

上海约225万名中小学生和幼儿今迎开学第一天

新校园描绘“未来学校”新图景

■本报记者 张鹏 王星

今天，上海约225万名中小学生和幼儿迎来开学第一天，本市一批新建、改扩建的校园纷纷亮相。

“我们要打造一座孩子们学习的乐园，教室会像磁场一样吸引他们，教室外的每一处也都是学习的空间，让孩子们觉得，每天上学是有趣、有意思、有意义的。”昨天，在上海市实验学校嘉定新城分校（以下简称“上实嘉分”）开学典礼上，上海市实验学校校长、上实嘉分校校长徐红的一番话，令家长和孩子们动容。

记者从上海市教委获悉，2024学年，全市共新开中小学58所（含新增学位），其中小学12所、初中14所、普通高中8所、完中2所、一贯制学校22所。全市一年级、六年级、高一年级新增学位分别为7000多个、10000多个和4800多个，增量主要集中在“五个新城”等人口导入区域。

从上实嘉分，到复旦大学附属中学徐汇分校、上海交通大学附属实验学校、华东师范大学第二附属中学松江实验学校、中国福利会托儿所普陀园……记者梳理发现，在新校园名单中有不少学校带有“名校基因”，申城优质教育资源进一步扩容，呈现更多“未来学校”的生动图景。

带“名校基因”的新校园批量上新

漫步在不少新学校，校园环境让人耳目一新。从教学空间的布局，到各类专用实验室、教室的设计巧思，再到多样体育场馆和设施的打造……可以说，整个校园环境都在无声述说着新学校承载的全新育人理念。

物理DIS实验室、化学实验室、微生物实验室、数字化生物实验室……走进位于



在复旦大学附属中学徐汇分校，老师们提前测试实验设备。 本报记者 袁婧摄

徐汇区凯旋路179号的复旦大学附属中学徐汇分校新校园，12间设备先进的实验室将满足学生们多样化的学习和实验需求。此外，学校拥有近5000平方米的室外运动场地和3000多平方米的室内体育馆，包含标准室内篮球场、排球场、羽毛球馆、健身房和健美操馆等。新学期，复旦附中徐汇分校高一、高二年级共6个班级的学生将入驻新校舍。

从空中俯瞰上实嘉分，整个校园依河而建，小学部与初中部分隔在道路两侧，两个学部通过空中连廊和公共活动平台相连。步入学校的教学楼，教室呈独特的“两室一厅”格局，让人眼前一亮。所谓“两室一厅”，即两间教室分在两侧，中间通过一个讨论厅连接，通过可移动的隔断，使教学空间更加灵活多变。不同于传统教室，上

实嘉分的教室采用“分组式”座位排布，鼓励学生在交流中完成学习任务。今天起，随着300多名一年级和六年级学生入学，他们将在这座校园增添勃勃生机。

这个新学期，不少区域的教育资源密集上新。浦东新区此次共新开32所中小学（校区）和幼儿园（园区），增速创近十年来新高。此外，松江区也迎来5所新校园。

在普陀区，一个巨大“甜甜圈”建筑在这个新学期揭开面纱：作为中心城区单体最大的幼儿园，中国福利会托儿所普陀园这个新学期也迎来托班、小班的“萌萌”。中国福利会托儿所所长方玥介绍说，从幼儿嬉水池、全息投影室到科探活动室，整个园区环境呈现鲜明的科技感，希望点燃孩子们对外界的好奇心，把科技的种子埋在孩子们心里。

用全新教育理念引领创新人才培养

“学校每天的第一节课就是体育课，此外，每个学生入学后都要参与戏剧表演，有能力的孩子可以去荣誉教室自修。”徐红介绍。

记者在采访时了解到，上实嘉分的课表设计与传统不同，教师可根据学生和学科的特点实施弹性课时。比如，需要充分讨论、探究的学科课程，老师可安排上60分钟长课；而一些需朗读记忆的学科课程，老师可上40分钟中课或20分钟的短课，教学时长按需安排。

作为一所12年一贯制的新学校，上海交通大学附属闵行实验学校迎来了130多名首批一年级的“萌萌”。副校长冯志兰介绍，学校的课程打破学科壁垒，设计了集工程实践、航空工程、船舶工程、机器人、人工智能于一体的特色工程教育课程体系。此外，学校还开设了自然、科技、艺术、运动、语言等多个板块的特色课程，旨在为学生全方位发展提供多样化、便捷化的教学资源。

“新校舍呈现出‘小而精’的特点，空间充分利用，艺体全面开花，全方位培养人才。”复旦附中校长吴坚暨任徐汇分校校长，他表示，徐汇分校将全面依托复旦附中本部的学生培养和师资队伍平台，同时立足徐汇优质教育基础和深厚文化底蕴，探索创新拔尖人才的早期培养模式和方法。

市教委相关负责人介绍，在增加学位供给的同时，本市持续推进义务教育学校在校舍建设、设施设备配置、信息化环境建设、教师队伍配置、生均经费拨款等五个方面标准的达成，切实改善城乡义务教育办学条件，努力办好每一所家门口的学校，进一步提升基本公共教育服务均等化水平。

C919 承运旅客突破50万人次大关

投运以来执行商业航班超3700班

本报讯（记者张晓明）“祝您幸运地成为国产大飞机C919第50万名旅客！”昨天，MU9188成都天府—上海虹桥航班上，旅客陆先生收获了这份祝贺。由此，C919自2023年5月28日投入商业运营以来，已累计飞行超1万小时，执行商业航班超3700班、承运旅客突破50万人次大关。

中国东方航空公司自2022年12月9日接收全球首架C919国产大飞机以来，创造了多个“第一”：第一次实现商业载客飞行、第一次服务春运、第一次飞出国门亮相新加坡航展、第一次执行香港—上海的商业地区包机航班……目前，东航探索了一

套C919商业运行全环节、全过程的运行保障服务流程。截至目前，东航C919机队已达7架，执飞上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安咸阳、上海虹桥—广州白云、西安咸阳—北京大兴等5条“精品快线”。

为保障好国产大飞机的运营，东航于2020年初专门成立了东航技术国产飞机维修部。东航已在上海、成都天府、西安咸阳、北京大兴、广州白云等机场建立了C919飞机的航线维修保障能力，建立了C919飞机的A检维修能力，并开始延伸深度维修能力。东航各专业团队联手各方共同开拓，还对重庆、南昌、青岛等22家机场人员进行勤务培训，为各航点的国产大飞机保障能力奠定基础并持续优化。

东航7架C919今年全面投入暑运，向着规模化运营和“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”目标稳步迈进。数据显示，今年7至8月，东航C919机队共执飞商业航班1145班，承运旅客近16万人次，客座率86%。

8月28日，中国国际航空公司和中国南方航空公司在中国商飞总装制造中心浦东基地各自接收了首架C919飞机，也标志着C919即将开启多用户运营新阶段。

安全感满意度连续11年“双提升”的密码

（上接第一版）

今年以来，“三所联动”矛盾纠纷多元化解机制得到深化推广。“社区少年服务队”是“三所联动”机制在青少年帮扶教育领域的有力延伸。“我们会同市委、团市委、市妇联等部门，与存在突出家庭矛盾、厌学逃学等现象的青少年开展‘一对一’结对帮扶，源头预防和减少未成年人违法犯罪等问题，全力守护青少年健康成长。”市公安局治安总队基层基础工作指导支队支队长金捷介绍。

多部门协同共治的优势也体现在城市交通治理方面。上海公安交警部门会同多部门，持续排查整治道路安全隐患，督促网约车、大型货车和快递外卖行业企业落实主体责任，推动道路通行秩序持续向好，通行效能不断提升。

提升服务质效，助力高水平人才高地建设

近期，上海博物馆接连举办“三星堆·金沙古蜀文明展”“古埃及文明大展”等特展。布展过程中，展柜供应商德国汉氏公司的技术专家迈耶尔适用我国单方面免签政策入境来华，但原本15天停留期无法满足工期，市公安局出入境管理局为其签发了一年多次往返的贸易签证，且每次停留时间可达90天，便利其多次入境协助办展。

据市公安局出入境管理局相关负责人介绍，出入境部门持续推出“一带一路”企业专属服务、新版永居证“五星卡”换发、境外人员住宿登记自助申报等便民利企措施，助力高水平人才高地建设。

随着内地居民出国出境活动需求日益

旺盛，今年5月6日起，国家移民管理局在上海试点实施了本地居民换补发出入境证件“全程网办”政策。为进一步满足暑期市民出游办证需求，5月下旬至6月底，全市公安出入境接待大厅连续6个周五共加开43场“出入境证件夜间专场”，累计为市民群众夜间办证近1.5万证次。

围绕“高效办成一件事”目标，上海目前已有249个公安政务服务事项接入“一网通办”平台，其中144项实现了全程网办。

市公安局将坚持党对公安工作的绝对领导，锚定“世界一流的平安城市、世界一流的警务模式、世界一流的警察形象”奋斗目标，加快推进警务升级，不断满足群众对美好生活的向往，持续解锁超大城市社会治理稳定、百姓安居乐业的“平安密码”。为上海在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用保驾护航。

一套指数折射日益增强的上海航运软实力

（上接第一版）

如今，走进刚改造升级后的罗泾港区集装箱码头，桥吊、轨道吊矗立码头，自动化无人集卡运载着集装箱在码头各处移动，几乎看不到任何操作人员。

码头运营所需的设备及车辆均为纯电力驱动，辅以智能水平运输车智能充换电机、应用变频调速及势能回收、光伏发电等绿色节能技术，实现作业过程“零碳排放”。同时，码头全泊位配置岸基供电，并与有关船公司签订岸基供电协议，明确船舶靠港期间使用岸电驱动，有效减少了船舶靠岸期间的碳排放、废气排放等。

今年以来，航运业在减碳方面步伐加快、进展明显。今年4月，上海海洋山港区首次完成了国际航行集装箱船绿色甲醇加注。以此为契机，上海正在积极探索布局绿色甲醇全产业链。

对此，张婕姝认为，作为承担全球80%贸易运输任务的交通方式，航运业的绿色化发展，是全球共同面临的挑战。根据国际海事组织（IMO）提出的温室气体减排战略，相关成员国将在2050年前后

实现温室气体净零排放。尽管各国国情不同、发展航运业特点各异，但就“脱碳”这一目标而言，“大家位于同一起跑线，谁起步早，谁就获得领先优势”。

值得一提的是，今年初，虹口区积极发挥辖区内航运企业集聚度高、产业链完整等优势，率先在内外滩设立“国际航运绿色发展共同体”，邀请绿色低碳燃料供应商、船东、装备制造、检测认证和金融机构等行业共同参与。在国际航运公会（ICS）中国办事处参与上海代表处首席代表刘洋看来，这一共同体的成立恰逢其时。

“航运业的能源转型并非一蹴而就，只有形成整体化方案，才能铺就通向低碳未来的道路。”

踏入“二次元”世界中的国风异人世界……即便是类型片属性突出的《抓娃娃》和《默杀》，能分别超过30亿元和10亿元的票房线，也并非只靠“沈马”合体 and 悬疑反转一招鲜”里反映的霸凌与反杀，都是“奇观”观照真实的生活，在类型中做出了微创新。

中国电影家协会副主席、中国电影集团公司党委书记、董事长傅若清坦言：“中国电影期待的新力量，是不拘一格，不被旧话语、老观念所框定的，是应该有属于青年人的风貌与品格，不为名利、不存偏见的；更是尊重观众、守护好观众对电影信任的。”

观众已更上层楼，电影改变迫在眉睫

（上接第一版）对比之下，今年暑期档“温暖现实主义”的故事讲述方式，遭遇了观众“是否刻意煽情”“故事是否足够贴地”的检验。

创作创新更是电影本分。100多年来，电影本就是伴随技术革新而迭代的产物。中国电影评论学会会长饶曙光指出，创新也许会有变革期的阵痛，“但中国电影的未来，一定属于探索者、创新者、孤勇者。今天的孤勇者，未来一定会有更多的知音。”

中国式现代化奋进者

■本报记者 刘力源

纸面上的签约率更新到100%，笑容在一张张有着岁月痕迹的脸上绽放，人群中的陈颖却眼眶湿润了：她多年来挂在心尖的内江大板房成套改造终于尘埃落定。因为改造难度大，内江大板房曾两度尝试启动改造都未能如愿，让大板房居民实现安居梦也成为陈颖心中暗下的承诺。

作为老工业城区，杨浦区有大量上世纪50至70年代建设的工人新村和不成套职工住宅，随着时代发展，推动居住领域城市更新是杨浦区的一道必答题。

陈颖用了20个年头解答这道“民生”题，从一个房管系统里的“小姑娘”成长为行业内的资深专家。如今作为杨浦区住宅更新发展中心副主任，她仍在不断求索，用心寻找城市更新与人民群众宜居安居深度结合的“最优解”。

用专业和创新助居民实现新居梦

陈颖毕业于同济大学，工作的第二年加入杨浦区房管部门从事老旧房屋改造工作。2005年，她与同事开始承担成套改造任务，陆续通过改扩建、加层、抽户、拆除重建等方式，完成了65万平方米的旧住房改造，受益居民2万户，2007年成功探索实施的佳木斯路163弄全市首个拆除重建项目，为成套改造贡献了杨浦区的首创经验。

2022年，“两旧一村”改造攻坚战正式启动。面对杨浦区剩余13.4万平方米亟待改造的不成套职工住宅和小梁薄板房屋，陈颖与团队聚力破难题，相继完成邯郸路500弄、524弄小区，凤南一村，控江路501—515号（单号），凤城三村130号甲乙丙丁4个项目的100%签约、100%搬迁。

旧住房成套改造没有现成路径可循，多个100%的背后，是陈颖带领团队对各种相关法律法规和政策的刻苦钻研，也是他们在路径上的不断创新。

为给科学施策、统筹推进提供支撑，陈颖带领团队对全区不成套房屋底数进行排摸调研，按“户—栋—幢—小区—街道—区”六级，形成全区非成套房屋“一表多图”一地一档。在此基础上，团队参与完成区内旧住房成套改造实施意见制定工作，并参与市议定模板、实施方案模板等配套政策制订和研商，率先完成全市首个项目评估报告并被市房管局推广借鉴。

在陈颖的带动下，团队用了不到两年时间就完成了全区超60%的任务。回想起来，每个项目生效的过程都充满了曲折与艰难。杨浦区剩余未改造项目存在独立地块单一、楼栋限制要素多、规划限制突破等难点堵点，陈颖带领团队积极探索更可持续的成套改造杨浦模式。如，在凤南一村方案设计时将项目增量房屋和剩余待改造项目安置缺口的房型提前匹配，为项目推进做足“提前量”；在凤南一村、东邨小区项目中创新探索社区校区资源联动、提升片区教育提级新机制。值得一提的是，杨浦区最后一个小梁薄板项目在预签约阶段已达到生效比例。随着该项目的正式签约生效，杨浦区将比全市要求提前三年完成小梁薄板收官任务，累计完成9.35万平方米改造任务，让4011户居民告别“老破小”，实现新居梦。

把居民心事当作老旧小区修缮蓝本

“最常出现的地方不是办公室，而是居委会、项目现场、居民中间……”20年来，陈颖的成长路径与杨浦城区面貌的焕新、居民生活品质的提升轨迹彼此交叠。作为一个出生、求学、工作、成家都在区内的“老杨浦”，她对这里有着深厚的家园情结，这也转化成深深的责任感——心里一直装着居民的需求。

“修缮在建筑领域是个小工程，但对于老百姓来说是个大事。”作为杨浦区“美丽家园”建设的牵头人，陈颖常这样跟团队说。在老旧小区综合整治工作中，她带领团队不断拓展房屋修缮的内涵外延，实现修缮设计蓝图与居民实际需求深度契合，让超过900万平方米老旧小区实现了“逆生长”，20余万“老”居民过上了“新”生活。今年杨浦区正式进入新一轮“美丽家园”提质阶段。陈颖凭借专业知识与多年深耕修缮一线的经验积累，带领团队深入小区调研，研究制定《2024—2028年“美丽家园”住宅修缮项目工作方案》，深化形成“全区设计导则+街道片区化方案+具体项目实施”的工作路径，为内外兼修、连点成片的“美丽家园”强化制度支撑。

自2015年杨浦启动首台多层住宅加装电梯项目以来，目前已累计加装881台，陈颖和团队也聚焦加梯从“个产到量产”的路径，民京路838弄去年成为杨浦区首个整体加梯小区，为杨浦区规模化加梯提供有效示范。

看着老房子、老小区和老百姓的生活被一点点“点亮”，陈颖心里有欣慰有自豪，但脚步却愈发坚定紧凑——她一直在提醒自己：“改善民生没有终点，城市更新还在路上。”



陈颖（左）现场检查杨浦区“美丽家园”修缮情况。（采访对象供图）

人物小传

陈颖，2004年进入杨浦区房屋土地管理局综合办事处工作，2023年起任杨浦区住宅更新发展中心副主任、杨浦区房管局城市更新科负责人。先后获上海市三八红旗手、上海市重点工程实事立功竞赛优秀建设者等荣誉，带领团队获上海市工人先锋号。

『信仰之路II·大国之道』主题报道今起推出



为中非搭建互联互通纽带

（上接第一版）当前，上海正在加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，希望以共建“一带一路”高质量发展为契机，进一步加强两地交流合作，实现高水平互利共赢。期待双方深化经贸、投资合作，热忱欢迎莫桑比克企业继续亮相进博会，希望莫桑比克企业在莫投资兴业，在农业、矿产、能源领域加强合作。莫桑比克拥有非洲著名的现代化港口马普托港，愿加强港口建设、港航服务等方面合作，为中非搭建互联互通的纽带。我们也欢迎莫桑比克各界人士访问上海，加深了解，增进友谊。

纽西说，上海是一座现代化、有人情味、充满热情的城市，也是中国共产党的诞生地，所以我选择上海作为来华第一站。中国致力于提升人民生活水平，经济发展实现了飞跃，我要祝贺中国及上海取得了如此大的成就和进步。莫桑比克曾经历了很多困难，感谢中国的大力支持，我们最终实现了平稳发展。希望更多中国人了解莫桑比克，开展友好交流，探讨更多投资合作的可能性，促进更好发展。

中国驻莫桑比克大使王贺军、上海市副市长华源、莫桑比克驻华大使玛利亚·古斯塔瓦参加会见。

体彩公告	
排列3第24235期公告 中奖号码：9 5 4 直选每注奖金1040元 组选3每注奖金346元 组选6每注奖金173元	七星彩第24101期公告 中奖号码：6 2 5 0 3 3 + 6 一等奖 0 二等奖 13 三等奖 33 四等奖 1274 五等奖 19522 六等奖 743185 一等奖基金积累数：261392413.64元
排列5第24235期公告 中奖号码：9 5 4 1 1 每注奖金100000元	