

沪苏湖高铁开通,环沪轨道交通运营有限公司揭牌 长三角硬件联通机制协同取得新突破

■本报记者 付鑫鑫 张晓鸣

昨天上午,2024年第2次长三角地区合作与发展联席会议在浙江省湖州市召开。会前,三省一市政府分管负责同志共同见证沪苏湖高铁开通;会上,环沪轨道交通运营有限公司揭牌,标志着打造“轨道上的长三角”、长三角硬件联通和机制协同取得新的突破性进展。

今年以来,三省一市紧紧围绕“四个统筹”和“五项任务”,全面落实国家长三角一体化发展重点工作和长三角地区主要领导座谈会定事项,聚焦重点领域、重点区域、重大平台、重大项目,制定实施第三轮长三角地区一体化发展三年行动计划,合力推进18项重点合作事项,加快实施10项实事项目,真抓实干、埋头苦干,长三角一体化发展取得了新的扎实成效。

其中,“建设轨道上的长三角”是10项实事项目之一。今年,长三角地区新增建成铁路里程超660公里,池黄高铁、杭温高铁、宣绩高铁、沪苏湖高铁建成通车,通苏嘉甬铁路、沪苏嘉城际、滁宁城际等项目加快建设。

昨天开通的沪苏湖高铁,位于上海市西部、江苏省南部和浙江省北部,横穿长三角核心区,连接沪杭、宁杭、商合杭等高铁线路,是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目,也是长三角高铁“联网、补网、强链”的重要一环。

沪苏湖高铁由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,项目正线全长164公里,设计速度350公里/小时,设上海虹桥(既有)、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站(既有)8座车站,项目总投资约380亿元。

同时,沪苏湖高铁穿越江南水乡,串联朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、黎里、南浔、乌镇等江南古镇群,是一条具有浓郁江南水乡特色的休闲旅游黄金线。沪苏湖高铁建成运营后,将把湖州和上海联系得更加紧密,湖州站至上海虹桥站将从原有的2小时缩短至最快55分钟,将有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力,优化上海铁路枢纽布局,便利沿线人民群众出行,为区域一体化发展提供强有力的支撑。

今年6月,上海市、江苏省、浙江省、安徽省发展改革委在长三角一体化发展高层论坛上签订《关于组建长三角轨道交通运营公司合作框架协议》。12月10日,环沪轨道交通运营公司正式注册成立。

环沪轨道交通运营有限公司注册资本5000万元,由上海申通地铁集团有限公司、

嘉兴市铁路与轨道交通投资集团有限责任公司、苏州城际铁路有限公司共同出资组建,其中申通地铁集团占比40%、嘉兴市投集团占比30%、苏州城际公司占比30%。受委托负责沪地区不承继铁路网功能的跨省线路运营管理工作,将推动长三角地区跨省城际、市域铁路运营一体化,更好服务长三角经济快速发展。

明年是实现“十四五”规划目标任务的收官之年和“十五五”规划的谋划之年,三省一市将进一步全面深化改革、扩大高水平开放,加强科技创新和产业创新跨区域协同,加快完善一体化发展体制机制,积极推进高层次协同、加强生态环境共保联治、着力提升安全发展能力,推动长三角一体化发展取得新的重大突破,在中国式现代化中走在前列,更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用。

上海市委常委、常务副市长吴伟出席。

精准接住日出天光,将自然天气资源充分接驳文旅资源

吴淞滨江推“日出指数”,好风景化作好经济

■本报记者 王嘉旂

在上海,新年第一缕阳光洒向何处?社交媒体榜单上,这是个活跃话题。不少年轻人被推送了一个新选项——吴淞滨江。从凌晨微暗到金光乍现,蜿蜒海堤尽头的灯塔愈发清晰。随手定格的每一帧,都有电影画面的质感。

上海宝山,日出有多种演绎。它时而与灯塔组合,氤氲出朦胧的浪漫;时而以长滩观光塔为前景,自然景观与人文建筑交相辉映;时而与湿地公园内的大片野生芦苇丛“混搭”,释放出肆意魅力。相关部门曾统计,一年中,吴淞滨江的日出能见度在20%至40%不等,如何精准接住日出天光,将自然天气资源转化为文旅资源?

放诸全球,气象旅游是不少国家、城市精耕的细分赛道。诸如北欧的极光、日本的云海、新西兰的雾凇等等。受此启发,在上海市气象局指导下,宝山区于昨天推出“吴淞口日出指数”,将根据天气状况(降水)、云量、能见度等关键气象因子,在相关平台预报未来三天内是否适宜观赏日出,为便于游客寻觅到最佳观日点,吴淞口日出观赏地图也同步推出。

从“野生流量”到官方指南

到吴淞滨江看日出,纯属计划外的“野生流量”。

社交媒体上,曾有一篇高赞笔记详尽描述了如何到达“最佳观日点”,甚至连时间线也一一列明。因新奇有趣,无数后来者跃跃欲试。面对这波自发“长”出来的野生流量,相关部门从严管理,且顺势作为——主动推出吴淞口“日出指数”。

从防汛防台到旅游服务,推出日出指数不只是气象服务理念的转变,背后更要依托技术底座。宝山区气象局局长吴峻石介绍,实际观测中,长江口岸的天气情况颇为复杂。有时,意外飘来的云也会遮挡观日视线。为此,工作团队进一步将“日出”的情况细分为适宜观日出、较适宜观日出等。前者的观日效果描述为“日出江花红胜火”,后者则描述为“彩云遮日,轻雾朦胧”。

“科学权威的‘官方指南’,诗意具象的观日效果,增加了体验的确定性。”在上海吴淞口文旅投资集团副总经理陈伟看来,这种确定性让“日出经济”有了延展、创新的可能。譬如,部分主营长三角短途游的旅行社就可根据气象情况定制安排“日出精品团”。

以跨年夜为消费场景,吴淞口文旅投资集团已有相关探索。其与久事集团定制了一款“江海联动”的旅游产品,游客从位于北外滩的国客中心乘坐浦江游轮,一路行至宝杨路码头后,便可在船上欣赏烟花秀。结束当晚行程后,游客有两个选择:其一是乘坐大巴返回市区;其二是入住滨江酒店迎接日出,第二天还能参与新年祈福活动。

当“观日出”成为旅游产品的重要一环,不仅能有效延长消费者的停留时间,也能将旅游流量更好地转化为经济增量。

从自发集聚到串珠成链

定制团外,观日出也有随性自在的一面。有人钟爱骑行,在凭江临风中等待暖意融融的到来;有人喜欢驾车,享受随看随停



蜿蜒海堤尽头的灯塔为背景,吴淞滨江的日出美景有着电影画面般的质感。

(受访方供图)

新年第一游,龙华晚钟与西岸梦幻联动

本报讯(记者王嘉旂 实习生刘畅)晚钟徐鸣,岁时嘉汇。自1989年延续至今的“上海新年第一游·撞龙华晚钟”活动,将于12月31日晚准点和海内外游客相约。今年将首次与坐落于黄浦江畔的西岸梦中心联动,持续做厚“上海新年第一游”的节庆品牌IP。

在240小时过境免签等政策利好下,“周五下班去中国”成为社交媒体热词。由于出入境航班较多,兼具海派文化、江南特色,上海成为诸多境外游客“新年第一游”首站。原本仅辐射于龙华周边的传统跨年活动如何才能承接好这波文旅流量?

活动主办方以“迎八方游客,撞龙华晚钟”为题,精心设计了“水岸嘉年华”“龙华撞晚钟”两种互动场景,穿越古今胜景,打造第一游新场景。

的自由。要满足不同人群的观日出需求,要从“基建”入手。

不久前,绵延数公里的“上海最美休闲骑行长江岸线”建成开放,一侧是江海交汇,另一侧是摩登都市。改造中,这片岸线将以以往无法近水的防汛大堤改造为可亲水的花园游径。观海驿站、波浪花园等别具一格的看着点,也成为天然的绝佳观日点。

根据最新发布的吴淞口日出观赏地图,10个推荐观赏点中,近6成位于这条骑行岸线,涵盖了咖啡馆、综合商业体、酒店、服务驿站等不同业态。

“水岸嘉年华”将活动扩圈至龙华之外的全新场景——西岸梦中心,并联动沪上最大户外冰场、冬季市集、船坞灯光表演、管弦乐快闪巡游表演等。“龙华撞晚钟”延续喜庆传统,以龙华为主会场,在撞古寺铜钟、赏舞龙舞狮等传统保留节目外,更有非遗海派剪纸代表性传承人李守白团队现场创作民俗主题剪纸长卷,全景呈现海派风貌。

活动本身还以“用户视角”注入了不少巧思。一方面,留存“上海味”,保留逛新年邮局、品越年素面等经典节目。另一方面,为曾经前来打卡过的市民游客埋下“彩蛋”。比如,去年跨年夜曾广受好评的“蝴蝶倒影”光影装置,今年将华丽回归。

一街之隔的商业体龙华汇也有诸多惊喜可挖。比如,主办方联合中国纹样数据“博物馆”纹藏,以皮影为设计灵感,打造祈福灯大型装置,现场还有糖画草编、彩带龙等丰富的非遗和民俗演绎活动。

做厚“新年第一游”的内容外,主办方还将住宿、交通等服务保障妥帖考量。比如,与春秋航空等跨前策划,邀请从德国、日本、斯洛伐克、印度尼西亚等国家的境外游客以及搭乘包机专程来沪的辽宁、山西、广东等地游客。这一精准营销方式,既提前锁定了部分客流,也提升了相关航空公司、旅行社的产品吸引力,实现了“1+1>2”的文旅叠加效应。

住宿方面,徐汇区文化和旅游局持续发放迎新住宿专享券,一直延续至明年2月4日,覆盖全新开业的逸扉酒店等160余家携程三钻以上及品牌连锁酒店。相关部门还联动区域知名企业来哈游,并将其代表游戏《未定事件簿》中的经典角色作为“海派之源”星推官,持续挖潜组团式文旅项目研发宣推。

在不少游客看来,观日点还需进一步挖潜,特别是解决部分服务载体的“开放时差”。毗邻的吴淞炮台湾湿地公园以及一批商业体内不乏视角更佳的点位,但目前开放时间未能与观日时间精准匹配。比如,公园开放时间为早晨6点,而观日人群一般5点左右就已到达。

码头资源的进一步挖掘也提上日程。此次跨年夜,吴淞口文旅投资集团与久事集团的“跨界合作”使用的是宝杨路码头。这背后是机制的突破。以往,该码头主要用作交通运输,虽能保障客流,难免也有相对的

闲时。倘若未来能实现“交通+旅游”的错位复合使用,就能发挥更大的社会经济效应。放诸吴淞滨江岸线,码头资源丰沛。如何将这生产码头转化为旅游码头,要找到迭代更新,“串珠成链”的方法路径。

吴峻石认为,日出指数的发布只是第一步。地处三江交汇处的吴淞滨江还有不少值得打卡的自然景观,譬如晚霞等。接下来,将带领气象观测团队积极与文旅部门对接,以“游客视角”开发更多旅游气象服务,让好风景加速转化为好经济。



“地中海卡里普索”轮成为今年第一万艘次驶入洋山口岸的国际航行船舶。(受访方供图)

进出洋山口岸国际航行船舶年艘次首破万

本报讯(记者祝越 通讯员叶真子)昨天上午9时,“地中海卡里普索”轮驶入洋山深水港三期码头,等候在船边的上海边检总站洋山边检站民警迅速登轮为船舶办理入境边检手续。

在边检查验大厅,民警通过边检业务系统对驶离的船舶信息进行归档,系统显示刚抵港的“地中海卡里普索”轮成为该站今年查验的第一万艘次国际航行船舶。这也是自洋山口岸运营以来年进出国际航行船舶的艘次首次破万。

洋山边检站执勤二队副队长范勇介绍:“今年船舶的高峰期主要集中在8月和9月,这几个月影响船舶进出港和港口生产作业的极端天气较往年有所减少。6月7月一些新建的超大型集装箱货轮和以LNG、甲醇等清洁能源为动力

的船舶集中交付、下水运营,同时一些存量船舶也依然在运营,处于增量和存量共生的状态,因此我们今年的办船量相应地增加。”

据洋山边检站统计,上一轮洋山口岸出境(港)船舶高峰期是2012年,超过9760艘次,彼时洋山港年集装箱吞吐量达1415万标箱,靠港的船舶多为中小型船舶。今年靠港船舶以超大型集装箱船为主,大船舶配大载量,助推了上海港年集装箱吞吐量破5000万标箱。从上港集团公布数据显示,今年上海港5000多万标箱的吞吐量中,洋山港占50.5%。未来,随着小洋山北侧岸线的建成投产,洋山港集装箱吞吐量和靠船量将持续稳步增长。

本报讯(记者唐玮婕)在昨天举行的2024陆家嘴金融城名校直通车总结会上,陆家嘴金融城对外发布人才政策服务包,以人才引进、人才计划推荐、生活配套、职业发展4个板块服务组合,构建具有区域吸引力的人才生态圈,助力浦东打造国际人才发展引领区。

陆家嘴金融城发布人才政策服务包

包含人才引进、人才计划推荐、生活配套、职业发展四个板块

“陆家嘴金融城名校直通车”名企联合招聘会是浦东新区的重点人才发展项目,自2009年推出以来,至今已连续举办15年,共走进国内外14座城市的44所知名院校,每年的参与机构超过400家,累计参与机构总数超过1800家,提供招聘岗位近8万个、实习岗位2万个。截至目前,通过直通车入职陆家嘴金融城的青年人数超过3.5万名。

为全方位培养、引进、留住、用好各类人才,此次陆家嘴金融城整合各方资源,制定并发布“陆家嘴金融城人才政策服务包”,分为人才引进服务、人才计划推荐、生活配套服务、职业发展服务4个板块。例如,在人才引进方面,陆家嘴可推荐区域内符合条件的外籍高层次人才申请在中国永久居留;为区域内重点企业非上海生源应届普通高校毕业生进沪就业办理人才落户初审受理材料等。

值得一提的是,在职业发展上,陆家嘴为人才提供一系列含金量满满的配套服务,包括陆家嘴金融城名校直通车名企联合招聘会、陆家嘴金融城合规人才培养计划-ICCM公益课等。陆家嘴金融城“国际人才发展计划”也在昨天推出,首批加入计划的活动包括未来金融家-大学生职前研习坊、陆家嘴金融城国际金融新锐领航计划、一陆有力·金融青年公益培养计划。其中,研习坊由上海市学生事务中心和陆家嘴金融城共同发起,通过专题培训、研习研讨、实习实践、企业参访等方式,为企业输送优质人才,为金融城培养、储备人才库,为实现高质量产教融合人才培养赋予新动能。

C919新年执飞沪港航班

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天从东航方面了解到,自2025年元旦开始,将使用国产大飞机C919执飞“上海虹桥—香港”往返航班,正式开启国产大飞机在地区航线的商业运营。东航也将成为首家使用C919在香港执飞定期商业航班的航空公司。

新年伊始首飞香港的C919,将以特别版“新皮肤”亮相,联合中央广播电视总台央视新闻全媒体活动,身披“闪耀中国红”翱翔。此后,C919将投入“沪港快线”定期商业航班运行,计划每日往返一班,往返航班号分别为MU721(上海虹桥—香港)和MU722(香港—上海虹桥)。有关航班已经进入系统开启销售,旅客能够在东航自有销售渠道和各大OTA平台上,看到C919所执飞沪港航班的机型信息并购票。

据了解,东航是C919的全球首发用户,累计订单达到105架,是目前C919机队规模最大的航空公司,香港是东航C919定期执飞商业航班的第9座城市。

为解决电动自行车深夜过江难题 复兴东路隧道将开通试点

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天从本市交警部门获悉,为解决非机动车深夜过江难题,其会同公安交警部门积极研究复兴东路隧道电动自行车过江通行方案,目前已着手对隧道两侧出入口展开改造工作,预计明年1月底全面完工并具备开通条件。届时,每天深夜11时至次日凌晨5时,复兴东路隧道上层将专门开放供电动自行车通行。

从具体方案看,夜间开放时段机动车流量锐减,对其通行影响较小,且与轮渡运营时间紧密衔接。鉴于隧道内坡度长且陡,出于安全考量,仅准许电动自行车于上层隧道分孔双向行驶,自行车、共享单车、滑板车等其他非机动车禁止入内。同时,依据《道路交通安全法》规定,电动自行车在隧道内限速15公里/小时。

目前,复兴东路隧道改造工程正在紧锣密鼓地进行,涵盖增设标志标线、信号灯、翻栏隔离带、新建路面及安装活动门等项目,预计明年1月底全面完工并具备开通条件。此外,交通管理部门已同步编制针对电动自行车通行风险的隧道应急处置预案,并联合交警部门加大交通安全宣传力度。在隧道正式开通运营后,还将持续跟踪评估运行状况,为非机动车越江管理积累宝贵经验。

发挥“思想库”“连心桥”“宣传员”作用

(上接第一版)希望各位参事持续发挥“连心桥”作用,及时反映群众所思、所盼、所需,更好地帮助政府察民情、听民声、集民智。希望各位参事持续发挥“宣传员”作用,助力提升上海的国际影响力、吸引力、竞争力,用好各类“发声”平台,讲好“上海故事”。市政府将一如既往支持参事开展工作,努力为各位参事履职尽责创造更好条件,认真听取大家的意见和建议,齐心协力把各项工作做好。市领导陈通、彭沉雷出席。

市政协十四届三次会议 明年1月14日召开

(上接第一版)增补中国人民政治协商会议上海市第十四届委员会常务委员会部分组成人员;审议通过中国人民政治协商会议上海市第十四届委员会第三次会议决议;审议通过中国人民政治协商会议上海市第十四届委员会第三次会议关于常务委员会工作报告的决议;审议通过中国人民政治协商会议上海市第十四届委员会第三次会议关于常务委员会工作报告的决议;审议通过中国人民政治协商会议上海市第十四届委员会第三次会议提案审查情况的报告。