

世界知识产权组织发布二〇二四全球创新指数相关排名

上海—苏州蝉联「最佳科技集群」第五

本报讯（记者沈淑莎）世界知识产权组织(WIPO)最新发布的2024全球创新指数(GII)百强科技集群排名显示，上海—苏州位列全球“最佳科技集群”第五位，与去年持平。在十大科技集群中，7个位于亚洲，3个位于美国。

GII由WIPO自2007年起每年发布，已成为国际上衡量创新和知识产权水平的权威基准，受到国际社会广泛关注。全球“最佳科技集群”排名于2017年首次引入GII，是衡量全球城市知识产权创新能力的重要指标。上海在全球“最佳科技集群”中的排名从2017年的第19位跃升至近两年的第5位，反映出上海在强化创新策源功能、建设知识产权强市方面的稳步前进。

此次排名前五的科技集群分别是东京—横滨、深圳—香港—广州、北京、首尔、上海—苏州。中国有26个集群跻身百强，较去年增加24个，有所增加，已连续两年成为入围百强最多的国家。美国紧随其后，有20个集群入围百强。

今年排名前十的科技集群整体变化不大，但百强科技集群中，位于中等收入经济体的集群呈现出强劲的科技发展。其中，中国集群的科技产出增长最为迅猛，合肥和郑州遥遥领先。在其他中等收入经济体集群中，埃及开罗、印度钦奈和土耳其伊斯坦布尔均出现了较大幅度增长。

根据WIPO的评价方法，全球“最佳科技集群”排名主要考量区域PCT(专利合作条约)国际专利申请量和科学论文量占全球总量的份额。2023年，上海科学家在《细胞》《自然》《科学》三大期刊发表文章120篇，占全国总数的26.2%；有效发明专利拥有量达24.14万件，同比增长19.53%；每万人高价值发明专利拥有量达50.2件，较上年增长9.3件；PCT国际专利申请量为6185件，同比增长10.62%。

今年4月发布的《上海市专利转化运用专项行动实施方案》提出，到2025年底，上海每万人高价值发明专利拥有量达到60件以上，PCT国际专利申请量达到7000件左右。这意味着，每万人拥有的高价值发明专利将比2023年增加约10件，增幅近20%。

上汽集团发布2024年半年度报告 终端交付量达211.5万辆

本报讯（记者周渊）上汽集团昨天发布2024年半年度报告，上半年实现整车批售182.7万辆，终端交付量达到211.5万辆，继续保持国内行业领先地位。其中，上汽新能源汽车终端交付量达52.4万辆，同比增长29.9%，位居中国车企第二；海外市场终端交付量达54.8万辆，同比增长12.7%，继续领跑行业。

报告期内，面对行业深度内卷、海外拓展承压的经营环境，上汽全力推动创新转型，积极应对风险挑战，强韧经营发展根基，实现合并营业收入2846.9亿元，实现归属于上市公司股东的净利润66.3亿元。

结合国家及地方“以旧换新”补贴政策，通过市场促销、保值回购、金融优惠等营销“组合拳”，上汽努力激活消费需求，着力抓好终端零售，上半年比批售高出近30万辆，渠道库存压力得到缓解。通过加大新能源市场开拓，抢抓市场结构性增长机遇，1至6月，上汽新能源汽车终端交付量达52.4万辆，同比增长29.9%。

海外市场方面，上半年，上汽努力巩固西欧、南美等底盘市场，加快拓展东欧等新兴市场，持续完善海外服务体系，海外市场终端交付量达54.8万辆，同比增长12.7%。针对欧盟反补贴调查，上汽通过提交调查问卷、书面抗辩、专题听证会陈述意见等多种方式，提供数以千计的文件材料和书面证据，积极进行法律抗辩。同时，技术指标全面领先日系竞品的主力产品MG3 HEV已在欧洲上市销售，有望在A级车细分市场形成突破。上汽集团总裁贾健旭明确表示，“今年上汽在欧洲的销量不会比去年低，现在市场对HEV产品的热情超过我们的想象，有些订单要到明年一季度才能交付”。

值得关注的是，今年以来，上汽DMH超级混动、金梭3.0智能车解决方案、整车中央协调运动控制平台(VMC)、固态电池等行业领先技术正在加快量产上车。5月，荣威D5X DMH上市。6月，赛可出行、友道智途分获国家首批自动驾驶上路通行牌照，上汽成为唯一一家获得两张牌照的车企，计划在近期实现L3级技术小批量量产应用和商业化生态运营。应用VMC技术的全新智己LS6将在成都车展上首发亮相，搭载光年固态电池的智己L6也将交付用户，续航里程超过1000公里。

(上接第一版)刘海粟可谓潘玉良的伯乐。潘玉良早年报考上海美术专科学校，破格录取她的，正是时任校长刘海粟。赴欧学习七年归国后，潘玉良又应刘海粟之邀在上海美专担任西画系主任。此次限时展出一个月的《潘玉良女士留欧回国纪念绘画展览会》画册，为存世孤品，借自上海图书馆。画册收录1928年11月潘玉良留欧回国纪念绘画展览会的作品。这是潘玉良举办的第一次个人画展，也是中国第一次举办女性油画画家个展，地点位于当年上海西藏路上的宁波同乡会。由此，潘玉良迈出登上国内画坛的重要一步。而在“海上奇峰”展和“从上海出发”展中，借来的“有效”展品同样令人印象深刻。“海上奇峰”展首次将吴湖帆在新中国成立后的主题创作推

7月以来,围绕“人民城市 发展有我”主题,线上线下征集全市民营经济领域意见建议逾500条

汇聚民企“金点子”推动形成“金果子”

■本报记者 王宛艺

新环境

“能否为创新型企业提供更多优质孵化器，加速完成从点到面的产业推进？”上海钦米机器人股份有限公司董事长潘晶和机器人研发设计打了20余年交道。昨天举行的人民城市专项征集“人民城市 发展有我”上海非公领域专场现场，他提出，希望加快培育新的产业核爆点。

数据显示，去年，上海高新技术企业超过2.4万家，民营企业占比超八成。上海作为中国经济的重要引擎和改革开放的前沿阵地，非公经济在经济总量上占据重要位置，更在科技创新、产业升级、社会服务等多个领域发挥重要作用。

在人民城市重要理念提出5周年之际，市委社会工作部、市工商联、浦东新区区委联合开展“人民城市 发展有我”专项征集，共同探讨面对新的征程和机遇，如何进一步提升上海城市竞争力、优化营商环境、促进非公经济高质量发展。

现场，企业公共事务总监包丞益建议：是否能够让有关部门与产业链企业形成合力，在加大知识产权保护方面建立专项对接机制，打造商标保护直通平台。

上海盒马网络科技有限公司也建议加大对生鲜电商行业市场经营行为、安全管理等方面的普法宣传，帮助企业合规、有序、健康发展。

上海石全企业管理有限公司，是一家负责招商引资的企业。企业总经理王钺萍建议，优化一网通办企业变更网签流程，在保障网签安全的前提下，探索更加便捷的认证方

新赛道

7月起，市工商联围绕“人民城市 发展有我”主题，通过线上线下全市民营经济领域征集意见建议500余条。

“智能网联汽车将成为智慧城市的新型移动终端，在道路交通中，汽车成为连接人与交通以及其他城市设施的新型智能终端；在能源网中，汽车成为调节城市峰谷用电的储能节点，为新型能源基础设施建设提供了新思路。”

上海流程智造科技创新研究院公司总经理贺仁龙提出，分阶段推进车路协同和“双智建设”。

首先，在智能道路基础设施建设模式与标准方面，投资模式可采取各自分担的原则，政府承担基本的基建范畴，智能化投资由市场来负责。

其次，在车辆智能化与网联化相互赋能方

面，今后要通过存量车的网联化赋能，在增量上提高车企参与网联化的积极性。

各类新经济也不断涌现。在普陀区视睿公益事业发展中心总干事杨飞看来，直播经济健康发展，需要建立和完善网络直播长效监管机制。譬如建立直播平台负责制，对产品网络直播平台实施名单制管理，建立可追溯系统；同时，鼓励电商平台完善产品网络直播的诚信评价机制，规范产品网络直播销售行为，将粉丝评价、举报和监管部门的调查处罚信息等纳入评价系统，促进网络直播经济的健康快速发展。

同时，他建议借鉴现有的成熟化体系和平台模式，将所有商家纳入平台监管。“不是可以由商务部门牵头，组织建立社交、视频网销统一监管平台，实行市、区集中管理，实现从销售、出库、用户收货、支付到账等全流程数字化监管？”

接下来，活动征集到的意见建议，也将通过认真梳理汇总、深入研究，把涌现出的“金点子”转化为推动上海发展的“金钥匙”，并协调相关职能部门落地见效形成“金果子”。

“以赛代招”引燃未来产业核爆点

X·TIME 2024国际创业大赛总决赛在临港落幕

■本报记者 周渊

临港新片区设立5周年之际，科技创新正加速迈向2.0时代。X·TIME 2024国际创业大赛总决赛日前在临港新片区举行，48支创新团队参与角逐，最终泊维胜、黑湖科技、领驭新能源、伊世智能4支团队获得一等奖，大赛还决出二、三等奖和优胜奖。现场，一批优秀项目签订落地意向书，临港科创基金拟投资项目、科创金融伙伴进行签约。

X·TIME 2024国际创业大赛由临港新片区管委会主办，聚焦人工智能、关键软件、集成电路、汽车电子4个赛道，共吸引全球近500个创新创业团队参赛，赛事横跨上海、北京、深圳、成都及硅谷5个赛区。通过“以赛代招”模式，引燃未来科技产业的核爆点，为临港新片区前沿产业发展注入强劲动力。

一等奖获奖团队领驭新能源专注于大容量钠离子储能电池及材料研制、电芯研发制造与销售，公司成立于2022年。总经理王红介绍，团队2011年首次在上海交通大学实验室研制出钠离子电池层状氧化物正极材料，发表第一篇研究论文，开创技术方向，2023

年成立电池研发和生产基地，已完成多轮融资。“新片区汇集智能汽车和储能产业的龙头企业，且两大产业的供应链重合度非常高，作为储能产业的上游，我们正在面向钠离子电池储能技术产业化推进，在新片区建设的0.3CWh方型铝壳电池中试量产线今年将投产。”

揭牌成立5年来，临港新片区作为改革开放新高地，不仅服务上海，更面向全球创业者。“我们将进一步畅通技术转化渠道，拓展产品应用场景，做强保障生态。”临港新片区党工委副书记吴晓华表示，希望通过持续举办X·TIME大赛，发现未来科技产业核爆点，并聚焦资源、集中孵化，力求培育一批新的科技“独角兽”，让新片区成为科技创新型企业培育生长的摇篮，让科技创新成为驱动发展的最根动力，打造科技创新引领产业发展新标杆。

值得关注的是，本次X·TIME 2024获奖项目除了获得奖金奖励外，临港新片区管委会还为其配备“天使陪伴计划”。临港新片区管委会高科处陈海涛介绍，将通过政府和国有企业平台，提供涵盖全上海的一揽子政策和服务，包括人才和企业的落户支持、研发补贴、免费办公空间、定制化金融服务等，全方位助力创业者实现低成本创业。

比赛现场，大赛首席合作伙伴上海银行发布临港新片区及大赛专属“2+4+5”服务方案，即两个专属产品、四大特色产品、五维赋能服务体系，为获奖项目和其余落地项目提供批量授信和定制化金融服务，助力科创种子在临港扎根结果。

临港新片区揭牌成立5年来，初步建立全链条全过程科技创新体系，专精特新企业增至473家，高新技术企业高达1493家。在科技创新2.0时代，临港新片区将加大投入打造公共服务平台，帮助初创企业解决从“技术”到“产品”共性关键问题，发挥新片区上下游采购补贴政策优势，帮助初创企业打入产业链，在实际应用中进行试错迭代。

记者了解到，未来临港还将持续立足集成电路、人工智能等前沿产业，发挥国资投资引领作用，遴选培育投资一批科技创新力、价值创造力、生态主导力强的科技领军企业、产业链“链主”企业，强化其在战略性新兴产业集群的示范带动效应。

宣绩高铁开始试运行



8月29日,试运行列车行驶在宣绩高铁线路上。

新华社记者 刘军喜摄

本报讯（记者张晓鸣）昨天8时35分，首趟试运行列车G55201次从宣城站开出，沿着新建宣城至绩溪高速铁路驶向绩溪北站方向进行列车运行图参数测试。这标志着宣绩高铁建设进入试运行阶段，全线开通运营进入倒计时。

试运行原则上不少于一个月的时间，进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试，模拟

线路正式运营状态，对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行的一次全面“实战”检测，为正式开通运营提供科学依据。

宣绩高铁位于安徽省南部，线路起自合杭高铁宣城站，经由宣城市宣州区、宁国市、绩溪县，终止绩溪北站，新建正线全长111.6公里，设计时速350公里，共设宣城、宁国南、绩溪北3座车站，其中宁国南站为新建车站。

宣绩高铁于2021年3月开工建设，去年8月全线隧道贯通、10月完成架梁，今年5月开始静态验收。截至8月28日，宣绩高铁共开行各类试验列车993列，检测总里程达3.8万公里，综合检测列车试验最高时速达385公里，安全、优质、高效完成了各项联调联试检测任务，预计9月底具备开通运营条件。

“卷”起来的美展需要什么样的馆际合作

先驱人物，此次借自中国美术馆的《海滨》，是他可考的仅四幅存世作品之一。人们熟悉徐悲鸿的奔马国画，而此次借自上海博物馆的《康有为像》则是徐悲鸿的油画，也是中国油画早期佳作，此前鲜少与观众见面。

破圈,为推进新发现

上海的博物馆、美术馆领域在策展、公共教育等方面，合作越来越紧密。这一趋势尽显文化艺术资源的互补与共享，也给观众带来更丰富的

视角、更广阔的视野。最近一两年，安徽博物院带着潘玉良画作先后于成都博物馆、江西省博物馆等地办展，但当地这些藏品来到上海世博会博物馆，与当地多家机构再次碰撞出认识潘玉良的新维度，那便是上海时期对于潘玉良艺术历程的重要意义，也由此澄清了此前影视作品、文学传记中人们关于她的一些误解。而去年西岸美术馆邀请上海博物馆促成在“本源之画——超现实主义与东方”特展中的携手，这场由米罗与八大山人领衔的“对话”，跨越古今中外文明，揭示中国传统绘画中的“书画同源”如何潜在影响了西

「零跑动」申办演出赛事安全许可

上海警方发布27条措施持续服务保障高质量发展

■申报企业可以登录“一网通办”平台，输入关键字“群众性活动”搜索到申报模块，即可按步骤上传资料、填报信息、查询进度。公安机关审批完成后，出具纸质版的安全许可，企业可以选择自行领取或由公安机关“送证上门”。

本报讯（记者周展）即日起，本市大型活动安全许可可通过“一网通办”线上申报了。昨天，上海警方发布27条安商护企、引才留才、便民利企、区域发展、社会治理的服务措施，持续服务保障上海高质量发展。

使用线上申报的活动主办方可以实现“零跑动”，还可以随时掌握申请受理、许可、材料补充等办理状态，方便快捷高效。根据相关法规要求，此前，活动主办方申请大型活动安全许可，需要到相应公安机关现场提供纸质材料，后续如果材料需要修改、补报，主办方也需要到上述公安机关递交补充材料，如此可能反复多次，耗时费力。

为优化营商环境，最大限度为企业提供方便，在“安全标准和要求不降”的前提下，如今，申报企业可以登录“一网通办”平台，输入关键字“群众性活动”搜索到申报模块，即可按步骤上传资料、填报信息、查询进度。公安机关审批完成后，出具纸质版的安全许可，企业可以选择自行领取或由公安机关“送证上门”。

此外，警方围绕优化法治化营商环境，落实打击涉企违法犯罪、打造护企工作平台等5项具体举措。

围绕打造高水平人才高地，落实电子口岸签证等首创新政措施，在科创园区建立配套警务机构等举措，助力营造更好引才留才环境。围绕全面提升政务服务能级，落实便利企业查询员工犯罪记录、便利新车上牌查验及二手车交易、便利网上办理申请机动车报废注销、优化货运车辆运输许可审批流程、推出更多人口类线上服务事项、实现高频人口事项全市通办、优化无人机管理服务等具体举措，提升政务服务效能。

围绕服务长三角一体化发展，落实便利货运车辆审批通行、常见交通违法处理业务一窗通办、户籍信息动态项目变更跨省通办、推动技防工程施工资质互认、实施口岸签证代转等具体举措，推动实现长三角区域“同城待遇”。

下一步，上海公安机关将继续加强和优化大型活动安全管理顶层设计，以安全管理规范化、服务保障常态化为目标，持续探索更多便民利企措施，全力护航上海经济社会高质量发展。

方超现实主义绘画。也有学者提出，文博艺术界的馆际合作在长三角尤显必要。海派文化、江南文化脉络中的美术名家，大多与长三角多地有着深厚的渊源。比如吴昌硕是湖州人，壮年时期曾在苏州度过32载，暮年移居上海，不仅自身艺术攀上新的高峰，也将海派书画引领进鼎盛期。又如潘天寿，生长于宁海，曾在杭州的美院任教多年，又在上海拜师吴昌硕——他绘画生涯中唯一的老师，在海派的影响下重塑自我。这些名家的艺术遗存，散落在长三角大大小小的美术馆里，有待更为有效的汇聚、梳理。强策划的联合办展能够驱动馆际合作驶入深水区，开启对于海派艺术、江南艺术的再发现、新思考，最终推动长三角文化供给、艺术创作更高质量的一体化发展。