

真主党领导人遇袭身亡 黎以会否全面开战

■本报驻德黑兰记者 孔知愚

以色列军方28日发表声明称，黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉在以军27日的空袭中死亡。真主党此后发表声明证实了该消息。

分析人士认为，尽管以色列近期已连续“定点清除”多名真主党高层人物，但纳斯鲁拉之死影响远大于其他人，以色列此次行动表明其战略的“重大突破”。舆论普遍认为，以色列和黎巴嫩真主党已处于全面战争边缘，以军地面进攻黎南部地区或使当地变成“第二个加沙地带”。

纳斯鲁拉身亡加剧真主党对以仇恨，黎巴嫩或将采取大规模报复，地区局势很可能进一步升级。但由于真主党遭遇重创，伊朗等地区反以力量又受多重因素限制难以协助真主党大规模反击以色列，黎以或将持续呈现“低烈度冲突”状态。

中国外交部发言人29日表示，中方高度关注有关事件，对地区紧张局势升级深感担忧。中方反对侵犯黎巴嫩主权和安全的行动，反对任何激化矛盾导致地区局势升级的举动。中方敦促当事方特别是以色列立即采取措施推动局势降温，防止冲突进一步扩大甚至失控。“黎以局势紧张是加沙冲突的外溢表现，当务之急是切实执行联合国安理会有关决议，尽快平息加沙战火，切实维护中东地区的和平与稳定。”

军事冲突骤然升级

以军27日对位于黎巴嫩首都贝鲁特南郊的真主党地下总部发动精准空袭。据以色列媒体报道，以方事前通过情报部门得知纳斯鲁拉将在这里与真主党高层将领召开会议。

此次空袭发生在以总理内塔尼亚胡在纽约参加第79届联合国大会一般性辩论期间。据报道，内塔尼亚胡在纽约酒店内批准了这一行动，随后提前结束访美行程回国。英国《每日电讯报》援引一名以高级官员的话说，内塔尼亚胡选择此时前往纽约，部分原因是想蒙骗真主党领导人，令其以为以方不会在此期间发动攻击。

以色列与黎巴嫩真主党之间的军事冲突过去两周骤然升级。9月17日和18日，真主党成员使用的传呼机和对讲机等设备几乎同时在全国范围内爆炸，导致至少37人死亡，数千人受伤。随后，以军又持续进行大规模空袭，造成多名真主党高级指挥官丧生，以及武器弹药库和发射场受损。纳斯鲁拉遇袭后，以军仍在继续对真主党目标实施空袭。联合国驻黎人道主义事务官员27日表示，黎



9月29日，在黎巴嫩首都贝鲁特南部，一名男子站在空袭后的街道上。

巴嫩已有超过20万人因本轮冲突流离失所。自去年10月本轮以冲突爆发以来，黎巴嫩真主党对巴勒斯坦表示支持。据统计，近一年来，黎以双方发生了9000多次相互袭击。以色列北部约6.5万人流离失所，以色列安全内阁面临巨大压力。

以军频频突破“红线”

内塔尼亚胡28日晚发表声明宣称，纳斯鲁拉之死是“一个历史转折点”，“是以色列实现目标的必要条件，可能将改变中东的力量平衡”。

分析人士指出，纳斯鲁拉在真主党发展壮大和抵抗以色列过程中起到重要作用，在该组织内拥有巨大影响力，在中东地区也有很高知名度。此前，以色列一直避免对这类人物实施暗杀行动，以免引发大规模冲突。此次行动表明以色列已“突破红线”，做好与真主党发生大规模战争的准备。

以色列《耶路撒冷邮报》评论说，针对纳斯鲁拉的行动表明以色列在与真主党的战斗中并不存在“红线”，真主党每个成员都可能成为以色列的目标。

此前，内塔尼亚胡宣布三大作战目标，即消灭哈马斯、释放被扣人员、解除加沙地带对以色列的安全威胁。近日，以安全内阁又增

加了“北部居民重返家园”的目标。因此，以军在8月对加沙地带作战“基本结束”后，转向了北部升级对黎真主党的军事行动。

从加沙地带到黎巴嫩，以色列的行动频频突破“红线”，事件发生后，伊朗、伊拉克、土耳其等国纷纷谴责以色列，指责以色列的袭击已“越过所有红线”。

“抵抗之弧”面临两难

长期以来，西方舆论把黎巴嫩真主党、巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、也门胡塞武装、一些伊拉克民兵武装称为伊朗在中东地区主导的同以色列对抗的“抵抗之弧”成员。

29日，以色列空军大举奔袭也门荷达港。此前，在伊朗首都暗杀哈马斯领导人哈尼亚，连续空袭黎巴嫩造成重大伤亡。“抵抗之弧”复仇的鞭子还未落地，纳斯鲁拉身亡又添新恨。

纳斯鲁拉执掌黎巴嫩真主党32年，发挥着不可替代作用，其身亡对真主党指挥能力和士气造成重大打击。不过也有观点认为，领导人身亡不会对真主党的未来战略构成严重影响，其可快速推出新的继任者重整旗鼓。尽管多名高级指挥官丧生，真主党中下层指挥官仍保留了一定规模的有生力量，也可重建军事指挥体系。

纳斯鲁拉身亡后，伊朗最高领袖哈梅内伊

呼吁“所有地区抵抗力量”都站在黎巴嫩真主党一边。有分析人士担心，伊朗可能会更直接地卷入冲突，导致地区局势进一步升级。也有观点认为，伊朗目前只是“口头支持”而并未实质加入战斗，表明伊朗军事选择有限。

伊朗新一届政府上台以后，重点发展经济，试图缓和与美西方国家关系，不断释放愿与美恢复伊核谈判等信号，对以色列“主动出击”始终保持克制。日前，伊朗总统佩泽希齐扬出席联合国大会时表示，以色列试图将伊朗卷入战争。

以色列似乎看准伊朗力图维护地区局势稳定，避免爆发大规模冲突的意愿，对其地区盟友步步紧逼。对此，“抵抗之弧”面临两难，如果不对纳斯鲁拉身亡作出回应，将直接打击伊朗地区盟友的信心，其内部未来协调也会面临风险；如果进行强烈回应，地区局势很可能进一步升级。

也有观点认为，本轮以冲突爆发以来，“抵抗之弧”采取消耗策略而非重大军事手段，从黎巴嫩、伊拉克、也门等地持续小规模对以色列进行袭击，试图通过增加安全和经济压力，逐渐削弱以色列。据世界银行和经合组织数据，以色列经济规模今年继续萎缩，冲突造成的损失将在2023年至2025年期间占到以色列GDP的13%。

(本报德黑兰9月29日专电)

石破茂布局人事 平衡党内势力成难题

日本自由民主党新总裁、即党首石破茂拟于10月1日接任首相，组建内阁，已开始谋划人事布局。据日本媒体分析，石破茂在自民党总裁选举中逆转获胜，上台后面临团结自民党、赢回国民信任的艰难挑战。

日本时事社报道，在自民党高层人事方面，石破茂已确定任命老友、现任自民党总务会长森山裕为“二把手”干事长，主管党务；任命竞选对手、首轮投票得票排名第三的前环境大臣小泉进次郎为选举对策委员长，分管竞选；同时考虑让前防卫大臣小野寺五典担任政策调查会长。他打算参考在总裁选举第二轮投票中支持自己的前首相菅义伟个人意愿，邀请后者出任自民党副总裁。

在内阁人事方面，石破茂确定让现任内阁官房长官林芳正留任，考虑让属于强硬派的前防卫大臣岩屋毅出任外务大臣，让竞选对手、前内阁官房长官及前厚生劳动大臣加藤胜信出任财务大臣。

日本《每日新闻》披露，石破茂原本打算邀请在总裁选举第二轮中被他逆转的现任经济安全保障担当大臣高市早苗出任自民党领导层另一要职总务会长，但高市以“将以一名国会议员的身份予以支持”为由，予以回绝。

本次竞选期间，菅义伟、现任首相岸田文雄、自民党副总裁麻生太郎被视为对结果至关重要的党内人物。菅义伟与麻生素有矛盾，力挺小泉。麻生原本支持数字大臣河野太郎，但在投票前夜被《产经新闻》曝出，已决定从首轮开始支持已故盟友、前首相安倍晋三的“门徒”高市。岸田不满麻生不支持他连任，但在竞选期间未表明倾向。候选人中的林芳正曾是现已解散的“岸田派”二号人物。

日媒分析，虽然石破茂在首轮投票中仅获得46张自民党籍国会议员票，但是在决胜轮中得到菅义伟和岸田支持。这两名党内大佬指示各自阵营的议员将选票集中投给石破茂，使后者所获国会议员票一举跃升至189票，从而击败拿到173张国会议员票的高市。可以说，是菅义伟和岸田在幕后联手，击败了主导过往届总裁选举的党内最大势力“安倍-麻生”联盟，把石破茂送上总裁宝座。

石破茂当选后在记者会上说，希望能保护日本、保护国民、保护地方，让自民党成为遵守规矩的政党。作为日本最大执政党的新任党首，他将在10月1日举行的临时国会指名选举中成为日本第102任首相。

《朝日新闻》28日在一篇社论中说，今年秋季预计将举行众议院选举，此前因“黑金”丑闻失去国民信任的自民党，将重获国民信任的重任寄托于石破茂身上。不过，由于石破茂与高市在决胜轮中得票相当接近，党内几乎分为两派。能否团结党内力量、清除积弊并让自民党重获国民信任？这对石破茂来说是一个难题。

李子越(新华社供本报专稿)

上海推出非急救助行服务热线962130

家里有急救病人送往医院，可以打120救护车；类似术后康复、非急救类等出院人员，上海也有了非急救转运的社会化新方案——“962130”非急救助行服务热线。

久事集团所属上海交运作为本市院前急救应急协作单位，深入践行人民城市理念，聚焦医养、康养服务，以专业化团队、高品质服务为广大市民提供快捷安全的出院转院、抱抬接送及母婴助行等定制化服务。今后，有需求的市民可以拨打统一服务热线962130或者微信、支付宝端962130助行服务小程序完成下单预约。

提供非急救助行服务业务

家住军工路的任奶奶因右腿两处骨折在医院完成了治疗。由于行动不便，出院回家这条路一度困扰着她的家人。她的女儿在医院了解到上海交运提供非急救助行服务业务后，立马为母亲做了预约。

考虑到患者的病情，上海交运的服务人员当时采用了软硬担架相结合的方式，提高患者的安全性和舒适性，整个服务过程得到了患者任奶奶和家属的认可。

任奶奶的情况其实也印证了“非急救转运”的实际需求。上海交运主要为市民提供不含医疗行为的抱抬接送等服务，主要包括为出院康复患者提供市内及跨省市不带医疗行为的抱抬接送服务；为行动不便的乘客出行，提供上门抱抬、安全接送服务；为孕妇或产后母婴提供宽敞、舒适、温馨的“氧吧式”座舱和快捷安全的助行服务等。

此次非急救助行服务热线——962130全新亮相，背后的支撑正是上海交运以“互联网+”模式搭建完成的非急救助行服务云平台，于2023年12月28日上线试运行，实现了即时预约、智能调度、进度显示、全程监控等功能，保证服务响应度，提升用户体验感。聚焦全市重点医疗康养机构，在各区规划了7个服务圈。同时，在市卫健委的指导和帮助下，与



市医疗急救中心、申康医院发展中心以及各级民政部门积极对接，不断拓展市内医疗机构的服务覆盖面。

就在7月11日，上海市养老陪诊服务上线暨杨浦区陪诊服务联盟成立启动仪式举行。上海交运非急救助行成为首批联盟签约单位，成功对接申办杨浦养老E顾问服务平台。未来，该企业将针对特殊困难群体、百岁老人等，

提供定向优惠服务。

企业相关负责人表示，此次“962130”非急救助行服务热线的全面推出，将更加突出民生导向、服务导向，结合康养、医养的服务需求延伸产业链，积极开拓服务新场景，促进非急救助行项目长三角区域乃至全国联动的大市场建设，树立上海交运非急救助行专业、可靠、贴心的良好形象，打造具有广泛影响力和高度认同

感的962130非急救助行品牌，协力勾画民生福祉最大同心圆。

制定“七个统一”服务标准

“962130”非急救助行服务车辆在外观上印有醒目的“非急救助行”绿色标识，车内保留了担架车、帆布式担架、铲式担架等设备。

专业的团队是非急救助行服务的关键，120急救中心和红十字会在这方面给予了大力的支持。团队成立初期，就完成了对服务人员招聘和培训工作，包括安全教育、规章制度、劳动纪律、队列训练、业务流程、应急处置等科目的理论培训和车辆驾驶、个人防护、车载设备等技术培训，同时专门邀请120急救中心对招聘员工展开病患护理、抱抬等实操培训。

驾驶员罗旭有着丰富的工作经验，他透露，每辆车配备的工作人员均具备初级医疗急救证和红十字救护员证，“我们主要是服务那些行动不便，有出院转院、抱抬转运等非急救助行需求的人群，以及为母婴、高龄老人等特殊人群提供定制化服务。比如，我们曾经转运骨折术后患者上高铁；抱抬瘫痪老人去房产交易中心办理过户手续。”

为了推动项目进一步规范运行，上海交运还制定了“七个统一”服务标准，包括评价体系、预约电话、车容车貌、着装用语、员工培训、操作规范，努力培养一支“管得住、叫得应、能战斗”的专业化服务团队。

全面覆盖转运服务场景

随着上海人口老龄化率的持续提高，市民对非急救服务的需求正在不断增大。在业内专家看来，非急救转运的社会化运行，有利于加快改善就医感受、提升患者体验，暖心的服务也可以展现上海城市的温度。

该项目将严格按照公示收费。市民可通过“962130”微信小程序服务平台或拨打“962130”热线电话直接呼叫非急救助行服务的专业车辆上门服务。

眼下，上海交运还在加快数字赋能的步伐，通过指挥中心车辆监控平台，实时监控车辆运行状态，运用行为记录仪规范驾驶员及担架员操作流程实现监管智能化、规范化、精准化。据悉，目前已配备了50台专业车辆，同时将按逐步加大运力投放力度，服务范围覆盖全国，满足市场需求。

相关负责人表示，将引入第三方评价机制，开展客户满意度回访调查，不断提升客户体验。未来，将在实践中不断探索市场的新需求、新痛点，开发各种助老服务产品、助行服务项目，创造更多服务产品，更好地满足人民群众多样化、高品质服务需求，把“962130”非急救助行服务打造成久事旗下的民生服务品牌。

