

黎真主党向摩萨德总部发射弹道导弹

国际组织和多国呼吁各方为阻止全面战争爆发作出努力

本报综合新华社消息，黎巴嫩真主党25日说，当天向以色列情报和特勤局（摩萨德）总部发射一枚弹道导弹。以色列国防军同日说，以方成功拦截一枚从黎巴嫩射向以色列的导弹。国际组织和多国持续关注黎以局势，呼吁各方为阻止全面战争爆发作出努力。

黎以持续相互空袭

黎巴嫩卫生部长阿卜亚德表示，以军23日对黎巴嫩的空袭已导致至少558人死亡，其中包括50名儿童，另有1835人受伤。死伤者大多为手无寸铁的平民。

以军24日证实，以军当天再度实施空袭，针对真主党设在黎南部和东部贝卡谷地的多处军火库以及火箭弹发射装置。以军发言人哈加里说，同一天，以军确认真主党火箭弹部队指挥官库拜西身死，贝鲁特一座建筑物中，派出战机实施“精准打击”，库拜西及在场另外两名指挥官一同被炸死。

真主党武装高级指挥官近期接连遭以色列“定点清除”。此前，舒库尔和阿基勒分别于7月和本月早些时候死于以军空袭。

真主党24日对以色列实施18次打击，包括动用火箭弹和爆炸式无人机分别打击以色列两处军事基地。

真主党25日宣布，当天向位于以色列特拉维夫郊区的摩萨德总部发射一枚“卡德尔1”型弹道导弹。真主党说，摩萨德总部应为暗杀真主党领导人和大范围引爆黎



25日，在黎巴嫩南部城镇吉耶，人们查看以色列空袭后的废墟。 新华社发

通信设备负责。

以军25日发表声明说，以方成功拦截一枚从黎巴嫩南部射向以色列中部的地对地导弹。按以军方说法，这是真主党的导弹头一回打到以色列经济中心特拉维夫。

黎军方消息人士告诉新华社记者，以色列战机25日对黎南部45个城镇实施了140次空袭，对黎东部多个城镇实施了60次空袭。

黎卫生部长25日宣布，以色列当天对黎多地的空袭已致51人死亡、223人受伤。本轮巴以冲突去年10月爆发后，真主

党持续在黎以边境与以军交火，以策应在加沙地带作战的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）。随着以色列宣布将军事重点转移至北部边境，黎巴嫩指以色列制造通信设备爆炸事件，黎以局势骤然升温。

国际社会呼吁止战

伊拉克外交部25日发表声明说，埃及、伊拉克和约旦三国外长在第79届联合国大会一般性辩论期间举行会议，讨论骤然升级

的地区局势，三方谴责以色列近期对黎巴嫩的“侵略行径”，呼吁国际社会履行止战责任。

联合国秘书长古特雷斯24日在第79届联合国大会一般性辩论致辞时呼吁警惕黎以局势升级，他强调“黎巴嫩人民、以色列人民以及世界人民无法承受黎巴嫩变成下一个加沙”。

美国总统拜登24日在联合国大会上呼吁各方应保持冷静，他认为“全面战争不符合任何人的利益”，即使局势升级，外交解决方案仍是可能的。

黎巴嫩外交部副部长哈比卜随后在纽约参加一场活动时对拜登的言论表示失望。他认为，美国是以色列的长期盟友和最大的武器供应国。他呼吁美方为缓解地区局势作出努力。

法国总统府爱丽舍宫24日发表声明说，法国总统马克龙当天在美国纽约出席联合国大会期间与伊朗总统佩泽希齐扬会面。马克龙呼吁伊朗利用其影响力帮助缓解地区紧张局势。

伊朗总统府24日发表声明说，伊朗总统佩泽希齐扬23日晚在纽约会晤联合国秘书长古特雷斯时表示，哈马斯政治局领导人哈尼亚在伊朗遭暗杀后，伊朗为避免紧张局势升级而保持忍耐，以色列却在加沙地带造成逾4.1万人丧生后又袭击黎巴嫩，“我们对地区冲突蔓延感到非常担忧”。

面对国际社会警告，以色列总理内塔尼亚胡誓言以色列将继续空袭“真主党目标”。

英国外交部24日表示，英国政府正向与黎巴嫩隔海相望的地中海岛国塞浦路斯派遣军事小组，旨在为从黎巴嫩撤侨做好准备。英国政府敦促在黎英国公民立即撤离。

商务部回应美国发布限制中国网联车软硬件及整车有关规则

新华社北京9月25日电 商务部新闻发言人25日表示，美国商务部拟限制中国网联车软硬件及整车在美国使用。中方对此坚决反对。中方敦促美方停止泛化国家安全的错误做法，立即撤销相关限制措施，停止对中国企业的无理打压。中方将采取必要措施坚决维护中国企业的合法权益。

这位发言人说，近年来，美方对中国汽车加征高额关税、限制参加政府采购、出台歧视性补贴政策，现在又以所谓国家安全为由，污蔑中国网联车软硬件及整车“不安全”，限制在美国使用。美方做法毫无事实依据，违反市场经济和公平竞争原则，是典型的保护主义做法，严重影响中美在网联车领域正常合作，扰乱和扭曲全球汽车产业链供应链，也会损害美国消费者的利益。美方做法也是利用政府力量干扰企业经济商业合作的非市场行为，构成经济胁迫。

经合组织预测今明两年 全球经济将稳定增长

新华社巴黎9月25日电（记者唐粟 邢建桥）经济合作与发展组织（经合组织）25日发布中期经济展望报告，预测2024年和2025年全球经济增速都将稳定在3.2%。

报告指出，目前全球通货膨胀水平持续下降，经济增长保持一定韧性。二十国集团中，不少国家经济增长相对强劲，但德国等经济体增长逊色，阿根廷经济出现萎缩。

报告预测，2024年和2025年美国经济增长分别增长2.6%和1.6%，增速逐步放缓，但近期的货币宽松政策可能将对该国经济带来一定支撑；得益于实际收入复苏和信贷供应改善，2024年欧元区经济增长0.7%，2025年增速升至1.3%。

经合组织估计，到2025年底，二十国集团大多数国家的通胀率将恢复到目标水平，总体通胀率预计从2024年的5.4%降至2025年的3.3%，其中发达经济体今明两年的核心通胀率预计分别降至2.7%和2.1%。

波音提出“最终”涨薪方案



美国波音公司23日承诺，未来四年将为员工涨薪30%，以求结束已持续十天的罢工。工会谈判代表当天晚些时候表示，波音的承诺“未达预期”，因此工会成员不会对此表态。图为24日，在华盛顿州伦顿，人们在波音737 MAX型客机前手举标语牌支持罢工。 新华社发

日本自民党总裁选举倒计时

“三强”领跑 幕后大佬作用关键

日本自民党总裁即党首选举定于27日投票。日本媒体25日发布的选情调查结果显示，自民党前干事长石破茂、现任经济安全保障担当大臣高市早苗、前环境大臣小泉进次郎继续“三强”领跑格局，投票可能进入决胜轮，幕后大佬作用关键。

根据《读卖新闻》面向自民党籍国会议员的调查，截至24日，54人明确表示将投票给小泉，高市和石破的支持者分别为31人和28人。日本电视台等媒体面向自民党普通党员和“党友”即注册支持者的最新调查

显示，石破所获支持率为31%，高市为28%，小泉14%。

按照自民党总裁选举规则，首轮投票，368名自民党籍国会议员每人1票，地方议员、普通党员及党友的投票折合为368票，合计736票，得票过半者当选总裁。如首轮无人过半，前两名进入决胜轮。国会议员票权重上升，368名国会议员每人1票，47个都道府县自民党支部联合会各有1票。得票多者获胜。 日媒认为，由于候选人众多，选票分流，

石破、高市、小泉三人均难以在首轮获胜。决胜轮大概率将在三人中的两人之间展开。届时，先期分流的选票将出现合并，党内大佬的态度十分关键。

作为党内“非主流派”代表，菅义伟在选举起始阶段就明确表示“想把舵日本的重任托付给小泉”，其阵营诸多成员还参与小泉的竞选纲领制定。

《每日新闻》分析，菅义伟与麻生早年同在安倍晋三内阁时，曾因政策分歧产生矛盾。岸田在上次总裁选举时表明参选意向导

致菅义伟连任计划“流产”，两人也形成敌对关系。岸田和麻生担心菅义伟的支持者当权，此番恐怕不会支持小泉。

在自民党内多个派阀因“黑金”丑闻纷纷解散或宣告解散的情况下，麻生依然维持以他为首的“麻生派”。如果这一派阀现有54名国会议员都遵照麻生的意见投票，将在决胜轮形成一股重要力量。

麻生早年担任首相期间曾被石破要求下台，两人关系紧张在日本政坛人尽皆知。日媒披露，麻生这次支持数字大臣河野太郎，但表示进入决胜轮将支持已故盟友安倍的右翼“门徒”高市。

鉴于只有两人能进入决胜轮，如果自己主推的候选人止步首轮，这些幕后大佬届时可能不得不在两名不中意的候选人中作出抉择，更加大了结果的不确定性。

李子越（新华社供本报专稿）

打通“毛细血管”，雨污分流促发展惠民生



这个9月，徐汇区桂林苑小区里，雨污分流工程正在进行最后的收尾。居民乐见成效：出行畅通了，前些天一场秋雨过后，也不必担心路面积水。

桂林苑小区是典型的微型商品房小区，建成于上世纪90年代末，住户不多，共36户100余人，沿街商铺2个。其特殊之处，在于小区的1-3号楼楼栋呈“回”字形，这也为雨污分流的施工增加了难点。

放眼上海，类似这样的小区并不少。早前雨污排水管道因设计标准低、排水设施不完善，加之道路坑洼、管网失修、积水内涝等问题，容易“雨天水汪汪，晴天臭烘烘”。

城市更新，道路要整洁、敞亮，地下排水管网也需要发力——城市排水管网如同城市的血脉，需要各行其道、各司其职，城市这个有机体才能健康运转。为此，徐汇区近年来积极推进雨污分流工作，主要涉及长桥街道、龙华街道、田林街道、凌云街道、华泾镇等，建设内容包括小区雨污混接改造、道路及绿化修复等。

“新一轮的小区雨污水混接改造工程，是在前几轮雨污水治理成效上查漏补缺，进而从根本上解决岸上污染的根本性问题。”相关负责人介绍。

“多想一点，多跑一趟”

“临开工的时候，方案设计师冒着大雨，专程又跑了一趟。”桂林苑小区业委会主任印象很深，方案设计师在很短时间里再次修改了管线布设方案。

原来，设计师在管线排布之初，正值沿街面整改、沿街的小饭馆等诸多违建还未被拆除，地下管线复杂。后来成功拆建后，设计师与施工方不怕麻烦，又专门跑来勘察，想要帮助小区彻底解决雨污混接的问题。

“他们为我们多想了一点，多跑了一趟。”业委会主任说，正是这一举动，获得了小区居民的好感，后来大家在施工过程中都表示理解和支持。

施工方相关负责人介绍，因为管网铺设在地面以下，雨污混接点往往非常隐蔽，排查本就难度大。加之桂林苑小区地形复杂，隐形的雨污管道混接点多，勘察颇费功夫。为摸清如血脉般复杂的地下管网，设计方与施工方如同医生“把脉”，找到深埋地下

的“病灶”。同时还要对发现的每个混接点逐个溯源分析，将这些都一一标注在图纸上，全部完成排摸后大家共同讨论交流改造建议。

“楼型不同，立管不同，改造方案就不同。甚至还有立管是在居民家中。我们进场施工前，还要再检查一遍。”比如高层阳台混接立管改造，要在原有混接立管下游设置水封井和智能雨污分离器，立管排水晴天接至小区污水管，雨天接至小区雨水管；而低层阳台混接立管改造需要新增雨水立管，原混接立管保留用作污水立管。一小区一方案，不同管道分类施策，也让工程建设更加精细。

“不扰民是前提”

“施工前，我们必定需要先走访，与社区沟通协商辖区道路改造施工封闭围挡等相关事宜，通过了解地形地势、市民出行习惯等情况，将现场实际融合到设计方案中。同时，借助社区的力量加大宣传力度，以得到市民理解和支持。”

一般而言，雨污分流改造工程，区域范围内全面埋设雨污水管，工程面广、量大，必然会给小区居民生活带来一定的影响。桂林苑小区物业经理崔培助此前也担心。但施工相关方“有商有量”，让他放下了心。

他说，在项目建设初期，相关方就通过现场查看、上门走访，听取和收集居民的意见和建议，与居委会、业委会、物业“三驾马车”一起做好宣传，共同商量小区改造方案。

有坐轮椅的居民，忧心施工过程中轮椅推行不便，施工方就预先用木板铺设坡道。种种体谅，居民看在眼里，也默默用行动支持：“和我们事先打好招呼，我们都能理解。”

小区空间不大，停车问题是最主要的困扰。为此，施工方多次优化施工方案，尽可能减少车辆外移情况，在开工前与交警、街道、“三驾马车”进行多次沟通协调好临时停放场地。通过交警、街道等的对接，利用公共资源，划出时间段进行“潮汐式停车”。

施工期间，傍晚5点，小区内大型施工机械分工合作，配合默契，整个施工现场井然有序，进展迅速。“我们老小区约定好傍晚6点的停工时间，绝不拖延，不扰民是前提。”施工

方相关负责人说，其实此前他们也面临两难。一方面，夏日炎炎，要做好防暑降温工作，工友们在下午太阳最大的时候无法施工作业；但另一方面，晚上居民陆续回家休息，也担心施工打扰到大家。“这样一来，工期紧任务重，我们只能加派工友，增加设备。”

“此外，小区也是个小区，需要倾听业主的需求。”工程的最后一项，是将路面按原状恢复。“譬如如有小区居民提出诉求：小区原状道路是混凝土路面能否做成沥青路面？我们会把诉求一起放在设计工作中。”

眼下，居民欣喜地看到小区面貌的改善：“雨污分流改造项目完成后，道路平坦宽敞不拥堵了，更重要的是以后雨水走雨水管、污水走污水管，再也不用怕下大雨积水了。”商户也高兴：“路更宽敞了，环境更美了，还规划了停车位，我们的生意肯定会越来越好。”

雨污分流改造给群众带来看得见、摸得着的实惠。社区居民、沿街商户，都成为雨污分流改造的直接受益者。

但相关负责人说，小区雨污分流改造完成不是终点。接下来还将相应建立长效管理机制，加强小区排水系统的运行管理养护工作，以确保工程效果落到实处。“比如我们建议物业在居民装修报备时提醒居民厨房、阳台污水不可随意乱接乱排，应按规定污水管道排放。”

精细化改造让居民得实惠