

之江实验室将协同全球合作伙伴搭建千星规模的天基智能计算基础设施 把算力送上天，“三体计算星座”来了

本报讯（见习记者刘琦）为了应对在轨卫星数量快速增长带来的算力挑战，之江实验室日前发布“三体计算星座”计划。该计划将协同全球合作伙伴搭建千星规模的天基智能计算基础设施，开启太空计算时代。

为何要把算力“送上天”？中国工程院院士、之江实验室主任王坚表示，目前太空算力远不足以满足卫星对算力的需求，并存在数据传不回地面、无效数据多、时效差等问题。把算力从地面上太空，将有效解决这些问题。

“三体计算星座”建成后总算力可达1000P。1000P算力意味着什么？以20万颗卫星的数据探索为例，传统方式需要多位有经验的科学家耗时2年才能完成，现在只需几秒，相当于3万多台高性能电脑的算力。

“三体计算星座”将在国内开创五个“第一次”：第一次实现整轨卫星互联，第一次实现所有卫星的天基模型加载和数据处理，第一次实现卫星的异构激光接入，第一次通过“共商共建共享共发展”的方式构建一个全新星座，第一次使用3D打印的方式研发一颗卫星。

王坚表示，该星座是计算卫星、互联互通、机制创新相结合的产物。所谓计算卫星，是有别于通信、导航、遥感卫星的第四类卫星。“我们希望将单颗卫星的算力从T级提升至P级，并像互联网将不同

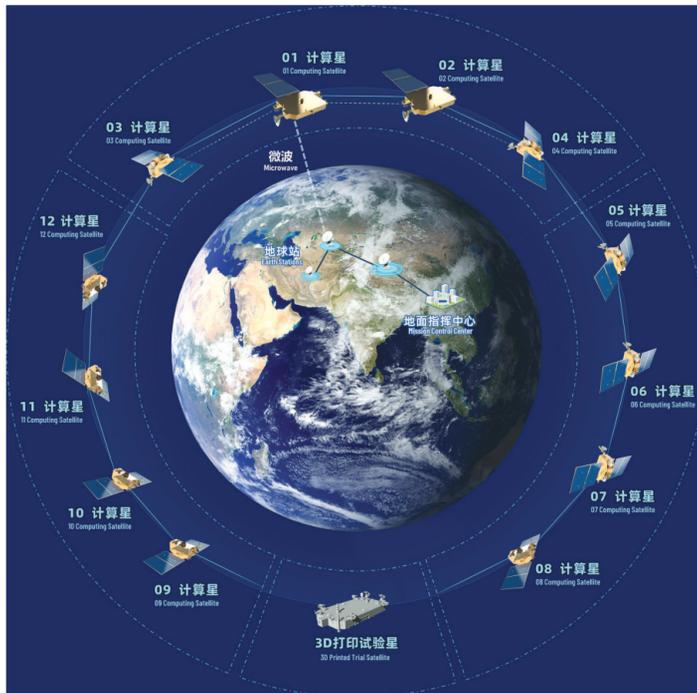
电脑连接在一起一样，实现卫星之间的互联互通。”

之江实验室总工程师赵志峰介绍，2024年以来，之江实验室突破了太空计算系统的关键软硬件技术，成功研制了星载智能计算机、星间激光通信机、星载高速路由器，天基分布式操作系统和天基遥感大模型，并经过了三次太空发射验证，为“三体计算星座”的建设奠定了坚实基础。

据透露，之江实验室将与中国科学院国家天文台、广西大学合作，首次在卫星上搭载X射线偏振探测器，在太空中探测转瞬即逝的伽马射线暴；与中国科学院空间科学中心、南京大学和香港理工大学合作，助力太阳观测卫星的实时在轨计算；与北京师范大学、香港大学以及可持续发展大数据国际研究中心合作，赋能卫星在轨实时处理对地观测数据。此外，实验室与浙江大学城市学院合作的第一颗3D打印卫星，也将深刻变革卫星的研发生产方式，重塑卫星产业的发展。

据悉，2025年，之江实验室将携手国星宇航、地卫二、东方空间、魔方卫星、智星空间、蓝箭航天、吉天星舟、十方星链共同完成超50颗星的星座布局，其中首发星座一箭“12+1”颗卫星将于明年一季度发射入轨。

右图：“三体计算星座”首发星座规划图。（受访者供图）



今年以来，新能源汽车、智能家居销量一路走高，直播电商、即时零售顺势增长……以数字、绿色、健康等为特征的新型消费活跃在城市和县域，不断拓展消费空间，丰富消费内涵。中国这一全球最具潜力的大市场，正在持续释放活力。

国家统计局数据显示，10月份，智能家电零售额保持两位数增长。商务部新闻发言人何咏前介绍，11月上旬，部分企业节能洗干一体机、新风空调、智能扫地机器人、节水洗碗机、运动相机等销售额同比增长超一倍。

智能家电走红，是中国新型消费活力的生动写照。何为新型消费？国务院印发的《关于促进服务消费高质量发展的意见》，将新型消费的类型明确为数字消费、绿色消费、健康消费，确定了新型消费的基本范围。

国家发展改革委经济研究所副所长郭丽岩表示，新型消费是指基于新技术、新业态形成的消费行为和消费方式。从产品上看，主要包括智能家居、新能源汽车、中式养生茶等体现数字、

绿色、健康方向的消费品；从业态上看，主要表现为即时零售、直播带货等消费新业态。

新能源汽车是观察新型消费的一扇重要窗口。中国汽车工业协会数据显示，前10个月，我国新能源汽车产销量同比分别增长33%和33.9%，远超同期汽车产销量1.9%和2.7%的增速。

“新型消费代表着消费升级的方向，能够更好地满足人民的高品质生活需求，激发有潜能的消费。”郭丽岩说。

一般来说，传统消费模式往往局限于线下实体店或线上电商平台，而新型消费则打破了这一界限，实现了线上线下无缝对接。以即时零售、直播电商为代表的新型消费业

态，正在重塑消费结构，推进产业升级。

中国无小“市”，新型消费的细分市场中蕴藏着巨大的新增量。作为新型消费业态之一，直播电商延续了去年以来的高速增长态势。

“‘双十一’当天累计售出超千万件国货产品，其中上海本土品牌双妹的爆品第三代玉容霜，在开售3秒后，1.6万件全数售罄。”美腕（上海）网络科技有限公司副总经理蔚英辉说。

消费业态正朝着“新”方向加速前进。国家统计局数据显示，前10个月，实物商品网上零售额同比增长8.3%；限额以上单位中，开展即时零售较多的便利店商品零售额同比增长4.7%，均高于同期社会消费品零售总额3.5%的增速。

业内人士指出，新型消费是消费结构优化升级的重要方向。当前，应多管齐下培育壮大新型消费，做强消费主引擎。

打造稳定可预期的制度环境。中国人民大学公共管理学院教授许光建说，针对新型消费监管，可考虑采取事先设置风险底线、安全红线的“沙盒监管”“触发式监管”方式，激发企业创新动力。重点围绕虚假宣传、泄露隐私等，畅通新型消费维权渠道，提振消费信心。

“随着支持新型消费发展的政策效应持续释放，中国新型消费发展态势向好，前景可期。”许光建说。

新华社记者 魏玉坤 丁怡全 李亚楠（据新华社北京11月25日电）

梅赛德斯-奔驰董事会主席表示，贸易保护主义不会创造增长，只会阻碍增长 欧中携手对全球汽车产业发展至关重要

欧中汽车产业合作对产业发展很重要，贸易保护主义不会创造增长，只会阻碍增长，梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松近日在德国斯图加特接受新华社采访时表示。

“我相信，欧中产业增进合作有助于搭建沟通的桥梁，特别是在当下，在这个贸易保护主义趋势再次抬头的时代。”康林松说。

据康林松介绍，在中国和欧洲，梅赛德斯-奔驰与中国汽车制造商、供应商和科技企业均有广泛合作，并延伸到更广泛的领域。中国对于梅赛德斯-奔驰而言有着多重含义，是最广阔的第一销售市场、关键的创新中心、最大的乘用车制造基地和产业创新的合作伙伴。康林松直言：“梅赛德

斯-奔驰集团在中国的成功将助力我们在全球取得更大成功。”

正是基于这样的考量，梅赛德斯-奔驰集团将今年12月举办的年度内部战略周定在中国举办。“希望集团的决策者亲临现场了解中国市场动向，感受中国速度与竞争态势。”

康林松表示，中国的发展速度令他惊叹，而“中国速度”也一再提醒他要加速跟上技术飞速发展的脚步。“在中国，所有事情都发展得非常快。我们要和别人一样快才不会落后，所以‘中国速度’也是一种激励和鞭策自己前进的动力。”

梅赛德斯-奔驰在中国的研发生态网络是德国总部以外覆盖领域最全面的研发团队，已成为集团全球创新的前沿阵地和未来趋势的风向标。在研发战略方面，康林松期待继续

扩大在中国的研发生态，招募更多高新技术人才，并且与领先的高新技术企业进行合作。

“从全球范围来看，中国消费者对技术拥有更开放的态度，愿意拥抱新技术。这不仅是梅赛德斯-奔驰的业务焦点，也是我们加强在中国研发的原因。”他说。

梅赛德斯-奔驰今年10月启用在德国西南部库姆林格的动力电池回收工厂，推动动力电池材料回收和有效再利用。康林松说，碳中和的愿景不仅在于电动汽车的产品端，更在于汽车产业的整个价值链。他期待继续与中国汽车电池合作伙伴携手发展，分享彼此经验，共同推动中国和全球汽车产业可持续转型。

康林松说，作为一家全球化运营130

多年的跨国企业，梅赛德斯-奔驰业务的积极发展依赖开放的市场。他认为，应努力通过谈判解决贸易争端，保持市场开放，为企业创造公平竞争的环境。“贸易保护主义并不是正确做法，只会阻碍技术和经济的发展，扼杀创新，不会创造双赢局面。”

谈到中欧之间围绕电动汽车关税的谈判，康林松说：“我们应该坐下来与中国伙伴沟通，讨论公平竞争的环境，并确保能够通过谈判达成协议。我们应制定方案，确保所有市场参与者都能够获得公平的准入条件，而不是建立更多的壁垒和阻碍，‘简单地提高关税’不是正确的做法。”

新华社记者 单玮怡（新华社德国斯图加特11月25日电）

一艘游船在红海海域沉没 已找到28名幸存者 2名中国游客获救

本报讯 综合新华社消息，埃及红海省政府25日发表声明称，一艘载有45人的游船当天在阿莱姆港附近红海海域沉没。埃及官员25日表示，已找到28名幸存者。新华社记者从中国驻埃及大使馆获悉，有2名中国游客已获救。

声明称，红海省相关部门25日凌晨5时30分许收到求救信号。这艘名为“海上故事”的游船24日从阿莱姆港启航，原定29日抵达红海沿岸城市胡尔加达。船上有31名游客和14名船员。红海省省长阿赫梅德·汉菲对记者表示，目前已找到28名幸存者，并用飞机将他们送往医院接受治疗。据悉，埃及武装部队正全力配合搜寻失踪人员，护卫舰和飞机也在相关海域开展搜救。

中国驻埃及大使馆25日通报称，事故发生后，使馆第一时间启动领事保护应急响应机制，并通过埃国防部、内政部等渠道多方核实了解具体情况。据初步了解，有2名中国游客已被途经事发海域其他船只救起。使馆已电话联系2名中国游客，对其表示慰问，2人身体状况良好。使馆已敦促埃方对其提供救助并妥善安置。

极右翼黑马闯入罗马尼亚总统选举决胜轮

罗马尼亚24日举行总统选举。25日凌晨发布的初步计票结果显示，声名不显的极右翼候选人克林·杰奥尔杰斯库得票率排名第一，爆冷闯入第二轮投票，将在两周后同出自中左翼阵营的现任总理马切尔·乔拉克一决胜负。

在西方媒体眼中，现年62岁的杰奥尔杰斯库“亲俄罗斯”，对北大西洋公约组织持批评态度。法新社说，对罗马尼亚而言，这一结果不啻为一场政治地震。

选前获部分人看好的中右翼拯救罗马尼亚联盟党主席埃列娜·拉斯科尼首轮得票率18%左右，名列第三。也有人先前预期，极右翼政党罗马尼亚团结联盟党主席乔治·西米翁可能进入决胜轮，但其得票率大约14%，排名第四。

杰奥尔杰斯库成为黑马，让很多人感到意外。他过去少有竞选经历，这次是独立参

选。一些民意调查显示，今年10月，杰奥尔杰斯库所获支持率不到0.4%，在民调中甚至被列为“其他”选项；进入11月，其支持率升到第六，也只有5%左右。

按照政治评论员拉杜·马格丁的说法，杰奥尔杰斯库这样，民意支持率只有个位数、得票率却名列前茅的情况，过去30多年在罗马尼亚从未有过。

西方媒体给杰奥尔杰斯库打上“亲俄”“反北约”标签。

投票前夕，杰奥尔杰斯库的一段竞选视频在社交媒体上广为流传，他呼吁停止援助乌克兰，并且对罗马尼亚的北约成员国地位是否有用提出怀疑。他24日晚告诉支持者，会有更多人在第二轮支持他。“今晚，罗马尼亚人民发出和平的呐喊。”

杰奥尔杰斯库在一次采访中说，假如北约成员国遭俄罗斯攻击，这些国家不会得到北约保护。他认为，北约在罗马尼亚南部代韦塞卢镇部署陆基“宙斯盾”导弹防御系统是“外交耻辱”。北约声称这座反导基地旨在防御伊朗对欧洲的导弹袭击，俄罗斯认为它可用于拦截俄方弹道导弹，削弱俄核反击能力。

杰奥尔杰斯库曾是罗马尼亚团结联盟党头面人物，但在乌克兰危机升级后被迫退党，缘由是一些高层成员认为他的亲俄、反北约立场会损害该党形象。

风向标？

杰奥尔杰斯库与西米翁得票率相加，达到三之一强。西米翁24日晚说，他已向杰奥尔杰斯库表达祝贺，并称将在第二轮支持“除乔拉克外的任何人”。

法新社称，西米翁希望欧洲极右翼政治力量能取得选举新突破。罗马尼亚政治学者克里斯蒂安·珀尔武列斯库说，无论最终结果如何，“极右翼目前看是（罗马尼亚）这场选举的最大赢家”。

罗马尼亚政治咨询师克里斯蒂安·安德烈告诉美联社记者，杰奥尔杰斯库异军突起，可视作民众的“抗议或反抗”。

安德烈说，杰奥尔杰斯库的竞选纲领包括支持农民、减少进口依赖、增加能源和食品生产，但缺少明确政策规划，是一份模糊的民粹主义宣言。即便如此，随着罗马尼亚财政赤字和通胀高企、经济放缓，民众普遍对现状不满，可能促使更多政党候选人转向民粹主义。

胡若愚（新华社供本报专稿）

李强同第二届链博会参展企业代表座谈 坚定维护全球供应链稳定畅通

据新华社北京11月25日电 11月25日，国务院总理李强在北京同第二届中国国际供应链促进博览会参展企业代表座谈。住友电工、苹果公司、正大集团、力拓集团、康宁公司、中国工商银行、宁德时代、联想集团、TCL科技集团、百胜中国、美中贸易全国委员会等企业和机构负责人出席。

在座企业代表表示，中国市场是全球供应链的重要组成部分，为全球互联互通和创新发展作出重要贡献。中国致力于发展新质生产力，出台有力经济政策，经济企稳向好势头不断巩固，创新活力持续迸发，营商环境更为良好。外国在华企业见证了中国取得的发展成就，对中国经济充满信心，看好潜力巨大的中国市场，愿进一步扩大在华投资，深度拓展在华发展，强化全球供应链合作，实现开放共赢。

李强认真听取大家发言后表示，过去数十年，随着经济全球化的深入发展，全球产业链供应链也逐步壮大，促进世界经济快速增长，各方都从中受益。这充分表明，分工协作是社会发展的必然选择，经济高效循环离不开要素流动畅通，封闭没有出路，开放才是正途。当前，世界经济增长乏力，一些保护主义、泛安全化的行为还在损害全球供应链，进一步推高企业成本，降低经济效率，阻碍了共同发展。越是在这样的时刻，越要认识到全球供应链对世界经济的重要意义，越要凝聚加强供应链合作的广泛共识，反对搞各种形式的“脱钩断链”“另起炉灶”，坚定维护全球供应链稳定畅通，维护各方的共同利益。

李强指出，中国是全球供应链的关键环节，将继续以实际行动致力于维护全球供应链稳定畅通。今年以来，中国经济运行总体平稳、稳中有进，我们将继续加大逆周期调节力度，推动中国经济持续向好，不断培育壮大新动能，扎实推进高质量发展，为深化全球供应链合作、促进世界经济复苏贡献更大力量。我们将加快建设现代化产业体系，以更强大的配套能力、更稳定的产能供给，持续为全球供应链高效运转提供坚实支撑。我们将着力加强科技创新和产业升级的深度融合，更好融入国际创新合作，持续为全球供应链转型升级提供强劲动能。我们将坚定推进高水平对外开放，进一步扩大市场准入，欢迎更多外国企业来华开展产业合作，持续为全球供应链合作拓展提供广阔天地。

李强表示，希望广大企业做全球供应链的坚定维护者和积极建设者，把握时代潮流，顺应发展大势，继续坚定支持经济全球化，持续深化国际分工合作，在产业链创新合作、绿色转型方面下更大功夫，携手打造更加富有活力、韧性和效率的全球供应链，实现企业更好发展，助力各国共同繁荣。

丁薛祥会见卢森堡副首相

据新华社北京11月25日电 中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥25日在北京会见卢森堡副首相贝内特。

丁薛祥表示，中方愿同卢方继续做相互支持的好朋友、共谋发展的好伙伴，持续深化“空中丝绸之路”、产业链供应链、科技创新、绿色转型等领域合作，共同反对保护主义，推动中卢、中欧在开放中分享机会和利益，实现共同发展。

伊朗将与英法德讨论核问题

伊朗外交部24日宣布，伊朗官员本月将与英国、法国和德国官员会谈，讨论伊朗核项目等议题。

伊朗外交部发言人伊斯梅尔·巴加埃说，伊方与上述三国定于29日举行外交高级会谈，议题包括伊朗核项目以及巴勒斯坦和黎巴嫩局势。

巴加埃没有公开会谈地点。多家媒体援引消息人士的话报道，会谈将在瑞士日内瓦举行。英国方面当天证实这一会谈计划。

2015年7月，伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核问题全面协议，伊朗承诺限制核计划，以换取国际社会解除制裁。2018年5月，美国政府单方面退出伊核协议，并重启新一轮对伊制裁。2019年5月以来，伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款，但承诺所采取措施“可逆”。

2021年4月起，伊核协议相关方在奥地利维也纳举行多轮会谈，讨论美伊恢复履约问题，美国间接参与谈判。2022年8月初，欧洲联盟向谈判参与方提交了一份关于恢复履行伊核协议的“最终文本”，伊朗和美国随后针对这一文本互换书面意见，但谈判自2022年9月起未取得明显进展。

本月21日，国际原子能机构理事会审议伊核问题，德国、法国、英国和美国推动通过对伊朗施压新决议。22日，伊朗外交部和伊朗原子能组织发表共同声明说，该决议是部分西方国家为了实现其非法目的的借口，伊朗将采取措施作为回应，但伊朗与国际原子能机构的合作将一如既往。

郑昊宁（新华社供本报专稿）

以媒体称以色列同意推进与黎真主党的间接停火谈判

新华社耶路撒冷11月25日电（记者陈君清 王卓伦）以色列多家媒体25日报道说，以色列同意推进与黎巴嫩真主党的间接停火谈判。

以色列公共广播公司当天报道说，以总理内塔尼亚胡24日晚与国防部长卡茨等人讨论了以色列和真主党停火协议的细节，并同意推进相关协议的谈判。《以色列时报》报道说，停火协议的实施将分几个阶段：第一步，冲突双方停止敌对行动，真主党武装撤至利塔尼河以北地区；第二步，以色列国防军从黎南部撤出；第三步，双方就争议边界地区进行谈判，以确定以黎两国边界。

据以色列《国土报》报道，协议内容包括成立一个由美国主导的国际机制来负责监督真主党的活动，以防止其在利塔尼河以南重新部署或在利塔尼河以北加强势力。此外，以色列还要要求美国总统拜登向其提供一份保证信，保证以军在黎巴嫩领土上的行动自由。保证信将成为停火协议的补充附件。

黎巴嫩真主党方面此前表示，达成停火的首要条件是以色列停止对黎巴嫩的“侵略”并承诺尊重黎主权，以色列不应试图在谈判中强加条件。

以色列和真主党在推进停火谈判的同时，双方最近加大了针对对方的军事打击力度。24日，真主党向以色列多地发射超过250枚火箭弹，造成多人受伤。24日晚，以色列对黎巴嫩贝鲁特及其南部郊区发动多轮空袭，造成至少29人死亡、66人受伤。

以色列和巴勒斯坦之间新一轮冲突去年10月爆发后，黎巴嫩真主党隔着黎以边界与以军交火，以军在加沙地带与以军作战的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）。今年9月，黎以局势骤然升温，以军10月1日对黎南部发动地面进攻。真主党在地面阻击以军的同时，继续用无人机、导弹和火箭弹打击以色列境内目标。