海关总署出台新一轮举措

支持长三角一体化发展

一体化发展16项措施。

展预期等

新华社北京12月29日电(记者邹多为)长三角地区是我 国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之 在2019年和2020年推出两轮支持举措的基础上,聚焦支 持新质生产力发展、促进物流降本增效、营造高水平口岸营商 环境等五个方面,海关总署29日出台新一轮支持长三角区域

围绕发展新质生产力,海关总署推出优化特殊物品进 出境监管模式,协同地方政府持续推进生物医药研发用物

为进一步畅通长三角一体化合作,海关总署从促进物流

品进口"白名单"试点并探索"白名单"跨区域互认;优化完 善跨境电商出口转关模式,支持开展出口跨境电商跨关区

退货监管业务试点,支持跨关区保税展示交易业务开展,研 究推进在义乌开展进口日用消费品正面清单管理制度试点

降本增效、营造高水平口岸营商环境方面发力。相关举措包

括拓展"联动接卸"模式适用范围,开展多式联运转关模式试

点,创新空运前置货站模式;支持进境种苗开展跨关区附条件

提离;构建长三角地区进境粮食入境港、中转港、目的地海关

"信息互通、执法互助、结果互认"的协作机制;完善长三角区 域一体化发展战略研究机制,加强"数据+调研"融合分析、

"外贸+产业"关联分析,提升服务宏观决策能力,稳定外贸发

平方面,海关总署还出台了健全口岸病媒生物联合监测机制、

动植物疫情疫病和入侵物种联合监测预警机制;开展进出口 农食产品和商品质量安全协同监管;推进航空口岸"智慧旅

检"跨关区合作,支持"智旅沪杭""苏州城市航站楼"项目建设

依旧展现出强大韧性和竞争力。据海关统计,今年前11个

月,长三角地区三省一市合计进出口14.56万亿元,规模创历

史同期新高,同比增长5%,占同期我国进出口总值的36.6%。

此外,面对复杂严峻的国际形势,长三角地区外贸进出口

安全是发展的前提。在守护国门安全和提升整体智治水

再一次实现新跨越,书写更快"中国速度"

时速400公里!全球最快高铁列车亮相

12月29日,北京,国家铁道试验中心。环 形试验轨道上,两列时速400公里的CR450动 车组列车首次亮相,标志着由国铁集团牵头 实施的CR450科技创新工程取得重大突破。

高铁,我国自主创新的成功范例,再一次 实现新跨越,书写更快的"中国速度"。

据国铁集团科技和信息化部装备技术处 处长李永恒介绍,CR450科技创新工程主要 包括CR450动车组和时速400公里高铁线 路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动 车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标 准动车组CR400的基础上又一次技术突破, 列车运行时速从350公里提升到400公里。 提速50公里,意味着什么?

"CR450动车组最大的创新突破,就是列 车以时速400公里运行时,噪声、制动距离、 能耗等指标与既有复兴号时速350公里运行 时相当。"CR450动车组技术牵头单位、铁科

院集团公司首席研究员赵红卫说。 -句话概括,就是"五个更"——"更高 速、更安全、更节能、更舒适、更智能"。

更高速-试验时速450公里,运营时速400公里。 动力更强:CR450动车组首创采用永磁

牵引电机,转换效率较CR400异步牵引电机 阻力更小:高铁运行中,气动阻力随速度

二次方增长,提速至时速400公里,阻力将增 加30%,95%的运行阻力来自空气,牵引系统 将与空气进行更强"对抗"。如何减阻?车头设 计上,技术团队基于仿生学设计百余种方案, 通过数百次的模拟仿真和风洞试验,最终确 飞箭""鹰隼"两种头型方案

CR450动车组还首次采用转向架裙底板一 体化全包覆结构。转向架不仅承载着列车的重 量,还负责提供列车行驶时的牵引、制动和减 振功能,部件结构复杂,包覆后内部气动流场 更为复杂。"包覆结构在车下吊装需兼顾强度 和刚度要求,经过多次仿真、试验优化迭代才确 定最终的方案。"北京交通大学教授王文静说。

一个个区域、一个个部件的分析与突破, 一种种材料、一个个结构的试验与验证…… 配合流线型车头,低阻力受电弓、全包外风挡 等设计,CR450动车组跑起来更轻盈。

2024年的消费品以旧换

新政策实施已接近尾声,但

在诸多优惠政策"加持"下, 家电家居消费市场依旧热力

不减。据商务部统计,截至

12月19日,已有3330多万名

消费者购买相关家电以旧换

新产品超5210万台,家装厨

卫"焕新"补贴产品超5300

重点。回看全年,消费品以旧 换新政策范围更广、力度更

大。记者近日在实地走访中

发现,可感可及的政策不仅

进一步激发了消费者以旧换

新意愿,也激活了品质升级

理念,老百姓选择产品更加

阳市铁西区的江女士正通

过局部改装给新买的智能

马桶补装插座。据她透露,参

与国家以旧换新的补贴加 "店补""厂补"后,大概节省

的基础上,全国各地消费品

以旧换新补贴方案陆续出

台,越来越多智能家电成为

"新宠":四川、上海、陕西新

增洗碗机、蒸烤箱、扫地机

器人等产品;辽宁、云南结

合本地市场需求,将垃圾处

理器、太阳能热水器等纳入

要是推动家电消费需求由

'从无到有'向'从有到优'上

释放。"中国家用电器服务维

修协会会长刘秀敏表示,智

能穿戴设备、智能游戏电视、

智能门锁等升级类家电产品

成为新的增长点,这背后既

有政策带来的新机遇,也是

长久以来家电产业不断创新

迭代的缩影和消费者追求高

品质生活的体现。 据协会统计,当前,满足消费者不断升级

和个性化需求的大尺寸、大容量、多功能智能

家电走俏市场,比如白色十字四门冰箱、洗烘

套装、整套厨电等产品热销,预计2025年春

年,以旧换新政策如何持续、能否更加完善?

"两新"政策,商务部正在与有关方面一道,抓

将密切关注政策举措,在2025年继续加大力度

2024年,以旧换新成效显著;展望2025

商务部消费促进司司长李刚表示,中央 经济工作会议明确提出明年要加力扩围实施

刘秀敏表示,中国家用电器服务维修协会

新华社记者 邹多为 胡林果

(据新华社北京12月29日电)

节期间,更新换代需求还将持续释放。

紧研究制定明年的相关政策。

"本轮以旧换新政策,主

补贴范围……

在中央政策引导与支持

这两天,家住辽宁省沈

注重智能性和节能性。

了近千元。

提振消费是扩大内需的

万件。

更安全-



昨日拍摄的CR450AF动车组样车。

上得去,而是能不能停得住、停得稳、停得准。

"从制动系统、牵引动力、网络控制到安 全监测,我们为每个关键系统设计了专属数 字模型,通过精密计算和反复试验,实现制动 性能提升20%以上,制动响应时间从2.3秒提 升到1.7秒。最终,CR450动车组制动距离与 时速350公里动车组基本一致。"铁科院集团 公司机辆所所长张波说。

"CR450 动车组创新采用时间敏感网 (TSN)传输信号,实时传输性能提升10倍,列 车各系统间信息交互更及时、控制更精准。"

CR450 动车组还配有智能监测、智能诊 断系统,全列4000多个检测点实时收集轴温、 压力等数据,做到自诊断、自恢复、自决策。

省的一句话。

从全海深拓展到全海域。

的故事不断续写。

沟,坐底10909米!

是世界级的科技难题。

据铁科院集团公司机辆所副总工程师黄 金介绍,8编组的CR450动车组在时速400公 里运行工况下每公里耗电仅为22至23度。

采用碳纤维复合材料、镁合金等新型材 料,应用"拓扑优化"技术,优化受力结构……

"你只有探索才知道答案。"这是法国

2024年12月29日,我国自主设计建

深海,人类难以抵达之处。从全球看,大

最新载人深潜"成绩单"显示,截至目

作家儒勒·凡尔纳《海底两万里》中发人深

造的首艘深远海"科考+考古"船"探索三

号"在海南三亚入列,中国载人深潜能力将

深度载人深潜,更是一道难以逾越的关口。

前,我国载人潜水器累计下潜次数达1433

次。据国家深海基地管理中心、中国科学院

深海科学与工程研究所发布的信息,最近

一年,仅"深海勇士"号就有132次下潜。这

书写了中国载人深潜新历史,也标志着我

的海洋。从7000米级"蛟龙"号,到4500米

之最的"奋斗者"号,我国载人深潜能力不

断突破,技术迭代能力快速提升,征服深海

自立自强,中国潜水器不断解锁"中国深度"。

成!中国船舶科学研究中心所长、"奋斗者" 号总设计师叶聪,深度参与并见证了中国

载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

梦想之光,不会被掩盖,即便在最深邃

瞄准"进入、探索、开发",海洋科技必须

近三年,全球过半载人深潜由中国完

2012年,"蛟龙"号成功下潜超过预定

2017年,"深海勇士"号顺利通过验收,

2020年,由近100家科研院所、高校和

实现了核心技术自主化、关键设备国产化。

企业,近1000名科研人员攻关建造的"奋

斗者"号,直抵"地球第四级"马里亚纳海

能力、操控性能、通信系统的考验,无一不

国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

提速50公里最关键的技术,不是速度上不 CR450动车组整车较既往车型减重10%以 上,"体重"更轻、"体质"更强、能耗更低。

"这其中小电线也起了大作用。一列动车 组有近2万根电线,头尾相连总长度超180公 里。团队对列车电气部件优化设计,使CR450 动车组线束数量减少10%,重量减少8吨。 CR450BF动车组制造商中国中车长客股份 公司副总工程师朱彦说。

综合考虑列车不同位置声源特性和对整 车噪声影响,技术团队确定了分车、分区、分 频的降噪方案,定制化开发降噪结构和材料。 在转向架区域,团队研制了新型减振器,有效 抑制车体结构振动向客室传播;客室区域强化 吸声和隔声设计,地板、端墙采用新型隔音材 料。CR450动车组实现客室内噪声降低2分贝, 与CR400动车组时速350公里运行时相当。

"身高"从4.05米下降到3.85米,但走进 车厢,记者感受到内部空间更大。"通过集成 化、小型化设计,在列车体积减少5%的同时, 旅客使用面积增加4%,两端大件行李存放区 域增加了138%。"CR450AF动车组制造商中

中国载人深潜新坐标!挺进深海1433次

国中车四方股份公司副总工程师陶桂东说。

车厢内部可随室外环境自动调节亮度;每 个座位都提供USB等充电设施;可提供多功能 间、家庭包间、商务包间等多样选择……CR450 动车组让旅途更舒适。

更智能-

"你好复兴号,打开照明。"在CR450AF动车 组驾驶室,记者话音刚落,驾驶室灯光随之亮起。

辅助驾驶、语音交互、超视距检测……多种 智能设计让司机操作更轻松。

走在站台,车外显示屏上车次信息、车厢排 一目了然;上车后,客室屏幕全景展示车厢布 局,提供可视化座位导航;列车启动,显示屏自 动推送运行信息、服务信息并提供影音娱乐;下 车前,屏幕显示到站信息并提醒开门方向。每个 乘车关键节点,乘客都有更智能的体验。

国铁集团有关负责人表示,下一步国铁集 团将安排 CR450 动车组样车开展一系列线路 试验和考核,进一步检验各项性能指标。

让我们一起期待CR450早日投入运营! 新华社记者 樊曦 王聿昊 (据新华社北京12月29日电)

新华社记者 鞠焕宗摄

中纪委印发通知 做好元旦春节期间正风肃纪工作

新华社北京12月29日电(记者孙少龙)中共中央纪委日 前印发通知,要求各级纪检监察机关做好2025年元旦春节期 间正风肃纪工作,强化正风肃纪,营造风清气正节日氛围。

节日期间是"四风"问题高发期。通知要求,各级纪检监 察机关要持续狠刹享乐主义、奢靡之风,对违规吃喝、违规收 送礼品礼金、违规发放津贴补贴或福利、违规操办婚宴借机敛 财、公车私用等节日顽疾彻查严处,对"快递送礼"、借培训考 察等名义公款旅游等隐形变异现象露头就打,大力纠治高档 烟酒茶、"豪华年夜饭"、节礼过度包装等现象背后的享乐奢靡

按照通知要求,各级纪检监察机关要重拳纠治形式主义 官僚主义,坚决查处岁末年初以总结和推进工作为名搞文山 会海,随意向基层派任务,多头重复要求报材料、填表格,督查 检查考核过多过频、过度留痕,"指尖上的形式主义"等加重基 层负担问题。要坚持监督、监管同向发力,督促纠治破坏营商 环境行为,严防严治吃拿卡要、冷硬横推、违规收费、趋利性执 法等严重影响市场秩序问题。要持续深化整治群众身边不正 之风和腐败问题,严肃惩治"蝇贪蚁腐",用心用情解决群众急

此外,通知还要求各级纪检监察机关要巩固深化党纪学 习教育成果,加大对"一把手"、年轻干部、新提拔干部、关键岗 位干部等重点群体的纪法培训、廉政提醒,引导党员干部把纪 律内化于心、外化于行。

国务院食安办联合教育部、市场监管总局 约谈辽宁省本溪市人民政府主要负责人

新华社北京12月29日电 针对"辽宁本溪一学校食堂被指 疑似给学生吃垃圾桶剩菜"事件,国务院食安办27日联合教育 部、市场监管总局约谈辽宁省本溪市人民政府主要负责人

约谈指出,食品安全事关人民群众身体健康和生命安全, 校园食品安全更是重中之重,是各级党委、政府义不容辞的职 责所在。辽宁本溪发生的学校食堂舆情事件,暴露出学校主 体责任落实不到位、陪餐制度流于形式、食堂管理存在明显漏 洞等问题,性质极为恶劣,严重影响了人民群众对学校管理水 平和食品安全工作的信心。

约谈要求,本溪市务必要提高政治站位,时刻绷紧食品安 全这根弦,切实增强做好本地区工作的责任感、紧迫感和使命 感;要采取有力有效措施,对校园食品安全各方责任再压实、 风险隐患再排查、执法办案再攻坚,抓好问题整改落实;要坚 持举一反三,既要"当下改",更要"长久立",推动完善校园食 品安全制度,切实保障在校学生饮食安全。

国务院食安办将对本溪市整改落实情况进行现场检查、 全程督办。

昨日拍摄的"探索三号"。

级"深海勇士"号,再到创下10909米深度 国重器"不仅要造得出,还要用得好,关键技 术"护航"深潜,进入深海的能力才能更强。

> 面向世界科技前沿,从863计划、支撑 计划,再到重点研发计划;从"蛟龙"号、"深 海勇士"号,再到"奋斗者"号,无不是国家科 技计划支持的重点任务。面对挑战,汇聚陆 地与空天高科技力量下海,形成大协同深海 科技创新体系,"奋斗者"号国产化率超过 96.5%,生动诠释新型举国体制的巨大优势。

汪洋大海上没有鲜花和掌声。面对着 "在教科书上找不到答案的困境",每一次 深度,我国开始掌握大深度载人深潜技术。 深海下潜,都是一场与自然和心灵的搏斗。 出海远航,动辄数十天上百天,每天拉

绳索、扛仪器、抬设备、钻机舱;从入水到上 浮,潜航员和科学家全程蜷缩在狭窄的载 人舱内,最长十几个小时。海上工作的风险 也从未消失:潜水器如果遭遇恶性事故和 意外,浮出水面将是一场艰难的博弈;科考 极端恶劣的深海环境,对潜水器抗压 船倘若漏电着火,甚至可能弃船;面对台风 和巨浪,科考队员必须与之战斗。

何惧艰险!一天一潜、两天三潜、四天 精彩的探秘,永远是下一次! 创新,就是要在"绝境逢生"中突围,在 六潜……梦想和使命,驱使我国深海人不 体制机制中突破。在中国科研人员眼中,"大 断创造密集下潜、夜间深潜等模式。

2024年,我国先后完成首次爪哇海沟载人 深潜科考、首次大西洋载人深潜科考以及西太

新华社记者 赵颖全摄

平洋首次国际航次科考。至今,全球8处主要 深渊海沟,均留下我国载人深潜作业痕迹。 敢为人先!"从0到1"的关键阶段,是孤

勇者的前行。参研参试人员克服了多个台风 的阻挠,经历了无数惊涛骇浪的考验。1400 多次载人深潜,努力将"不可能"变成"一定 能",征服深海的故事不断续写。

不懈深潜!中国科学院深海科学与工程 研究所信息显示,我国建立起深渊科学学科 体系,填补了海洋领域多项科研空白,带动新 工艺、新技术、新材料的进步,锻造了一支坚 韧不拔的潜航员团队,助力实现深海技术装 备从"跟跑""并跑"到"领跑"的跨越。

今天,"探索三号"入列,将支持我国创造 更多世界载人深潜作业和科考新纪录。

深潜的"无名英雄"们,还将进入更多海 域、深渊及极区深海,在人类认识、保护、开发 海洋中镌刻下中国人的印记。向深海进军!最

新华社记者 陈芳 陈凯姿 赵叶苹 (据新华社海口12月29日电)

体彩公报

排列3第24350期公告 中奖号码: 2 2 0 直选每注奖金1040元 组选3每注奖金346元 组选6每注奖金173元

排列5第24350期公告 中奖号码: 2 2 0 4 2

七星彩第24150期公告 中奖号码: 3 4 6 7 6 6 + 10 一等奖 0 0元 二等奖 75065元 7

三等奖 38 四等奖 819 五等奖 14137 六等奖 441557

一等奖基金积累数:

3000元

500元

30元

5元

295265126.67元 每注奖金100000元

(上接第一版)坐在美术馆由一层通往地下一层的 大阶梯上,"一人一故事"的演出则邀请观众敞开 心扉,分享由观展牵起的感慨或记忆。艺术从画 卷走向舞台,观众从观看者成为讲述者,故事和艺 术交织的诗意引领人们没入时光倒流的深处。

有人说到艺术家所绘的"老来伴"故事,一个 有些心酸的关于"凑合"的故事,道出心不由"揪" 了一下的独特感触;有人忆起按下展厅里一台老 式打字机时那种坚定的触感,联想起自己对于写 作等传统方式的坚持;有人由现身展厅的老式缝 纫机想起儿时妈妈给予自己的爱,进而感慨如今 特讲述,都由表演者以情景剧的方式再现,通过肢

深入开展"百城千乡万户家电惠民收旧焕新 体、声音、形态等多种方式演绎。 潮"。同时,加强与政府相关部门和重点企业的 在这样的分享中,不同时间片段中的情感得 以在"一人一故事"剧场中交融,人与艺术、人与人 联系,研究政策补贴执行中发现问题的应对之 之间的距离渐渐被拉近了。 策,组织制定《家电以旧换新拆送装一体化服 务规范》等标准,继续畅通以旧换新通道。

围观"天鹅"

冬日里我们到美术馆"取暖"

海浪的艺术装置之下,飞来一群"天鹅",旋转跳 跃,翩翩起舞。昨天下午,浦东美术馆一楼大厅迎 来经典芭蕾舞剧《天鹅湖》精彩片段演出。这是曾 经登上央视春晚的"排面",上海芭蕾舞团的舞者 们打破传统观演形式,全方位向观众敞开。

《天鹅湖》的旋律响起,从四小天鹅到优雅的 双人舞,再到天鹅群舞……全长30分钟的演出现 场,观众围了里三层外三层,不少孩子兴致勃勃坐 自己又将这份爱在女儿身上传递……每个人的独 在家长肩头,目不转睛。冲着这场表演,张先生特 地选择这天带着上二年级的女儿走进美术馆。"天 鹅姐姐们都太美了!"小朋友看完表演意犹未尽。 白领袁小姐此前曾在剧院看过舞剧,仍然感觉"太 惊喜了,舞者每个细微的表情都看得清清楚楚"

"与观众距离不到一米,相比以往在专业剧场 舞台,是很不一样的。"上海芭蕾舞团艺术总监、上 海市舞蹈家协会主席辛丽丽说。她认为芭蕾舞需 非洲当代艺术名家艾尔·阿纳祖连绵如红色 要与观众如此真实的对话,需要脚踏实地、走向更 图像、温度与记忆汇集于"一人一平方"的织物中, 的理念在这里生根发芽。

广阔的人群。"艺术本就是多元共生、融会贯通的, 能跨越时空、打破界限,在人们的心间架起沟通的 桥梁。"浦东美术馆董事长(馆长)李旻坤也认为, 美术馆绝非冰冷展示静态艺术的"白盒子",更是 一方汇聚多元文化、创意绽放的璀璨舞台。

共织温暖

业风冷酷外墙"穿"上柔软又斑斓的"绒绒衣"。这 绕、拼接到一起,心中充满了久违的满足感。"在参 些连接着色彩、温度与情感的纤维,使美术馆成为 与项目的教师吴清越看来,编织总能给予自己安 冬日温暖的所在,吸引不少市民游客驻足、留影, 甚至不禁伸手触碰,感受织物带来的治愈感

这是西岸美术馆大型编织共创项目"线线相 连",集结来自社区、志愿者、编织达人及社群的近 200位公众的"线线相连"。众人以"线"为媒介, 通过编织这一古老的手工艺,将充满个人情感的 "观者"到"共创者"的转变,让"人人都是艺术家"

并借由美术馆的缝合连接,转向群像的呈现,形成 一件沉甸甸的大型共创作品。

自今年11月项目发起招募以来,来自不同创 作个体的编织作品便源源不断涌向美术馆,连接 起彼此,连接起生活与艺术。参与项目的葛惠勤, 今年59岁,是一名退休工人。她回忆说,从前生 活物资匮乏,毛线显得特别珍贵,一件毛线衣常被 拆下来洗干净,再重新织成新的模样。那时织出 的衣服虽然简朴,却承载着家的温暖和妈妈的巧 手。此次编织活动让她拿起许久未用的编织针: 人冬之际,西岸美术馆临近黄浦江一侧的工 "看着那一团团五彩斑斓的毛线,再一次将它们缠 心,此次她欣喜地看到编织成为艺术表达,也成为 链接朋友的桥梁,其中有学生也有上班族,看到每 个人的力量和创意聚集在一起,编织出了奇迹。

馆方希望通过编织这一充满包容性的创作媒 介,重新发现个体的创造力,亦试图实现公众从