

### 欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

# 保护主义行径“损害欧洲消费者利益”

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对，欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径，欧洲政商学界人士表达强烈不满和反对。他们认为，此举损害欧洲消费者利益，拖累欧洲汽车产业转型升级，阻碍中欧贸易投资合作，也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告，欧委会将从30日起对自中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税，三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示，欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示，德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判，希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放，德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说，他反对与中国打贸易战，对中国电动汽车加税是不明智的做法，会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲，中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来，包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车

## 中方已就终裁结果提出诉讼

新华社北京10月30日电 针对欧委会当地时间10月29日公布了对华电动汽车反补贴调查终裁结果，商务部新闻发言人10月30日回应称，中方多次指出，欧盟对华电动汽车反补贴调查存在诸多不合理、不合规之处，是以“公平竞争”为名行“不公平竞争”之实的保护主义做法。中方对裁决结果不认同、不接受，已就此在世贸组织争端解决机制下提出诉讼。中方将继续采取一切必要措施坚决维护中国企业的合法权益。

这位发言人表示，同时，中方也注意到，欧方表示将继续与中方就价格承诺进行磋商。中方始终主张通过对话磋商解决贸易争端，也一直在为此做出最大努力。目前，双方技术团队正在进行新一轮磋商，希望欧方以建设性态度与中方共同推进，按照“务实、平衡”的原则，相互照顾核心关切，尽快达成双方均可接受的解决方案，避免贸易摩擦升级。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出，通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商，也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示，中国加大投入推动绿色转型，是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手，把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示，在向绿色和数字经济转型过程中，世界

需要中国电动汽车。他认为，基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者，欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损害了利益。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施，既不符合进出口双方经济利益，也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用，承受不必要的损失。

新华社记者 康逸 张兆卿 (新华社布鲁塞尔10月30日电)

需要中国电动汽车。他认为，基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者，欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损害了利益。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施，既不符合进出口双方经济利益，也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用，承受不必要的损失。

新华社记者 康逸 张兆卿 (新华社布鲁塞尔10月30日电)

### 外交部发言人：中国经济活力将持续对外释放

新华社北京10月30日电 (记者马卓言)外交部发言人林剑30日表示，今年以来，中国经济总体平稳、稳中有进，活力与韧性集中显现。随着一揽子政策协同发力，中国经济的活力将持续对外释放。

当日例行记者会上，有记者问：近期，中国政府密集推出一揽子增量政策，支持扩大内需和提振投资消费，受到国际社会广泛关注。新加坡国务资政李显龙认为，中方出台的措施有助于提升信心和信心。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席舒曼表示，一揽子增量政策对增强市场信心发挥了关键作用，中国经济保持增长，对全球市场意义重大。请问发言人对此有何评论？

林剑说，今年以来，中国经济总体平稳、稳中有进，活力与韧性集中显现。前三季度中国同160多个国家和地区贸易量实现增长，进出口总额创下新高，国内生产总值增速在全球主要经济体中名列前茅，再次说明中国经济长期向好的基本趋势没有改变。

“近期中国政府多部门积极出台一揽子增量政策，进一步释放经济增长潜力，激发消费和投资热情，提振了国际社会对中国发展的信心。”林剑说，高盛集团、摩根大通、瑞士银行等国际金融机构纷纷上调今年中国经济增速预期；在近期面向百家瑞士企业的调查中，企业决策者们普遍表示对在华业务充满信心，近半数受访者将中国列为三大投资目的地之一。

林剑表示，中国经济“稳”和“进”的积极态势也为世界经济复苏注入稳定性。通过推进高质量发展、扩大高水平开放，中国与世界的互动更加强劲有力；随着一揽子政策协同发力，中国经济的活力将持续对外释放。

“我们将继续以实际行动回应国际社会‘看好中国’的期待和各国企业‘做多中国’的热情，为全球经济发展带来新动力、新机遇。”林剑说。

### 自民党拉拢涉“黑金”丑闻议员 引发日本民众强烈不满

日本媒体30日报道，日本执政党自由民主党在国会众议院选举中惨败后，眼下正拉拢涉政治“黑金”丑闻遭处分的4名议员加入自民党会派。这引发日本民众强烈不满，自民党内人士也对此表示质疑。

日本多家媒体援引消息人士的话报道，上述4名议员分别是自民党前参议院干事长世耕弘成、前经济产业大臣西村康稔、自民党前政务调查会长萩生田光一以及前复兴大臣平泽胜荣。这4人因牵涉“黑金”丑闻遭到处分。其中，世耕弘成受到“劝告退党”处分，其余3人在众议院选举中未获自民党提名资格。

会派是指在国会共同行动的团体，与政党不同。按消息人士的说法，这4人均表示同意加入自民党会派。日本媒体报道，自民党还在拉拢另外两名无党派议员加入其会派，以期扩大势力、利于国会运营。

涉“黑金”丑闻议员获邀加入自民党会派的消息曝光后，“加入众议院会派”成为日本社交媒体热词，民众对此表示愤慨和不满。不少民众怒斥自民党“毫不反省”“不了解民意”，更有人直呼“选民被耍了”。

自民党内也有人认为此举不妥，担忧首相石破茂的内阁支持率恐进一步下跌。共同社29日发布的最新民调显示，石破茂内阁在国会众议院选举失利后，支持率由上台时的50.7%骤降至32.1%。

张旌(新华社供本报特稿)

## 中国车企在泰国上市首款纯电皮卡

新华社曼谷10月30日电 (记者高博 陈倩慈)中国车企吉利控股集团旗下新能源纯电皮卡品牌雷达29日在曼谷举办产品上市发布会。此次雷达纯电皮卡在泰国上市，不仅是中国首款纯电皮卡进入泰国，同时也是泰国市场上的首款纯电皮卡。

泰国副总理兼数字经济与社会部长巴色在发布会上表示，中国车企在泰国推出首款纯电皮卡，丰富了泰国电动车型品类，将进一步推动泰国成为东盟地区电动汽车及零部件生产基地。

泰国是东南亚地区重要汽车生产国。近年来泰国政府大力推行汽车电动化，计划到2030年将该国电动汽车产量提升至汽车总产量的30%。皮卡在泰国占有率很高，是泰国市场最普及的车型之一。根据泰国工业联合会发布的数据，今年前9个月，泰国国内汽车销量总计43.86万辆，其中皮卡销量为12.65万辆，占该国国内汽车销量的近三成。

自2023年7月开启全球化之旅以来，吉利雷达已成功开拓东南亚、中亚、东欧、中东和中南美洲等多个海外市场。

图为10月29日在泰国曼谷举办的吉利雷达产品上市发布会上拍摄的纯电动皮卡。



## 伊朗防长：导弹生产没有中断

### 伊方表示愿在平等基础上与西方开展合作

■本报驻德黑兰记者 孔知周

当地时间30日，伊朗国防部长纳赫德表示，以色列试图破坏伊朗的进攻和防御系统，但由于伊朗的积极防御，因此没有受到太多损害。以色列袭击后，伊朗导弹生产没有中断。

在以军26日对伊朗军事目标实施的一系列打击中，有至少4名伊朗士兵丧生。以总理内塔尼亚胡28日发表讲话称，以色列在空

袭中对伊朗关键设施造成重创，严重破坏了伊朗的防御系统及其导弹出口能力。

伊朗总统佩泽希齐扬26日晚在社交媒体上发文对阵亡士兵及其家属表示哀悼和慰问。他还表示，伊朗将用“明智的方式”回击以色列的“任何愚蠢行为”。

28日，伊朗最高领袖哈梅内伊外事顾问韦拉亚提表示，只要西方国家尊重伊朗主权并平等对待，伊朗愿和任何寻求与伊朗进行真正互动的西方国家开展合作。

韦拉亚提在接受英国《金融时报》采访时表示，伊朗正在重新评估其外交政策，定义与东方、西方和发展中国家的关系平衡，欢迎与无论是欧洲、亚洲还是非洲的国家建立友谊。

韦拉亚提认为，以色列的报复性袭击是“无稽之谈”，伊朗从未主动发起任何战争，以色列才是加剧地区不稳定的因素。他说，“作为好战分子，以色列可能在动荡的西亚地区制造战火，引燃地区火药桶”。

近日，埃及、沙特、阿联酋、卡塔尔等多个

阿拉伯国家发表声明，谴责对伊朗的军事袭击违反国际法，威胁地区安全稳定，呼吁国际社会采取行动缓解中东紧张局势。韦拉亚提重申，历史证明，伊朗的政策是防御性的，将以“让侵略者后悔的方式”应对侵略行为。

韦拉亚提还表示，伊朗不相信美国的善意，美国对以色列提供直接、无条件的支持和通过中间人呼吁冲突降级只是“一枚硬币的两面”。尽管与美国关系持续紧张，伊朗政府仍致力于加强地区关系，并修复与欧洲的紧张关系。

伊朗10月1日大规模导弹袭击以色列后，伊朗外长阿拉格齐表示，伊朗已停止与美国的间接谈判，交换信息、不同渠道仍然存在。受不断升级的中东局势影响，目前不具备谈判的基础和空间。在地区危机解决后，伊朗将决定是否恢复与美国谈判。

(本报德黑兰10月30日专电)

### 西班牙暴雨成灾至少51人遇难

新华社马德里10月30日电 (记者胡加齐 谢宇智)西班牙内政部30日证实，暴雨引发的洪水在西班牙东部巴伦西亚省等地已造成至少51人死亡，还有数人失踪。

29日以来，暴雨席卷了巴伦西亚自治区，其中巴伦西亚省降雨尤为严重。据西班牙媒体报道，30日当地多处河流泛滥，多个城市出现街道积水，多条省际高速公路关闭。当地已设立临时夜间避难所，部分学校停课。

报道说，巴伦西亚省有数十人在29日夜间被困于车内、桥上或道路上。许多人目前仍在等待救援。

西班牙内政部综合行动协调中心30日发布公告说，根据对来自各个安全和应急机构信息的初步评估，目前确定的死亡人数为51人，该中心已开始对遇难者进行身份识别等工作。

西班牙媒体报道说，除巴伦西亚外，阿拉贡、安达卢西亚和卡斯蒂利亚-拉曼查等地区也受暴雨影响，多条道路被关闭，火车暂停运行。阿尔瓦塞特省目前仍有6人失踪。

## 在美国小城，中东局势冲击大选

在美国总统选举关键摇摆州密歇根州东南部有一个名叫迪尔伯恩的城市，著名车企福特汽车公司总部便坐落于此。

2023年的人口统计显示，迪尔伯恩近11万总人口中，来自中东和北非地区的阿拉伯裔居民占比达到55%，该市成为美国阿拉伯裔人口占多数的最大城市。在过往的美国总统选举中，迪尔伯恩向来是民主党的“票仓”。在2020年总统选举中，该市投票给现任总统拜登的选民占比高达74%，拜登以约15万票的优势拿下密歇根州，并最终在大选中胜出。

然而，随着本轮巴以冲突中巴勒斯坦平民伤亡数量攀升，拜登政府持续不断向以色列提供军事援助，迪尔伯恩的阿拉伯裔选民对民主党“忠诚度”显著下降，该市俨然成为“摇摆市”。在今年春天席卷全美的支持巴勒斯坦示威浪潮中，迪尔伯恩成为中心之一。

迪尔伯恩的阿拉伯裔居民大多来自也门、黎巴嫩、叙利亚、伊拉克和巴勒斯坦等地。在本轮巴以冲突背景下，迪尔伯恩作为关键摇摆州密歇根州阿拉伯裔移民最集中的城市，其民意很有可能成为该州选举结果的风向标。

记者日前在迪尔伯恩走访时看到，由于近年来密歇根州汽车业等制造业的衰败，迪尔伯恩市区有不少废弃的厂房和建筑拆除后留下的荒地。大约11点半，一座规模较大的清真寺宣礼塔里传出诵经声。身着传统服饰的阿拉伯裔民众陆续聚集，参加礼拜。记者试图询问对本次总统选举或当前中东局势的看法，很多人都摆手或摇头。

多次询问未果后，终于有一位名叫艾哈迈德的16岁也门裔小伙对记者说：“我支持巴勒斯坦。对于两位总统候选人，我谁也不支持。”艾哈迈德说，自己还没到法定投票年龄，但“美国政府不应该插手中东事务，不应该给以色列提供武器，而应该更关注国内的民生问题。”

记者又在不远的一家杂货店门口遇见两名也门裔男子。来自包装行业的工人萨阿德说，中东局势一团糟，自己除了祈祷没有任何办法，至于总统选举，还没想好投票给谁。萨费全家已经在美国生活了30多年，在他看来，美国针对当前中东局势的表态“都是无稽之谈”，自己还没决定要不要去投票。

迪尔伯恩市长哈穆德日前表示，作为市长，他不会为任何总统候选人背书。他说，本市阿拉伯裔居民已经厌倦了两党的政治说辞，“美国向以色列提供军事援助才是问题所在”。

新华社记者 邓仙来 许缘 胡友松 (据新华社美国迪尔伯恩10月30日电)

## 热带原始丛林重现玛雅遗址

### 瓦莱里亚纳在其鼎盛时期或曾拥有3万至5万居民

■本报驻墨西哥城记者 孙华

玛雅文明是闻名世界的古文明之一，它不仅是美洲印第安文明的摇篮，也是唯一诞生于热带丛林而非大河流域的文明。近日，考古学家借助遥感影像资料在墨西哥东南部尤卡坦半岛发现了一处被命名为“瓦莱里亚纳”的遗址，据信其建筑密度仅次于古代拉丁美洲最大的玛雅遗址卡拉克穆尔，在鼎盛时期或拥有3万至5万居民。

### 遥感技术让考古勘探事半功倍

在阿兹特克文化和印加文化兴起的许多世纪之前，由玛雅人建立的玛雅文明仿佛从天而降，却又在最为辉煌鼎盛之时戛然而止，给后人留下无数未解之谜。过去，考古学家只能步行在中美洲的热带雨林里找寻玛雅遗迹。如今，遥感技术彻底改变了考古学家对植被覆盖地区的勘察方式，为人类揭开一个又一个失落的文明。

2013年，北亚利桑那大学人类学博士奥尔德里奇·托马斯与墨西哥国家人类学和历史研究所的工作人员一起，对尤卡坦半岛部分地区进行了详细的遥感技术勘测。在坎佩切州茂密的植被下，他们发现了所有人都能看见却从未引起重视的大量建筑结构——瓦莱里亚纳的广场、水库和金字塔。

他们的研究成果近期发表在《古物》杂志上。研究报告显示，这座失落的玛雅城邦被掩藏在茂密的热带原始丛林中，距离当地唯一的高速公路仅有15分钟的路程。他推测，瓦莱里亚纳遗址的分布范围达16.6平方公里。考古学家根据影像资料统计，瓦莱里亚纳包含至少6674座大小



图为墨西哥尤卡坦半岛的世界遗产奇琴伊察遗址。考古学家在瓦莱里亚纳发现了与奇琴伊察遗址中的金字塔类似的结构。

不一的建筑物，其建筑密度仅次于100公里外的卡拉克穆尔遗址。

托马斯表示，从瓦莱里亚纳的一系列建筑细节可以看出，该城邦的建造年代或早于公元150年。他指出，水库的存在证明玛雅人曾经在这一地区繁衍了大量人口。他推测，瓦莱里亚纳在其鼎盛时期，即公元750年至850年间可能拥有3万至5万居民。

目前考古学家们尚未对瓦莱里亚纳进行实地考察，也无法确定是什么原因导致了这座古城的衰败和废弃。不过报告的共同作者马塞洛·卡努托认为，部分原因要归结于人口过于密集，无法抵御气候问题。“当干旱开始发生时，这片土地上挤满了人。随

着时间流逝，整个城市系统便趋于崩溃。”

### 借鉴古玛雅人的灵感未尝不是一种可能

随着越来越多的遗迹重现天日，一个有意思的现象引起了人们的关注：身处干旱环境的埃及金字塔不同，玛雅古城长期被潮湿的热带气候和茂密的原始丛林包围，却依然能屹立千年不倒。玛雅人的建筑秘密是什么？

“看一下遥感生成的数字地形模型，你会发现建筑物外墙上的柱子并没有被岁月侵蚀。”托马斯说，“尽管目前无法对瓦莱里亚纳进行实地考察，但这不妨碍我们判断它与大

多数玛雅遗迹一样，拥有保存完好的建筑结构与装饰。”玛雅古城之所以屹立不倒，部分原因在于玛雅人选取石头作为建筑材料，不会像木头那样轻易腐烂。同时，玛雅人还特别擅长就地取材制作砂浆用作黏合剂，以防止石块堆砌的建筑坍塌成一堆瓦砾。

研究发现，古代玛雅人在制作砂浆时使用了多种天然材料，如血液、鸡蛋和天然橡胶。2018年，考古学家分析了从韦琴纳考古遗址的主金字塔上提取的砂浆，发现了典型的天然橡胶降解的痕迹。另一项研究还发现玛雅人在砂浆中添加了火山灰来增加强度。

然而比石质建筑更令人惊讶的，是科学家在洪都拉斯的蒂卡尔和科潘玛雅遗址发现了保存完好的石膏装饰。去年，西班牙矿物学家罗德里格斯·纳瓦罗着手研究那些华丽的石膏雕塑在炎热潮湿的环境中暴露千年依旧完好无损的原因。其团队在与玛雅人后裔的接触过程中，了解到他们使用Chucim和Chaka这两种树的汁液生产石灰混合物。随后，研究人员发现运用这种石灰混合物生产的石膏尤为坚固耐用。

诚然，玛雅遗址之所以能保存至今还有一个重要原因，那便是从丛林本身让这些建筑免遭人为破坏和掠夺。科学家还发现，玛雅人改造了定居点周围的景观，以保护城邦免受水灾的侵袭。

“玛雅人的建筑案例表明，人们可以通过某种方式管理城市景观，使其留存千年。”纳瓦罗说。在水泥产生大量二氧化碳排放量的背景下，纳瓦罗表示，或许借鉴古玛雅人的灵感，寻找更为坚固、耐用、环保的建筑材料替代品，也未尝不是一种可能。”

(本报墨西哥城10月30日专电)