



今天多云 温度:最低5℃ 最高10℃ 西到西北风4-5级,沿江沿海地区阵风有6级  
明天多云到阴有短时小雨 温度:最低6℃ 最高12℃ 北到东北风3-4级

上海报业集团主管主办·文汇报社出版 第28168号 今日8版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇报网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报(ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

# 强化未来五年“五个中心”建设战略思维

## 高层次研讨会上专家建言上海“十五五”发展重点

■本报记者 张懿

“十五五”是上海加快建设“五个中心”、基本建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的关键期。如何强化战略思维和问题导向,乘势而上,加速破局,是摆在全市面前的重大课题。昨天,本市举行“十五五”上海加快“五个中心”建设研讨会,多位来自国内顶尖智库、龙头企业和高校的专家受邀到会,围绕上海“五个中心”建设的关键难题、推进路径、重大举措等发表真知灼见。

### 做足“规模经济”文章

面对复杂多变的外部环境,纵深发展的科技产业变革,“五个中心”建设面临新挑战、新机遇、新逻辑。中金公司首席经济学家、中金研究院院长彭文生认为,上海要做足“规模经济”文章,放大规模优势带来的集聚和扩散效应,化解纵向卡脖子和横向去中心化等压力。

彭文生表示,“规模经济”不仅能带来各种要素的集聚,更有助于加速创新向更大范围辐射扩散。面对全球竞争,中国最大优势是规模经济,上海要找准切入点,促进科技创新和产业发展,重点可以从以下角度入手。

首先,上海可积极扩大中欧发展绿色经济、扩大绿色投资等方面的共识合作。其次,要着力将上海打造为海外高端人才回国或来华工作的“首选门户”,重点吸引硬科技领军人才、前沿领域的特殊技能者、具备全球视野的产业创新者等高端人才。

彭文生强调,金融科技的发展,可能在未来成为重构全球竞争格局的因素。为此,上海不仅要大力吸引该领域的顶级人才,还要结合赋能实体经济,不断优化机制,为创新提供更有利的金融和财税环境。

### 聚焦“第五代港口”发力

作为全球航运巨头,中远海运自然会

上海国际航运中心建设给予特别关注。但该公司副总经理张勇昨天表示,上海“五个中心”并非五个孤立的个体,而是协同发展的整体。基于此,他建议,要顺应“第五代港口”发展趋势,推动贸易中心与地区经济深度耦合。

在张勇看来,全球港口已走过仅限于货物装卸业务的第一代、以基建和邻近工业园区大发展为核心的第二代、以集装箱为标志的第三代、以空间分离但运营协同的港口系统为代表的第四代。这条发展路径,实际上体现出航运正越来越深度地赋能全球经济的脉络和趋势。

正在兴起的第五代港口建设,实际上已跳出航运范畴,成为一个“跨区域地理概念”。张勇表示,第五代港口以数字智能和绿色低碳为标志,以自贸区为依托,以构建“航运+港口+物流”的立体互联互通和港航贸一体化生态圈为最大特色,从而有效集聚全球生产要素,赋能全球产业链供应链。

针对上海国际航运中心建设,张勇建议,

要进一步探索产业集群与物流枢纽协同发展的模式,围绕数据、绿色、生态发力,尤其要以航运管理、航运金融、航运法律、气象服务等高端服务业为突破口,突出航运中心特色化发展的方向。他强调,国内航运发展正在告别“数箱子(集装箱吞吐量)”,未来上海更要向“数单子(航运服务)”“数票子(航运金融)”转型。

### 向“投融资并重”转型

当前,我国产业出海与新质生产力发展势头强劲,与不断迈进的人民币国际化步伐一道,构成上海国际金融中心建设的新篇章。面对新形势新阶段,招商银行研究院副院长陆小磊表示,上海的核心任务,是要进一步促进高水平制度型开放,提高全球资源配置能力,增强人民币国际影响力,有效赋能新质生产力发展。

▼ 下转第三版

# 青春故事在城市脉动中继续书写

学生代表走进“人民的城市——上海打造人民城市最佳实践地”主题展

本报讯(记者周辰 实习生朱婧怡)“人民城市有很多面,要采撷其中的零光片羽并非易事。”这是许多参观者走进“人民的城市——上海打造人民城市最佳实践地”主题展后的第一感受。这场展览自11月开幕以来,已经吸引了众多市民和游客的脚步。昨天一早,来自复旦大学、上海交通大学、同济大学、上海大学和上海海洋大学的一众学生代表走进展览。

进入展厅,眼前是一幅幅饱含温度的城市画卷,从社区食堂建设到一网通办系统,从江海21号蟹的创新培育到六足机器狗的全新应用,展览通过实物、多媒体和情景互动,讲述着一座城市如何在细微之处承载人民的幸福感。

复旦大学的马广初,在一幅展示老弄堂改造的照片前停下脚步。他感慨于“传统与现代”的交融,“这不仅是一种建筑的更新,更是一种文化的传承”。作为工科实验班的一员,他对脑机接口和辅助护理机器人有了更深的展望,“我想在未来的科研学习中,关注人们最真实的需求,让科技成为普通人生活的助力。”

科技创新的力量贯穿展览始终。上海交通大学的王博闻看到母校“哪吒”团队在中国国际大学生创新大赛一举夺魁的展示后感慨:“科技从不只是实验室的事情,它是服务社会、改变生活的力量。”而在同济大学机器人实验室的宋明兵看来,六足机器狗不仅是科技的象征,更是未来生活便利的可能性,“它可以成为导盲犬的替代品,也可以服务于更多有特殊需求的人群。就像智能手机一样,我希望通过自己的研究,让这样的科技真正走进每个人的生活。”

在展览的文化板块,上海大学的魏一凡留意到独属于上海的“文化符号”,“我在这里看到了许多熟悉的影子,比如Citywalk、面包节、咖啡节,这些不仅是一种时尚,更是传播上海文化的一种方式。”就读于新闻与传播专业的她,志愿参与展览讲解,也用镜头记录着展览的点滴,“希望通过视频和文字,让更多人感受到这座城市的活力与温暖。”

展览的尾声,一面市民笑脸墙上写满了参观者的留言。“人民城市,有你有我。”这是许多观众的感触,也是所有上海学生们的共鸣。“展览让我明白,科技的力量不只在数据与模型,它还可以直接回应社会的需求。”马广初说,人民城市的建设不仅需要实践与智慧,更需要梦想与热情。

展厅之外,他们的青春故事,正在这座城市的脉动中继续书写着。

▼ 下转第三版

## 申城首个街道民政服务站设立,归集分散服务资源

# 跨条线「会诊」让民生服务精准触达

■本报记者 王嘉琦

年近八旬的李雄,高龄独居,身体还算硬朗,日常有家政人员帮忙料理家务。涉及老年人的种种政策和福利,自己能否享受?前天,在市民政局支持下,黄浦区五里桥街道挂牌成立全市首个街道民政服务站。路过这里的李老伯试探着走了进来。没有具体事项要申请的他,与轮值接待人员一番闲聊,没想到聊出了一套“量身定制”的养老方案。在窗口服务人员的进一步指导下,李老伯很快能完成相应申请,享受相关政策。

据介绍,新成立的服务站归集了老龄、儿童福利、慈善、社会救助等原本分散于社区各条马路上的服务窗口。比如,以往申请养老类相关事项的居民,需要赶到位于蒙自路上的居家养老服务中心;咨询涉及残障人士相关政策的居民,则要到瞿溪路上的街道残疾人联合会。殊不知,这两类人群中偶尔还有交集。有了民政服务站,不只是空间集约,更是服务资源的聚合,实现一窗受理。不同民政业务条线的工作人员在此轮番接待居民,为那些“不知道需要啥”“不知道能否享受政策”的居民提供跨条线“会诊”,让民生服务精准触达。

回看李老伯的情况。根据他的生活需求,工作人员从他可享受的政策中组合了养老服务包——上门助浴和24小时应急响应服务。工作人员推荐了一家可提供便携式浴缸的服务商,干净卫生,减少老人独自洗浴的风险。24小时应急响应服务是街道“上新”不久的新项目,借助于智慧感应设备,一旦老人夜间发生意外情况,有专业服务团队第一时间响应,及时跟进处置。

以民政服务站设立为契机,五里桥街道养老顾问秦秋燕的“咨询台”从深嵌社区的居委办公室搬到服务站,将最新、最全的养老服务政策“推送”至老人面前。

民政服务站的设立还有望解决相关条线工作人员服务能力,让那些“全岗通”工作人员通过培训,掌握了解某项政策的覆盖范围、受益人群。

秦秋燕说,尤其是那些关涉到老年居民的政策解释,窗口接待不能干巴巴地回答能或不能,要向他们详细地讲清来由,讲明政策制定的原委,何种情况下无法享受,是否有其他代替解决路径等,助力他们从用户视角给出更有温度的回复。

五里桥街道服务办工作人员周奕进一步介绍,在设立民政服务站的基础上,明年还计划根据不同片区高频需求因地制宜设立“片区版民政服务站”。

文明城区 创建为民

### 建机制补短板创特色惠民生 奉贤:以民生实事撬动基层治理

► 刊第二版

# 年度第七艘!刷新中国船企纪录

## 沪东中华为卡塔尔“百船项目”自主研发设计建造的LNG船“赫莱坦”号命名交付



大型LNG运输船“赫莱坦”号在沪交付。

张黎摄

本报讯(记者张懿 通讯员何宝新 张文豪)中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司前天在上海长兴岛新命名交付今年第七艘大型LNG(液化天然气)运输船,从而刷新中国船企年度交付LNG船新纪录,凸显我国船舶工业在这一高端领域的强大创新能力和世界级竞争力。

迄今为止,沪东中华已包揽卡塔尔能源公司“百船项目”中的24艘27.1万立方米超大型LNG船建造订单,以及12艘17.4万立方米大型LNG船建造订单,以合同金额和载气量计,均位居全球船厂之首,从而重塑全球LNG装备产业市场格局,实现历史性超越。

此次命名交付的17.4万立方米大型LNG船“赫莱坦”号,由沪东中华自主研发设计,并联合中国船舶工贸公司为卡塔尔能源液化天然气公司建造,也是其为卡方“百船项目”完工交付的第三艘同类型船,预计将于12月11日投入运营。

该船属于沪东中华第五代“长恒”系列LNG船的最新船型,并按卡塔尔能源公司运营全球最大LNG船队的技术标准特别量身打造,集全新技术理念、优质技术装备、强大环保性能于一身。该船总长299米,型宽46.4米,型深26.25米,采用最新一代双艉鳍线型,且搭载多项低碳和数字技术和装备,入级美国船级社(ABS)和中国船级社(CCS)。

自今年9月12日交付“百船项目”全球首船以来,沪东中华不断精进,聚焦船坞高效搭载、码头快速调试、试航流程重构等关键环节,围绕围护系统与低温液货系统两条主线,严格执行“精益生产提效率、优化管理强质量”的LNG建造策略,全力推行数字化建造,在不到3个月时间里,连续交付3艘船,跑出中国船舶制造的加速度。

另据了解,沪东中华计划在今年年底之前再交付一艘,也就是今年第八艘17.4万立方米大型LNG船,届时中国船企年度交付LNG船纪录有望再次被刷新。

备,入级美国船级社(ABS)和中国船级社(CCS)。

自今年9月12日交付“百船项目”全球首船以来,沪东中华不断精进,聚焦船坞高效搭载、码头快速调试、试航流程重构等关键环节,围绕围护系统与低温液货系统两条主线,严格执行“精益生产提效率、优化管理强质量”的LNG建造策略,全力推行数字化建造,在不到3个月时间里,连续交付3艘船,跑出中国船舶制造的加速度。

另据了解,沪东中华计划在今年年底之前再交付一艘,也就是今年第八艘17.4万立方米大型LNG船,届时中国船企年度交付LNG船纪录有望再次被刷新。

## 复旦大学发布中国银发经济发展报告

# 2035年银发经济占GDP比重将逾20%

本报讯(记者姜澎)到2050年,我国60岁及以上的人口将占总人口的38.8%,而银发经济也将占GDP的29.88%,推进健康老龄化将成为银发经济的重要内容。昨天,在复旦大学主办的第四届老龄中国发展大会上,复旦大学老龄研究院院长彭希哲教授发布了中国银发经济发展报告。

统计数据显示,2023年,我国60岁及以上人口超过2.97亿人,预计到2050年,我国60岁及以上人口超过总人口的38.8%。今年也被学界和业界认为是银发经济元年。1月5日,国务院常务会议研究了发展银发经济增进老年人福祉的政策举措,随后,国务院办公厅印发《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》,这也是国家出台的首个支持银发经济发展的专门文件。

复旦大学老龄研究院此次发布的报告显示,根据估算,我国的银发经济规模在低增长方案下,到2035年将达到40.34万亿元,占GDP的20.17%,而到2050年将增至81.13万亿元,占GDP的20.28%;如果是在高增长方案下,我国到2035年,银发经济规模将达到51万亿元,占GDP的25.5%,到2050年,该数字将增至119.51万亿元,占GDP比重为29.88%。

从银发经济的内涵来看,它既包括老年居民消费,还包括政府消费和相关投资。“更重要的是,银发经济不仅包括老年人相关的投资,还包括备老经济,这是银发经济中的潜在增长动力。而且,经济增长与老龄化的双向驱动,将使得备老经济带来巨大的

消费潜力和需求升级。”彭希哲谈到,备老人群由于健康水平相对较好,且文化教育程度较高,所以其消费更注重康养,消费观念也更开放包容,同时消费也更加个性化,更注重悦己,所以有巨大的潜力。

同时,推进健康老龄化的需求,也使得银发经济具有巨大的潜力。我国约75%的老年人至少患有一种慢性疾病,慢性病相关支出已占中国医疗总费用的70%以上,随着老龄化人口的增加,这一比例还将逐步上升。彭希哲举例说,2023年中国有阿尔茨海默症患者983万人,预计到2050年,这一群体将达到2800万人,而相关诊断、药物和数字健康技术的市场在2024年为83.2亿美元,到2030年复合年增长率为11.4%,亚太市场复合年增长率为13.1%。

根据世界卫生组织的定义,健康老龄化不仅关注疾病预防和健康促进,还涉及增强老年人群体的自我管理能力和参与度。根据测算,未来老年继续教育将取代现有的K12课外辅导,实现快速增长。不过,推进健康老龄化既涉及医学、公共卫生、社会学、心理学、信息技术等多学科的合作,还涉及多个社会部门和利益相关者,如政府、企业、社区、家庭等的携手,如何建立有效的合作机制以实现多方共赢仍然需要探索。

昨天的大会还颁发了2024老龄研究终身成就奖,获奖者是人口学家、华东师范大学桂世勋教授。今年84岁的桂世勋,从上世纪70年代就开始投入人口学和老龄学研究,也是这一研究领域的奠基人之一。