

陈吉宁:加快健全绿色低碳发展机制,完善监管体系推动行业自律,提升企业治理水平 为ESG发展创造良好制度和环境

出席2024环境、社会和公司治理全球领导者大会开幕活动并致辞 辜胜阻高志丹出席

本报讯 昨天上午,市委书记陈吉宁出席2024环境、社会和公司治理全球领导者大会开幕活动并致辞。他指出,上海将深入贯彻习近平生态文明思想,按照中共二十届三中全会战略部署,加快健全绿色低碳发展机制,完善监管体系,推动行业自律,提升企业治理水平,为企业环境、社会和公司治理发展创造良好的制度和环境。十三届全国政协副主席辜胜阻,国家体育总局局长高志丹出席开幕活动。

陈吉宁指出,中国是全球可持续发展的重要践行者和推动者。近年来,上海按照习近平主席重要指示要求和中央决策部署,加强生态环境保护,加快产业升级和结构调整,努力增强可持续发展能力。新征程上,上海将着力推动企业绿色转型。围绕健全基础支撑,加快规划建设新型能源体系,完善碳市场交易制度,探索建立碳排放统计核算、产品碳标识认证和碳足迹管理体系。围绕打造绿色供应链,支持龙头企业协同上下游共同减排,鼓励企业全面开展绿色化改造。着力构建环境、社会和公司治理实践体系。聚焦企业能力提升,科学制定评估准则,健全标准体系,优化数据采集方式,引导企业强化信息披露,积极参与节能减排、生物多样性保护、公益慈善、社区服务,更好激发企业主体意

识。聚焦营造良好环境,健全公平竞争政策,加强商业道德监管,推动构建和谐劳动关系,大力支持环境、社会和公司治理投融资活动,培育和引进专业服务机构,吸引集聚更多专业人才,为更高水平、更深层次环境、社会和公司治理实践提供有力支持。着力深化国际交流合作。结合扩大制度型开放,支持相关机构参与国际环境、社会和公司治理框架设计,标准制定和规则推广,推动开展国际项目合作和技术交流,实施好上海港-洛杉矶港绿色航运走廊等国际示范项目。结合服务企业走出去,鼓励企业开展绿色贸易,加大跨境绿色投资力度,帮助走出去企业加强风险识别和管理,更好遵守当地法律、开展合规经营。

上海市副市长陈杰出席。中国中信集团董事长奚国华,ESG领导者组织论坛联席主席屠光绍,新浪集团董事长曹国伟分别致辞。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃通过视频作主旨演讲。

今年是联合国全球契约组织提出ESG倡议20周年。本次ESG全球领导者大会以“推动全球ESG合作、发展和共赢”为主题,除开幕活动外,还将组织能源与双碳、绿色金融、可持续消费、科技与公益等平行论坛,探讨ESG开放合作,推动新形势下可持续发展的实践创新。

国内首份地方ESG发展状况系统性报告发布

汇聚全球力量,走通“新绿”到“长青”之路

■本报记者 周辰
实习生 朱婧怡

万里云霄之上,也能喝到一杯现泡好茶,这样的暖心服务令众多搭乘东方航空班机的旅客念念不忘。茶中有道,采用食品级植物纤维滤纸、环保易降解杯身,茶叶则来自东方航空定点帮扶的云南临沧双江;茶香中,企业践行了绿色低碳理念、履行了社会责任。

今年是联合国全球契约组织提出ESG(环境、社会和公司治理)倡议20周年。当可持续发展理念日益成为引导各行各业发展的关键原则,ESG理念如同同一门全球通用语言,也提供一个广泛而具象的观察视角,助力高质量发展取得更大成效。

2024ESG全球领导者大会昨天起在上海外滩·老市府召开,将持续至明天。本次大会主题是“推动全球ESG合作、发展和共赢”,旨在汇聚全球力量,共商共议可持续发展之路。

跨国公司全球ESG战略融入上海

在ESG信息披露、指数编制及机构集聚等关键领域,上海已取得显著进展,逐渐成为国内各区域中ESG发展的标杆。“大会发布2024上海ESG发展报告,作为国内首份地方ESG发展状况的系统性报告,力图呈现上海推动ESG发展的整体格局。

报告指出,上海是中国ESG发展的先锋城市,不仅积极响应国家“双碳”战略,还根据自身国际经济中心和国际金融中心的定位,制定了一系列具有前瞻性和创新性的ESG相关政策与行动方案。

一方面主动与国际ESG组织、研究机构及领先企业建立紧密合作关系,共同探索适合中国国情的ESG评价体系与标准,促进国内外ESG标准的互认与衔接。一个较为直观的表现在于,众多跨国公司选择在上海市设立区域总部或研发中心,并将其全球ESG战略深度融入本地业务运营中,与本土企业积极建立合作伙伴关系,促进了双方ESG能力的共同提升。另一方面,上海积极响应共建“一带一路”倡议,将ESG理念融入其中,通过项目合作、技术转移、人才培养等方式,与共建“一带一路”国家和地区共同探索绿色、低碳、可持续发展路径。

上海当前正加快建设国际金融中心,依托金融要素完备、机构齐全的资源优势,有不少上海地区的金融机构都在ESG投资领域发挥重要作用,ESG被纳入投资决策的考量范围。譬如创新推出多样化的绿色信贷产品,优先支持符合绿色环保、低碳节能标准的企业;积极开展碳金融业务,为碳资产提供市场流动性;创造性推出一系列ESG指数和绿色ETF产品,为投资者提供了更加丰富和多元的投资选择。

绿色建筑中的绿色大会

会场上,绿色建筑与生态社区的实践与进展也备受关注。有嘉宾注意到,大会举办地外滩·老市府本身就是一座充满了绿色低碳理念的绿色建筑。这里曾升起上海第一面五星红

旗,也是新中国第一任上海市市长陈毅同志的办公地,建成距今已有102年之久,今年历史性地完成了更新改造,在设计中注入节能降碳理念,使其达到了绿色建筑二星级标准。

据悉,ESG全球领导者大会已永久落户黄浦区。在上海市首批碳达峰碳中和试点示范中,黄浦区是唯一一个以行政区为单位,全域开展试点示范的区,重点围绕绿色低碳产业、虚拟电厂、楼宇碳效、低碳交通、循环型区域、公园碳汇、碳排放管理和机制体制创新等方面实施探索。

“一大会议·新天地”近零碳排放实践区联动商务、商业、生活和绿色时尚等元素;董家渡获评首批上海市最高级别绿色生态城区,居民小区耀江花园入选上海市第一批碳达峰碳中和试点示范;南京路步行街探索商业建筑能效提升路径,计划实现建筑降碳率达15%以上……黄浦区正以自身探索,在全市率先走出一条生态优先、绿色低碳的高质量发展道路。

为进一步增强可持续发展能力,上海将加快健全绿色低碳发展机制,完善监管体系,推动行业自律,提升企业治理水平,为企业环境、社会和公司治理发展创造良好的制度和环境。

明年末上海社区长者食堂将达400家、老年助餐点2000个,实现儿童友好社区街镇全覆盖 呵护“一老一小”,守护家门口“朝夕美好”

■本报记者 祝越

一碗三鲜小馄饨加上一块菜饭糕,77岁的季巧云一整天的幸福源自家门口的早餐;“下雨天,走廊里有一点水滑,千万别和前面小伙伴撞在一起哦。”浦东新区竹园小学一年级的荆浩写的小建议张贴在了校园走廊上,融入儿童友好校园建设。

践行人民城市重要理念,上海将“一老一小”作为民生重点,做好老年人照护和青少年儿童关爱工作,在家门口守护“朝夕美好”。市政府新闻办昨天组织“我们的人民城市”专题采访,透露出最新动态:今年推进新建30家社区长者食堂,到2025年末,全市社区长者食堂将达到400家,老年助餐点达到2000个,为老助餐服务供给能力应达到每天25万客。同时,打造一批儿童友好空间,着力提升成长环境品质,实现儿童友好社区街镇全覆盖,“一中心多站点”儿童友好服务网络基本形成。

一名行动不便的老人在长者餐厅就餐。



为培养学生自信心,竹园小学在校内特别设置了“夸夸镜”。

就近吃上暖心饭

老字号长者餐厅大富贵酒楼鲁班路店昨天一新砂锅这道暖心菜,便受到食客欢迎。负责人刘立元正打算根据老顾客们的反馈,将长者实惠套餐进行更新。

凭借一张“五边十色”助老服务卡,60岁以上老年人即可在家门口享受优惠餐,比如原价43元的黄金猪排饭和鸡鸭血汤,用服务卡消费33元,这是店内午餐的爆款。

门店的适老化改造也很用心。爱心餐桌四边本身就是圆角,还在桌面挖一个把手,老人起身不费力。把手边上的月牙拐杖嵌进去,稳稳靠住,很安全。

“步行10分钟内就能到这里,一日三餐都可以找老姐妹聚餐。”季巧云是周边的居民,也一直喜爱老底子的味道。她期待这样的长者餐厅能更多一些,多换换口味。

黄浦区民政局副局长杨颖介绍,目前正积极推动区长长者食堂实现全区通享,通过打破街道边界,将已建社区长者食堂

的效能发挥到最大。今年5月30日起,黄浦区11家社区长者食堂统一以八五折优惠面向全区老人,加上去年已实现通享的老字号长者餐厅,老年助餐服务全区通享场所达到42家,“五边十色”助老服务卡发放近12万张。

引入经营主体和社会力量,创新为老助餐多元供给模式。今年,黄浦区鼓励诚信经营、管理规范、连锁品牌运营的优质社会餐饮企业参与长者助餐服务,在全国敬老月期间推出第四批长者餐厅,吸纳了包括沈大成、永和和大王、大米先生在内的9个知名品牌,共计21家门店加入长者助餐联盟。

上学路上更温馨

民办正达外国语小学的孩子很想在校门口画出醒目的斑马线,为安全出行作出自己的贡献,于是天马行空的斑马线被大家用一支支画笔绘出。当“彩虹斑马线”

从画变成现实,绘制到了学校门口,孩子们的心情无比激动。这条“彩虹斑马线”,见证着孩子们的七彩童年,呵护孩子们健康快乐成长。

全市首条“彩虹斑马线”、首个儿童友好双碳主题公园、最长儿童主题墙绘……浦东新区从“一米高度”视角出发,从规划到实施,从硬件到软件,通过“童悦空间”为民办实事项目,全力推进高品质儿童友好城区建设。

竹园小学内,老师们牺牲办公空间,用儿童的视角打造校园,让成长的空间充满想象。“作为一个物理空间面积非常有限的校园,我们常常在思考,如何在有限的空间里打造无限的成长空间。”竹园小学党总支书记、校长姜华英一次次被学生们感动。中大楼的绿色楼梯添置了全学科“心愿盒”,每周,学校项目负责人都会打开心愿盒,将孩子们的心愿整理归类,从学习内容到学习方式,从学科实践到校园建设,“他们期待

的,我们来努力实现”。

这样的改变也延伸到街区,松林路路段是竹园小学和福山外国语小学学生们的上学路,沿路设置了亲子主题公园、全龄段友好公共空间等设施,让孩子们上学路更温馨、便利。浦东新区发改委规划处翟一文介绍,松林路路段是儿童友好为民办实事项目的一个缩影,浦东新区还把最好的资源、最前沿的科技成果留给儿童。近年来,浦东推进黄浦江东岸实现22公里滨江空间贯通开放,在24万平方米亲水漫步空间上,给孩子们提供生态、人文、艺术、商业交织的多彩体验。

儿童可以成为“小小规划师”“小小林河长”“小小建筑师”“红领巾幸福观察员”“红领巾讲解员”……据了解,上海正践行人民城市重要理念,推动儿童友好理念融入城市发展全过程、全领域,全面落实社会政策、公共服务、权利保障、成长空间、发展环境等“五个友好”任务,不断细化儿童友好城市建设“施工图”,高质量建设儿童友好城市“实景图”。

上海国际城市与建筑博览会月底开幕

重点展示上海人民城市建设发展成就

市建设成果主题展和区级实践展。其中,人民城市建设成果主题展包括城市更新、宜居安居、绿色低碳、智慧赋能4个板块;区级实践展中,浦东新区、杨浦区、黄浦区、静安区、徐汇区和普陀区作为主宾区,将通过图片、多媒体、实物道具、场景搭建等展示

方式,让市民真切体会民心工程、民生实事为人民所共享。

“5”是指5个专题展区,包括城市可持续发展与绿色建筑、数字化转型与建筑科技创新、城市更新与民心工程、城市安全与运行保障、城市空间与风貌环境展区,展现

上海城市活力和以人民为中心的城市建设与建筑行业高质量发展的新技术、新工艺和新产品。

“N”是指同期将举办开幕式、主论坛、系列论坛、第七届“孩子眼中的未来城市”绘画摄影作品展以及建设交通岗位推介会、商贸对接会等现场活动。

本报讯 师道相承七十载,立德树人续华章。昨天,上海师范大学新老校友相聚学思湖畔,共迎70周年校庆。上海师范大学建校70周年暨教师教育高质量发展大会举行。市委副书记、市长龚正出席并讲话。

龚正代表上海市委、市政府,对上海师范大学70年来建设发展取得的丰硕成果表示热烈祝贺。他说,上海师范大学始终秉持“厚德、博学、求是、笃行”校训,为国家和上海培养了一大批优秀教师和高素质人才,学校办学水平、学科建设、创新能力、育人质量实现了长足发展。上海正在加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,上海师范大学要牢牢把握社会主义办学方向,落实立德树人根本任务,坚守办学定位,发挥综合优势,大力弘扬教育家精神,努力建成教师教育领先的创新型高水平大学,为上海现代化建设作出新的更大贡献。

龚正指出,教育是中国式现代化的战略支撑,教师教育是教育现代化的重要基础。要坚持培根铸魂,强化理想信念教育,引导广大教师和师范生更好肩负起为党育人、为国育才的光荣使命。要坚持需求导向,强化培养模式创新,主动推进教师教育改革创新,引导广大教师和师范生持续更新学科知识、育人理念。要坚持融入大局,强化服务发展功能,持续加强学科建设,提升科研能力,汇聚一流人才,加强教育国际交流合作,更好地为上海加快建设“五个中心”、提升文化软实力赋能添力。上海市委、市政府将一如既往地支持上海师范大学建设发展,为学校办学创造更好条件、提供更好服务。

副市长解冬出席。上海师范大学党委书记林勇主持。上海师范大学校长袁雯、湖南师范大学校长刘仲华致辞,联合国教科文组织终身学习研究所所长伊莎贝尔·肯普夫视频致辞。杰出校友代表、最美教师陈明青发言。会上,STEM教育区域协同创新实验联盟成立。

会后,龚正调研上海师范大学,察看校史馆,上海师范大学高质量发展展、文科实验楼,听取学校文史学科文脉传承以及服务习近平新时代中国特色社会主义思想建设实践地建设工作成果,并来到音乐学院,与师生亲切交流,祝愿同学们学业精进,老师们桃李满园,上海师范大学越来越好。

上海师范大学创建于1954年,为上海市重点建设高校,是一所文科见长并具有教师教育特色的文、理、工、艺等学科协调发展的综合性大学,2021年进入上海高水平地方高校建设行列,现有各类学生约4.4万人。

超260亿元民用航空项目落地临港

本报讯(记者周渊)2024上海民用航空产业发展大会,昨天在临港新片区举行。会上,15个航空产业重点项目签约,涉及机体结构、复合材料、机载系统等核心环节。签约项目涉及总金额超260亿元,将为民用航空产业发展提供更强助推动能。

服务国产大飞机是临港新片区的重要使命,民用航空产业集群也是新片区五大前沿产业体系之一。随着中国大飞机产业进入产业化规模化发展新阶段,新片区将与国商飞公司紧密合作,继续以更大力度加快推动开放创新,以更实举措持续完善产业生态,以更优政策吸引留住各类人才,加快构建大飞机产业生态体系,在临港打造具有全球影响力的民用航空产业集群。

“临港新片区将打造成为中国的民用航空城。”临港新片区党工委副书记吴晓华介绍,新片区正全力打造成为关键产业链完整、产业要素齐备的民用航空产业集聚区。到2026年,新片区计划实现大飞机产业规模400亿元的目标。

临港新片区大飞机航空产业园位于浦东国际机场南侧区域,总面积24.7平方公里,是上海市26个特色产业园之一。园区已集聚中国商飞、中建材、中复神鹰等一批海内外重点企业,航空产业链集聚态势初显,形成了集飞机、发动机、核心部件、关键材料、高端装备等于一体的产业格局。临港新片区航空产业发展的高端制造链不断延伸,随着国产大飞机进入规模化生产阶段,园区将围绕产业链供应链“强链补链”做好配套服务工作,助力国产大飞机批产提速,并为后续机型研制做好准备。

记者从会上获悉,自2022年12月全球首架C919交付以来,中国商飞累计交付10架飞机,开通8条航线,安全运行超1.3万小时,载客超64万人次,航线运营指标良好,日利用率稳步提升。

中国商用飞机有限责任公司董事长贺东凤表示,上海是大飞机产业化发展的主阵地,临港是大飞机发展的桥头堡,中国商飞将充分发挥大飞机产业规模效应,推动高端产业链向上海和临港集聚,与全球供应商和合作伙伴携手,共塑大飞机产业生态,共建世界级航空产业集群,共享大飞机发展新机遇。

会议现场,临港新片区管委会分别与国商飞飞机有限责任公司、上海飞机制造有限公司、上海临港经济发展(集团)有限公司签署《共同推进大飞机产业发展三方合作协议》《共同推动大飞机产业集群高质量发展合作协议》。中国商飞将继续扎根上海、深耕临港,依托上海和新片区在产业链、创新链、资金链、人才链方面的综合优势,为推动大飞机事业蓬勃发展,打造对标图兹、西雅图的国际民用航空城贡献智慧和力量,为国家和上海的经济社会发展作出更大贡献,让“上海制造”走向全球。

市委常委,临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山出席。



进博会首批海运分拨进口展品入境 两台日本川崎重工燃气轮机模型等待布展

本报讯(记者苏展)日前,上海吴淞海关驻场关员在位于宝山区的新贸海集装箱监管站进博会专用库,对第七届中国国际进口博览会首批海运分拨进口展品进行开箱作业。经海关查验,这两台来自日本川崎重工的燃气轮机模型展品,将被运至进博会集货仓待布展。

海运分拨进口是将多家境外发货人的商品拼在一个集装箱内进口,抵达海关监管仓库后再进行拆箱分货的进口模式。该模式能够整合运输资源,为企业降低物流成本,特别适合品类繁多、单品数量少的展览品进口。

上海吴淞海关物流监控二科科长张远峰介绍,“随着进博会临近,展品进境进入高峰期。本周内还将有多批次海运分拨展品陆续抵达,品类有来自非洲的食品、手工艺品,来自大洋洲的酒类、饮料,还有来自东亚的茶等展品”。