

陈吉宁分别会见来沪参加市长国际企业家咨询会议部分成员

助力中外企业在沪实现更好更大发展

期待为上海深化改革开放推进现代化建设出谋划策,更好搭建中外经贸合作桥梁

本报讯 市委书记陈吉宁昨天下午分别会见了来沪参加第36次上海市市长国际企业家咨询会议的英国保诚集团董事杰弗里·杰弗里、美国史带集团董事长杰弗里·格林伯格。陈吉宁感谢咨询会议成员为上海城市发展积极贡献智慧力量。他说,作为中国改革开放的前沿阵地和深度链接全球的国际大都市,上海正加快建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心,在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用。

金融是上海的核心功能之一,是重要支柱产业。随着上海国际金融中心建设步伐不断加快,为全球各类金融机构和企业带来新的发展机遇、开辟新的合作空间。保诚集团、史带集团是全球保险领域的标杆企业,欢迎顺应城市数字化智能化绿色化转型趋势,发挥各自专业优势,围绕医疗健康、绿色低碳、城市更新、财富管理等领域,推出更多满足市民和企业多层次、多元化需求的高质量保险产品和专业服务。期待国际企业家为上海

深化改革开放、推进现代化建设出谋划策,提供更多专业见解,更好搭建中外经贸合作桥梁。我们将持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为构建与高水平开放相适应的监管体系和法律体系,更好发挥改革开放试验田作用,助力中外企业在沪实现更好更大发展。范德娜表示,很高兴来沪参加咨询会议。企业在沪取得长足发展,将秉持长期主义,持续深耕上海。愿深化务实合作,积极

参与上海金融开放创新,围绕医疗健康、资产管理、绿色经济等领域创新产品服务,更好满足企业需求、推进可持续发展。杰弗里·格林伯格说,史带集团与上海、与咨询会议渊源深厚,见证参与了上海改革发展历程,深耕发展承诺坚定不移。将进一步加大在沪投资力度,聚焦城市重点关注领域推进务实合作、创新产品服务,助力上海提升保险业发展能级,更好服务中国企业“走出去”。市领导李政参加会见。

国产大飞机C919完成首次可持续航空燃料商业飞行

本报讯 (记者张晓明)日前,东航国产大飞机C919首次加注SAF(可持续航空燃料)执行MU9192商业航班任务。这次飞行也是国产大飞机C919首次加注SAF的商业飞行。

据了解,SAF的生产主要以废弃的动植物油脂、油料和使用过的食用油、城市生活垃圾以及农林废弃物为原料,通过可持续方式加工而成。相较于传统化石燃料,SAF从原材料收集到最终使用的整个过程碳排放量最高可减少85%,全生命周期减排效果显著,可与现有航空器和民航基础设施良好兼容。因此,SAF成为民航业首推的绿色替代能源,也是中短期内行业最主要的减排举措。

近年来,东航积极践行碳达峰、碳中和,完整准确全面贯彻新发展理念,积极推进SAF应用,丰富绿色飞行实践。除了MU9192北京大兴—上海虹桥航班,东航还有MU2110北京大兴—西安、MU5150宁波—北京大兴和MU6171成都双流—杭州共计4条航线开展SAF应用试点,涉及包括C919在内的多种机型。

申城部分地区昨天雨量破历史纪录,抢险力量和相关部门通力合作

及时高效抢排积涝,保障居民生活出行

■本报记者 史博臻 张天弛 周 渊 唐玮婕

“龙吸水”强排车开足马力,每小时最高排水量达3000立方米;多支队伍挺身而出,穿梭在湿滑的街道上,在积水严重处疏通管道、加固堤防。

台风“普拉桑”昨天影响本市,清晨开始的强降雨使得部分地区出现积涝。雨情发生后,市防汛办迅速调集抢险力量,水务部门共派出37辆移动泵车支援浦东、奉贤、徐汇、金山等区排水,消防部门派出19辆消防排水泵车支援浦东和奉贤等区,公安、交通、绿化市容、电力等部门也通力合作,及时高效做好排水防涝工作,尽最大努力把台风对市民群众的影响降到最低。

奉贤区:杭州湾最大水闸凌晨起开闸排水

据气象部门昨天发布的消息,奉贤区四团镇杨家宅气象观测站6小时累计降水324毫米,是上海自1978年有完整小时降水观测资料以来最大的6小时降水量。

“普拉桑”在奉贤区二次登陆后,带来破纪录的强降雨,四团镇在一天之内经历了什么?记者从奉贤区防汛指挥部获悉,从昨天凌晨降雨开始,四团镇、村、居各方就已行动,调配各类排水设备,全力参与到排水工作中,目前积水较严重的小区、宅基、道路等基本排除。

据杨家宅村村委会党总支书记朱海荣介绍,尽管汛期来临前,村里加粗了排水管道,但此次降雨量太大,一下子来不及排水。昨天凌晨至上午,村里的工人、志愿者和网格员就不间断在村内巡查,村级道路基本没有积水现象,可以正常通行。“有20余户人家邻近河道,加上房屋地势较低,产生20至30厘米积水。水泵抽水、沙袋堵门,我们能用的办法都用上,依靠河道自然排水,到10时左右,积水基本处理完毕。此外,有3户人家地势过低,还有一些积水未排掉,争取当晚可以自然排掉。”

昨天5时15分,四团镇、头桥街道、海湾镇、奉城镇、青村镇发布暴雨红色预警,意味着5个街镇的排水任务更加严峻。

在奉城镇,洪庙地区的积水水位最深达40厘米。奉贤区防汛指挥部紧急请求上级部门援助,调配各类抽水设备,全力保障居民日常生活。中国安能上海抢险队长朱明华介绍,抢险队抵达现场时,水位最深可达30至40厘米。“我们携带了龙吸水大功率排水车,每小时最高可排3000立方米水。目前,我们已经作业了半小时,帮助排出1500立方米水,预计再作业3小时就能完成任务。”

台风来袭,海湾旅游区有3条道路、10个小区积水,94户居民家中进水。海湾旅游区迅速启动抢险排涝应急预案,党员干部、居委会工作人员、志愿者、消防人员、民兵以及小区物业等组成的抢险队伍火速奔赴居民家中,齐心协力帮忙搬运被水浸泡的物品,清理家中积水。同时,使用大型抽水设备,开足马力加速排水进程,最终清理了112个排水口。此外,在台风来临前,海湾旅游区已妥善安置转移618人。

奉贤区防汛指挥部办公室工作人员徐建兵介绍,奉贤排水主要依靠自排,也就是当杭州湾潮位低的时候会全力排水。因为强降雨影响以及外来水的原因,自排功能暂时减弱,因而造成内河水位偏高。从凌晨起,奉贤全力以赴进行积水抢排,不光动用全区力量,还向市级防汛部门申请了11台大功率移动泵车。

杭州湾最大闸口——金汇港南闸自昨天凌晨起开闸排水。水闸负责人吕建平介绍说,上午10时左右,海水涨潮,此时外海的潮水水位跟内河基本持平,关掉水闸极容易发生海水倒灌。到下午3时左右,海水退潮,则会开始第二次开闸,再排水6小时左右,直到下一次涨潮关闸。

浦东新区:全力开展排涝工作,保障居民出行

浦东新区昨天5时16分发布中南部暴雨红色预警,随即采取临时停课、停工、停运、停业、停课等措施。

雨不停,人不歇。中南部16个街镇中,惠南镇的累计降水量较大。一早,全镇近千名党员干部就开始持续奋战,市区相



▲昨天上午,由于早高峰时的强降雨给交通带来影响,徐汇交警出动帮助抛锚车辆脱困。
▼金山区卫零路沪杭公路立交积水严重,无法通行,积水最深1米左右,金山区消防部门接警后,利用浮艇泵和手抬泵将水抽至附近排水管道,尽快恢复日常通行。
均本报记者 赵立荣摄 制图:冯晓瑜



汛情就是命令,3个班组15名工作人员3台泵车闻讯到达现场抓紧抽排

地铁上海游泳馆站半小时基本排空积水

■本报记者 王宛艺

受台风“普拉桑”影响,上海部分地区昨晨出现道路积水。从社交媒体上流传的一张图片中看到,地铁11号线上海游泳馆站2号、3号出口外积水较深。有网友调侃:到了上海游泳馆站,感觉站在了泳池边缘。记者从徐汇区建管委了解到,在徐家汇街道上报相关积水情况的同时,区建管委防汛监控系统也同步发现情况。区相关方面立即行动,派出3个班组、15名工作人员、3台泵车到达现场抓紧抽排,从上午9点多开始处置,半小时后,上海游泳馆站外路面积水已基本排空,恢复正常通行。

“由短时强降雨引起,昨天凌晨以来,徐家汇地区雨量最大时2小时降雨近100毫米。”徐汇区建管委水科科长陈青说,这对整个地区的排水系统带来很大压力。抽排现场,上海游泳馆站外马路为中山南二路辅路,路上停靠了多辆施工车,抢修工人快马加鞭用抽水泵抽水,路边排水管的树枝落叶被掏出,井盖打开,积水涌入地下管网。

居委会书记徐立力冒雨把守在井盖旁,保障排水的同时也维护道路安全。书院镇昨天累计出动723人,处置一般事件220件,出动应急队伍55支次、320人,处置突发事件318件。早晨6时许,桃园村14组因强降雨导致路面严重积水,给村民出行带来很大不便。工作人员利用抽水泵等应急设备,对主要干道及积水严重区域进行紧急排水作业,在轰鸣的抽水声中,一处处“水患”被逐渐化解,被淹没的道路逐渐露出。

临港新片区:高效处置积水,城市功能迅速恢复

面对强降雨,临港新片区各单位全员在岗,应急处置工作连夜开展,保障城市功能迅速恢复。

前晚,新片区284个建筑工地,60430名建筑工人迅速完成转移安置。昨天凌晨4时,南汇新城、泥城镇、四团镇等区域6小时累积降雨量达两三百毫米。强排工作是在凌晨时分便迅速开展,浦发养护临港项目部连夜在积水的潮乐路、江山路等路段紧急作业。据统计,行道树倒伏31棵,道路积水9处,小区积水18个,主要集中在南汇新城、芦潮港区域、四团镇、泥城镇,新片区出动7支专业抢险队伍、抢修人员1571人次,124台水泵等抢险设备,与物业一起开展排水工作。

除了抢险抽排,徐汇区市政管理中心组织团队,对区内关键区域进行了地毯式排查,提高市政设施防护能力,预排空管道。比如与上海游泳馆相隔3公里的某居民区,曾因短时强降雨出现明显积水。区相关方面提前在该小区做好部署,放置抽水设施,到达警戒线后及时抽水,避免出现严重积水。陈青表示,此次上海游泳馆2号、3号出口外道路出现积水,考虑到附近徐家汇体育公园刚改造完成,23号线有施工工地,相关部门将进一步排查隐患,也将对地下管网系统开展全面排查。

建筑工人迅速完成转移安置。昨天凌晨4时,南汇新城、泥城镇、四团镇等区域6小时累积降雨量达两三百毫米。强排工作是在凌晨时分便迅速开展,浦发养护临港项目部连夜在积水的潮乐路、江山路等路段紧急作业。据统计,行道树倒伏31棵,道路积水9处,小区积水18个,主要集中在南汇新城、芦潮港区域、四团镇、泥城镇,新片区出动7支专业抢险队伍、抢修人员1571人次,124台水泵等抢险设备,与物业一起开展排水工作。

从昨天凌晨2时开始,芦潮港引河出水闸、芦潮港出水闸、泖马河出水闸开闸放水,截至4时30分,内河水位已降至2米左右,城市积水可正常排出。同时,新片区加强值班巡查力量及智慧排水管理系统监控,不间断对各区域工地围挡、交通设施、易积水道路等开展巡查,发现隐患及时协调专业队伍和物业、养护公司处置。

■本报记者 许琦敏

昨天下午,台风“普拉桑”杀了个回马枪,在江苏境内掉头奔向北方向,其暴雨云带再次扫过上海,给上海带来短时强降雨,还在青浦引发了短时龙卷风,这似乎并不多见。

为何风力级别并不算高的“普拉桑”会在上海引发龙卷风?中国气象局公共气象服务中心原气象服务首席专家朱定真在接受本报记者采访时表示,首先,龙卷是一种破坏力极强的小尺度的激烈旋转的空气涡旋,“龙卷风”是“龙卷”形成的强风,伴随台风的雷暴云系外围经常出现龙卷等强对流天气;其次,我国大部分省(市、区)都有龙卷的踪迹,多集中在东部地区、华东的江苏、上海、安徽、浙江及山东、湖北、广东等地相对较多;第三,近日冷空气南下上海也可能促进了龙卷风的形成。

龙卷风具有范围小、破坏力强的特点,但由于城市的地面建筑物较多,很容易使龙卷风的结构消散,因此龙卷风一般对城市的影响时间很短,而且龙卷风本身也有不同强度级别的区分,其破坏力也不尽相同。

南下冷空气或助推龙卷风形成

为什么强台风“贝碧嘉”没带来龙卷风,结构松散,风力不那么强的“普拉桑”却在上海引发龙卷风?“台风外围出现龙卷风是常见的现象,尤其在那些台风外围看似结构松散的对流云系中。”朱定真解释,一个结构紧密的台风,围绕它的云墙比较完整,就好像训练有素、步调一致的军队,环流都朝着一个方向行动。而一个外围结构松散的台风,其外围一些如同散兵游勇的小型环流扰动容易各自发展,形成多个强烈的对流云单体,导致冰雹、龙卷等极端灾害天气。

这次,“普拉桑”遇到的南下冷空气,也是龙卷风形成的一方推手。朱定真说,龙卷风有自己的形成机制,只要出现能够支撑强的气旋、雷暴、高/低空急流水平剪切变区以及局地强对流、“上冷下暖”或“上干下湿”不稳定气团等的环境天气条件,龙卷就可能发生。而台风外围云系中大量雷暴云体的存在,为龙卷形成提供了有利环境条件。

这次“普拉桑”自身强度虽然较弱,但依然携带了相当庞大的云系,再遇到冷空气的“刺激”,强对流发展旺盛,引发龙卷并不奇怪。朱定真表示,通常龙卷的体格较小,生成和消散不一定为人所知。如今手机拍摄视频、网上实时传播,让更多人第一时间感知到了龙卷的存在。

龙卷风不易在城市生存发展

为何在城市里不太容易见到龙卷?朱定真说,这是因为龙卷风是一种小尺度气流涡旋,遇到较为粗糙的下垫面,如城市、森林、山地等,其环流结构就容易破坏消散。因此,龙卷在海面、平原上可维持较长时间,但遇到城市建筑群持续时间则较短。

不过,由于龙卷的中心气压很低,水平气压梯度大,从而造成很强的风速(龙卷风),一般为50-150米/秒,最大风速可达200米/秒。强的龙卷风具有很大破坏力,可将途经之地的所有物品,如桥梁、房屋和人畜等吹飞毁坏。由于其内部气压很低,还可使邻近建筑物和车辆等爆裂损毁。最强级别的龙卷则会吹跑屋顶、火车,甚至把路面上的沥青也“刮”起。

由于龙卷成因复杂,目前为止对龙卷的预报仍是气象界的一个极大难题。

强度不算大的「普拉桑」,为何在上海引发龙卷风

青浦区昨发生龙卷风 无人员伤亡与房屋倒塌

本报讯 (记者张天弛)根据上海中心气象台发布,昨天15时45分许,青浦区夏阳街道青南锦苑以南,城南村路、G50沪渝高速城南村桥发生龙卷风。所幸无人员伤亡与房屋倒塌。记者从市气象局获悉,昨天15时30分,上海中心气象台值班首席注意到雷达图像中的“龙卷涡旋”特征,并马上组织当班预报员进行研判,认为出现龙卷风的概率较大。15时37分,青浦区气象台发布大风橙色预警信号,后续在“龙卷涡旋”特征进一步确认后,15时47分,青浦区气象台升级发布大风橙色预警信号,15时48分,闵行区气象台发布大风橙色预警信号,均指出“局地可能发生龙卷”。

气象专家解释,此次青浦龙卷风生成在低空风切变较大的不稳定环境中,台风残余云系中,由于地面风力已经变小,而边界层内(500-1500米)的风力较大,垂直高度上的风向风力变化较大并发生扭转,导致龙卷发生。但这类龙卷通常较弱(风力12-14级为主,龙卷的最低级),发生在台风过程中,也容易与台风大风混在一起,不容易被注意到。

资料显示,上海虽然位于中国的东部沿海地区,通常不属于龙卷风频发地区,但历史上确实有记录显示上海发生过龙卷风。如:1986年7月11日奉贤—南汇—川沙地区就曾发生过强龙卷风,这是上海历史上造成损失最大的龙卷风事件之一。此外,1956年9月24日,上海郊区也曾受过龙卷风袭击,导致严重破坏和人员伤亡。从地理分布看,上海有几个龙卷风多发带,即浦东川沙、南汇、闵行,奉贤边缘到金山中部,以及嘉定、青浦西部,此外,崇明西部也会发生龙卷风。