

低空经济的风吹到了上海双创赛场

“创·在上海”国际创新创业大赛首创“以投代评”机制，“赛投融合”引导社会资本投早投小投硬

■本报记者 沈淑莎

8分钟路演、7分钟答疑，准备好了吗？2024年“创·在上海”国际创新创业大赛日前开启复赛，1658个从全市10000多个报名项目中选拔出的优质项目角逐全国大赛入场券，优胜者还能获得政府资金扶持。

今年大赛通过打造“专业赛+专题赛”的新模式，引导各区、行业头部企业、高质量孵化器、知名创投公司等多元主体参与。在设在同济大学科技园的高端装备制造赛区，与“低空经济”概念相关的创业企业层出不穷。除了低空飞行器整机厂商，众多产业链相关企业也在拔节而起，这个3000米以下的空间带来的产业机会远比想象更多。

适航认证相关服务需求井喷

未来的天空很忙碌，无人机“闪送”外卖、检测电线电缆，还能打个“飞的”去上班。繁忙之下，更需要规范。获得民航局的适航批准，是所有民用航空产品和零部件进入市场的前提。去年5月颁布的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》明确，将最大起飞重量25千克以上的中大型无人机纳入适航管理的制度安排。这意味着未

来几年，低空经济相关产品的适航认证需求将迎来井喷。

然而，我国拥有适航资质的审定人力资源十分紧缺。航空制造商需要通过一系列适航工程技术和标准，并提供复杂多样的证据，来表明其产品对审核标准的符合性，难度和工作量巨大。截至今年3月，我国发布的“技术标准规定项目批准书”不到美国的4%。

针对这一需求痛点，拥有丰富航空产品和零部件适航认证项目经验的翱坤科技带来的参赛项目是基于大语言模型的适航认证服务产品AiCert。据介绍，AiCert可将大量枯燥的适航标准转化为一条条实际的设计需求，这些需求又可作为产品设计的参考。在另一个项目中，AiCert将原本需要3000人天才能完成的工作缩短到10人天左右，有力支持了型号研制和适航取证工作。

据翱坤科技测算，未来10年适航认证相关服务及数字化工具相关市场规模将超500亿元，这无疑是一个极具前景的新兴市场。

“第三代雷达”拓宽产业边界

低空经济带来的产业机会远不止于“飞行汽车”，一系列基于新技术的全新解决方案也将不断拓宽产业边界。作为一家只有几十

人的小微企业，芯探科技在路演中分享了他们刚刚帮助全球最大的农产品制造商嘉吉公司完成粮食检测的案例。

过去，想要知道一个粮仓里有多少粮食，要么派人爬到仓库顶上去看，要么在仓库下放一个秤称重，无论哪种方法都费时费力。芯探科技通过放飞一种“雷视一体”的无人机，即可查询仓库状态。公司创始人金丰介绍，所谓“雷视一体”就是将雷达和摄像头集成设计在一套系统中，雷达可测距，摄像头可感知。“雷视一体”的好处是可以把产品设计得非常小，因此这样一套农业无人机的重量不到100克。

在智慧农业领域的应用，只是芯探科技的小试牛刀，公司另一个重点研发领域是智能网联汽车。金丰介绍，芯探是国内首个实现纯固态激光雷达量产的厂家，拥有一条年产10万台雷达的量产线。激光雷达技术路线正从最早的机械式激光雷达向目前主流的半固态激光雷达转换，并最终向纯固态进行迁移，因此纯固态激光雷达又被称为“第三代雷达”。

目前，芯探科技纯固态激光雷达已完成车规级振动可靠性试验，且售价已下探到100美元左右，这个价格可让更多主流车型用上更先进的第三代雷达。

69家企业凭融资直接晋级

“你们公司的股权结构怎么样？”“对公司今后的分红有什么想法？”在路演之后的7分钟答疑环节，评委针对企业投融资的问题多了起来。

今年大赛首创“以投代评”机制，近两年获得股权投资的企业可直接获得大赛复赛晋级资格，目前由投资机构推荐晋级复赛的优秀科技企业达69家。市科技创业中心主任黄丽宏表示，设立新机制的目的是促进创投资本与大赛深度融合，对大赛筛选出的团队和企业新增融资给予支持，引导社会资本投早、投小、投硬，提升总决赛奖项的含金量。

作为赛事服务机构，同济科技园孵化器相关负责人表示，孵化器将做好专业技术领域复赛的赛事组织和服务，不让一个好项目因规则不清而被埋没。

“创·在上海”国际创新创业大赛举办12年来，累计吸引近7万家科创企业报名参赛，1.7万家优质企业获得约20亿元市级创新资金资助，从中走出了94家上市企业。据不完全统计，2021—2023年大赛获奖企业累计获得投融资总额达247亿元，单个企业平均融资508万元，投资强度逐年增长。

经过三年多规划建设，上海“环上公园群”格局初步呈现——

绿化带公园带能否多带来一些野趣

■本报记者 苏展

“当我第一次从外滩慢跑至长宁外环生态绿道，大自然的气息扑面而来，我诧异上海竟然有这样绿意盎然、跑步的好去处。”近日，在市政协年末委员视察“上海环城生态公园带建设情况”专题活动中，有政协委员提及，对于大多数时间待在钢筋水泥中的上海市民，多一些野趣、少一点人工雕琢的公园，是他们的向往。

环城生态公园带从环城绿带“迭代”而来。市绿化和市容管理局相关负责人在专题座谈中解释，上海于2021年明确加快打造“一大环+五小环”环城生态公园带体系，以外环绿带为骨架，向内连接10片楔形绿地，向外连接17条生态间隔带，打造“五个新城”环新城森林生态公园带。实现“环绕中心城的绿化带”到“环穿主城区的公园带”的转变，总面积约350平方公里。预计至2035年，“一江、一河、一带”公共空间格局初步形成。

公园，既需要生态环境又要配套服务。对于环城生态公园，难得的是野趣。如何平衡原生态以及人工元素，在为市民提供必要功能配置的前提下，充分考虑维护成本？座谈会上，政协委员们一致认为，在此后的环城生态公园带建设中，不妨减少人工干预，进行更精细的规划，以此控制后续维护成本。

保留野趣

“公园建设除了工程投入，后续运维资金也是一笔大账。”政协委员、同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司副总裁、总建筑师曾群建议，环城生态公园更加原生态、保留野趣，减少过度人工设计，园艺方面的投入，这样后期维护也可以相应减少很多内容。

市政协常委、中国干细胞集团有限公司董事长章毅说：“一年四季绿茸茸的大草



长宁外环线绿道建设中，原有林带绿量、季相、品种等基底基调得到了最大限度保存。(受访方供图)

坪是用经济代价换来的，要充分考虑到后续维护能力是否匹配。公园的景观始终是为人服务的，过于精细化的设计未必符合当前的实际情况。”

不少政协委员认为，从市民的需求端观察，外环生态公园原汁原味的自然感受应当被充分考虑。实地调研中，他们对长宁外环生态绿道展示的野趣颇为认同。长宁区绿化和市容管理局相关负责人介绍，在外环绿道的建设过程中，原有林带绿量、季相、品种等基底基调得到了最大限度保存。原有园路改造和拓宽也尽可能减少了对苗木和地形的破坏，保护了外环林带原有的生态风貌。“我们还对部分过密乔木群落开展梳理，对其组织了合理抽稀及移栽利用。同时，发挥水文资源优势，贯通了河道、水系及沟渠，结合地形地势来设计绿道线性和走向。”

长宁区绿化和市容管理局副局长王晔菲告诉记者，目前外环绿道在确保生态生

长的基础上进行养护，“结合林带标准，按照绿地养护要求进行养护”。

刚需功能

环城生态公园带的功能正在发生变化。上世纪90年代，环城绿化带用于抑制城市无序扩张，改善生态环境。“十三五”末，环城绿带较好地发挥调节温湿度、净化大气环境等生态服务功能。“十四五”期间，环城生态公园带的规划建设聚焦整体功能提升，形成以生态森林为基底、打造具有良好生态环境空间和配套服务功能的环上公园体系，满足市民对于“家门口的公园”的向往。因此，委员们认为，公园建成之后的“产出”考量之一是市民是否充分享用。

这也意味着保留野趣和配套服务设置的平衡。市政协人口资源环境建设委员会副主任池洪建议，在提供休闲等功能的过程中，能否挖掘特色为市民提供独特的观赏体验，“比如

说到欣赏红叶，人们自然联想到香山”。委员们提出，由于环城生态公园的郊野属性，安全因素要充分、事无巨细地考量，“绿道里的驿站不上锁，下雨天步道比较滑等，是否安全？”

以长宁外环生态绿道为例，王晔菲告诉记者：“由于有水体，绿道夜间不开放。目前依托养护管理，实现基本功能(洗手间、存储、休憩等)共享开放。其他活动则通过备案制，由管理方提供基本服务。”

外环绿道的规划建设为超大城市中心城区锚固了绿色空间。市规划和自然资源局相关负责人表示，目前已建成超过4000公顷绿地，实施率达75%以上。市绿化和市容管理局相关负责人表示，到今年年底，“环上”建成开放26座公园，累计建成外环绿道约93.6公里，“环上公园群”格局初步呈现。“环”吴淞江生态间隔带已纳入虹桥国际中央商务区及周边地区专项规划；“五个新城”绿环主脉全面启动建设，临港顶科公园、青浦上达河中央公园等建成开放。

2023年上海三级医院

科研成果转化合同超10亿元

本报讯(记者唐闻佳)昨天，在上海市卫生健康委举行的国际多中心临床研究论坛上传来消息：2023年，上海40家三级医院共实现296项科研成果转化，合同金额高达10.3亿元。该论坛是2024中国医药工业发展大会与上海国际生物医药产业周重要活动之一，春昇杯医学创新人才大赛颁奖仪式同期举行。

春昇杯医学创新人才大赛自2022年首次举办以来，已逐渐成为医学创新领域的重要赛事。在市委人才工作领导小组办公室指导下，市卫生健康委、市科委、市经济信息化委、市知识产权局、市药品监督管理局五部门联合举办该赛事，旨在为医学创新人才的培养和成长提供更广阔的舞台和更丰富的资源。2024年，该大赛共吸引本市医疗卫生机构和医学院校202个项目报名参赛。经激烈角逐，13个项目最终脱颖而出，分获一等奖、二等奖和三等奖。

记者从市卫健委获悉，通过春昇杯这一平台，已有多项参赛项目成功转化，为生物医药产业的发展注入了新的活力和动力。市卫健委副主任胡鸣毅介绍，2023年，上海40家三级医院共有296项科研成果实现转化，这其中就有不少春昇杯选手的项目。期待未来能把更多“好苗子”孵化成“好产品”“金果子”，引领医学发展，造福百姓健康。

机场联络线13标迎来建设新进展

本报讯(记者张晓鸣)记者前天获悉，上海市域铁路机场联络线13标迎来建设新进展。随着“攀峰号”盾构机在浦东3号航站楼站左线区间顺利贯通。

13标项目位于浦东新区祝桥镇，区间线路总长度约5.7公里，包含浦东机场工作井、南回匝道桥墩托换、区间隧道及相关附属工程。其中，祝桥工作井至浦东3号航站楼站区间，线路左线长约2694米、右线长约2655米，隧道呈“V”字坡，隧顶埋深8.20米至36.38米，设4座联络通道。

区间采用两台直径9米级土压平衡盾构机进行施工，双线均由祝桥工作井始发，推进至浦东3号航站楼站接收井。截至目前，另一台负责右线区间掘进的“越峰号”盾构机已累计完成掘进1467环。

自盾构始发以来，“攀峰号”穿越了多条河流及建(构)筑物，项目团队应用BIM模型、有限元分析等技术手段进行模拟分析，确保盾构施工顺利推进。接收过程中，各参建单位安排专人现场24小时轮流值班，从洞门凿除到盾构机接收实时关注施工动态，最大程度降低安全风险隐患，最终顺利完成本次接收工作。

青浦百联奥特莱斯二期项目开工，将于2026年竣工 亚洲规模最大奥特莱斯要来了

本报讯(记者徐昌)亚洲规模最大的奥特莱斯要来了！青浦百联奥特莱斯二期项目日前开工，将于2026年竣工。届时，一、二期项目跨越通波塘河道，由两座车行、人行连桥联通，建筑面积逾20万平方米，有望成为亚洲最大奥特莱斯。

记者从百联股份获悉，11月15日率先开工的是百联奥特莱斯二期的停车场，明年2月，商业楼开始动工。新开发的二期项目位于一期东侧，规划商铺数量预计在100家左右，车位整体预计增加约2500个。

据悉，青浦项目二期将深挖在地文化，打造全新奥特莱斯商业空间，即百联奥特莱斯——无界场，让消费者感受到空间无界、场景无界、服务无界。同时，将联动周边文旅资源，让古老的江南水乡、交融的文化叙事、与前瞻的商业表达完美融合，不断探索并打磨一城一特色的“微度假”百联奥特莱斯产品。

青浦百联奥特莱斯开业至今已18年，逐步形成扎根上海、辐射周边的区域消费集聚优势。经过多轮改造，目前拥有400多家商铺、600多个品牌，也是国内首家且唯一一家年销售额突破60亿元大关的奥特莱斯。

近年来，青浦百联奥特莱斯以打造标杆项目为目标，以旗舰集群为核心，引入古驰、博柏利、盟可睐、迪达、始祖鸟、迪奥、爱马仕等品牌。百联股份副总经理、奥特莱斯事业部总经理田颖杰提到，今年这里已陆续落地安蒂佩玛、似我、小狐狸、克拉特慕森等品牌店，同时引入多家餐饮新店，



青浦奥特莱斯二期规划图。(受访方供图)

尝试探索更多创意空间，释放消费新活力。10月2日，青浦百联奥特莱斯创下国庆假期单日销售历史新高。此外，借由花园型奥特莱斯购物场景，青浦百联奥特莱斯还联动文旅、酒店、游乐场等异业，不断拓展商业空间与多元运营的叠加效应，以区域微度假系列活动解锁流量新密码，丰富新型社交空间。

数据显示，中国奥特莱业态目前保持强劲增长，2024年第三季度，奥特莱斯行业销售同比平均增速为3.7%，客流同比平均增速为5.9%。田颖杰表示，百联将以长三角一体化发展为契机，引领奥特莱斯行业产品升级，带动片区发展，依托青浦百联奥特莱斯二期改造提升，对标世界一流，全面提升品牌能级和消费体验，进一步深化打造国际化奥特莱斯，保持国内领先地位，力争成为亚洲第一奥特莱斯。

体彩公报 超级大乐透第24134期公告

中乐号码：
01+04+07+13+33 05+06

排列3第24309期公告
中乐号码：4 8 3
直选每注奖金1040元
组选3每注奖金346元
组选6每注奖金173元

排列5第24309期公告
中乐号码：4 8 3 0 0
每注奖金100000元

一等奖：4 10000000元
二等奖：123 112009元
三等奖(追加)：39 89607元
四等奖：271 10000元
五等奖：842 3000元
一等奖基金累积数：961163598.85元

江苏银行股份有限公司上海分行与中国中信金融资产股份有限公司上海自贸试验区分公司债权转让通知暨债务催收联合公告

根据江苏银行股份有限公司上海分行与中国中信金融资产股份有限公司上海自贸试验区分公司签署的《资产转让协议》(协议编号：JSBSHDD202403)，江苏银行股份有限公司上海分行已将其对下列债务人及享有主债权及担保权利的债权依法转让给中国中信金融资产股份有限公司上海自贸试验区分公司。江苏银行股份有限公司上海分行与中国中信金融资产股份有限公司上海自贸试验区分公司联合公告通知各债务人及担保人及其他相关各方：

交易基准日：2024年7月14日

债务人名称	债权合同编号	本金	利息	垫付费用	担保方式	保证人	抵押物	质押物
上海心千置业有限公司	KJ152819001313、KJ152819001313-1	882,987,120.51	108,521,662.89	6,445,309.06	保证、抵押、质押	融信(福建)投资集团有限公司、上海坤置置业有限公司	上海市闵行区上中路77弄房屋及土地使用权	上海上坤浦益置业有限公司100%股权
合计		882,987,120.51	108,521,662.89	6,445,309.06				

中国中信金融资产股份有限公司上海自贸试验区分公司作为上述债权的受让方，公告要求上述债务人及其担保人，从公告之日起立即向中国中信金融资产股份有限公司上海自贸试验区分公司履行主债权合同及担保合同约定的偿付义务和相关担保责任。特此公告。

联系方式如下：江苏银行股份有限公司上海分行 联系人：梅女士 联系电话：021-22258083
地址：上海市普陀区中山北路3300号月星环球港A座38楼
中国中信金融资产股份有限公司上海自贸试验区分公司 联系人：周先生 联系电话：021-6326 8619
地址：上海市黄浦区中山东二路15号7层

注：1、本公告清单列示截至基准日的借款本金、利息、其他债权余额，基准日后债务人和担保人应支付的利息、违约金、相关费用等按照相关合同约定、生效法律文书及法律法规的规定计算。2、若债务人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失主体资格的，请相关债权人及/或主管部门代为履行义务或履行清算责任。3、本公告清单列示的金额由于计算方法等原因与实际金额可能存在误差，具体以相关合同协议及有效法律文书计算为准。

江苏银行股份有限公司上海分行 中国中信金融资产股份有限公司上海自贸试验区分公司 2024年11月19日