

■本报记者 唐玮婕

对于浦东而言，加快推进高水平制度型开放既是自身发展的需要，也是国家赋予的重大使命。开放的浦东正全力朝着市场化、法治化、国际化方向，在更宽领域、更深层次与世界共享开放所带来的发展新机遇。

昨天举行的虹桥国际经济论坛“浦东与世界：高水平制度型开放 引领发展新机遇”论坛上，业内专家、企业高管等齐聚一堂，共同探讨这片改革热土如何更好、更快、更主动地对接国际高标准经贸规则，发挥参与国际经济治理“试验田”作用，深入推进高水平制度型开放，增创国际合作和竞争新优势。

### 尽快释放 改革开放政策红利

开放是中国式现代化的鲜明标识。今年以来，我国陆续出台一系列开放举措，再次向世界表明我国推进高水平对外开放的坚定决心。本月1日起，2024年版外商投资准入特别管理措施正式实施。这一最新版本的负面清单，全面取消我国制造业领域的外资准入限制，也就意味着，在制造业领域准入环节，外资和内需将完全享受同等待遇。

开放的大门越开越大，如何尽快释放政策红利？中国发展研究基金会理事长张军扩表示，“为了使全面取消制造业外资准入限制的举措得到全面落实并取得实效，需要一系列配套举措，而这些举措大多涉及准入后、边境内的制度型改革和开放问题。”

在他看来，浦东一方面要主动对接高标准经贸规则，在产权保护、产业补贴、环境标准、劳动保护、政府采购、电子商务、金融等领域，实现规则、规制、管理、标准的相通相容。在此基础上，还要进一步深入研究梳理当前国际上开放标准比较高的自由贸易协定及其规则标准，结合国家发展需要以及自贸试验区自身实际，大胆探索创新，在提升自身制度型开放水平的同时，为国家扩大制度型开放，拿出更多具有前瞻性、可操作性的政策建议。

### 推动改革开放举措集成创新

在制造业已完全取消准入限制的情况下，逐步扩大服务业开放，促进服务贸易发展，将是今后一个时期的开放重点。当前，浦东正努力增加“连通市场”的开放举措：推进落实人体干细胞和基因诊疗、外商独资医院、增值电信等服务业领域开放，加快外资企业参与国债发行项目、成立资管项目、设立汽车金融公司等一批重点外资金融项目落地，并在人民币离岸交易、离岸债券、自由贸易账户等方面重点突破，进一步推动外资企业进入我国市场。

在推动国际交流自由化方面，每年有5500万人次从浦东国际机场来往世界各地，今年启用浦东机场外籍人员一站式综合服务中心，试点实施144小时过境免签政策。在浦东机场旁边，明年运行的东方枢纽国际商务合作区，还将实现外国旅客无需签证在区内停留30天，并可申请延期一个月，如入境可在区内办理签证，方便企业商务洽谈、会议展览、国际培训等跨境交往需求。

张军扩建议，浦东新区要充分利用自贸试验区、服务业扩大开放综合试点等高水平开放平台，把开

# 开放的浦东与世界共享发展新机遇

放与改革相结合，加快推进电信、互联网、教育、文化等重点服务领域的开放。聚焦数据跨境流动，统筹好开放和安全，进一步便利在华外企跨国经营和全球研发。

“新形势下，浦东要抓住机遇，乘势而上，把自身改革发展放在党中央对上海‘五个中心’建设、对长三角一体化发展的战略部署中统筹推进，对标国际最高标准、最好水平，加快提升发展能级和国际竞争力，更好发挥开路先锋引领带动作用。”国家发展改革委副秘书长肖清表示，要加快重大平台先行和系统集成，推动上海自贸试验区和临港新片区深化制度型开放，在离岸金融、新型国际贸易等领域先行探索，率先构建与高标准经贸规则相衔接的制度体系和监管模式，支持上海建设国际数据经济产业园，探索数据跨境流动合作机制，依托上海东方枢纽国际商务合作区等新型功能平台，将货物和人员流动便利化政策叠加起来，推动改革开放举措集成创新。

商务部部长助理唐文弘也表示，将继续支持浦东全面对接一系列国际高标准经贸规则，聚焦货物贸易、服务贸易、数字贸易、知识产权、政府采购等重点领域，以自贸试验区及临港新片区为平台，以广大聚集在浦东新区的各国企业为重要载体，加大压力测试力度，推出一批具有引领性、前瞻性的制度集成创新举措。

### 形成具有竞争力的开放创新生态

以高水平制度型开放促进形成具有全球竞争力的开放创新生态，不仅对当前稳外资、强信心十分重要，对今后长时期有效应对科技打压遏制，不断增强我国科技创新能力也十分重要。

科尔尼管理咨询中国区总裁贺晓青表示，创新能力已成为中国吸引外商投资的主要原因。举例来说，浦东推出大企业开放创新中心计划，目前已集聚103家龙头企业，通过开放共享空间、孵化培育等多种形式，累计赋能各类中小企业超5000家。

创新生态圈的形需要孵化和培育开始。“我们在中国的发展进程与上海，特别是浦东紧密相连。”佛瑞亚海拉中国区电子事业部执行副总裁、集团电子事业部执行董事会成员白彬毅告诉记者，1995年，佛瑞亚海拉的电子工厂落户浦东，如今已成为佛瑞亚海拉在全球规模最大、产品最全、工艺水平最先进的电子工厂，“我坚信，下一个‘浦东’，还是浦东。浦东的快速发展为企业注入强大动能，而企业的发展也印证浦东开放创新的前景与潜力。”

安永华中区主管合伙人夏俊同样提到了高水平开放对于创新生态的意义：浦东利用制度优势把全球优势资源汇聚起来，帮助企业优化资金流动，增强人才吸引力，“我们欣喜地发现，行业内及跨行业的协同创新效应在总部生态圈中逐渐凸显。作为浦东六大核心产业之一的创新药就有不少成功故事——众多高能级药企在浦东构建起一个紧密协作、资源共享的创新生态体系，更令人称道的是，不少跨国总部企业在深耕中国的同时，还大力协助本土企业走出去。”

肖清明则表示，要着力培育集聚高能级经营主体，采取有效措施，吸引跨国企业在浦东设立全球研发中心，参与重大科技项目，完善开放合作的国际协同创新机制。

# 虹桥国际开放枢纽建设分论坛暨2024虹桥HUB大会举行 以数智技术培育发展新质生产力

■本报记者 徐晶卉

活力聚枢纽，变革育新力。虹桥国际经济论坛“虹桥国际开放枢纽建设分论坛暨2024虹桥HUB大会”昨天举行，以“加快提升虹桥国际开放枢纽辐射能级 全面培育发展新质生产力”为主题，邀请国内外顶尖专家学者、业界代表，就虹桥如何在进一步全面深化改革中更好肩负国家使命、作出更大贡献分享真知灼见。

### 影响力吸引力辐射力 是枢纽“三力”

传统的枢纽有些衰退，新的枢纽飞速成长。那么，一个枢纽到底应该有哪些优势？虹桥国际开放枢纽又如何强化优势地位？在中国社会科学院大学教授、国务院原副秘书长江小涓看来，影响力、吸引力、辐射力，这是枢纽能否站住的“三力”。

她认为，枢纽需要有较强的社会影响力，除了传统的交通、会展、商务、总部外，还需要线上线下平台相结合，这是新时代枢纽非常重要的能力。新的枢纽还应该能够提供国际化的教育、医疗、科技服务，这三点是决定国际组织、非政府国际组织能不能放在这里，数量是不是多，是不是可持续，是否可以继续在当地成长的重要因素。

江小涓还认为，枢纽必须要有吸引力，即对各种生产要素和产业的“磁力”。具有吸引力的枢纽能够提供让经

营主体放心的营商环境，让资本充满信心的创业环境，让各类人才安心的生活活动，让旅客舒心的旅游环境，让顾客开心的消费环境，具备这种汇聚高端要素的良好环境，才能真正形成全球性和区域性资源配置能力，吸引全国和全球的人力资本、物质资本和其他高端要素流入到本地区来，实现宜业、宜居、宜商、宜学、宜游。

“枢纽要促进新质生产力发展，从这一层面来说，对知识的吸收能力就变得非常重要。”她指出，这个时代技术迭代非常快，因此，技术、知识的快速、大规模流出入能力，是新质生产力的重要基础。她建议，增加“知识吸收”这一指标，衡量经济利用外部知识促进创新的能力。

她还认为，枢纽需要具有较强的辐射能力，现在要特别加强数字基础设施的流通能力。“建设枢纽，不仅要着眼于枢纽本身发展和要素流入，还要着眼于枢纽能量的外溢，产生强大的辐射力带动力。”

### “虹桥会像硅谷一样成功转型”

近年来，数智领域的新技术不断突破，新业态持续涌现，新应用加快拓展。激发数智产业以驱动范式变革，枢纽的作用十分显著，前景广大。

牛津大学网络学院互联网治理与监管专业教授维克托·迈尔-舍恩伯格认为，过去3到5年，人工智能发展迅

速，“从某种程度上来说，AI就好像我们戴上眼镜，以不同方式看待世界，发现以前无法发现的新模式，以更好作出决策。因此人工智能的出现，让我们必须调整自己的创新观。”

舍恩伯格对比了虹桥和硅谷两者的创新要素，剖析两者成功的相似性。在他看来，硅谷是成功创新生态系统的象征，虹桥同样已取得巨大成功，为各种规模的前沿公司提供世界一流的设施，也就是创新基础设施所需要的建筑以及交通，但虹桥还需要额外的资源，AI驱动创新代表着我们需要获得大量数据，有足够算力来处理这些数据，同时需要更多能源，基础设施涵盖的面比以往更广阔了。

“我非常有信心，接下来几年，虹桥会像硅谷一样进行转型。”舍恩伯格说，得益于数字技术的进步，我们能从很多数字设备中收集到丰富的数据，通过汇总和使用数据以及深度学习方法，人工智能的发展速度远超以往，“集聚创新要素的虹桥国际开放枢纽有望和硅谷一样，成为提供这些关键要素的人工智能创新中心。”

### 以大科创为大虹桥赋能

当下，虹桥提升能级正面临新的形势，以数字化、智能化为代表的新一轮科技革命发展迅速，枢纽的发展形态正在由综合交通枢纽向要素配置枢纽演进，枢纽的辐射能级正在由周边区域向更大空间尺度扩展。中国国际经济交

流中心副理事长王一鸣认为，面对这种新的形势，虹桥需要从全球的战略视野和国家的战略高度来思考怎么去增强核心功能，提升辐射能级。

大虹桥正在增强大科创功能，赋能大交通、大会展、大商务。王一鸣指出，虹桥已汇聚一定规模的高端创新要素，拥有一批创新型企业和功能平台，初步形成科创和金融相结合的创新生态，下一步要在4个方面继续发力。第一，增强科技创新策源功能，依托虹桥国际中央商务区“一核”高端要素和“两带”高端制造业基础来吸引和集聚集成电路、人工智能、生物医药、新一代信息技术等新兴产业的研发平台。第二，科技创新推动产业创新，打通基础研究、产品研发、产业化转化的链条，来促进上下游协同创新，提高创新成果转化效率。第三，以开放的思维来推动开放式创新，利用开放优势来强化源头技术的供给和成果转化。第四，以大科创为大虹桥赋能，以科技赋能大交通，畅通数据交换，实现不同运输方式的无缝对接；以科技创新赋能大会展，突破时空的限制；以科技创新赋能大商务，在全球的产供应链重构中扮演重要角色。

德勤亚太可持续发展主管合伙人威尔·西蒙斯则解读了中国在全球工业脱碳和清洁能源价值链中的作用，他坚信，在向新的脱碳经济模式转变过程中，亚太地区将是决定性因素，中国正在引领全球走向新的能源系统，全面绿色转型，打造绿色低碳循环经济体系。



第七届中国国际进口博览会在国家会展中心(上海)如火如荼举行。图为参展商借助全息影像技术介绍产品情况。 本报记者 王竟成摄

# 车路云一体化，智慧出行不是梦

## 全球新能源汽车的未来分论坛探讨未来智慧交通体系

■本报记者 祝越

“今早下飞机后，直接坐电动车来到会场。”世界贸易组织首席经济学家拉尔·奥萨在昨天举行的虹桥国际经济论坛“全球新能源汽车的未来”分论坛上亮出数据——今年前9个月，全球新能源汽车销量突破1280万辆，占汽车新车总销量的比例达到19.8%，比去年提高约3.5个百分点。

在各方共同努力下，全球新能源汽车产业呈现强劲发展势头。论坛透露，智能驾驶与“车路云一体化”即将进入规模化应用阶段。想象一下，“聪明路”覆盖城市，再打造智慧高速把这些重点大城市连接起来，未来智慧交通体系也将成为经济新增长点，即下一个万亿元级产业。

### 挑战机遇并存

前瞻投入巨大、市场内卷价格下探、补贴政策退坡……中国工程院院士、清华大学车辆与运载学院教授李克强介绍，今年前三季度，国内汽车行业收入超7万亿元，但利润率不足5%。他认为，新能源汽车行业高质量发展可持续发展正面临挑战，智能网联汽车仍是未来汽车产业发展关键竞争力。“车路云一体化”发展路径是智能汽车技术演进的必然趋势，要加强法规标准供给、加快关键技术创新，推动架构相同、标准统一的智能化路测基础设施和云控基础平台建设。”

“高安全、多场景、高性价比，是目前单车智能驾驶的发展方向。”比亚迪首席科学家、汽车总工程师廉玉波结合实践经验，分析展望智能汽车的发展，未来汽车多功能空间属性将会进一步扩大，可实现对生活、工作、休闲3个场



11月6日，第七届虹桥国际经济论坛“全球新能源汽车的未来”分论坛在国家会展中心(上海)举行。

新华社记者 杜潇逸摄

景的自由变换，同时极大丰富乘客的智慧出行体验。

这其中，绿色全球标准是新能源汽车发展的关键。国际电工委员会秘书长兼首席执行官菲利普·梅茨格表示，目前正致力于实现全球标准的协调与通用，以推动新能源汽车的可靠性和互通性。中国在这一领域已取得显著成就，引领着全球新能源汽车发展潮流。

### 格局加快重塑

据不完全统计，全球已有50多个国家提出新能源汽车发展目标。比如，欧

盟提出，到2035年实现汽车零排放；美国提出，到2030年新能源汽车销售占比达50%。

“如果抛弃现在的电动车战略，很难找到新的可替代方案来实现这些目标。在追求环境与市场关系的可持续性、拓展车企海外市场以及实现健康转型的过程中，中国需要坚持共同使命。”奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃表示，中国汽车公司要积极走出去，现在我们在新能源技术领先后，也要为西方汽车企业赋能，把中国产业优势与全球碳排放需求结合，完成共同的愿景和使命。

一方面是中国新能源车企坚定选择“走出去”，另一方面是跨国车企纷纷加速在中国市场的新能源化，逐渐形成“你中有我，我中有你”的全球市场格局。

作为拥有百年历史的汽车公司，福特汽车副总裁、福特中国总裁兼首席执行官吴胜波说，回望汽车产业发展历程，全球化是最明显特征。只有开放，技术才能不断进步；只有合作，产业才会繁荣。“要让消费者用最好的价格享受最好的产品，一起推动产业发展，这需要所有产业链上的企业顺应产业发展规律、坚持技术创新，也要坚持全球分工合作、互促共进。”