

# 打开时代画卷，人民城市人民讲

## “奋进中国式现代化”市民微宣讲主题活动走进“人民的城市”主题展

本报讯（记者周辰）昨天下午，市委宣传部分在“人民的城市——上海打造人民城市最佳实践地”主题展举办“奋进中国式现代化”市民微宣讲主题活动，邀请金融、科技、公安、建设等不同领域基层一线从业者、青少年代表，用人民城市人民讲的视角，打开新时代奋斗者的时代画卷。

微宣讲大赛优秀选手代表通过演讲、情景表演等方式，带领观众走近烈士画像复原志愿者项目、了解沪上红色金融发展史，聆听国产大邮轮“C919”“海巡01”轮等背后最鲜活的奋斗故事，用真切的实践感悟传递勇毅前行的精神力量。

“走进展厅的时候就能感受到城市散发出来的温暖，就像这冬日里的暖阳一般。”上海地铁10号线运维管理部副经理、虹桥火车站站长高煜第二次来到“人民的城市”主题展，这一次她带着“盲童领路天使团队”成员，参加市民微宣讲展演，以情景剧的形式，讲述地铁站工作人员为需要帮助的乘客提供人性化服务，不断提升人民城市温度的故事。

当前，上海有20条地铁线路、837公里运营里程、510座地铁车站，地铁是千万市民乘坐出行的首选交通工具。“每一位工作人员在平凡的岗位上，都在守护市民高效便捷出行，为人民城市默默奉献。”高煜说。

在“人民的城市”主题展中，有两张“海巡01”轮的照片。2015年起，这艘5000吨级远洋大型巡航救助执法船，成为了上海市首个移动的爱国主义教育基地。在执行巡航执法搜救任务的间隙，“海巡01”轮会利用靠岸休

整期间对公众开放。九年来，已有两万多名社会公众，特别是青少年通过登船参观了解航海、了解海洋文化。

上海海事局东海海巡执法总队“海巡01”轮船长詹春佩在驾驶舱为孩子们讲解海洋知识的画面，就此定格在主题展中。“工作中的‘海巡01’轮，是海上卫士，致力于维护航行安全、保护海洋环境；工作之余我们船员化身讲解员，为市民讲解船舶文化。我感受到深深参与了上海这座城市的成长与发展，在这里求学工作生活了十几年，与有荣焉。”

“作为00后造船人代表，我们会继续扎根岗位，攻克更多难关，翻越更多山头，为建设更美丽的人民城市而努力。”上海外高桥造船有限公司邮轮项目部大型邮轮建造管理团队副经理周英慧说，通过微宣讲活动，看到各行

业都在持之以恒做好本职工作，感到十分敬佩。“我们团队今年元旦建造出的首艘国产大型邮轮‘爱达·魔都号’，正式开启商业首航，建造过程中的艰辛、攻克难关后的喜悦，我相信各行各业都能感同身受。”

周英慧介绍，“爱达·魔都号”是目前全球最复杂的单体机电产品，2500余万个零部件，4750千米线缆总长度相当于上海到拉萨的距离。“观众会在展览中感受到‘爱达·魔都号’的便捷性与自豪感，从微宣讲中可以了解邮轮建造背后打破国际垄断、实现国产大型邮轮从无到有的故事。”

“展览用健身步道串联起来，既有城市建设的高光时刻，也有暖心细节，一路走来，能生动感受到有一群同路人，大家为人民城市建设而努力着。”高煜说。

# 前11月沪口岸出入境人员超3310万人次

### 较去年同期增长91.3%

本报讯（记者祝越 通讯员黄波 张雅婷）记者从上海边检总站获悉，今年前11个月，上海边检总站在上海口岸检查出入境（港）交通运输工具24.7万架（艘）次，查验出入境人员3310余万人次，较去年同期分别增长43.6%、91.3%。

自去年以来，我国陆续出台或恢复各类免签政策，出入境便利化水平不断提升，开放的大门越来越大。截至目前，我国已对38个国家实行单方面免签政策，同25个国家实现全面免签。今年前11个月，上海口岸入境外国人达到400余万人次，是去年同期的2倍。入境人员所持签证类型数量排名前三的依次为免签、商贸、旅游，排名前三的入境事由依次为观光旅游、会议商务、探亲访友。其中，免签入境外国人数量达137.7万人次，24/144

小时过境免签外国人数量达24.5万人次，分别是去年同期的4.8倍、2.8倍。在免签国家中，来沪外国人数量排名前五的依次是马来西亚、泰国、新加坡、德国、法国，分别占免签国家来沪外国人总数的19.8%、16.3%、16.2%、12.6%、7.4%。

在出入境便利政策利好及国际航线航班复开带动带动下，上海浦东、虹桥两大国际机场口岸国际航班量、客流量持续走高。今年前11个月，上海边检总站在上海口岸检查出入境客运营航班17.2万架次，查验出入境人员3090余万人次，其中，入境外国人数量750余万人次。浦东国际机场口岸出入境人员数量达2780余万人次，居全国空港口岸首位。其中，从浦东国际机场出境的外国人数量达690余万人次，是去年同期的2.1倍。

值得一提的是，随着邮轮产业的稳步复

苏，邮轮旅游市场需求旺盛，邮轮口岸出入境体量增长明显。特别是随着免签政策红利的逐步释放，越来越多的外籍旅客选择乘坐邮轮来华开启“一场说走就走的旅行”。今年前11个月，上海边检总站已累计检查出入境邮轮450余艘次，查验邮轮出入境旅客130余万人次，其中，通过各类免签政策从上海邮轮口岸入境的外籍旅客数量约2.4万人次。

为进一步提升中外人员通关便利化水平，上海边检总站在空港口岸率先研发启用“外国人入境卡”电子填报终端，优化信息采集模式，实施入境、过境外外国人同区查验等措施，不断提升通关效率。针对机组人员施行“连飞免办边检手续”等举措，确保国际航班“好来快走”。在邮轮口岸大力实施支持促进邮轮产业发展5项便利措施，全力保障邮轮旅客高效通关。

# 越峰号盾构机在浦东3号航站楼站接收井破土而出

本报讯（记者张晓明）记者从上海申铁投资有限公司获悉，上海市域铁路机场联络线建设新进展。随着13标“越峰号”盾构机在浦东3号航站楼站接收井破土而出，标志着祝桥工作井至浦东3号航站楼站右线区间顺利贯通。

13标项目位于浦东新区祝桥镇，区间线路总长度约5.7公里。其中，祝桥工作井至浦东3号航站楼站区间，隧道呈“V”字坡，隧顶埋深8.20米至36.38米，设4座联络通道。

区间采用两台9米级土压平衡盾构机进行施工，由祝桥工作井始发，推进至浦东3号航站楼站接收井。目前，双线隧道区间均已贯通。

自盾构始发以来，“越峰号”穿越了多条河流及建（构）筑物，项目团队通过BIM模型可视化、有限元分析等技术手段，对穿越对象进行模拟分析，确保盾构施工顺利推进。施工过程中，项目团队参与研发应用了多项新型技术。盾尾同步注浆材料采用新型浆液，通过盾尾掘进出土制备成泥浆，加入固化剂混合制成液态固化土浆液。此项技术将盾尾弃土转换为同步浆液，使盾尾出土和材料使用形成循环，在确保项目建设降本增效的同时，致力于实现绿色、环保且节能的目标。

团队采用盾构自动监测系统，实现24小时自动监测预警，识别管片渗漏、裂缝及隧道结构变形等情况，及时采取相应管控措施，确保已完成隧道的安全稳定。

机场联络线全长68.6公里，途经闵行、徐汇、浦东3个行政区，全线共设9座车站，列车最高运行时速可达160公里。项目建成后，虹桥和浦东两大综合交通枢纽间运行时间可控制在40分钟左右，与多条既有及在建轨道交通实现换乘，方便沿线市民和旅客出行。



无限未来就此启航  
近日，上海市十八岁成人仪式示范活动暨浦东新区中学生十八岁成人仪式在上海南汇中学顺利举行。上图：活动现场，学生们在激昂澎湃的《青春》朗诵中依次穿过“成人门”。本报记者 袁婧摄影报道

# 走出“舒适圈”，上外加速“新文科”转型

本报记者 吴金娇

过去一周，上海外国语大学连续发布了多个重磅消息——

整合原有的语料库和语言研究院，上外新成立语言科学研究院。这个跨学科交叉研究机构研究的不仅仅是语言，还包括数据科学和脑科学；

上外还在原国际文化交流学院、汉语国际教育专业等基础上，宣布组建中文学院，培养更多具备全球话语能力的青年学子和汉学家潜质的国际青年；

上外全球治理与区域国别研究大楼也在松江校区正式启用，今后中外学者和师生将在这里就区域国别研究展开研讨……

上述举措，传递出强烈的改革气息。外语类专业曾经是大学专业中的“香饽饽”，报考生源和热度一直居高不下。如今，受外部多种因素、特别是日新月异的数智技术的挑战，曾经的热门专业经历了“过山车式降温”，无论是招生还是学科发展均面临前所未有的挑战。

“处在这样的关键节点上，守正创新至关重要。”正逢上外建校75周年纪念日，校党委书记尹冬梅表示，学校将不断推动传统

## 建校75周年之际，一周内宣布多个学科改革消息

# 走出“舒适圈”，上外加速“新文科”转型

外语教育和语言研究向新文科目标发展转型，持续探索、开辟外语院校发展新领域、新赛道。

### 交叉融合，不断开拓新的学科领域

“主动拥抱技术革命，通过学科交叉开拓新的学科领域，将是语言类高校未来的新发展方向。”近日，在上外举行的“技术、语言、高等教育与文明进步：中外大学校长研讨会”上，谈及新时代的外语院校转型，上海外国语大学校长李岩松介绍，在学科建设方面，上外积极拥抱新技术，形成了“外语+多学科领域”交叉融合、“外语+数智领域”交叉融合、“外语+认知神经科学领域”交叉融合三方面的鲜明特色。

比如，上外将“多语种+”和“多学科+”交融，形成“国别与区域研究交叉学科”。2020年该学科进入教育部公布的高校交叉学科名单。又如，上外近年来将外语学科与数据科学、计算机科学等领域结合，形成“语言数据科学与应用交叉学科”。学校建立了“人工智能+”课程体系，推出人工智能通识课、微专业和辅修专业，开发了多语种大规模语料库

和数据库。

校方透露，当下，上外正筹划建设多语种数据科学交叉研究中心。这个中心将利用认知和神经科学、语料库语言学以及数据挖掘技术，开展语言发展及其变化规律研究、语言加工机制与神经语言学研究与语言数据开发与智能应用研究，深入探讨人工智能技术在语言教育、翻译教育和语言资源保护中的应用。中心还将建立濒危人类语言和方言的“文字数据库”和“语音数据库”，为全球语言保护及语言资源多样性提供数据支撑，并为具体语言保护提供相关政策支持。

### 让语言特色在更多维度发光

在持续创新的同时，作为语言类特色高校，语言学科的“根”同样不能丢。上外现有54种授课语种，包括39种现代语言以及15种冷门语言课程。

“冷板凳”总有人坐，但不能让学者一直在聚光灯外搞研究。“冷门绝学”如何热起来？在尹冬梅看来，带动周边消费超100亿元的“金字塔之颠：古埃及文明大展”提供了一种成功范式。

统计显示，今年7月向公众开放的古埃及文明大展文创销售额1.42亿元，不断刷新中国博物馆收费展览观众人数以及上海博物馆单个特展文创销售额纪录。这场展览，还在国内掀起一股埃及文化热。让上外倍感骄傲的是，“出圈”展览的策展人，正是上外世界艺术史研究所的教授朱青生、颜海英和青年学者薛江。

“外语专业具有工具性、人文性和科学性等属性。过去，我们往往更看重外语的工具属性，其实，在人文性和科学性方面，我们还有很多大有可为的地方。”尹冬梅以上外世界艺术史研究所为例，学校将以外语学科优势为基础，重视语言、认知科学与艺术史研究的交叉融合。据悉，该研究所的团队还深入撒哈拉地区，赴埃及考古遗址现场做数字化研究，彰显上外在推动国际文化交流和文化遗产保护方面的积极努力。

当然，跳出“舒适区”的过程必然是痛苦的。尤其是像上外这样的老牌外语类特色高校，转型过程中，学校的整个资源禀赋、师资队伍培养等都在棘手难题。“只要方向认准了，改革见成效只是快慢的问题。”尹冬梅说，上外学科改革的步伐不会停止，“条件成熟一个，我们就改一个”。

# 中国式现代化奋进者

本报记者 苏展

通向电梯机房的楼梯，像消防爬梯一样搭在建筑墙体上，检验员方良准备爬上去验收机房。这是环球金融中心顶层电梯的验收现场。一天前刚下过冻雨，楼梯结了冰。工地负责人心里直嘀咕：怎么派了个女同志？

方良是电梯检验四室建制以来的第一个女性检验员，还是名研究生。她走进了上海市特种设备监督检验技术研究院，不少同事就满是好奇。电梯检验是桩辛苦活，检验员三天两头要跑施工中的工地。且不说工地环境脏乱差，往往楼还没封顶就要使用电梯，检验环境有不小的“危险系数”。尤其到高层，就算“老法师”看到“消防爬梯”也难免紧张。

方良憋着劲：“这有什么难！”验收环球金融中心94层到顶层的两部电梯，她爬了“消防爬梯”，走了两部电梯中间尚未封顶的通道。从通道往下看，188米——“女法师们”摘下了“有色眼镜”：“姑娘，不娇气。”

不让须眉。2007年到2009年，方良几乎每天泡在工地上，看着环球金融中心拔地而起。

如今，方良是上海市特检院电梯检验所党支部书记、所长，她带领百人团队每年检验中心城区13万台电梯。“小方”成长为“方所”，爬“消防梯”的那股劲一直都在。探索电梯检验技术、琢磨老旧电梯评估标准、参与建设“智慧电梯”平台……每一次干成事，方良总说：“这有什么难，没什么克服不了的困难。”

### 泡工地：有勇也有谋

电梯检验四室至今也只有过方良一名女性检验员。

工地的危险是显性的。高速梯的井道很深，为了防止电梯坠落，轿厢缓冲器装在井道底部的位置。若要验收缓冲器，检验员需从井道内部向下爬。一般建筑体内，积水并挨着电梯井。若是积水井还在施工，井盖往往还没盖上。方良有时候想，要是一不小心掉进电梯井或积水井，哪个生还可能性更大？好在，她足够小心。

困难与危险，她反倒觉得“还行”。方良认为，检验标准如何赶上日新月异的技术才是电梯检验的关键。

电梯检验的检规很严格，要求每一个参数对应得严丝合缝，但现实情况往往复杂得多。方良记得，在上海中心大厦，考虑到人的耳压承受力，电梯下行比上行速度每秒慢3米。但根据检规，电梯的额定速度只有一个。这就意味着，所有的试验都要在额定速度下进行。没有规制可循，该怎么验？更别说，当时上海中心大厦3台最高速的电梯中，有一台还从18米每秒提速到21米每秒。

“这是当时全球最新的技术，我们不光要验证它是否符合检规，还要在提前前提下验证它能否保证安全。”方良和团队花了大量精力与电梯厂家的技术团队交流，研究对方提供的计算说明、论证材料，再提出可能存在的安全隐患，要求对方改进。

一线实践的铁积寸累，逐渐磨出更贴合实际情况的标准。如今特种设备监督检验技术研究院有针对高速电梯验收的“院方指导意见”，其中就有方良的声音。

### 走一线：定标准也解难题

大都市的电梯样本丰富，探索标准设立的“语料”充沛。评估老旧电梯的“上海经验”在全国形成了参考意义。其中案例是方良和团队一个小区一个小区走出来的。

2010年，方良从电梯检验四室调到老旧电梯评估部门。彼时，上海的老旧电梯评估尚处空白。一台旧电梯被发现若干问题后，后续应更换还是改造，没有标准进行判断。方良用铁脚板跑出了大量数据，用了两年给这块空白打上“补丁”——研究院编写了《在用电梯安全评估技术规范》，她是第二起草人。

近几年，老旧小区加装的电梯逐渐过了制造企业负责的维保期。检验员们到老旧小区年检，发现加装的电梯有问题，要求整改时却找不到使用管理单位。“这要是遇上电梯关人，谁来通知维保企业？”方良认为，这必须在源头被规范。去年，市场监管局发布《既有多层住宅加装电梯使用管理规范》，“基本要求”的第一条即为“明确加装电梯的使用管理单位”。

定标准是为了规范。但另一面，跑过大量社区后，方良明白虽有标准，事关老百姓“获得感”，执行起来也不能“一刀切”。老旧小区刚开始加装电梯那会儿，她和团队总能在现场发现电梯直接进入户的情况。电梯的应急救援通道一旦建在民宅范围，发生困人时救援难度会增大。因此标准中明确加装电梯不能入户。检验员们直面两难：老百姓一起出的钱建成电梯，很难说服他们再掏钱拆了重装；但入户的电梯通不过验收，老百姓不能用。

“要是机械地盯着标准不放，这可能会成为居民区矛盾爆发的导火索。”方良说，退而求其次，只要解决救援队在不进入民宅的情况下能展开救援，就算通过验收。于是，部门的技术骨干都到了居民楼，想办法帮他们“及格”。好在，这户居民家的房型比较特殊，通过将一扇窗改造开门，给救援队留出了一条可以绕行的通道。

“虽然是特种设备，但电梯跟老百姓的生活关系密切，解决问题定是刚柔并济的。”方良说。

她有“刚”的一面。上海市电梯应急指挥平台是对全市电梯突发事件进行响应、指挥、调度的平台，实现从无到有的实体化运作，方良只用了三个月。



方良在电梯底坑中对电梯安全进行检验。（受访者供图）

### 人物小传

方良，电梯检验领域罕见的女性从业者，先后获评“上海市重点工程实事立功竞赛”优秀建设者、上海市三八红旗手、全国“巾帼建功”标兵。