

### 外交部表示,将以下周举行的中非合作论坛峰会为契机

# 捍卫国际公平正义促进世界和平发展

新华社北京8月30日电(记者董雪)外交部发言人林剑30日表示,维护国际和平安全、促进全球发展繁荣,是中国和非洲国家的共同主张和追求。双方将以2024年中非合作论坛峰会为契机,汇聚发展中国家的合作力量,共同捍卫国际公平正义,共同促进世界和平发展。

当日例行记者会上,有记者问:日前非盟委员会前副主席姆文查、南非外交学会会长巴哈纳等非洲人士表示,在当前复杂多变的国际形势下,非中都面临复杂挑战,应共同坚持多边主义,维护世界和平发展,为完善全球治理贡献智慧力量。但同时西方也有观点认为,

中国正利用“全球南方”对当前国际体系的担忧和不满,挑战“自由世界秩序”。发言人对此有何评论?

林剑表示,中国和非洲国家曾饱受殖民主义、帝国主义的压迫和侵略,在反殖、反帝的道路上相互扶持、并肩战斗,赢得国家独立和民族解放。“我们都深知坚持独立自主、捍卫公平正义的可贵,都认同和平共处五项原则,都致力于推动建设平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。”

林剑说,中国和非洲国家坚定践行真正

的多边主义,维护以联合国为核心的国际体系,以国际法为基础的国际秩序,以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则,反对殖民主义遗毒和霸权主义行径。坚定支持彼此核心利益,坚持发展中国家的立场。坚定推动构建开放型世界经济,拆墙而非筑墙,开放而非隔绝,让发展中国家更好共享经济全球化成果。坚定主张世界不应富国恒富、贫国恒贫,反对一切形式的强权干涉和经济胁迫,要求发达国家正视历史责任,兑现发展承诺。坚定推动政治解决国际和地区热点问题,倡导以对话弥合分歧、以合作化解争端,在乌克兰危机、巴以冲突上为停火止战大

声疾呼。坚定支持以文明交流超越文明隔阂,促进文明包容互鉴。坚定支持增加发展中国家特别是非洲国家在国际治理体系中的代表性和发言权,中国率先支持非盟成为二十国集团成员,欢迎更多非洲国家加入金砖大家庭。

“中非是维护发展中国家正当权益、维护联合国宪章宗旨、维护多边主义和国际公平正义的中坚力量。双方将以下周举行的中非合作论坛峰会为契机,汇聚发展中国家的合作力量,共同促进世界和平发展。”林剑说。

新华社联合国8月29日电(记者潘云召)中国常驻联合国副代表耿爽29日在安理会巴以问题紧急公开会上发言时表示,以色列军队28日在约旦河西岸发动大规模袭击造成至少10人死亡和多人受伤,中方对此强烈谴责。

耿爽说,在约旦河西岸,以色列持续违反国际法和安理会决议,不断扩张定居点,加大对巴勒斯坦人的搜查、抓捕和袭击。以色列政府高层人士最近称,要在约旦河西岸采取同加沙一样的行动。中方对这种冒天下之大不韪的言论表示震惊和严重关切。中方反对任何加剧紧张和升级的言行,谴责一切针对平民的袭击行为,呼吁有关各方特别是以色列方面保持冷静克制,防止局势进一步升级。

耿爽说,加沙冲突爆发10个多月以来,已经造成4万多名平民死亡和前所未有的人道灾难。尽管国际社会一再发出停火止战的强烈呼声,安理会为此通过多份决议,国际法院发布了临时措施命令,但局势没有丝毫好转,仍在不断恶化。以色列持续加大对联合国等人道机构的打压限制,频频拒绝燃料等物资的运输。近日,人道机构被迫从代尔拜拉赫的援助中心和仓库撤离,加沙人道援助系统进一步遭受严重冲击。

耿爽强调,当务之急是全面落实安理会围绕加沙局势通过的四份决议,推动立即实现加沙持久停火,切实缓解加沙人道灾难。停火谈判不能无限期拖延下去,更不能以谈判为幌子继续在加沙和约旦河西岸实施违反国际法的暴行。中方敦促以色列立即停止在加沙的一切军事行动,开放全部过境点,停止对联合国等人道机构的打压限制,停止对约旦河西岸的袭击,遏制定居者暴力,结束有罪不罚。对当事方有重要影响的国家应拿出真诚、负责任的态度,采取切实行动推动实现停火。中方支持安理会为推动落实有关决议、早日平息战火、缓解人道灾难采取进一步行动。

## 中方强烈谴责以色列在约旦河西岸发动大规模袭击



8月28日,在约旦河西岸因勒凯尔姆,由于以军军事行动造成的平民从救护车旁走过。新华社发

## “看到阿富汗人民的笑容,一切都值得了”

### ——记中国支援阿富汗和平重建

阿富汗喀布尔大学中文系三年级学生艾哈迈德·霍拉米站在学校礼堂前,凝视着刻有“中国援助”字样的纪念牌。“战争结束3年来,中国为阿富汗和平重建作出许多努力,十分感谢中国的大力支持。”霍拉米说。

2021年8月,美国结束了持续20年的阿富汗战争。战争结束后,中国政府和企业合作以实际行动支持阿富汗重建,帮助阿富汗缓解经济和民生困难。

由中国十九冶集团有限公司援建的喀布尔大学综合教学楼和礼堂于2021年7月正式启用。该项目总建筑面积1.4万多平方米,内含30间多功能教室、一个学术报告厅、一个礼堂和两个会议室。

“中国一直在教育领域支持阿富汗,教学楼投入使用后,喀布尔大学的学生有了更多机会参加不同学科的讲座。”霍拉米说。

今年4月,中国十九冶计划在喀布尔建造56栋住宅楼,共计1400套住房。目前,建筑群的土方基础已完成,其中6栋楼已经封顶。

中国十九冶阿富汗项目部材料机部部长曹炳森表示,该项目招聘了大量当地员工,有效缓解了当地就业压力。项目启动后,单日最高有近260名阿富汗员工在不同岗位从事不同工作。

“授人以鱼不如授人以渔。中国的技术工人在施工过程中会把自己的技能传授给当地员工,希望他们能学到一技之长。”曹炳森说,公司希望通过该项目帮助阿富汗培养更多专业人才。

曹炳森于2020年底来到阿富汗工作,亲历了阿富汗政权更迭、战争结束以及恐怖袭击威胁,曾一度独自坚守在项目部。“看到阿富汗人民的笑容,一切都值得了。希望住宅楼项目能够尽快竣工。”

中铁十四局集团海外工程分公司阿富汗办事处副主任林法合对此感同身受。54岁的他已在阿富汗工作16年,参与共和国医院等多个项目建设。

林法合介绍说,目前公司正与阿方商讨共和国医院二期技术合作项目,计划更新医院相关设备,以尽快为当地民众提供更好的医疗服务。

“我非常高兴能在中国公司工作,为重建的国家贡献力量。”办事处阿富汗员工阿拉丁达说。他已在办事处工作了近10年。

当阿富汗遭遇自然灾害时,中国政府和社会组织及时伸出援手,提供人道主义支持。中方还向阿方提供了大量各类物资及紧急人道主义援助,帮助阿富汗民众应对疫情、地震和旱涝等自然灾害。为帮助阿富汗安置回归难民,中国政府还向阿富汗提供紧急人道主义物资援助,7月中旬,首批物资已运抵喀布尔并完成交接。

新华社记者 赵家渊 邹学冕  
(新华社喀布尔8月30日电)



8月24日,在阿富汗首都喀布尔,工人在中国十九冶集团有限公司援建的住宅楼项目工地施工。

新华社发

## 美国撤军三周年 阿富汗重建阻碍多

8月的一天,阿富汗首都喀布尔,上百辆大货车停在通往南部重要城市坎大哈的道路两侧。路边一个简易帐篷内,祖拜尔握着号码卡片站在角落里,同其他人一道等着运输公司分配活计。他上次出车已是40多天前。这些曾在阿富汗战争期间九死一生的长途货车司机,在战争结束后依然因经济萧条而度日艰难。

2021年8月30日,五角大楼宣布最后一架美军飞机离开阿富汗,结束了美国在这个国家长达20年的战争,留下满目疮痍。三年来,虽然阿富汗迎来了宝贵的和平,但美国撤军后对其施加经济制裁,导致阿富汗经济处于崩溃边缘,和平重建之路困难重重。

“战争时期,我们常年冒着美军炮火在路上行驶。”祖拜尔对记者说。十年前,祖拜尔刚开始从事长途货运工作时曾有三个非常要好的朋友,他们常常结伴运货。五年前,他们四人的车辆行驶到一座桥时,美军炮弹从天而降,三位好友当场被炸死,祖拜尔侥幸躲过一劫。

祖拜尔说,不少阿富汗货车司机都有过类似经历。有些人虽侥幸存活,却患上了严重的精神疾病。

阿富汗战争20年间,美军给这个国家及其人民带来无尽灾难和伤害。据统计,20年间,美军夺去了包括3万多平民在内的17.4万阿富汗人的生命,近三分之一阿富汗人沦为难民。阿富汗军事专家欣瓦里指出,美军还在阿富汗使用集束炸弹,破坏大片良田牧场,对当地生产活动和民众心理造成不可估量的负面影响,将损害几代人。

美国挑起的长期战争不断摧毁阿富汗的基础设施,导致该国经济发展困难,民众生活艰辛。根据国际货币基金组织的数据,美国入侵的20年间,阿富汗人均国内生产总值从未超过700美元。

美军2021年8月撤离后,阿富汗结束战争状态,迎来了宝贵的和平。此前频发的恐怖袭击事件大幅减少。据澳大利亚智库经济与和平研究所发布的《2024版全球恐怖主义指数报告》,2023年阿安全形势得到改善,自2019年以来首次不再是全球恐怖主义指数排名第一的国家。

记者近两年在阿富汗走访观察到,喀布尔市中心的商业区晚间也常常灯火通明,许多商店、餐馆一直营业到午夜。祖拜尔对记者说,在美军入侵阿富汗期间,这样

的场景是不可想象的。今天,饱受战火蹂躏的阿富汗百废待兴,重建任务迫在眉睫。然而,美国撤军后,以各种手段制裁和威胁阿富汗,加大了重建难度。

2022年2月11日,美国总统拜登签署行政令,计划将冻结的阿富汗约70亿美元在美资产的一半用于赔偿“9·11”恐怖袭击事件受害者。阿富汗舆论普遍认为,美国这一强取豪夺的行为令阿富汗民众生活雪上加霜。

根据国际救援委员会今年8月发布的统计,目前阿富汗有超过2300万人急需人道主义援助,大约1240万人面临严重粮食短缺。喀布尔大学学者贾米表示:“美国制裁是阿富汗陷入人道主义危机的主要原因。”

在美国等西方国家制裁下,阿富汗遭遇人才流失、外汇紧缺等问题,自身发展的“造血能力”受损,经济面临严峻挑战。世界银行今年4月发布的报告指出,过去两年阿富汗经济表现低迷。受需求和购买力下降影响,2024年2月,阿食品价格同比下降14.4%,非食品价格下降4.4%。世界银行指出,阿富汗经济正遭遇通货紧缩。

新华社记者 邹学冕 赵家渊  
(据新华社喀布尔8月30日电)

## 乌军F-16战机坠毁 疑遭“爱国者”误击

乌克兰军方29日证实,一架美制F-16型战斗机26日在升空应对俄方大规模空袭时坠毁。乌方消息显示,王牌飞行员阿列克谢·梅斯阵亡。一名乌克兰议员说,梅斯所驾战机系遭乌军防空部队发射的一枚美制“爱国者”导弹误击坠毁。

乌克兰对F-16战机期盼已久,上月底接收首批,不料未及一月即现损失。乌克兰武装力量总参谋部29日晚在脸书等社交媒体通报,乌军多架F-16战机与防空导弹部队共同击退俄军空袭,其中一架战机击落4枚巡航导弹。在接近下一个目标时失联,稍后发现战机坠毁,飞行员丧生。

一名乌克兰军方消息人士告诉美国有线电视新闻网(CNN),乌军方不认为坠机是飞行员失误所致。乌克兰最高拉达(议会)议员玛丽亚娜·别祖格拉娅在社交媒体上说,据她自己的消息源,这架F-16战机被乌军发射的一枚“爱国者”防空导弹击落,原因是部队之间“缺乏协调”。

美国国防部发言人萨布丽娜·辛格29日晚在例行记者会上说,她无法证实关于乌军误击F-16战机的报道;乌方眼下没有请求美方协助调查坠机原因。

在此次坠机中丧生的飞行员梅斯,是乌军现阶段少数接受过驾驶F-16战机训练的飞行员。乌克兰空军西部司令部26日说,梅斯当天死于拦截俄方导弹的作战行动。

梅斯呼号“翻车鱼”,英语流利,在美国接受训练时曾接受CNN采访,呼吁西方援助更多F-16战机。按照CNN报道的说法,培养一名F-16战机飞行员通常需要数年,而梅斯和他的同袍须在6个月内完成训练。

胡若愚(新华社供本报专稿)

## 日本多地“大米荒”持续 政府拒绝投放储备米

日本多地近期“大米荒”持续,地方政府、零售商和消费者纷纷呼吁中央政府尽快投放储备米,以缓解供应紧张。农林水产省官员30日表示不会采取这一措施,称投放储备米恐对大米流通造成影响。

日本部分地区7月开始出现大米供应严重短缺,现已波及更多地区。大阪府上周实施的一项紧急调查显示,当地约80%的零售店大米断货。类似情况也出现在埼玉县、福冈县、大分县和广岛县等地。在一些超市,大米上架仅约30分钟就被抢购一空,不得不实施限购措施。首都东京不少超市也出现大米短缺。大阪府知事吉村洋文26日呼吁农林水产省投放政府储备大米,称在供应紧张背景下“没必要让大米在仓库里沉睡”。零售商和消费者支持这一主张,认为现阶段“正是投放储备米的时机”。

日本农林水产大臣坂本哲志30日在记者会上表示,新米即将上市,农林水产省不会投放储备米,以免影响大米流通。针对民众批评中央政府应对“大米荒”迟缓,他称“不认为为时已晚”。日本上一次出现“大米荒”还是在1993年。当时,日本因天气原因大米大幅减产,政府紧急从国外进口约259万吨大米。按日本媒体说法,这次再度出现“大米荒”一方面因为去年夏季酷暑导致大米减产,另一方面因为外国游客人数增加推动大米需求增长。此外,日本气象厅本月早些时候发布日本东部太平洋南海槽大地震发生可能性增高的提示,引发部分民众大量购买和囤积大米。

张旌(新华社供本报专稿)

## 尼泊尔本财年近七成进口电动汽车来自中国

# 中国品牌坐稳尼电动汽车市场“头把交椅”

■本报驻加德满都记者 王新

8月27日,尼泊尔最大的汽车展2024年尼泊尔全国汽车经销商协会车展在加德满都开幕。其中,电动汽车成为展会最亮眼的种类。

尼泊尔海关最新数据显示,截至7月中旬的2023至2024财年,尼泊尔共进口超过1.1万辆电动汽车,其中约8000辆来自中国,占其进口总量的七成左右。

尼泊尔作为高山国家,水电资源丰富,发展电动汽车潜力巨大,该国政府制定了到2025年电动汽车占私人乘用车销量25%的目标。中国是世界电动汽车技术领跑者,在尼泊尔推广普及电动汽车,有助于尼泊尔实现能源转型。

### 从中国进口量5年增长35倍

近年来,中国加快发展电动汽车产业,展现出明显的规模优势,2023年,中国已成为全球最大的电动汽车生产国和消费市场。中国电动汽车凭借电动化智能化优势,受到全球多地消费者的认可。

尼泊尔工业部日前表示,中国电动汽车技术先进,双方合作空间广阔,愿进口销售更多中国电动汽车。随着尼泊尔国内电动汽车需求增加,多家来自中国的投资者已申请在加德满都和毗卢的卡布雷区开设电动汽车组装厂。

据当地媒体报道,今年,中国厦门金龙汽车车身有限公司将投资30亿尼泊尔卢比(100亿尼泊尔卢比约合5.28亿元人民币)在尼建立一家电动汽车组装厂。尼泊尔合作公司董事长蒂卡拉姆·普里表示,该厂计划每年生产超过5000辆电动汽车,“技术和设备将从中国进口”。

数年前,尼泊尔的电动汽车市场主要由韩国品牌现代和起亚主导。2020年到2022年间,印度电动车行业发力,其最大电动汽车制造商塔塔汽车通过推出紧凑型SUV车型Tata Nexon改变了当地市场格局,超过韩国品牌跃居第一。然而,从2022年开始,中国电动汽车品牌奋起直追,比亚迪和名爵等中国品牌通过出色的技术、性能和有竞争力的价格以及种类繁多的车型逐渐坐稳了尼泊尔进口电动车市场的“头把交椅”。

此次车展将展出包括比亚迪、长安深蓝、开沃、东风、奇瑞欧萌达、哪吒、名爵和长城在

内的中国品牌。据主办方介绍,此次展会共有50多个汽车品牌参加。

过去五年,尼泊尔从中国进口的电动汽车数量增长了35倍。尼泊尔汽车经销商协会高级副主席阿卡什·阿尔恰表示,“持续的经济放缓并未阻止尼泊尔人购买电动汽车”,仅5月18日一天,比亚迪在加德满都的经销中心就交付了50辆电动汽车,据比亚迪当地负责人介绍,售价在400万尼泊尔卢比至550万尼泊尔卢比的电动汽车拥有庞大的客户群,比亚迪Atto3和Dolphin是尼泊尔客户最喜欢的车型。

### 尼政府鼓励民众买电车

近年来,尼泊尔政府鼓励民众购买电动汽车。当地汽车经销商表示,政府对电动汽车的低税费以及不断上涨的燃油价格使得尼泊尔人将目光转向了电动汽车。

目前,尼泊尔对进口电动汽车实行阶梯式税费方案:功率50kW以下的电动汽车收10%的进口税;50-100kW的电动汽车,其进口税和消费税分别为15%和10%;100-200kW的

电动汽车,进口税和消费税均为20%……而对于进口油车的税费累计高达172%。

除了低税费,当地银行也出台政策福利,最高可对90%的购车费用提供贷款。

此外,尼泊尔政府还规定,所有超过20年的油车必须报废,还有一些地方政府规定新购置的出租车须为电动汽车。

不过,从当前现实来看,一些品牌车的高昂价格和当地薄弱的基础设施客观上阻碍了尼泊尔电动汽车的进一步普及。加德满都的出租车司机迪帕克·班达里从业十余年,他对记者表示,对当地出租车司机而言,买一辆新车不是一件容易的事,当地政府要求报废超龄油车,换成电动汽车经营,但是选来选去,只有一款售价约370万尼泊尔卢比的塔塔Xpres-T电动汽车从价格上看还能接受,即便如此,这也相当于一个普通出租车司机七年的收入。他在支付了新车的每月分期付款后,只能艰难维持生计。

另一个阻碍尼泊尔电动汽车发展的紧迫问题是充电站依旧稀缺。尼泊尔工商联会主席达卡尔表示,尼泊尔仍然缺乏足够的电动汽车基础设施。目前,尼泊尔的大部分充电站都归汽车公司所有,并且只为本公司生产的汽车提供服务。近期,尼泊尔国家能源局在全国各地安装了51个充电站,不过,此项工作的负责人格纳瓦利表示,这远远不足以满足日常需求,“如果其中一个充电站停电一小时,就会造成混乱。”

(本报加德满都8月30日电)