

立己达人益天下

——高质量共建“一带一路”推动全球共同发展

亲眼见证钱凯港开港，秘鲁工程师奥马尔·阿拉约在现场欢呼中感受着“炽热的喜悦”；回首中老铁路开通三年的历程，老挝国会副主席宋玛·奔舍那为老挝人民梦想成真而激动万分……

“共建‘一带一路’源自中国，成果和机遇属于世界。”2023年金秋，习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上的真挚话语，展现一个东方大国立己达人、胸怀天下的格局和担当。

共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。中国持续以互联互通推动发展、以互利互惠谋求共赢，着力培育新质生产力、开拓新的增长点，同广大发展中国家携手同行，建设开放包容、互联互通、共同发展的世界，为助力世界现代化建设注入信心和动力，取得丰硕的新成果，凝聚起更广泛共识。

增益天下，改善民生福祉

11月14日，夜幕中的钱凯港灯火通明，吊桥将一个集装箱从“秘鲁轮”卸下，将另一个集装箱装上“新上海轮”。这个中秘共建“一带一路”重点项目正式投入运营，一条新时代亚陆海新通道由此诞生。

担任钱凯隧道项目方总工程师的阿拉约当时就在港口，通过直播屏幕见证习近平主席和秘鲁总统博鲁阿尔特共同宣布开港。回忆起那一刻，阿拉约依然心潮澎湃：“这条新通道上流转的货物与技术将影响历史进程。”

2023年10月，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。一年多来，八项行动稳步推进，成果斐然。从铁路到港口，从电力到通信，一项项新成果、新进展点亮全球共同发展之路，为“一带一路”国际合作第二个十年建设奠定良好开局。

第10万列中欧班列——X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)11月15日从重庆团结村中心站开出，驶往德国杜伊斯堡。

堡。十年前，习近平主席对德国进行国事访问期间参观杜伊斯堡港，见证了一系列从中国重庆始发的班列满载货物抵达。

如今，新时代的“钢铁驼队”已跑出全新纪录——中欧班列累计开行10万余列，发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元。重庆团结村中心站已从昔日的铁路小站发展成为国际化铁路大站，杜伊斯堡吸引了大量物流仓储企业入驻，从一度资源枯竭的小城蜕变为重要物流枢纽。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克尔·恰普克认为，共建“一带一路”合作以物流融通带动贸易往来，进而促进产业繁荣、地区发展，让各国民众受惠。

今年12月3日，中老共建“一带一路”合作的旗舰项目——中老铁路将迎来运营三周年。老挝国会副主席宋玛·奔舍那对三年前铁路通车仪式记忆犹新，至今牢记习近平总书记的视频连线中的一句话：“铁路一通，昆明到万象从此山不再高，路不再长。”宋玛·奔舍那说，这条现代化铁路为老挝人民的减贫事业注入动力，为老挝带来投资和发展的机遇。

如今，中老铁路上的国际旅客列车广受欢迎，带火跨境游。在中老铁路终点万象，万象南换乘站一片繁忙景象。毗邻货运站的另一个中老“一带一路”合作项目——赛色塔综合开发区发展态势喜人，已吸引来自泰国、新加坡、日本等多国企业入驻。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员孟戴维说，共建

“一带一路”改善基础设施建设和连通性，创造数以万计的就业机会，助力各国实现和平发展、合作共赢、共同繁荣的共同愿景。

战略对接，持续扩大“朋友圈”

11月20日，巴西利亚总统官邸黎明宫气氛热烈。习近平主席同巴西总统卢拉共同宣布，将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接。中巴这对“黄金搭档”开启携手发展振兴的新航程。

巴西总统府首席部长鲁伊·科斯塔现场见证这一历史性时刻。“我们对两国战略对接期望很高，相信这将进一步释放巴西经济活力。”他说，巴西正大力推进的“加速增长计划”“南美一体化路线计划”等发展战略同共建“一带一路”倡议高度契合。

“共建‘一带一路’是经济合作倡议，不是搞地缘政治联盟或军事同盟；是开放包容进程，不是要关起门来搞小圈子或者‘中国俱乐部’；是不以意识形态划线，不搞零和游戏，只要各国有意愿，我们都欢迎。”2018年8月，习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会时这样强调。

从环连亚欧、穿越非洲到在拉美地区全面展开，共建“一带一路”合作的“朋友圈”越来越广阔，好伙伴越来越多，合作质量越来越高。

从哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策到蒙古国“草原之路”发展战略，从越南“两廊一圈”框架到沙特“2030愿景”，

从欧亚经济联盟建设到非盟《2063年议程》……多个国家和区域发展战略与共建“一带一路”倡议深度对接，一批重大标志性项目建设落成，汇集起各国共同发展的最大公约数。

“共商共建共享，共创美好未来。”位于马来西亚彭亨州关丹附近，山坡上由中文和马来文写就的两行大字格外醒目。作为共建“一带一路”倡议同马来西亚“昌明经济”框架深入对接的重点项目，东海岸铁路项目承载着连接马来西亚东西海岸、助力当地经济发展跑出加速度的梦想。

中国印尼两国元首亲自关心推动和见证启用的雅万高铁，是共建“一带一路”倡议和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。一年多来，两国团队在高铁运营管理、人才培养、技术转让等方面全方位合作。印尼青年阿里斯塔已能在中国教练指导下驾驶高铁列车，这让他倍感自豪。

“这种合作彰显平等互利的伙伴关系。”印尼-中国伙伴关系研究中心主任韦罗妮卡·萨拉斯拉瓦蒂说，秉持共商共建共享原则，共建“一带一路”合作支持所有国家平等参与决策，也推动了国际关系民主化。

肯尼亚国际问题专家莱米·尼翁盖萨·穆拉库说，共建“一带一路”与肯尼亚“2030年远景规划”对接，已高效实施一大批项目，赢得肯尼亚及周边国家的高度认可。“中国秉持不干涉内政和无附加条件的发展合作模式，更符合非洲国家发展需求，受到广泛欢迎。”

交得其道，千里同好。当志合者彼此尊重，坚持共商共建共享，共建“一带一路”的征程上必然应者云集，将这条繁荣幸福之路铺得更宽更远。

面向未来，赋能全球南方现代化

在11月18日举行的二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上，习近平主席将“携手高质量共建‘一带一路’”列为中国支持全球发展的八项行动之首。

为世界经济增长注入新动能，为全球发展开辟新空间，为国际经济合作打造新平台，这是中国的一贯主张，也是共建“一带一路”倡议的初心。

“以钉钉子精神抓下去，一步一步把‘一带一路’建设推向前进”“努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性”……习近平总书记多次在“一带一路”建设的座谈会上谈思路、讲路径，为“一带一路”国际合作指引方向。

面向未来，共建“一带一路”将锚定创新发展，以绿色丝绸之路引领，为数字经济之路赋能，助力全球南方国家实现高质量发展。

中国已与30多个国家发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，积极帮助各国加强绿色人才培养；实施“绿色丝路使者计划”，为100多个共建国家培训数千人次；“丝路电商”蓬勃发展，成为中国与共建国家双边经贸合作新渠道，众多特色商品搭上中国快车，进入全球大市场。斯里兰卡“一带一路”组织创始董

外交部发言人表示

希望日方同中方相向而行 推动中日关系行稳致远

新华社北京12月2日电（记者董雪）外交部发言人林剑2日表示，希望日方同中方相向而行，落实好两国领导人达成的重要共识，推动中日关系行稳致远。

当日例行记者会上，有记者问：日本首相石破茂在日本临时国会开幕式上称，他在出席亚太经合组织领导人非正式会议期间同习近平主席深入交流。日中存在各类分歧和关切事项，但双方将在力所能及的领域合作。中国的稳定发展将使整个地区受益。石破茂并称，今后将朝着同习主席达成的全面推进战略互惠关系和构建建设性、稳定的日中关系这一大方向，同中方开展包括领导人在内的各层级沟通。中方对此有何评论？

林剑表示，中方注意到有关报道。中日关系长期健康稳定发展，符合两国人民根本利益。

他说，希望日方同中方相向而行，正视历史、面向未来，树立客观正确的对华认知，将“互不干涉内政、互不构成威胁”等中日四个政治文件确立的原则和方向体现到具体政策和实际行动中，深化各领域务实合作，建设性管控矛盾分歧，落实好两国领导人达成的重要共识，推动中日关系行稳致远。

外交部就立陶宛外交部要求我外交人员限期离境发表谈话

新华社北京12月2日电 外交部发言人2日就立陶宛外交部要求我外交人员限期离境发表谈话。

发言人说，11月29日，立陶宛外交部在毫无理由的情况下，宣布将中国驻立陶宛大使馆有关外交人员列为“不受欢迎的人”，要求限期离境。中方对此粗暴挑衅行径表示强烈谴责和坚决反对。

发言人表示，众所周知，立方在涉台问题上严重违反一个中国原则，背弃两国建交公报中所作政治承诺，导致中立关系陷入严重困难。中立关系降级3年来，立方反而变本加厉，一再破坏双边关系。

发言人表示，中方要求立方立即停止损害中国主权和领土完整，停止为中立关系制造困难。中方保留对立方采取反制措施的权利。希望即将成立的新一届立政府顺应国际社会普遍共识，切实恪守一个中国原则，为中立关系正常化积累条件。

商务部：坚决反对美发布对华半导体出口管制措施

新华社北京12月2日电 商务部新闻发言人2日表示，中方注意到，美方发布了针对对华半导体出口管制措施。该措施将进一步加剧对华半导体制造设备、存储芯片等物品的对华出口管制，并将136家中国实体增列入出口管制实体清单，还拓展长臂管辖，对中国与第三国贸易横加干涉，是典型的经济胁迫行为和非法市场做法。美方说一套做一套，不断泛化国家安全概念，滥用出口管制措施，实施单边霸凌行径。中方对此坚决反对。

这位发言人说，半导体产业高度全球化，美方滥用管制措施严重阻碍各国正常经贸往来，严重破坏市场规则和国际经贸秩序，严重威胁全球产业链供应链稳定。包括美国企业在内的全球半导体业界都受到严重影响。中方将采取必要措施，坚决维护自身正当权益。

欧盟明年将向乌提供180亿欧元援助

新华社基辅12月2日电（记者李东旭）据乌克兰总统网站12月1日报道，新任欧洲理事会主席安东尼奥·科斯塔1日访问基辅时表示，欧盟明年将向乌提供180亿欧元援助。

科斯塔当天和欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯访问基辅，并与乌克兰总统泽连斯基举行会晤。科斯塔说，欧盟本月将向乌额外提供42亿欧元用于支持乌财政。明年1月起，欧盟每月将向乌提供15亿欧元援助，这些资金来自被冻结的俄罗斯资产收益。

科斯塔还说，欧盟将帮助修复乌克兰受损的能源设施。双方还讨论了加强乌国防生产和弹药供应、支持乌国防工业发展、对俄罗斯新一轮制裁等问题。

泽连斯基当天还单独会见了卡拉斯，双方讨论了乌克兰加入欧盟谈判问题。

叙利亚战火再起 地区乱局复杂交织

专家视点

■ 毕洪业

连日来，叙利亚政府军与反对派武装在叙西北部等地区交战。叙国家电视台12月1日报道，政府军在过去3天的军事行动中打死约1000名反对派武装和极端组织分子。叙利亚总统巴沙尔·阿萨德1日说，叙将全力以赴、坚决打击境内所有极端组织。

中国外交部发言人2日表示，中方对叙利亚西北部局势深表关切，支持叙利亚维护国家安全和稳定的努力。中方愿为防止叙叙局势进一步恶化作出积极努力。

此次大规模武装冲突发展迅速，将一度降温的叙利亚问题重新拉回国际社会的视野之中，暴露出叙安全局势依然复杂严峻，并深受巴以、黎以、俄乌等地区冲突走势以及相关方力量变化的影响。叙利亚局势的突变也将反过来影响复杂交织的地区乱局。

叙反对派武装2016年以来首次攻入阿勒颇

11月27日，就在以色列与黎巴嫩真主党停火协议生效当天，数千名叙利亚反对派武装攻入阿勒颇以西的叙政府军阵地发动大规模进攻，并迅速控制了叙利亚第二大城市阿勒颇的大部分地区，这是叙反对派武装和极端组织2016年以来首次攻入阿勒颇。当晚，双方在叙中部哈马省发生交战，冲突范围迅速扩大。

叙利亚西北部地区战火再起与整个中东局势密切相关。以色列连日来对黎巴嫩真主党目标、伊朗“圣城旅”、伊拉克什叶派民兵武装及叙利亚政府军加大打击力度，叙政府军遭受重创，客观上也为叙反对派武装提供了进攻机会。一段时间以来，以色列用各种手段，打击黎巴嫩真主党高层，并钳制伊朗，迫使其无法给予叙政府更多支持。此外，以色列轰炸叙利亚与黎巴嫩之间的陆路通道，切断了黎真主党同叙政府和伊朗的联系。

另一方面，俄罗斯本是叙政府军空中主要依靠力量，然而俄乌冲突延宕千日，俄方目前专注于对乌用兵，已将其部分空中力量从叙利亚转移出去，对叙政府的军事支持有所减少。在中东和俄乌局势快速



11月30日，人们经过叙利亚阿勒颇的一处受损道路。新华社发

演进之中，叙利亚似乎成为了权力真空地带，叙反对派武装也就此找准了时机。在俄、伊等力量忙于各自冲突之时，叙反对派武装近日组建了一个名为“军事行动司令部”的新联盟，对政府军加大进攻态势。

2020年3月，俄罗斯与土耳其就叙伊德利卜省停火问题达成协议。然而，包括伊德利卜省在内的叙西北部部分地区一直被叙反对派武装和其他一些极端组织控制，叙政府军与反对派武装仍交战不断。最新发生的交火是叙方2020年停火以来爆发的最大规模武装冲突之一。

各方博弈加剧，俄伊展开外交斡旋

此次叙利亚大规模武装冲突爆发表明，叙利亚问题近些年只是暂时被冷却搁置，并未得到妥善解决，局势升级的背后是各方力量的博弈。2011年叙利亚内战爆发，叙局势持续动荡。2015年12月，联合国安理会一致通过第2254号决议，确定政治解决叙问题的主要原则、时间框架和路

线图。十多年来，叙利亚国内众多势力关系错综复杂，加之多个外部势力介入，任何一方都无法完全消灭或有效压制其他势力获得主导地位。俄罗斯和伊朗一直支持叙政府军，土耳其则支持叙反对派武装。与此同时，美西方持续对叙政府军保持压力，美国以“反恐”为名在叙东北部部署了大约900名士兵，并支持该地区库尔德人武装。由此，叙利亚约三分之一的领土由各种反对派力量和外部势力控制。目前在叙北部，叙政府军和库尔德人武装都有意愿阻止反对派武装南下。未来，如果反对派武装再向南拿下哈马和霍姆斯，切断大马士革与塔尔图斯的联系，叙政府军将面临巨大危机。

对此，俄罗斯和伊朗不可能隔岸观火，双方正频繁进行外交斡旋，俄外长拉夫罗夫11月30日同伊朗和土耳其外长通电话，确认有必要“协调联合行动以稳定局势”。伊朗外长阿拉格齐12月1日到访大马士革，表达了伊朗对叙政府的支持，并于2日访问土耳其。冲突开始后，土耳其向叙政府增派了军事装备和人员；美、英、法、德政府则发布联合声

明，呼吁各方缓和局势，保护平民和基础设施。美国国家安全委员会发言人萨韦特发表声明称，美方与此次针对叙政府军的袭击“没有关系”。土耳其和美、以虽然在加沙冲突中关系紧张，但在叙利亚问题上仍有许多共同利益，存在达成交易的可能。

叙利亚局势仍然具有很大的不确定性和不稳定性。未来，阿勒颇战局将是观察整体局势走向的重要窗口，随着反政府武装再次进入阿勒颇，而非伊居于伊德利卜，这可能会引发连锁效应。目前，俄罗斯军方已证实，正在帮助叙政府军“击退伊德利卜省、哈马省和阿勒颇省的恐怖分子侵略”。如果俄、土这两大力量被卷进直接激烈的对抗中，地区局势将更加复杂莫测。

叙利亚战火再起，既受到巴以冲突对中东其他地区局势的影响，也反过来对其产生影响。在哈马斯和黎真主党被重创后，另一个“亲伊朗势力”叙利亚政府遭受重创，显然是以色列所乐见的。

（作者系上海外国语大学中亚研究中心主任，华东师范大学俄罗斯研究中心特聘研究员）

拜登赦免其子令美国朝野哗然

特朗普批评这项决定是“滥用司法”

据新华社华盛顿12月1日电 美国总统拜登1日改变立场，突然宣布赦免其子亨特·拜登，并希望美国人理解他作为父亲和总统作出的这一决定，引发美国朝野哗然。

拜登在一份白宫网站公布的声明中说，亨特“遭选择性和不公平”对待，而这一切仅仅因为亨特是他儿子。拜登指责国会中的政治对手煽动针对亨特的指控，进而打击自己。

美国当选总统特朗普第一时间在社交媒体上批评拜登“滥用司法”。特朗普将拜登赦免亨特同2021年1月6日“国会山骚乱”事件相关联，称拜登的赦免决定是“滥用司法”，而那些因“国会山骚乱”事件被定罪判刑的特朗普支持者遭“司法误判”。

美国共和党人纷纷批评民主党人拜登出尔反尔和“双重标准”。代表艾奥瓦州的美国联邦参议员、共和党人查克·格拉斯拉在社交媒体上说，他对拜登赦免亨特感到震惊，因为拜登多次表示不会这样做。代表威斯康星州的美国联邦参议员、共和党人罗恩·约翰逊表示，在民主治理下，美国存在两套司法系统，一套用来保护民主党人，另一套用来对付他们的政治对手。

美国国会众议院监督与问责委员会主席、共和党人詹姆斯·科默发表声明，指责拜登及其家族“想尽一切办法逃避被问责”。该委员会在社交媒体上发文说，从针对特朗普的“法律战”到对亨特的赦免，拜登前所未见

的滥用权力是美国总统之位上的污点。

一些美国民主党人也对拜登改变立场感到不满。科罗拉多州州长、民主党人贾里德·波利斯基发表声明说，对拜登将家庭置于国家之上感到失望。来自亚利桑那州的国会众议员、民主党人格雷格·斯坦顿表示，他不认同拜登赦免亨特。这不是一次出于政治动机的起诉。亨特犯了重罪，并被陪审团裁定有罪。

拜登赦免亨特立即登上美国各大媒体头条。美国《国会山报》文章写道，拜登赦免亨特震动美国政坛，共和党人对此表示愤怒，一些民主党人也感到失望。《大西洋月刊》发表文章，批评拜登出尔反尔。福克斯新闻台网站报道称，白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔

事、国际问题专家亚西鲁·拉纳拉贾说，共建“一带一路”倡议重视绿色发展和可持续发展，彰显中国对环保型增长的承诺，而这正是全球南方国家实现可持续现代化的一个重要方面。

面向未来，共建“一带一路”将持续完善机制建设，推动“软联通”走深走实，搭建更多“心联通”之桥。

从中亚到非洲，越来越多“鲁班工坊”落地生根，中国职业教育的先进理念惠及越来越多国家；从太平洋岛国到非洲，菌草技术培训项目让来自中国的“幸福草”造福世界，助力共建国家摆脱贫困、迈向可持续发展……一个个“小而美”项目，铺就共同发展的阳光之路，搭建起民心相通的桥梁。

从能源、税收、减灾、反腐败到智库和媒体合作，中方与共建伙伴不断推进多领域多边合作平台建设；“良渚论坛”已成功举办两届，“亚洲文化遗产保护行动”进入新发展阶段；丝绸之路旅游城市联盟、丝绸之路国际剧院联盟等不断成长壮大……密集文明对话合作网络，开辟文明交往新路径，中国与共建国家人文交流日益深入，持续推动多元文明共同繁荣和共生。

《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说，在共建“一带一路”框架下，中方加强与共建国家人文交流，积极促进民心相亲。

在巴西圣保罗州立大学孔子学院巴院长路易莎·安东尼奥·保利诺看来，共建“一带一路”合作始终聚焦全球南方国家发展，如同连接各国的纽带，致力于推动全球南方现代化进程。

“中国始终是‘全球南方’的一员，是发展中国家可靠的长期合作伙伴，也是支持全球发展事业的行动派和实干家。”这是中国的宣示，也是中国的行动。

中国将与各国一道，推动共建“一带一路”实现更高质量、更高水平的发展，向着建设和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化目标前进，为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

新华社记者 张代蕾 赵娟 张远（新华社北京12月2日电）