

2024爱我中华“当以吾辈之青春护我盛世之中华”系列活动

上海是中国近代工业摇篮,也是新中国最强大的工业城市,在新中国工业发展史上,上海具有重要地位。2024年是新中国成立75周年,也是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。在国逢盛世、普天同庆之时,我们以走访上海产业基地为主线,通过一系列“探馆”活动,串起一条“爱我中华”的红色之旅,展示新中国成立以来,特别是改革开放以来上海工业取得的巨大成就,突出描绘“爱我中华”的历史画卷,展现吾辈愿以寸草报华夏,且将岁月赠河山的昂扬时代气息。

本系列活动由文汇报主办、静安区大宁爱跑团、上海铁路博物馆等单位协办,上海梵航文化传播有限公司承办。

本系列活动得到上海烟草集团有限责任公司大力支持。



日前,参加“探馆”活动的市民代表相聚在上海铁路博物馆,通过实地参观与畅谈,一起回顾上海及华东铁路100多年来所走过的历程,感受中国铁路发展的历史和变迁,为中国铁路的迅猛发展而欢欣鼓舞。驻足在《实业计划》图前,解说员兴奋地告诉大家,随着福建龙岩至广东龙川高铁梅州西至龙川西段的开通运营,中国铁路营运里程突破16万公里,其中高铁超4.6万公里。

上海是中国铁路商业运营的起源之地,1876年建成的吴淞铁路是中国的第一条运营铁路。上海曾在东、南、西、北四个方位都建有火车站,临近苏州河的老北站(1987年上海站建成后称之为“老北站”)是上海曾经最繁荣的车站。二十年前,铁路博物馆在老北站的原址上按照原样的1:08比例建成并对公众开放。颜女士说,小时候常在这里乘坐绿皮车去苏州外婆家,也曾多年每天经过天目东路去上班,还真不知道老北站以前还有一座具有英式古典建筑风格,并早于1909年建成的精美站厅。现在,从自家门到上海站坐高铁只需个把小时就到苏州家中。中国高铁速度,赞!

丁馆长介绍道,特别是近年来,长三角铁路的建设成就令人瞩目。如今,长三角已拥有26条高铁,铁路营业里程逾1.45万公里,其中高铁里程超过7200公里,成为全国高铁网络最发达完善的区域之一。从沪苏湖高铁让上海、苏州、湖州等核心城市紧密相连,到杭温高铁串起多个经济重镇和著名景点,再到宁淮城际铁路为江苏省沿江城市群注入新动力。

在修建沪杭铁路时竖立的界碑前、在上世纪20年代和40年代建造的老式蒸汽机前、在列车编组等多媒体演示台前,大家不时停留细看资料与实物,饶有兴趣地问这问那,拍照留影。70多岁的潘先生抚今追昔,更是抑制不住内心的激动,不停地赞叹中国铁路建设的成就巨大。他对众人讲述,想当年,他随父母回扬州邗江老家探亲,需要先坐闷罐火车再乘长途汽车而且要摆渡过江,到家都已是第二天了,现在去邗江乘坐高铁只要两个小时,了不起。

在室外广场展区有早期上海火车站的场景,广场中间有个钟楼,有历史怀旧感的月台雨棚,还有蒸汽机车等。大家不顾大太阳,上上下下逐个观看,在倍感亲切中感受我国铁路事业的蓬勃发展。

随后,一行人兴致勃勃来到上海站,坐上高铁,花二十分钟来到了太仓站。走出站点,就来到了北沿江高铁沪宁段站前Ⅲ标太仓项目现场,与另一队现场考察成员会面。北沿江高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,正线长度553.762公里,设计速度350公里/小时,全线设16座车站。只见铁路建设者正在进行墩身施工,身边的铁轨也不再是记忆中的轨道。举目远眺,施工现场望不到边,只有一条条高架通道向远方延伸。

中国的铁路已经成为一张“中国名片”走向了世界。高铁,不仅拉近了城市之间的距离,更拉近了人们与美好生活的距离。相信在未来,中国铁路将继续为区域发展和人民幸福作出更大的贡献,书写出更加辉煌的篇章。

(魏跃明)

