

沪上出版《睡虎地西汉简牍(壹)·质日》亮相云梦县博物馆

2000多年前的“日记”因何重要

■本报记者 李婷

1975年底,湖北睡虎地11号秦墓出土大量竹简,震动中外学界。这是我国考古史上首次发现秦简,历史学家马雍视其为“意想不到的大幸”。31年后,距此仅70米的西汉小型竖穴土坑墓中,再现大量简牍,可谓又一富有传奇色彩的发现。

两次发掘的部分精品眼下正在孝感市云梦县博物馆的云梦出土秦简牍展陈列,同场亮相的还有图书《睡虎地西汉简牍(壹)·质日》。它由中西书局出版,著录从文帝前元十年(前170年)至后元七年(前157年)“越人”记写的14个年份的《质日》,让人们了解对西汉前期地方行政的运作和中国早期基层官吏的个体生活等有更深刻的了解。

记者了解到,《睡虎地西汉简牍》将以8卷本形式,收录云梦睡虎地77号西汉墓出土的以简牍为主的全部资料。继首卷面世后,第二卷将著录216枚算术简,预计明年出版。这是迄今所见保存最好的科学考古发掘出土的算术文献,对认识秦汉时期的算术科学具有重要价值。

质日在传世典籍中有了无踪影

云梦县位于湖北省中部偏东,是该省面积最小的县,却是文物大县,被誉为“简牍之乡”。

云梦睡虎地77号西汉墓的墓主是名叫“越人”的地方小吏,出土简牍共有2000多枚。简牍出土时置于竹筒内,大部分较为完整,并保持着原始的位置关系,字迹清晰,入葬年代约在文景之交。睡虎地汉简是近年中国考古学最重要的发现之一,其资料价值和学术意义,可与睡虎地秦简、张家山汉简相比肩,对秦汉史,特别是西汉早期政治、经济、法律、科技史研究产生重大影响。

“我们很早就关注到这批竹简,并向整理团队表达了合作诚意。”《睡虎地西汉简牍》编辑田颖说,上海是业界公认的简牍文献出版高地。中西书局经过十余年的积累,已经和正在陆续出版《清华大学藏战国竹简》《肩水金关汉简》《悬泉汉简》《长沙五一广场东汉简牍》等一批重量级简牍文献,在学界拥有良好的口碑,“双方一拍即合”。



《睡虎地西汉简牍(壹)·质日》收录的质日简册是睡虎地77号汉墓出土简牍的大宗,完整和大致完好的718枚,残片1700余枚。全书由前言、凡例、释文与注释、原大及放大彩色图版组成。整理小组综合利用竹筒形制、茬口、编绳痕迹、刻划线、书手笔迹及空白简等要素,扎实做好竹筒缀合和册书复原,并细致研判质日年代。

何为质日?“云梦睡虎地77号西汉墓出土简牍整理与研究”首席专家、武汉大学简帛研究中心教授陈伟介绍,质日在传世典籍中有了无踪影,通过简牍才知,乃是秦至西汉时期一种流行的文献形式,通常是以一年的历表为基础,记写公私事务,类似今天的日志、日记。

汉代小吏连续14年的记录

这些2000多年前的“日记”为何重要?

陈伟说,“越人”所记写的质日,包含连续14年的记录,是迄今所见秦汉质日跨度最长、年份最多的一次发现,数量超过目前所见其他六批质日共九篇的总和。

这批质日的记事内容相当丰富,其中大多是公务,也有一部分私人事务,如记戴父、母和翠的事情;在记写一年中各月大小和吉日干支之外,还往往记有腊(或作“可腊”)、出种、三伏等时令。通过对它们的解读,可以复原当时的历法、时令,了解“越人”及其同事、家人的事迹,研究乡亭、户算等重要制度。

中国人民大学国学院教授孙闻博表示,研究秦汉地方行政,多据史志政书、法律文献、行政文书,偏重在“制”。随葬质日有所不同,从官吏视角揭示地方行政运作的实态,偏重在“人”。对于“越人”这样的地方小吏,传统史料中记载很少,他们的个人生活与日常工作,我们过去往往无从得知,质日之类材料的发现与整理研究,为此开启了一

扇新窗。

经过整理和初步研究,睡虎地汉简中还有保存完好的算数和律典、关于黄河漕运的司法文书等,为出土汉代简牍所见仅,尤其珍贵,是研究西汉早期的政治、经济、社会、文化和科学的重要第一手资料。据透露,中西书局正与整理研究团队联手,加快推进《睡虎地西汉简牍》第二卷、第三卷的编辑出版工作,同时通过《出土文献》期刊和电子书数据库等数字化平台建设,搭建更有效的学术交流平台。

简牍上承甲骨文和金文,下启纸质的写本和刻本文献,是中华优秀传统文化的重要载体,对赅续中华文脉、传承中华文明具有独特意义。“加快简牍文献整理研究成果的出版利用,助力学界解开诸多历史谜团,让人们在探寻中华文明中进一步增强文化自信和日常工作,我们过去往往无从得知,质日之类材料的发现与整理研究,为此开启了一

■本报记者 王宛艺

“作始也简 将毕也钜”,是无产阶级革命家董必武1956年重访中共一大会议旧址。这8个字,也成为昨天在上海图书馆开幕的董必武手迹展的主标题。

本次展览由中共一大纪念馆与上海图书馆联合举办。“这句话不仅是对中国共产党百年发展历程的回顾,更是蕴含以董必武为代表的老一辈无产阶级革命家对中国共产党事业薪火相传、永续发展的期望与嘱托,激励后来者不忘初心,砥砺前行。”董必武之孙董绍新在现场讲解中这样阐述。

董必武是中国共产党创始人之一,他终生酷爱书法,且擅写旧体诗,共留下诗作1300多首。“他留下的每一个字、每一幅作品都是重要的革命文献。”中共一大纪念馆陈列部工作人员黄程程说。

本次展览从董必武1938年至1975年间问题写的众多手迹中遴选出113幅手迹,并增加了苏绣、油画等艺术品,按主题分为“作始也简 将毕也钜”“风景这边独好”“旭日方昇且气扬”“深信前途会仗何”四个篇章,诗作内容涉及革命斗争、国家建设、感怀人物、纪事述怀,从多个方面向观众展示了董必武心怀马克思主义信仰,为革命事业奋斗不息的坚韧风骨和不朽情怀。

“董老是一位具有革命经历的诗人,所以他书写的作品不是简单的临摹,更多是他自己的诗作,是他对某一特定场景有感而发的作品。因此他的每一幅作品文字背后,都有非常深厚的历史意义和历史价值。”现场,复旦大学历史系教授钱文忠说。

展览的最后,是《九十初度》手迹——董必武在1975年3月5日写下的生前最后一部诗作。诗句中是他对自己一生的总结,同时寄予他对后辈“青春难再得,植根宜深厚,同群众前进,立功自不朽”的殷切期望。最终,“深信前途会仗何”,他始终对国家抱有前途美好的坚定信念。

展览现场复原了董老的书房场景。古朴的书架上,整齐排列着董老生前珍爱的手稿。书桌上董老的书法作品静静铺展,而书房内的多媒体触摸屏如同同一扇穿越时空的窗口,将董老生前那些珍贵而感人的重要瞬间展现在观众眼前。为了增强展览的互动性,展览特设智能书法互动体验桌,观众可以通过多媒体触摸屏,体验临摹书法的乐趣,感受书法艺术的魅力。

中共一大纪念馆党委书记、馆长薛峰表示,董必武同志的很多题诗都蕴含了中国共产党的初心、信心、决心和公心,希望通过举办本次展览,让观众在欣赏书法、诗词文化艺术之美的同时,有机会走近董必武的内心世界,体会他如“竹叶青青不肯黄”般百折不挠而保持革命者本色的奋斗精神,领略他“遵从马列无不胜”的坚定革命信仰和必胜信念。

『作始也简 将毕也钜』董必武手迹展『昨在上海图书馆开幕』
百余幅手迹映照初心信心决心公心

市政府外办“国际体验官”参观“人民的城市——上海打造人民城市最佳实践地”主题展

“努力藏在细节里,上海有一个很棒的创意!”



上海交响乐团事业发展中心经理马星星观展。

本报记者 陈龙摄

本报讯(记者周辰)“这是一场展现上海人民日常生活的展览,在很多细节里藏着这座城市如何急人民之所急、应人民之所需的努力。”上海莫内斯特音乐制作有限公司首席执行官、音乐指挥孟爱德说。

昨天,市政府外办“国际体验官”来到“人民的城市——上海打造人民城市最佳实践地”主题展,来自美国、毛里求斯、哥斯达黎加、尼泊尔、亚美尼亚、土耳其和印度尼西亚等国的外国友人认真参观了展览,不时拿出手机拍照记录。

来自哥斯达黎加的孟爱德在上海定居已有数年,展览中有许多展品都让他想到自己在上海生活的真实故事。譬如在营商环境方面,孟爱德创业初期,因为开设银行账户问题曾向外事部门求助,“他们不仅帮忙解决了这个问题,还提醒我们之后有哪些情况需要注意”。在孟爱德看来,上海的行政部门不仅乐于倾听和关注市民的意见

与反馈,而且非常贴心地为人们未雨绸缪,规避不必要的麻烦,使人民群众办事少跑腿。

“上海有一个很棒的创意,把社区分成一个个‘生活圈’。”孟爱德住在徐汇区,工作压力大的时候喜欢去公园散步,与此同时近在咫尺的商场也有很多美食可以让他心情变得愉悦。通过这场展览,孟爱德惊喜地发现,这些便利生活不只是发生在自己生活中的“巧合”,整座城市的人们都有属于自己的“15分钟社区生活圈”,“不必到处奔波,人人都能享受美好生活。”

据了解,孟爱德等参观者自去年9月起成为上海市治理的“国际体验官”,他们从外籍人士角度对市相关服务举措建言献策,深入研究打通外籍人员来沪经商、学习、旅游的堵点。目前共有37个国家的100名国际友人组成“国际体验官”队伍,分属文化传媒、教育医疗、信息咨询、科技制造、金融商贸等不同行业及社会组织、领馆商会等机构。

观众在国家一级文物“作始也简 将毕也钜”题词前驻足拍照。
本报记者 袁婧摄

上汽L4级智能集卡落户钱凯港

助力南美首个智慧绿色港口建设

■本报记者 周渊

秘鲁当地时间11月14日,钱凯港开港。这座由中企控股和投资开发的高容量港口将成为新时代亚拉海新通道,为高质量共建“一带一路”注入新动力。与此同时,上汽集团旗下40台L4级智能驾驶集卡落户钱凯港,作为我国海外首批大规模智能驾驶港口运输车辆在秘鲁开展商业化运营。

钱凯港是南美洲首个智慧港口和绿色港口,一期项目包括多用途码头、集装箱码头及基础设施。港口最大水深达17.8米,能停靠1.8万标准箱的超大型集装箱船,可实现近期每年100万、远期150万标准箱的设计吞吐能力。钱凯港一期工程可将秘鲁到中国的海运时间缩短至23天,节约20%以上物流成本,每年为秘鲁带来45亿美元收入,创造8000多个直接就业岗位。

来自上海的新质生产力代表正在加速钱凯港智慧港口建设。记者了解到,上汽智途L4级智能驾驶集卡搭载行业领先的智能驾驶系统,感知、规划控制、地图定位等核心技术均处于国际顶尖,在港口自动驾驶领域树立“全球技术标杆”,将为这座绿色低碳的现代化智慧港口打造高效、安全、智能的物流生态体系。

作为中国汽车龙头,上汽集团在2014年就明确电动化、智能网联化、共享化、国际化“新四化”发展战略,瞄准智能电动新赛道全面转型。10年来,上汽在智能电动核心技术领域研发投入1500亿元,累计获得2.6万余项有效专利,推出技术水平国际领先的三大整车平台和四大关键系统“七大技术底座”。

上汽旗下友道智途是国内最早涉猎重卡智驾的企业,早在2019年就启动“洋山港5G+L4级智能重卡”示范运营项目,投入洋山港集装箱转运业务。今年,友道智途入选国家首批L3级智能网联汽车准入和上路通行试点名单。目前,其L4级智能驾驶集卡正在上海临港集疏运中心至东海大桥、洋山港四期之间开展常态化五车编队及自动驾驶人测试。

在今年7月开港的上海港罗泾自动化码头,90台L4级智能驾驶集卡承担了码头内所有集装箱转运业务,已实现每百圈人工接管次数小于一次,且只需要一位工作人员就能远程操控全部90台车辆。在上海港外四码头、中远海运港口泉州码头、深圳妈湾智慧港等传统码头,超过100台L4级智能驾驶集卡与普通集卡混行,开展商业化运营。

在技术方面,友道智途的感知算法通过自研深度学习模型结合高效数据闭环不断迭代,历经国内多个港口实战考验。智能驾驶集卡能够快速识别港口复杂交通环境下的动态目标,融合视觉、激光等多种传感器,即便在雨天、浓雾、扬尘、暴雨等恶劣天气和复杂遮挡的环境下,也能够安全准确识别,支持全天候全场景稳定运营。

“这些智能集卡拥有不惧风雨、能精准识别的‘火眼金睛’,变道、停车就像老司机一样驾轻就熟。”友道智途相关负责人表示,这些丰富的智能驾驶集卡运营经验将积极助力秘鲁钱凯港码头建设。

申城气温今起大跳水
48小时直降近10℃

本报讯(记者张天弛)根据上海中心气象台发布的数据,新一股冷空气将在今天下午抵沪,带来降温、阴雨和大风天气。今天到周一,本市48小时内气温下降幅度接近10℃,最高气温降至“1”字头。

近期,本市以暖湿天气为主,昨天虽有小雨,但全天温差较小,市区徐家汇站最低气温20.4℃、最高气温22.3℃,加上风力较小,体感甚至有些闷热。记者从市气象局获悉,与常年11月上半月16.0℃的平均气温相比,今年11月以来的平均气温明显偏高。

然而,暖湿天气将在今天结束。一股从新疆发来的冷空气已东移南下,未来3天将陆续影响中东部大部地区。对上海而言,这股冷空气将在今天下午开始发威。

据预测,冷空气到来之前,今天上午本市还是湿度较大、气温不低的天气,下午冷空气前锋到达后,风力将明显增大,偏北风可达4至5级。明天,随着冷空气主体逐渐渗入,降温也会更为显著,48小时内气温狂跌近10℃,最高气温降至18℃,跌回“1”字头,让上海的气温明显下降一个台阶,深秋氛围感拉满。

接下来,气温也很难再有较大回升。据预测,下周本市总体气温在12℃至19℃之间,其中周一、周二最高气温只有15℃,是近期的最低点。天气方面,下周工作日云系变化也较为频繁,周中放晴适宜晾晒和出行,周末云系再度增多,有短时小雨。

此外,今年第24号台风“万宜”、第25号台风“天兔”均不会对上海产生影响。

锚定改革创新,漕河泾写就新10年愿景

“三步走”打造全球顶尖科学家创新创业首选地、世界一流科创产业园区

■本报记者 张懿

在超大城市核心地带打造一片高科技园区,使其在创新浓度、高端产业集聚度、单位面积产出等多个维度都领跑全国。上海漕河泾新兴技术开发区,以40年对于改革和创新的执着坚守,做到了这一点。

昨天,漕河泾开发区举行高质量发展大会,为园区未来10年发展设定坐标,划出路径。同时,结合一系列新政策、新项目的发布,让外界既得到再次思考“漕河泾模式”内涵的机会,也对创新、产业以及城市未来的融合有了新期待。副市长陈杰出席。

乘势而上,展现“新10年”新愿景

作为我国首批国家级经济技术开发区,漕河泾从诞生之初就始终御风前行、乘势而上,而它所乘借的就是改革的东风,以及新一轮科技革命的浪潮。

漕河泾从最初的微电子工业区,逐渐升级为国家级经开区和高新区,再到近年来担当成为上海科创中心建设重要承载区,其主导产业从早期的微电子,拓展到电子信息、生物工程、新材料,再到如今以集成电路、人工智能、生物医药等为主的多元创新集群。园区形态和产业布局在变,但漕河泾真正的内核没有变,那就是始终瞄准前沿和高精尖,坚持对“高与新”的不变追求,推进科技创新和产业创新深度融合,努力打造全市产业高端化、绿色化、智能化转型的重要枢纽。

昨天的大会上,漕河泾发布面向未来10年的发展愿景:以打造“科创漕河泾”为主线,以成为一流园区创新生态的“集成服务商”和“总运营商”为目标,通过“三步走”,打造全球顶尖科学家创新创业首选地、世界一流科创产业园区。

具体来说,未来3年要实现科技领军企业、海内外高层次人才加速集聚,“科创漕河泾”框架体系基本建成;到2030年,漕河泾的创新策源能力显著增强,科技创新和产业创新深度融合,形成全球知名高端产业集群;到2035年,体制机制创新形成示范,对外开放水平形成样板,深度融入全球创新网络,打造领跑全球的未来产业集群,从而全面建成上海科技创新和产业创新“中部枢纽”。

进一步助推创新链向两端延伸

结合新10年目标,漕河泾昨天又释出一系列新计划、新举措,其中最值得一提的,是它们将在致力于科创引领的同时,积极推动创新链向两端延伸。

漕河泾的产业密度和创新浓度在国内一直处于最高水平。目前,开发区内集聚的中外高科技企业达1.4万家,除了一大批世界500强和国内龙头之外,他们更拥有全市近五分之一的“独角兽企业”,超过四分之一的大模型备案企业等“潜力梯队”,每平方公里“专精特新”企业有69家,“小巨人”企业有6家……这样的高技术产业集群,也直接让漕河泾的“每万人发明专利”指标推升到498件之多。去年,其本部区域的每平方公里税收

超过38亿元,领跑全国。

有了如此基础,漕河泾下一步的重点,就是深入创新前、后道环节,掌握更多主动权。向前,主要是对接国家战略科技力量和顶尖科学家团队,让产业能更接近原始创新和颠覆性技术;向后,意味着聚焦成果转化,通过多样化、全周期服务,让更多高成长性企业脱颖而出。

“创新热土”改革再出发

随着改革开放不断走向深入,创新能级和活跃度不断提升,如今,漕河泾也在新起点上构建更高水平的营商服务体系,努力为各类创新主体提供支持。尤其是他们创立的“圈层服务”,也就是以科创策源服务为核心,以知识产权、金融等专业服务为圈层,以人才+政策等公共服务为外层,进而让“孵化器+服务平台+应用场景+基金矩阵”的接力式服务嵌入其中,给予企业充分获得感。

在许多创新者和企业家心中,“创业看漕河泾”已成为共识,面对已而立之年的漕河泾,他们其实还有更多期待。也正因为这个原因,漕河泾站上“再创业、再出发”的新起点,聚焦创新发展,一方面着眼于培育壮大新质生产力,进一步完善高水平对外开放体制机制,探索招商引资新模式;另一方面,深入审视“产、城、人”的关系,构建更温暖宜居、更具魅力的活力社区。

开发区因何而兴?如何应变?已交出亮眼成绩的漕河泾,还会继续书写属于未来的答卷。