40国谴责袭击联黎部队维和人员

以总理敦促联黎部队撤出黎巴嫩南部交战区域

本报讯 综合新华社消息，联合国驻黎巴嫩临时部队（联黎部队）12日通报，又一名维和人员11日夜中弹受伤。黎以冲突近日升级以来，已有5名联黎部队维和人员受伤。

40个向联黎部队派遣维和人员的国家12日发表联合声明，“强烈谴责”近期针对联合国维和人员的袭击。

以色列总理内塔尼亚胡13日称，为了联黎部队自身安全，他敦促联合国秘书长古特雷斯将联黎部队撤出黎巴嫩南部交战区域。

此外，联黎部队13日在一份声明中说，当地时间当天凌晨4时30分左右，以色列国防军两辆坦克破坏了位于拉米亚的联黎部队驻地大门，强行进入驻地，约45分钟后离开。

40国联合声明由波兰常驻联合国代表团发布在社交平台上，由印度尼西亚、意大利、印度、法国、中国、西班牙等派遣国联合签署。声明说，这种行为“必须立即停止”，同时应对袭击进行“充分调查”。

上述派遣国重申，全力支持联黎部队的任务和活动，其主要目标是在黎巴嫩南部及中东地区实现稳定和持久和平。“我们敦促冲突各方尊重联黎部队的存在，这意味着各方有义务在任何时间保证其人员安全。”

联黎部队根据安理会1978年通过的第425号决议建立。2006年8月，安理会在黎巴嫩与以色列冲突后通过第1701号决议，决定扩大对联黎部队的任务授权，增加兵力配备，以维护黎南部地区安全。目前，联黎部队有来自意大利、爱尔兰、法国、西班牙、英国、波兰、印尼、斯里兰卡等国的1万多名官兵。

据报道，近日黎以冲突升级以来，已有5名联黎部队维和人员受伤。联黎部队12日说，该部队纳古拉总部一名维和人员被附近进行中的军事活动的枪弹击伤。斯里兰卡军方发言人11日证实，联黎部队两名斯里兰卡籍维和士兵遭以军袭击受伤。联黎部队10日发表声明说，以军向联黎部队纳古拉地区司令部的一座哨塔开火，造成两名维和部队人员受伤。

就联黎部队维和人员受伤，联黎部队和法国、意大利、西班牙等国11日已对以方提出抗议和谴责。不过，以色列13日仍在推进对黎巴嫩的军事行动，黎巴嫩真主党13日在社交媒体上说，真主党武装在黎南部边境地区与企图入侵的以色列军队发生交火，交火仍在继续。以军12日称，过去一天打死约50名黎巴嫩真主党成员，并通过空袭和炮击摧毁约200处真主党目标。

黎巴嫩真主党12日发表声明说，以军利用以色列北部一些民宅作为集结地，并在海法、太巴列、阿卡等主要城市的居民区内设立军事指挥场所。

以色列的盟友美国对以方袭击维和人员营地的有关报道“深表关切”。美国国防部长奥斯汀12日与以色列国防部长加兰特通电话，强调确保联黎部队和黎巴嫩武装部队安全的重要性，呼吁以方“尽快”把在黎开展军事行动转向外交途径。

10月12日，伊朗议长卡利巴夫（中左）到访黎巴嫩贝鲁特市中心最近遭以色列空袭的地点。 新华社发

伊朗议长驾机访问战火中的黎巴嫩

到访贝鲁特市中心遭以军空袭地点谴责以色列“罪行”

■本报驻德黑兰记者 孔知禺

当地时间12日，伊朗议长卡利巴夫访问黎巴嫩，同黎巴嫩总理米卡提和议长贝里会见，并到访贝鲁特市中心遭以色列袭击的地点。卡利巴夫抵达贝鲁特时，在机场向媒体表达了对黎巴嫩的支持。他说：“我们一如既往与黎巴嫩人民、政府和抵抗力量站在一起。”

伊朗迈赫尔通讯社12日援引卡利巴夫的话报道，他此访应黎巴嫩国民议会议长贝里邀请，“将向黎巴嫩人民和抵抗力量转达伊朗伊斯兰革命领袖和伊朗总统的信息”。

卡利巴夫随后到访了贝鲁特市中心最近遭以色列空袭的地点，并与死伤者家属进行交谈。卡利巴夫在以军空袭地点谴责以色列的“罪行”。

在伊朗媒体公布的视频中，卡利巴夫亲自驾驶飞机，降落在贝鲁特机场。飞机抵近时，以色列仍在对贝鲁特进行空袭，不远处的遭袭地点浓烟滚滚。

此前，以色列曾威胁，任何降落在贝鲁特的伊朗航班，都将遭到以色列的打击。卡利巴夫接受媒体采访时表示，根据国际法执行这项访问任务，不怕敌人威胁。他还说，伊朗不希望扩大冲突，但肯定会对任何袭击作出强有力的回应。

黎巴嫩国家新闻社报道称，卡利巴夫12日与黎巴嫩总理米卡提会晤。米卡提告诉他，黎巴嫩政府当前要务是推动实现停火。米卡提表示，黎巴嫩承诺执行安理会第1701号决议，加强黎巴嫩军队在黎南部的存在，并与相关方进行必要接触，以向以色列施压，使其全面执行上述决议。

在结束对黎巴嫩的访问后，卡利巴夫将前往瑞士日内瓦出席各国议会联盟第149届大会。卡利巴夫说，他将在会上谈及黎巴嫩人民和巴勒斯坦人民面临的困境。

卡利巴夫是伊朗军政两界资深老将，曾是一名受过专业训练的飞行员，担任过伊朗伊斯兰革命卫队航空航天部队司令和首都德黑兰市市长，2020年以来任议长。上世纪两伊战争期间，当时年仅22岁的卡利巴夫曾指挥一个师在前线战斗。

卡利巴夫此访是本月1日伊朗大规模导弹袭击以色列以来，伊朗高级官员第二次高调访问黎巴嫩。4日，伊朗外长阿拉格齐在贝鲁特宣布，伊朗继续坚定同黎巴嫩站在一起，并支持停火努力。

卡利巴夫此访受到伊朗国内广泛赞扬，一名议员表示，在战火中访问向敌人发出了强烈信息，敌人“不会看到好日子”。当地民众说，卡利巴夫不顾以色列所谓“禁飞令”，亲自驾机前往贝鲁特，在废墟中发表演讲，这是对以色列的羞辱，他为黎巴嫩人民带来希望，表明伊朗坚定支持黎巴嫩的立场。

目前，以色列尚未对伊朗袭击作出军事回应。日前，以色列防长加兰特表示，以色列对伊朗的报复将“致命、精准、令人惊讶”。据美媒报道，以色列已经缩小对伊朗报复性打击的范围，打击目标或为伊朗的军事和能源基础设施。但美国官员同时表示，以色列方面尚未就如何以及何时采取行动作出最终决定。

此外，伊朗民用航空组织12日说，为安全起见，禁止乘客携带传呼机和对讲机登机。9月17日和18日，真主党成员使用的传呼机和对讲机等设备几乎同时在黎巴嫩全国范围内爆炸，导致至少37人死亡，大约3000人受伤。

（本报德黑兰10月13日专电）

泽连斯基『旋风』式访欧谈了什么

48小时内出访英法意德四国

继9月访问美国后，乌克兰总统泽连斯基日前在短短48小时内，“旋风”式出访英法意德四国。为其提出的“胜利计划”和争取明年援助展开外交攻势。

10日，泽连斯基抵达伦敦与英国首相斯塔默和北约新任秘书长吕特举行会晤。斯塔默表示他与泽连斯基“用了一整个上午”讨论乌方的“胜利计划”，但未透露计划细节和英国立场。

当地时间10日下午，泽连斯基抵达巴黎与法国总统马克龙举行会晤。双方讨论了“胜利计划”、弹药援助、取消西方武器使用限制、武器联合生产等议题，同意与西方盟友一起制定乌克兰“胜利计划”。

当地时间10日晚，泽连斯基抵达罗马与意大利总理梅洛尼会晤。双方就“胜利计划”、俄罗斯被冻结海外主权资产处置、新的援助计划及乌经济恢复等议题进行了讨论。

11日，泽连斯基抵达柏林与德国总理朔尔茨会晤。双方就“胜利计划”细节、联合武器生产、落实明年双边安全合作协议等议题进行了讨论。

泽连斯基在访问欧洲四国时提到的一个关键词是“胜利计划”。根据乌总统办公室顾问波多利亚克的说法，“胜利计划”就是一个通过政治、军事、经济和外交手段“迫使”俄方接受“真诚”谈判的框架。

在时限问题上，泽连斯基说：“我们希望不晚于明年——2025年——结束这场战争。”要实现这一目标，泽连斯基强调：“对我们来说非常重要的是，明年的援助不会下降。”

对此，朔尔茨表示，“我们对乌克兰的支持不会减弱”，德国将在今年底前与比利时、丹麦和挪威共同向乌克兰提供价值约14亿欧元的军事支持，包括防空系统、主战坦克、战斗无人机等。德国将在2025年联邦预算中拨款40亿欧元，用于向乌克兰提供直接军事援助。

在伦敦，斯塔默表示，展示“我们（对乌克兰）的持续承诺”非常重要。在巴黎，马克龙保证，法国将“按照承诺”继续提供援助。在罗马，梅洛尼与泽连斯基会晤后宣布，意大利将于明年7月主办乌克兰重建会议。

俄罗斯国家杜马安全委员会第一副主席尤里·阿福宁说，泽连斯基的欧洲之行失败了，美国总统拜登缺席拉姆施泰因会议是失败的原因之一。

根据美国《政治报》网站消息，为应对飓风“米尔顿”，拜登8日决定推迟对德国的访问，这使得原定12日在德国拉姆施泰因空军基地举行的首次“乌克兰防务问题国际联络小组”领导人峰会泡汤，加剧乌方对援助前景的焦虑情绪。

该网站指出，泽连斯基对欧洲四国展开访问，是希望在11月美国大选前锁定西方主要伙伴的援助，以应对美国共和党总统候选人特朗普可能胜选带来的“颠覆性”影响。

俄罗斯《论据与事实》周报刊发文章说，泽连斯基此次出访欧洲四国的目标之一是说服欧洲人让乌克兰加入北约，但他没有得到任何保证。 新华社记者 **李东旭 包诺敏**

（据新华社基辅/莫斯科10月13日电）

朝鲜指示朝韩边境部队进入射击准备态势

据新华社首尔10月13日电 据朝中社13日报道，朝鲜国防省发言人当天说，朝鲜人民军总参谋部已指示朝韩边境的部队进入射击准备态势。

朝中社报道说，韩国对朝鲜首都平壤的重大主权侵害挑衅行为，正在造成一触即发的严重军事紧张事态。报道说，据朝鲜人民军总参谋部12日预测，韩国对朝鲜境内及首都上空再次进行无人机入侵的可能性很高，并假定在确认有再度挑衅时应立即消灭敌人特定目标，不排除由此出现武装冲突扩大的可能性。为应对可能的事态发展，各级部队进行了各方面准备。

报道说，朝鲜人民军总参谋部已于12日下达作战预备指示，命令边境的炮兵联合部队和担负重要火力打击任务的部队进入完全射击准备状态。报道还说，平壤市还增设了防空监视哨所。

另据朝中社13日报道，朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正当天警告说，韩军方不要轻举妄动，且尽快保证不再发生侵犯他国领空的挑衅行为。

朝中社13日还报道，朝鲜国防省发言人当天另发表谈话说，朝方判断韩军方参与了近期无人机入侵事件，朝方警告若再发现入侵无人机，即被视为韩国发射的无人机，同时被视为是对朝鲜的宣战，朝鲜将按己方判断采取行动。

撒哈拉沙漠遇暴雨局地发洪水

撒哈拉沙漠部分地区近日遇到罕见降雨，雨量之大为数十年来少见，导致一些地方出现水从沙丘中冒出的奇景，有些干旱地区甚至遭遇暴雨引发的洪水。

摩洛哥东南部的撒哈拉沙漠是世界上最干旱的地区之一，夏末很少下雨。美国哥伦比亚广播公司12日援引摩洛哥政府官员的话报道，那里多个地区年均降雨量不足250毫米，而今年9月连续两天的降雨量就超过这一水平。在首都拉巴特以南约450公里的塔古尼特村，24小时内降雨量超过100毫米。

暴雨过后，部分沙漠地区可见水从沙中涌出。美国国家航空航天局的卫星图像显示，大量水涌入已经干涸50年的伊里基湖。在阿尔及利亚，迈拉赫盐沼也难得地被雨水填满。

摩洛哥大部分地区已连续6年干旱，农民不得不休耕，城市和村庄被迫实行定量供水。这场降雨可能有助补充沙漠下的地下水含水层，但尚不清楚能在多大程度上缓解旱情。

王鑫方（新华社供本报专稿）

对华电动汽车加征关税损害欧洲根本利益

专家视点

■高健 付博锐

欧盟委员会10月4日宣布，对自中国进口电动汽车加征关税的提议已获成员国必要支持。该提议声称中国廉价电动汽车“泛滥”欧洲市场，对欧洲电动汽车行业构成威胁。按照欧盟相关规则，只有反对提议的国家人口超过65%的欧盟人口时，该提议才会被搁置。虽然欧洲方面表示依然有诚意通过谈判解决这一贸易纠纷，但是该提议获得通过，无疑将中欧经贸关系进一步推向了危险境地。

中国商务部新闻发言人12日表示，中方通过对话磋商寻求解决方案的态度和诚意没有改变，已正式邀请欧方尽快派技术团队来华，继续下一阶段面对面的磋商。希望欧方能够与中方相向而行，尽早安排来华并以建设性态度加快推进磋商，争取早日达成妥善的解决方案。

欧盟坚持认为，所谓“产能过剩”和“政府补贴”使中国电动汽车产业在国际贸易中获得了不正当的竞争优势，这一说辞缺乏最为基本的国际经贸常识。就国际经济贸易的一般规则而言，产能多少与对外贸易之间并不存在经济意义上的必然联系。在社会生产环节，产能是否符合市场预期从来就是动态博弈的结果。就特定行业而言，产品的竞争优势与产能多少本就不存在任何必然联系。深谙世界贸易规则的欧盟怎能不知这一国际贸易的基本常识？事实上，欧盟内部对这一说法的确存在分歧，相关报告指出，未来十年全球电动汽车市场仍将保持强劲增长，欧洲自身的电动汽车产业远未满足其内部市场的需求，许多电动汽车零部件仍需依赖进口。所谓“产能过剩”，实在是一个很不高明的借口。

其次，关于中国电动汽车产业受到“政府补贴”获得不正当竞争优势的说法，也不是什么“新创意”。根本问题是，适度的政府扶持政策是否就意味着“不正当竞争”？如果这个结论成立，那么几乎所有国家的优势产业都应该被戴上这顶帽子，因为从历史与现实的双重维度考察，政府的鼓励与扶持是现代国家新兴产业发展的通行法则。事实上，中国政府于2022年底就取消了新能源汽车购置补贴政策，中国电动汽车产业的竞争优势更加依赖企业的自主创新能力。欧洲无法启齿的是，早期欧洲发达国家对电动汽车产业采取过大量的补贴措施，德国对电动汽车的补贴力度曾在全球名列前茅，同时还为本国车企提供了多种形式的财政支持和税收减免。因此，通过攻击中国“政府补贴”掩饰欧洲本土电动汽车产业技术落后的局面，恰恰彻底暴露了欧洲低效的社会组织管理能力与国际贸易中的双标原则。

欧洲对中国电动汽车加征关税不仅不会如其所言保护本国汽车产业，反而会进一步损害其国际竞争力。加征关税首先将导致电动汽车售价上升，电动汽车用户用车成本增加，这会直接影响电动汽车在欧洲的普及率，需求端的萎缩则会导致整个欧洲汽车市场活力下降。欧洲汽车产业极有可能陷入产品创新不足、市场需求减弱的恶性循环。其次，欧洲汽车制造商本就面临着转型挑战，加征关税将导致其进口汽车零部件成本上升，中欧双方在高端制造业技术领域的合作受到严重阻碍，中国对欧投资规模也将大受影响。这一人为造成的供应链危机，最终会导致欧洲丧失技术创新机会，其产业转型升级的目标也将注定落空。

更为重要的是，牺牲中欧电动汽车产业贸易链，将进一步加剧欧盟内部的分裂。在本次投票表决中，欧盟绝大多数成员国都不赞成以加征关税的方式解决中欧在这一领域的贸易纠纷，西班牙、德国、匈牙利等国明确表示反对。这一提议是否会在更为广泛的政治层面引发欧盟内部经济一体化的根本危机，目前仍然有待观察。但是，欧洲汽车产业内部对此事存在极为鲜明的根本分歧。欧洲汽车制造商联合会呼吁不要破坏当前中欧双边合作，阻滞欧洲汽车产业转型的步伐。宝马、奔驰等大型车企深刻认识到中国市场对其全球布局的重要性，对这一严重威胁其在华利益的举措明确反对。来自中国的技术和投资对欧洲汽车产业绿色转型至关重要，这是欧洲汽车产业界的基本共识。

本质上，欧盟以加征关税为手段的贸易保护主义政策是典型的作茧自缚。面对欧洲汽车产业发展现状，只有以开放的态度积极参与国际竞争与合作，才能带动技术、资本等其他生产要素的流动，最终推动欧洲汽车产业转型和可持续发展，维持并进一步扩大其汽车产业的全球竞争力。正如德国总理朔尔茨在接受采访时所言，“我们希望在欧洲、北美、日本、中国、非洲、南美……全球各地销售我们的汽车。但这意味着，我们也必须愿意从其他国家购买汽车。”欧盟不惜加征关税维护本地区产业发展，这种损人不利己的经济政策将从根本上扼杀其汽车产业未来数十年的发展前景。

（作者分别系上海外国语大学英国研究中心主任，上海外国语大学英国研究中心助理研究员）