

# 不断开创“一国两制”事业高质量发展发展新局面

## ——论学习贯彻习近平主席在庆祝澳门回归祖国25周年大会重要讲话

人民日报评论员

“当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期，‘一国两制’实践也进入了新阶段。”在庆祝澳门回归祖国25周年大会暨澳门特别行政区第六届政府就职典礼上，习近平主席对新一届澳门特别行政区政府提出了“四个着力”的希望，蕴含着对澳门发展的深邃思考、对澳门同胞的亲切关怀，为不断开创“一国两制”事业高质量发展新局面提供了方向和行动指引。

关键时期、新的阶段，意味着新的使命任务，也意味着新的机遇和挑战。从新时代“一国两制”实践的重要使命看，实现香港、澳门更好发展，为强国建设、民族复兴作出更大贡献，必须把“一国两制”的制度优势更好发挥出来。从面临的机遇看，中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署，强调要发挥“一国两制”制度优势，健全香港、澳门在国家对外开放中更好发挥作用机制，这为香港、澳门融入中国式现代化、实现自身更好发展提供了新的历史机遇。从面临的挑战看，当前外部环境正在发生深刻变化，内部发展面临许多亟待解决的深层次问题，居民对美好生活的向往不断增

强。这些都需要我们以更大力度、更大决心、更务实举措，抓住机遇、锐意改革、乘势而上、担当作为。着力推动经济适度多元发展、着力提升特别行政区治理效能、着力打造更高水平对外开放平台、着力维护社会祥和稳定。习近平主席围绕这“四个着力”提出了一系列明确要求和务实举措，既有高屋建瓴的战略谋划，又有深入细致的方法指导。当前最重要的就是按照习近平主席擘画指引的方向，抓住澳门发展的核心问题和关键环节，将这些要求和举措认真落实到各项工作中。

比如，加快横琴粤澳深度合作区建设，这是中央作出的重大决策部署。特别是2021年《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》出台以来，各项工作取得了积极进展，琴澳一体化水平逐步提升，对澳门经济适度多元发展的支撑作用日益彰显。截至2024年9月，在横琴生活居住的澳门居民达16539人，同比增长19.1%；澳企总数达6461家，比合作区成立时增长39.3%。

曾经“蕉林绿野，农庄寥落”的横琴，如今高楼林立、生机盎然，成为粤澳深度合作

的“交汇点”，令人感叹，“粤澳澳深度合作已‘从梦想照进现实’。”当前和今后一个时期，是横琴粤澳深度合作区开发建设承前启后的关键阶段，是澳门经济适度多元发展巩固提升的关键阶段。12月19日，习近平主席在横琴粤澳深度合作区考察时指出，“一定要牢记开发横琴的初心就是为了澳门经济适度多元发展”；12月20日的庆祝大会上，习近平主席再次强调“中央决定开发横琴，目的就是促进澳门经济适度多元发展、便利澳门居民生活就业”，要求“不能发展一些与这个定位不一致的产业项目”，具有很强的现实针对性和指导性。面向未来，牢记开发横琴的初心，坚定落实规划，保持战略定力，坚持久久为功，不断加强基础设施“硬联通”、规则机制“软联通”、琴澳居民“心联通”，定能把琴澳一体化提升到更高水平，为澳门发展拓展新空间、注入新动能。

“青年是澳门的希望和未来，是建设澳门、建设国家的有生力量。”习近平主席在重要讲话中希望特别行政区政府和社会各界更加关爱青年，为他们成长成才、施展抱负创造更好环境和条件，勉励广大青年心系澳门、心系国

家，志存高远，脚踏实地，当好“一国两制”事业的建设者和接班人。这充分体现了习近平主席对青年成长成才的高度重视、对澳门青年的关心关爱。

近年来，首次在澳门选拔航天载荷专家，推选澳门青年赴国际组织任职，实施港澳青年内地实习计划，建立港澳专业职称评审绿色通道……一系列举措为青年发展铺路搭桥，为成就梦想创造机会。与祖国共命运、与时代同步伐，澳门青年大有可为、大有作为，干事创业的空间和机会更加广阔。只要树立远大理想、勤奋进取，就一定能实现自己的人生价值，让青春绽放光彩。

二十五载岁月峥嵘，新的征程催人奋进。我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标，澳门也迎来了发展的最好时期。更加紧密地团结起来，全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针，澳门一定能打开发展新天地、不断创造新辉煌，中国式现代化的宏伟蓝图一定能一步一个脚印变为美好现实。

(载12月23日人民日报 新华社北京12月22日电)

### 打造长三角产业发展新空间、保障保供大基地、生态休闲大花园

## 文化赋能文产融合，盐城融入上海『旅游生活圈』

■本报记者 沈竹士

位于黄海之滨的盐城，依“海”而生，因“盐”建城，独特的自然资源和深厚的文化底蕴，被誉为“藏在长三角的‘绿野仙踪’”“东方秘境”，每年吸引着数百万海内外游客前来探秘自然、邂逅精彩。记者从盐城市文广旅局获悉，今年上海大都市圈国土空间总体规划扩容到“1+13”，盐城作为新加入成员，正积极打造长三角产业发展新空间、保障保供大基地、生态休闲大花园，积极融入上海“旅游生活圈”。

### 天蓝地绿基因红，把流量变“留量”

观“鹿王争霸”、探世遗科考、听国潮嗨唱、赏非遗杂技、游情境戏剧……盐城文旅产业活力四射，截至目前，盐城市共有4A级以上景区24家，国家全域旅游示范区1家，全国乡村旅游重点村5家，省级旅游度假区7家。今年1月到10月，盐城市4A级以上景区累计接待游客5348.6万人次，同比增长34.7%，增幅列江苏省第一。

把“流量”变“留量”，城市IP的爆发，带来新的“流量入口”。盐城充分发挥“天蓝地绿基因红”独特优势，致力打造以“四色文化”为核心的城市IP，“演艺八大碗”“演艺+旅游”成为文旅新亮点，让城市形象以更新颖的形式实现更有效的宣推。“到盐城、嗨周末”文旅品牌以“微度假”“夜经济”为切入点打造的城市IP，持续吸引游客纷至沓来。

近三年来，盐城先后实施省、市级重点文旅项目29个，总投资85.95亿元，淮剧小镇、云端赏樱、珠溪古镇、大洋湾颐和湖畔等新上项目即开即火，竹林大饭店、日出海湾等新场景火爆出圈，成为名副其实的网红打卡地。

### 文旅产品拥抱上海，营销服务练好内功

酒香也怕巷子深，产品好也要勤吆喝。盐城坚持“走出去、引进来”并举，不断激活文旅市场，促进文旅消费。盐城与上海地缘相近，人缘相亲，盐城有着307平方公里的“上海飞地”、沪上的“菜篮子”、沪苏产业聚集区等，让上海人对盐城始终有着一份特殊的情感。如今，随着高铁建设蓬勃推进和长三角一体化加速发展，上海到盐城高铁2小时左右直达，两地在生态旅游方面合作深入推进，每年有数百万上海游客来此度假旅游，已然成为江苏以外盐城的第一大休闲旅游客源地。

今年9月，盐城文旅凭借其独特的东方湿地生态、深厚的文化底蕴以及创新的文旅产品，将自然之美与人文之韵完美融合，惊艳亮相2024上海旅游节，在分会场推介活动中作“NICE 盐城”专场推介，20家重点景区面向上海市民免门票，为上海市民游客带来重磅文旅盛宴，进一步推动盐城文旅深度接轨融入上海。

“文化赋能、文产融合”不断推高旅游热度，彰显出盐城多维度的综合魅力。不少游客在欣赏美景的同时，更能深度体验特色美好生活。“盐城市文广旅局相关负责人表示，参加2024上海旅游节，将进一步推动盐城优质文旅产品、文化IP等“走出去”，围绕产品、营销、服务等方面练好“内功”，不断促进盐城文旅市场融合发展。

(本报北京12月22日专电)

## 全国铁路明年1月5日实行新的列车运行图

据新华社北京12月22日电 (记者樊曦)记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉，2025年1月5日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图，新图车票于2024年12月22日起陆续发售。调图后，全国铁路安排图定旅客列车13028列，较现图增加230列；开行货物列车22859列，较现图增加91列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

铁路部门将充分运用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运营，优化东南地区列车开行结构，助力长三角一体化和长江经济带发展。其中，在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列，在上海至广州、南昌、深圳等城市间增开动车组列车24列，京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列、徐州东至南京南间增开动车组列车4列，加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

## 赵乐际出席全国人大常委会会议 审议执法检查报告专项工作报告等

据新华社北京12月22日电 十四届全国人大常委会第十三次会议22日上午在北京人民大会堂举行第二次全体会议。赵乐际委员长出席。

会议听取了全国人大常委会副委员长彭清华作的常委会执法检查组关于检查企业国有资产法实施情况的报告。

会议听取了全国人大常委会副委员长李鸿忠作的常委会执法检查组关于检查黄河保护法实施情况的报告。

会议听取了审计署审计长侯凯受国务院委托作的关于2023年度中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告。

会议听取了财政部部长蓝佛安受国务院委托作的关于财政防灾减灾及应急管理资金分配和使用情况的报告。

会议听取了自然资源部副部长刘国洪受国务院委托作的关于耕地保护工作情况的报告。

会议听取了国家监察委员会主任刘金国作的关于整治群众身边不正之风和腐败问题工作情况的报告。

会议听取了全国人大常委会法制工作委员会主任沈春耀作的关于2024年备案审查工作情况的报告。

## 国台办回应美对台军售：“倚美谋独”“以武谋独”是自寻绝路

新华社北京12月22日电 美方宣布新一轮对台军售及军售计划，民进党当局第一时间表示感谢。对此，国务院台办发言人朱凤莲22日答记者问表示，我们坚决反对美国以任何方式向中国台湾地区提供武器，这一立场是一贯的、明确的。美方此举严重违反一个中国原则和中美三个联合公报特别是“八一七”公报规定，违背其领导人不支持“台独”的严肃承诺，向“台独”分裂势力发出严重错误信号。

朱凤莲指出，“台独”分裂行径和外来干涉是台海和平最大威胁。我们要求美方立即停止武装台湾，慎之又慎处理台湾问题。正告民进党当局，“倚美谋独”“以武谋独”是自寻绝路。我们将采取坚决有力措施，坚定捍卫国家主权、安全和领土完整。



12月22日，“泛洲8”轮从泰州锚地起锚。在海事部门全程协调维护下，大型自航甲板船“泛洲8”轮从上海以东水域进行为期5天的各种专业航海测试后回港。“泛洲8”轮总长256米，型宽51米，型深13米，最大

载重量58405.4吨，续航可达16000海里，最大航速超过15节(约27.78公里/小时)。该船续航能力强，满足极地规则要求，可航行于小块漂流洋冰海域。

新华社发

## 大型自航甲板船出海试航回港

# 北京人艺跨年新戏《迷幻》将上演

## 本报北京报道

■本报驻京记者 彭丹

“这可能是我近几年来一个完全不同的角色。”即将于12月27日在曹禺剧场演出的北京人艺跨年新戏《迷幻》中，冯远征将脱下他常扮演的历史人物的长衫，摇身一变成为隐居孤岛的诺贝尔文学奖得主。这天他迎来自称记者的不速之客，围绕一个不在场的“她”，二人的对话变成一场交锋，真相在其中若隐若现。对观众而言，这不仅是一场趣味的解谜游戏，也是一趟人性的纵深之旅。

《迷幻》是法国作家埃里克-埃马纽埃尔-施米特1996年发表的作品。剧中只有两个角色——即诺贝尔文学奖得主诺克和声称前来

采访他的记者拉桑。“这个戏的核心不是在讲一个叙事性的故事，而是在解一个谜。”导演徐昂介绍，整个剧本以四个段落的问题来对应世界名曲——爱德华·埃尔加的《谜语变奏曲》的四个乐章，悬念随着充满变奏的旋律一步步被揭开。演出的过程，也是演员带着观众一起解谜的过程。

早在2008年，人艺就有意将这部心理悬疑剧搬上舞台，计划分别出演诺克与拉桑的冯远征、徐昂自那时便接触过剧本，只是因种种原因暂未遂愿。十几年过去，徐昂对这个“迷幻”的故事依然念念不忘，此时他认为自己对作品看得更加明白：“原来我觉得这部戏有很多把锁，需要很多把钥匙，现在我觉得其实用一把钥匙就可以打开所有的锁。这把钥匙就是‘你是谁’。”

“在这部剧中，你是谁？”当记者把问题抛

给冯远征时，他却淡然一笑，“这个问题还是让观众来回答吧。”“你是谁”不光是剧中二人的试探，也是朝观众席掷出的一句灵魂发问。十几年前探讨剧本时，冯远征等人聚焦在了爱与情感，而这次排演的版本“讨论更广泛范围的人性和一些人类共同面对的问题”。他尤其喜欢剧中自己的一句台词：“生命就是一个伪君子，不征得我们同意就让我们来到这个世界，然后不顾我们的反对又把我们带走。”对于人为何存在，我们到底是谁，可能每个人都有困惑。在观演中，每个人都在揭开自己的“迷幻”。

作为一部只有两个人的大戏，剧中两个角色在交流过程中，伴随每一重身份变化，人物关系和态度也随之发生转变。这样的表演格外考验演员。“在这部戏中我把我过往的经验都打碎了。”许久没有在舞台上出演现代戏的

冯远征说，“我希望这次能够有表演上的突破，而不是重复自己过往的角色。毕竟无止境，也期待观众对我的检验。”剧中另一角色由实力“外援”闫楠出演，这是北京人艺与院外优秀人才的又一次合作，吸纳成熟演员在人艺的舞台上碰撞出火花。

对于这样一部看似有些“距离”的外国作品，导演的二度创作并没有刻意拉近距离，以作品原有的面貌来“出题”“解题”。走进曹禺剧场，记者看到舞台已布置成剧中诺克的房间，它处于北极极寒的孤岛上，落地窗昏暗的天色预示危机的降临，屋内有散落在地的书籍，墙上和床边贴满了作家的书稿，壁炉里跳动的火焰像在倾吐人的心事。“请注意看，写字桌旁还靠着一杆枪。”徐昂提醒道。这把枪有何寓意？只待演出中揭晓。

## 承压前行，创新业务成为箱量增长新引擎

“实现从4000万迈向5000万标箱这一历史性跨越，上海港整整经历了7年。”上港集团生产业务部副总经理杨焱滨感慨地说。这期间，上海港持续完善港口基础设施建设，探索创新业务，打造新物流通道。

今年8月，上海港罗泾集装箱港区一期开港，这座码头脱胎于传统煤炭和矿石装卸码头，是中国首个系统化旧码头集装箱改造项目，也是继洋山四期之后上海港又一座全自动化集装箱码头。杨焱滨介绍：“罗泾港区开港以来，今年吞吐量突破100万标箱，明年随着二期工程逐步投入，箱量还将稳步上升。”

过去一年，上海港承压前行，深化与全球班轮公司合作，优化航线布局，提高中转效率，沿海捎带、国际集拼和“9610”跨境电商等新业务的试点推广成为集装箱

箱增量新引擎。数据显示，上海港国际中转业务同比增长超两成，全年有望超700万标箱。

港口集疏运体系不断完善也为集装箱吞吐量增长提供强劲动能。据悉，今年，上海港水中转比例预计达60%，创历史新高。海铁联运服务实现常态化运行，10余条海铁联运天天班已稳定开行，今年运量预计突破90万标箱，同比增长约40%，辐射腹地能力得到有效提升。同时，上海港不断织密ICT(内陆集装箱码头)点位，实现港口服务向腹地货物集散点前置，整合内河驳船运营商10余家，结合客户需求，实现水则水、宜铁则铁、宜公则公“量身定制”，使物流运输更加畅通高效、经济便捷。

5000万标箱的里程碑彰显着上海港世界一流航运枢纽的地位，上海国际航运中心正从“基本建成”向“全面建成”迈进。2024新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告显示，上海紧跟新加坡和伦敦，连续5年位列全球航运中心城

## 锻长板补短板，“全球港口之王”这样炼成

市第三名。从跟跑到领跑，智慧港口“上海方案”走向海外

从洋山四期到罗泾集装箱港区，上海港自动化码头完成从1.0向2.0的升级。

不同于传统码头作业靠人的经验决策，智慧码头借助数据采集和智能算法，以更少人力物力发挥更大效能。搭载上港集团旗下哪咤科技自主研发的ITOS系统，洋山四期已成为全自动集装箱码头的标杆，随着这颗“智慧大脑”不断迭代升级，码头生产效率屡创纪录，累计完成集装箱吞吐量超3500万标箱，人均劳动生产率较传统码头的213%。目前，“洋山四期超大型自动化集装箱码头关键技术研究与运用”项目成果已在国内外14个码头复刻应用。

哪咤科技总经理黄彬告诉记者：“罗泾码头采用传统码头横向布局，无法照

搬洋山四期模式。这次，我们为罗泾码头专门打造基于国产数据库、国产操作系统和服务器的性能更好的NEO-TOS系统。系统立足港口运行生态，以‘智慧大脑’贯通人、机、货、船各主要生产要素和服务，使生产调度更精准、码头利用更高效。”他特别提到，该系统实现全自动化码头功能模块化，意味着这颗“智慧大脑”不仅能复制，更可以按需定制进行模块化改造。

上个月，秘鲁钱凯港开港，万里之外的这座码头也跃动着这颗“中国芯”。哪咤科技为其量身定制全自动化集装箱码头、散杂货码头、综合受理平台等一体化综合解决方案，以“上海方案”助力钱凯港成为南美首个智慧港口和绿色港口。

“中钱凯港项目并不意外，从洋山四期到罗泾港区集装箱码头和件杂货码头，上海港积累了大量智慧码头建设改造和运营管理经验，在技术上实现了从跟跑到领跑的跨越。”黄彬表示，随着系

统不断优化升级，钱凯港一期将会超过150万标箱的设计目标。

记者了解到，上海港第三座自动化码头正在紧锣密鼓筹建中，小洋山北作业区将新建7个7万吨级和15个2万吨级集装箱泊位，总设计能力1160万箱，打造全球集装箱码头新标杆。

## 抢抓转型机遇，加快补齐高端航运服务短板

过去一年，伴随着集装箱吞吐量刷新，上海港苦练“内功”，抢抓数字化、智能化、绿色化“三化”转型机遇，加快补齐高端航运服务短板，引领全球航运业绿色低碳转型。

当下，国际航运业走到绿色转型的十字路口。以此为契机，上海港在国际前沿的LNG(液化天然气)和绿色甲醇业务上竞相突围，推进清洁能源加注中心建设。上港集团能源公司执行董事、总经理罗文斌介绍，截至目前，上海港累计完成国际航行船舶保税LNG加注125艘次，加注量73万立方米，LNG加注服务呈常态化趋势，加注

范围将从洋山港区拓展至外高桥港区，实现上海港的全覆盖。目前，上海港已跻身保税LNG加注全球前三位。

今年4月，上海港还落地中国首单绿色甲醇“船对船”同步加注作业。“2025年，上海港将实现绿色甲醇常态化加注。我们正持续推进基础设施升级，包括扩充LNG加注船队和扩建绿色燃料储罐设施等。到2030年预计将实现LNG加注能力100万立方米，绿色甲醇及生物燃料加注能力100万吨的‘双百万’目标。”罗文斌说。

不仅是加注服务，上海还前瞻布局航运业绿色转型的生态圈和产业链。今年3月，临港新片区管委会、上港集团、中远海运等共同发起设立绿色航运产业联盟开放平台，不断扩大制备、运输、认证、碳交易、产业基金“朋友圈”。全球首个绿色甲醇燃料线上交易平台、全国首个绿色甲醇船舶及船员培训认证中心等相继落地，提升航运资源配置效率，完善绿色航运服务生态。