

# 加沙停火谈判再陷僵局 哈以互不让步

## 哈马斯要求以色列遵守7月收到的停火方案

本报综合新华社消息，两名埃及消息人士透露，在埃及首都开罗举行的加沙地带停火谈判25日依旧未能达成协议，以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就关键分歧互不让步。哈马斯谈判代表团在与斡旋方埃及和卡塔尔会晤并听取谈判结果已于25日晚离开开罗。一名美国官员说，双方较低级别的“工作组”将留在开罗与斡旋方继续展开磋商。

哈马斯政治局成员伊扎特·里什克25日发表声明，要求以色列遵守7月收到的以美国总统拜登所提建议和联合国安理会相关决议为基础的停火方案。

据路透社报道，谈判焦点包括以方坚持要在加沙地带南部与埃及接壤的狭长地带、即“费城走廊”等地继续驻军。埃及消息人士说，斡旋方提出多个替代方案，均未获得以色列和哈马斯双方同意。此外，以方还就哈马斯要求释放数名在押巴方人员持保留态度，以方要求上述人员一旦获释必须离开加沙地带。

一名要求匿名的美国高级官员说，最新谈判具有“建设性”意义，与会各方力图达成“最终且可执行的协议”。以色列和哈马斯双方较低级别的“工作组”将留在开罗，与美国、卡塔尔、埃及等斡旋方继续展开磋商。“谈判进程将在未来几天内通过工作组继续推进，以便进一步解决遗留问题和细节。”



8月24日，在加沙地带南部城市汗尤尼斯拍摄的以军袭击后的景象。新华社发

这名美国高官介绍，谈判22日在开罗重启以来，以色列、美国和埃及谈判代表展开多轮磋商，卡塔尔和埃及代表24日与哈马斯高级代表会面并传达相关内容，以方高级官员25日继续参加谈判。这名美国官员并未说明谈判是否取得突破。

哈马斯指认以色列方面背弃“费城走廊”撤军承诺，又提出额外条件，包括流离失所的巴勒斯坦人在停火后重返加沙地带北部地区时，必须接受以方筛查。

声明说，哈马斯愿意以实现加沙人民最高利益和制止对加沙人民侵略的方式，执行其7月收到的以拜登所提建议和安理会相关决议为基础的停火方案。哈马斯坚持既有立场，

即任何协议都必须包括永久停火、以军完全撤离加沙地带、加沙地带居民自由返回家园并重建加沙地带，以及释放被扣押人员等内容。

停火谈判推进期间，以军并未降低在加沙地带的军事行动强度。据巴勒斯坦通讯社报道，以军26日对加沙城西部一处房屋发动空袭，造成至少5人死亡、多人受伤。

新华社北京8月26日电(记者董雪)外交部发言人林剑26日表示，中国始终是非洲探索现代化发展新道路的有力推动者、开辟减贫新路径的重要贡献者，愿以2024年中非合作论坛峰会为契机，继续与非洲携手推进减贫进程。

当日例行记者会上，有记者问：近期，很多非洲媒体和学者关注中非减贫合作，认为中非合作为非洲实现粮食自给自足、消除贫困和改善民生带来了新希望。发言人对此有何评论？如何评价中非合作对非洲减贫的重要意义？

林剑表示，消除贫困是人类共同使命，也是非洲人民共同心愿。从“十大合作计划”到“九项工程”，减贫始终是中非合作的重要组成部分。“多年来，我们秉持真实亲诚理念和正确义利观，积极落实《中国和非盟联盟加强中非减贫合作纲要》，在中非合作论坛框架下开展减贫交流合作，取得显著成果。”

他介绍，在“减贫惠民工程”中，中国立项实施47个减贫和农业项目，培训近9000人次农业人才，推广300多项先进适用技术，惠及非洲100多万小农户。中国菌草技术带动当地数十万人增收，中国杂交水稻推动非洲多国水稻产量从每公顷平均2吨提升到7.5吨，中方专家设立水稻减贫示范村让“人人有所食、人人有储蓄”成为现实，中国企业建立农业合作园区和农产品加工厂极大提升当地农产品附加值，中国建立的非洲农产品输华“绿色通道”让一大批优质非洲农产品走进中国。“百企千村”项目中，中国在非企业实施了320个社会责任项目，超1万个村落社区受益。中方还举办多场非洲基层干部减贫交流研修班，分享减贫经验。

林剑说，中非合作还积极助力非洲工业化进程，提升当地经济自主发展能力。尼日利亚莱基自贸区、中埃·泰达苏伊士经贸合作区等中方参与投资的合作园区大大促进了非洲国家对外招商引资，通过产业集群助力“非洲制造”走向世界。中方在15个非洲国家建成17个鲁班工坊，促进当地民众就业。

他表示，中国始终是非洲探索现代化发展新道路的有力推动者，开辟减贫新路径的重要贡献者。“我们愿以即将举行的2024年中非合作论坛峰会为契机，继续与非洲携手推进减贫进程，为非洲人民创造更加美好的未来。”

# 中国始终是非洲开辟减贫新路径重要贡献者

外交部发言人表示

# SpaceX将开启首次商业太空行走

## 将是阿波罗计划以后，人类距离地球最远的一次任务

■本报记者 余润坤

美国太空探索技术公司(SpaceX)推动的人类首次商业太空行走计划即将开启。

据美媒称，SpaceX近日确定了首次商业太空行走任务的执行时间表，预计最早将在美东时间27日凌晨由SpaceX的载人“龙”飞船搭载4名宇航员进行代号“北极星黎明”的太空旅行，他们将在5天时间里在距离地球约1400公里的轨道完成一系列测试。作为对比，国际空间站日常运行的轨道高度在400公里左右。

这将是美国“阿波罗”载人登月计划结束以来，人类距离地球最远的一次任务，也将是人类首次商业太空行走。在“北极星黎明”任务过程中，载人“龙”飞船会穿过范艾伦辐射带，那里充斥着被地球磁场俘获的高能粒子，它们对于飞船抗辐射性能提出严峻考验。8月19日，SpaceX及特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在社交媒体平台X上表示，“这次太空行走将是史诗般的壮举”。他将此次任务描述为“星际时代的早期开拓者”，如果该项目进展顺利，未来依托相关技术将把数百人送到地球轨道、月球，甚至是火星。

据悉，此次任务中，项目的发起人、美国亿万富翁贾里德·艾萨克曼将担任指挥官，其余成员包括美国空军退役飞行员斯科特·波波特，他曾经是“灵感4号”的地面指挥官之一。另外两人是SpaceX员工安娜·梅安和莎拉·吉利斯，前者担任医疗官，后者负责监督宇航员培训计划。

“北极星黎明”任务最初于2022年对外宣布，在过去两年中，机组人员已经完成了基础培训，内容涵盖了离心机操作、数小时“龙”飞船模拟、跳伞、生存训练、高性能飞机驾驶、零重力飞行训练和高空训练，以及一些课堂学习和医疗测试。此外，机组人员进行了深入的舱外航天训练，包括水下和悬浮操作，以及相关的医疗培训。

# 砍不砍“星际客机”项目？波音遇难题

搭乘“星际客机”飞船前往国际空间站的两名宇航员将不得不改乘竞争对手的飞船返航，令波音公司这一美国航空航天巨头遭遇尴尬挫折。

近年来，波音口碑和营销业绩屡遭打击，眼下现金流告罄，是否要彻底取消“星际客机”项目成为难题。

美国航空航天局24日宣布，出于安全考虑，搭乘“星际客机”前往国际空间站的两名宇航员，将于明年2月改乘亿万富翁埃隆·马斯克名下美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球，“星际客机”预计于今年9月初不载人返回地球。

彭博社说，美国航空航天局认定马斯克的飞船更安全，让波音遭遇尴尬挫折。本月初上任的波音首席执行官凯利·奥尔特伯格将就“星际客机”的前途作出最终决策。为了让波音在数年后重回正轨，奥

尔特伯格有权推出全面改革、作出不受欢迎的决策，包括取消载人航天业务。

不过，美国航空航天局局长比尔·纳尔逊24日在新闻发布会上说，奥尔特伯格告知仍有愿意继续推动“星际客机”项目，解决飞船存在的问题。

“星际客机”6月5日首次载人试飞，次日把美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送抵国际空间站，原定同月14日脱离空间站返回地球，但因推进器故障和氢气泄漏等问题，返航时间一再推迟。这两名宇航员已滞留太空两个多月。

按照最新计划，两名宇航员将在国际空间站工作至明年2月，届时与另外两名宇航员一同返回地球。“龙”飞船按计划不早于9月24日发射，搭载的宇航员人数将从最初的4人减至2人，以便给两名

长期的专门训练。艾萨克曼还透露，由于飞船内外有很多摄像头，届时将对太空行走的全过程进行现场直播。

吉利斯在接受采访时透露：“此次任务中我们不使用气闸。气闸是国际空间站上为宇航员太空行走而专门配备的特殊减压室。根据吉利斯的说法，“北极星黎明”任务将采取一种非常新颖和不同的方法来进行预呼吸过程，包括“缓慢降低机舱压力和提高氧气浓度”。

在本次任务中，SpaceX研发的专用舱外航天服将首次接受实际应用测试。艾萨克曼表示，此次配备的舱外航天服是SpaceX经过数百小时的材料测试后优化设计的成果。与当前国际空间站使用的传统舱外航天服相

比，SpaceX于5月发布的新型舱外航天服在轻便性、灵活性和现代化设计方面有显著提升。

该航天服主体部分借用了“猎鹰”火箭和“龙”飞船上使用的新型热管理材料和阻燃材料，手指、肩膀和肘部的关节运动更为平滑顺畅，活动限制范围更小；头盔采用3D打印技术，宇航员在太空行走时，头盔内置的抬头显示器会提供实时的压力、温度和相对湿度读数。

与传统舱外航天服相比，“北极星黎明”任务所采用的航天服并未配备笨重的生命支持系统，而是通过与飞船连接的长软管提供供气支持。但这也意味着参加这次任务的宇航员难以像国际空间站的同行那样随意行走。

自2011年美国航天飞机退役后，美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航空航天局获得载人飞船项目合同，分别建造“星际客机”载人飞船和载人“龙”飞船，向国际空间站运送美国宇航员。

“龙”飞船2020年完成首次载人试飞，迄今已执行9次常规商业载人航天任务。而“星际客机”飞船项目屡屡遇挫，进度已比原计划延误7年，尚未获得相关任务正式认证。

海洋(新华社供本报专稿)

# 45城进入紧急状态 巴西对林火“宣战”

本报综合新华社消息，巴西政府25日对在东南部圣保罗州蔓延的林火“宣战”并派遣军用飞机灭火。政府怀疑此次异常林火除与气候干旱有关，或存在故意纵火因素。

因近日森林火灾数量异常增多，巴西圣保罗州政府24日宣布该州45座城市进入紧急状态。根据巴西国家太空研究院数据，圣保罗州在22日和23日两天

内发生超过2300起火灾，打破全国纪录。该州政府已成立危机处理办公室，并宣布该州45座城市进入为期180天的紧急状态。据报道，巴西总统卢拉召开内阁紧急会议后，环境和气候变化部长玛丽娜·席尔瓦宣布对林火“开战”，派出KC-390型运输机参与灭火。

图为：8月24日，消防员在巴西圣保罗州参与灭火作业。新华社发



## 地球村即景

■本报记者 李相如

在教育领域，英国人又把AI应用的可能性向前推进了一步。据英媒报道，伦敦的私立中学大卫·歌姆学院将在其50周年校庆之际，推出英国首个由AI主导的课堂。

该课堂将于今年9月正式启动，预备筛选20名学生参与一项名为“蜂鸟计划”的学习课程。根据学院官网消息，“蜂鸟计划”主要针对GCSE水平(英国中学10年级和11年级)学生。参与这一计划的学生没有老师现场教学，也不需要放慢或加快学习进度以跟上传统课程，而是通过电脑与AI系统进行互动学习相关知识。在AI的引导下，每个学生按自己的节奏学习。这一计划将提供包括英语和数学在内的至少五门核心课程的学习方案，同时配有丰富的课外活动。

### 给予学生更个性化的教育

“蜂鸟计划”的名称来源于具有“非凡敏捷性、复原力和适应性”的蜂鸟，借此希望培养学生也拥有同样的独立性、自主能力和适应能力。对于那些更喜欢自主学习、甚至跳级学习的学生，这可能是一个好消息。就像大卫·歌姆学院在官网中介绍的那样，项目要

# 英国一中学将试点首个AI课堂

## “蜂鸟计划”推出或与英注册家庭教育学生激增有关

招收的主要是习惯接受家庭教育、正考虑在家上学，或不适应传统学校环境的学生。

大卫·歌姆学院的联合校长约翰·道尔顿表示，“蜂鸟计划”是一次巨大的尝试，他认为AI能比真人更容易发现学生在学习理工科专业上的弱点，并更具针对性地引导学生改善学业。“虽然没有教师的教室看起来很激进，但我们的目标是提高学生的水平，而非取代教师。这种模式能让在非传统环境中成长的学生通过个性化的教育脱颖而出。”

正如招生简章所述，学院并不只寻找表现优异的学生，而是希望了解每个学生的起点，以便能够展示其在整个计划中所取得的进步。

根据英国议会发布的简报，截至2023年1月，约有8.6万名注册家庭教育的学生。这一数字在2017年时仅为4.8万。可见，在英国，选择家庭教育的人越来越多，“蜂鸟计划”的推出或许也与此有关。

如道尔顿等支持者所述，与传统家

庭教育相比，由AI主导的“蜂鸟计划”在个性化辅导方面可能更具优势。AI将定期评估学生对课程的了解程度，据此生成个性化的学习路径，并对尚未掌握的内容进行优先排序。

也就是说，学生有机会花更少时间完成课程内容的学习。此外，该计划也将提供丰富的课外活动，通过完备的学习框架和小组互动弥补传统家庭教育中缺乏社会化活动的短板。

### 引发英教育界广泛讨论

据英媒报道，英国已有不少教师使用AI辅助教学，包括制作课件、绘图和批改作业等。根据英国议会相关信息，去年11月，英国教育部发布了一份关于AI在教育领域应用的报告，英国政府在报告中称，将投资200万英镑为教师提供AI资源。

但是，从辅助教学到主导教学，仍是AI在教学领域跨越的一大步，这也引发了人们对教育部门是否准备好进行如此深刻转变的讨论。有当地媒体认为，教

学的人为因素，包括教师的专业知识，对课堂状况的调节，突然而至的灵感，以及学生的个人联系、互动，是AI无法复制的。

名为“真实教育运动”的教师团体负责人麦文表示，自己并不反对用AI辅助教师授课，但他认为真人教师更能感知学生的情绪并加以引导，若让机器在教育中取代人类，那对学生的心理健康可能非常不利。因此，“蜂鸟计划”面临的真正考验是它能否既高质量又健康地培养学生。

也有乐观者认为，AI主导的学习方式可以给学生更多空间，提高他们的自信心和幸福感，使他们即便脱离传统学习环境，也能够很好地掌握知识，同时减少影响学习的心理障碍。这些人未来更容易成长为真正的游戏规则改变者。

正如学院创始人兼联合校长大卫·歌姆所称，他们的目标是通过提供量身定制的教育体验来推进教育。AI能否从辅助教学走上主导教学岗位，未来也需要每位“蜂鸟学生”来回答。