

从交通改善到生态焕新,上海通过跨域合作践行人民城市理念 为市民带来更便利生活更优美环境

▶ 方厅水院通过跨河人行桥实现沪苏浙交界地跨域跨河互连,将两省一市分隔的慢行系统融为一体。
▼ 机场联络线是上海市域铁路网络中东西向的骨干线路。 均本报记者 张伊辰摄



制图:李洁

■本报见习记者 郭凡熙

在昨天举行的“我们的人民城市”专题采访中,记者实地探访机场联络线、长三角水乡客厅、元荡湖生态修复等项目。这些工程不仅改善城市交通、生态环境,还通过跨域合作践行人民城市理念,为市民带来更便利的生活和更优美的环境。

机场联络线绝大部分站点可换乘地铁

9月初,上海首条新建市域铁路机场联络线开始不载客试运行,预计年内正式开通,这意味着未来虹桥和浦东两大交通枢纽间运行时间将大幅减少,控制在40分钟左右。

机场联络线是上海市域铁路网络中东西向的骨干线路,连接本市“两场三站”重要对外交通枢纽。线路全长68.6公里,途经闵行、徐汇、浦东3个行政区,全线共设虹桥2号航站楼站、中春路站、景洪路站、三林南站、康桥东站、上海国际旅游度假区站、浦东1号2号航站楼站、浦东机场T3航站楼站、上海东站站共9座车站,其中地下站6座、地面站3座。

记者通过试乘机场联络线列车发现,从虹桥2号航站楼站到中春路站,用时不到5分钟。列车内部设计类似高铁,采用平行座位布局,间隔宽敞,并配有专门的行李放置区域,车厢连接处还设置“有线+无线”充电台,

处处充满人性化的细节。

“未来,乘客在机场联络线中春路站无需出站,就能换乘轨道交通9号线。”上海申铁党委副书记、总经理林强告诉记者,中春路站是机场联络线中唯一新建的地面站,未来绝大部分站点可以实现换乘地铁。

除了建设机场联络线外,上海还建设轨道交通19号线、20号线等,持续扩大轨道交通网络规模和服务范围。在积极推进交通基础设施规划建设的同时,本市还推进人行天桥加装电梯、公交车站适老化改造、“一键叫车”点位建设等一系列项目,持续改善市民出行环境的友好度;创建慢行精品区,推进慢行品质提升项目,部分禁非道路恢复非机动车道、轨道交通延时运行,中心城区轨道交通车站线路最小行车间隔小于3分钟,优化800余条公交线路,不断提升市民出行的便利度。

15分钟慢行在沪苏浙指日可待

在长三角生态绿色一体化发展示范区方厅水院建设现场,施工人员正在忙碌作业,项目建设进入最后攻坚阶段,四合院的结构造型已初现雏形。

位于沪苏浙两省一市交界处,总面积35.8平方公里,水乡客厅依托长三角原点,是沪苏浙联合打造的体现示范区生态绿色理念的功能样板区,也是长三角示范区“核心”的核心。而方厅水院则是示范区水乡客厅“一

点一心、三园三区、三道多村”空间格局中的“一点”,在水乡客厅建设中具有画龙点睛的作用。

总建筑面积约10.4万平方米,其中,地上6.7万平方米,方厅水院通过跨河人行桥实现两省一市交界地跨域跨河互连,将沪苏浙分隔的慢行系统融为一体,解决了曾经沪苏浙交界地只有高速公路、国道、省道等,缺少路网系统、慢行系统等支撑日常出行的交通体系问题。“对于在边界上生活的老百姓来说,以前隔一条河,要绕一大圈,沟通不方便。”长三角一体化示范区执委会生态规划建设部部长刘伟说,“等3座桥贯通以后,15分钟慢行在沪苏浙指日可待,更多市民百姓能够共享跨域优质的公共资源。”

方厅水院在四角分别设置沪苏浙皖的主题展示空间,在太浦河南岸以长三角原点为中心沿中轴线设置会议中心,并与沪苏浙皖4个主题展示空间通过3座步行桥相连,搭建长三角一体化展销对接平台,集中展示展销沪苏浙皖优势产品、特色商品、物质文化遗产和非物质文化遗产。除此之外,方厅水院将依托两省一市共建区域优势,打造国际创新和商务交流平台、江南文化体验平台,一体化发展、绿色低碳、气候变化等国际论坛、产业合作交流平台,成就世界级水乡客厅。

刘伟表示,针对建筑方案审批、施工图审查等审批事项,沪苏浙3地部门共商共研,“每一章的背后,都是三地的共识和协作,这也是人民城市理念中共商、共建的体现。”

生态环境改善后,好风景引来新经济

从昔日的垃圾遍地、入湖河道淤积,到如今的碧波荡漾、游人如织,元荡湖成了网红打卡点。

位于沪苏省际边界,示范区水乡客厅北缘,元荡湖岸线全长23公里,是长三角示范区“一河三湖”的重要节点。元荡生态修复和功能提升是示范区首个跨界湖泊滨水岸线生态修复项目,作为长三角一体化的“样板间”“试验田”,青浦、吴江两地紧密对接,通过达标加固环湖堤防,加强湖泊水环境综合治理,实施湖泊、入湖河道及湖滨带水生态保护与修复,打造“安全、贯通、生态、宜人”的著名文化生态湖区。

在建设理念上,元荡坚持便民利民。新建5处小型停车场170个车位,9处驿站2600平方米,15处亲水平台,5块露营区域10万平方米,吸引两地居民前来户外休闲。“等到岸线贯通后,我们还会打造一些跨域的赛事活动,如皮划艇、桨板、帆船等水上运动。”青浦区水利管理所讲解员陈奎帆说,希望吸引更多市民以及新的市场进入元荡以及周边的区域。

“对老百姓而言,他们能切身感受到家门口的水清、岸绿,公共空间环境变得更好。”刘伟表示,生态环境改善后,很多生态友好型产业也将逐步导入,好风景引来新经济,周边老百姓的就业机会也将增加。

■本报记者 张懿

秋风送爽,稻谷飘香。以“诗意栖居 大美田园”为主题的第六届柳田艺术节日前在松江区泖港镇柳田村揭幕,松江区积极推动农旅融合、实现乡村振兴的路径模式也愈发清晰地显现。作为黄浦江上游著名的绿色生态小镇,泖港已将现代农旅确定为三大主导产业之一,目前正在加快建设全市唯一的田园综合体试点项目“云间吾舍”,预计一座集农业、文旅、产业、健康、教育、艺术于一体的互动式田园主题公园将于明年年底亮相。

“烟火气”联动“文化味”,融合创新消费场景

松江区泖港镇地处黄浦江南岸,是一座气净、水净、土净的绿色生态小镇,也是上海市三农工作综合试点区核心区域。全镇区域面积57.52平方公里,常住人口约3.5万人,域内阡陌交错、水系纵横,拥有万亩林地、万亩良田。

近年来,泖港以绿色发展理念引领高质量发展,将现代农旅确定为三大主导产业之一,深入实施乡村旅游精品工程,通过打造品牌活动和项目,融合一二三产发展。在此过程中,柳田艺术节作为重要的节庆活动,已连续举办6届,突出“稻田+生态游”特色,搭建形式丰富的田园舞台,荟萃文化呈现、乡村市集等活动,为游客呈现一场充满韵味的沉浸式田园之旅。

今年的柳田艺术节为期3天,重点突出“融合”,充分展示乡村的多元包容特性。一方面,艺术家、大学生以及村民等携手,擦亮“诗意栖居,大美田园”的文旅IP;另一方面,借助艺术节平台,打造融合消费场景,特别是其主题集市今年升级了商户品质与品类,新增乡村旅拍、汽车后备箱集市、虚拟现实体验等新业态,争取让流量变为“留量”,从而留住“烟火气”、培育“文化味”、撬动“大消费”,实现“商旅文体”联动发展。

值得一提的是,本届艺术节筹备期间,泖港镇与上海视觉艺术学院等探索“乡村+高校+艺术”合作,大学生们组建14个跨专业团队,从乡村汲取灵感,开展创新产品的设计和推演,并在艺术节集市上落地销售。据透露,下一步双方还将在课程、直播、文创产品开发等方面继续合作。

农旅资源“串珠成链”,“云间吾舍”激活乡村活力

柳田艺术节是松江区和泖港镇推进农旅高质量发展的一个切入点,而对当地来说,另一大重量级项目当属正在打造的“云间吾舍”田园综合体。

该田园综合体规划总面积超过4万亩,涉及泖港镇的7个自然村,是目前上海唯一的田园综合体试点,最终希望形成融农业、文旅、产业、健康、教育、艺术为一体的互动式田园主题公园。项目名“吾舍”,一方面得名于该综合体核心区所处位置——五厍农业园(“五厍”与“吾舍”同音);另一方面,“吾舍”意为“我们的家”,寄托了让乡村成为人们共同家园的愿望。

据介绍,该综合体目前重点建设的核心片区,总面积7500亩,目标是打造新田园模式,不仅拥有智慧农业、种源农业、生态农业、创意农业等功能,还可以提供农事体验、科普教育等服务。其中的一期工程,重点是对周边几个头部农企进行改造提升,包括主打蔬果采摘的吾舍农场、从事农作物种源开发的中国科学院植物所基地等,此外,新建的花卉综合体验中心已基本建成,将开展试运营。

即将全面铺开的二期建设将在联通一期相关项目的同时,再把周边超过20个农业项目进行整合,协同基础配套提升行动,从而形成一条全长约12公里农业产业环线。实际上,此举就是要将泖港镇现存的一系列高品质农旅资源“串珠成链”,通过一二三产融合,充分激活乡村发展活力。整个综合体项目预计将于明年年底完成。

对泖港农旅协同发展,特别是“云间吾舍”的建设,当地业界寄予很高期待。从中心城区举家搬迁到松江区创业,扎根泖港20多年的“云间·客棧”负责人夏敏表示,乡村土地充满魅力,也充满希望,只要肯想肯干,就一定能收获成功。目前,他正谋划在泖港投入建设新的文旅项目,希望能借势田园综合体,为乡村振兴贡献力量。

松江推动一二三产融合,探索乡村振兴新路径 农旅结合,黄浦江上游将建田园主题公园

国际疏浚(海工)技术发展会议召开

本报讯(记者张晓明)中国第七届国际疏浚(海工)技术发展会议昨天在上海召开。本次会议以“疏浚(海工)新质生产力与可持续发展”为主题,与会嘉宾、专家深入交流,共话推进疏浚(海工)技术发展,共谋交通强国、科技强国建设。

近年来,疏浚行业在交通运输事业的快速发展中不断壮大,涌现出中交集团等一批领军企业,紧紧围绕国家重大战略,建造了一批大国重器,突破了一批关键核心技术,在长江口深水航道、洋山深水港、港珠澳大桥、深中通道、平陆运河等世纪工程建设中大展身手,有力支撑了交通基础设施提质扩能和水运网络联通升级。其中,中交集团承建了国内所有亿吨级港口的航道,累计疏浚万吨级海上航道超过2400公里;作为科技创新“排头兵”,打造了中国最大的疏浚船舶舰队,年疏浚能力逾8亿立方米。

交通运输部党组成员、副部长付绪银,全国人大环境与资源保护委员会副主任委员王宏出席会议。

浦江科学大师讲坛第九期开讲

本报讯(记者姜澎)昨天,浦江科学大师讲坛第九期在复旦大学开讲,由2024世界顶尖科学家协会“智能科学或数学奖”获得者、康奈尔大学讲席教授乔恩·克萊因伯格与2024世界顶尖科学家协会“生命科学或医学奖”获得者、约翰斯·霍普金斯大学讲席教授杰瑞米·内森斯共同主讲。此次讲坛也是这两位科学家首次“上海行”的第一站。

市政协副主席吴信宝出席会议。



近日,世界最大规模综合性极限运动盛会——FISE极限运动世界巡回赛·上海站在上海西岸开赛。该赛事共设置4大赛场6项赛事,吸引了来自全球39个国家和地区的近560名顶尖选手。 本报记者 赵立荣摄影报道

百年校园Citywalk,感受“最上海”城市文脉

(上接第一版)

在做讲解员的这一年多来,方锦坤常常会结合红色印记,给大家讲一些不太为人所熟知的事。比如,早在1949年2月,陈毅就指示时任司令部城市政策组组长、后来担任华政副院长的曹漫之起草军城纪律。曹漫之主持起草的《军城三大公约十项守则》,包括“不住民房店铺,不准打扰戏院及一切娱乐场所”等内容。后来,第三野战军部队进入上海市区,严守纪律,露宿街头,不扰民宅,赢得了上海市民的热烈拥护。

讲解员也需要“常讲常新”。在校园最具标志性的韬奋楼前,方锦坤动情地给前来参观的高中生们讲述红色故事。1944年,邹韬奋临终前特地在遗嘱中表示:“请中共中央严格审查我的一生奋斗历史,如其合格,请追认入党。”邹韬奋后被追认为党员。“像邹韬奋先生这样的先辈,他们没有等到新中国成立的那一天。而大家今天的幸福生活,就是对他们最好的纪念。”方锦坤说。

打开心胸,用最暖的表情拥抱开放

为了完全开放校园,华政长宁校区拆除了历史遗留搭建11处,改造曾经的学生宿舍。方锦坤说,在师生们的支持下,不仅打破了物理空间的围墙,大家也渐渐打开了心胸和视野。

奋力谱写美丽中国建设上海新篇章

(上接第一版)要全力配合农工党中央开展专项民主监督,高度重视、压实责任、抓紧整改,及时向农工党中央报告相关工作进展情况,邀请农工党专家更多到上海实地调研、指导工作。要以专项民主监督为契机,推动上海长江生态环境保护工作走深走实,推动发展方式全面绿色

支持更多重大气象项目落户上海

(上接第一版)持续推进气象科技能力现代化,加强气象领域关键技术攻关和数据要素开发利用,大力推动全球台风数据中心、人工智能气象应用创新中心等重大项目建设,提升气象治理能力。持续推进气象社会服务现代化,推出更多务实管用的气象服务,更好满足经济社会发展需要。同时,共同谋划好上海气象“十五五”规划。

陈振林指出,上海市委、市政府对气象工作高度重视,气象工作走在全国前列,充分发挥了龙头带动和示范引领作用。中国气象局将深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,带领企业从中找到发展发力点和突破口,根植上海、服务国家,全力以赴办好一流企业。牢牢把握企业奋斗指向,坚持实干兴邦、实业兴企,深度融入国家战略,矢志推

根植上海服务国家办好一流企业

(上接第一版)希望广大青年企业家把个人成长、企业发展与国家繁荣、民族复兴、人民幸福紧密结合在一起,牢牢把握正确政治方向,深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,带领企业从中找到发展发力点和突破口,根植上海、服务国家,全力以赴办好一流企业。牢牢把握企业奋斗指向,坚持实干兴邦、实业兴企,深度融入国家战略,矢志推

进创新创造,携手共建人民城市。牢牢把握企业家价值取向,争当爱国敬业、诚信守法、敢打敢拼的模范,创造出无愧于青春、无愧于时代的新的不凡业绩。 会上发布“海上青企·千帆计划”,成立市

支持更多重大气象项目落户上海

化的示范区、气象高水平开放的重要窗口、气象首創性改革的试验田,更好地服务保障上海经济社会高质量发展。 中国气象局副局长熊绍勇出席。会上,上海市气象局作市合作联席会议工作报告。 中国气象局和上海市人民政府于2005年首創气象部市合作机制,探索形成了推进气象事业发展的长效机制。

会上,农工党中央介绍长江生态环境保护专项民主监督工作情况。农工党中央副主席、市人大常委会副主任张全出席。市委常委、统战部部长陈通主持会议。