

2026年实现低空飞行航线全域连续覆盖,服务低空经济发展

申城加快建设5G-A低空智联网络

本报讯(记者商慧)上海市通信管理局日前印发《关于信息通信业加快建设低空智联网络 助力我市低空经济发展的指导意见》。《意见》指出,上海通信业要充分发挥5G-A等新技术牵引作用,打造一张低空飞行航线全域连续覆盖、服务于低空经济发展的通信感知融合一体的低空智联网络,打造具有全球影响力的“天空之城”。

据悉,上海将分阶段、分区域逐步实现基于5G-A的低空智联网络覆盖。预计到2026年,初步建成上海低空飞行航线全域连续覆盖的低空通信网络,满足低空飞行数据和高

清视频图像回传需求,同时具备叠加感知升级能力;初步实现航空应急救援、物流配送规模化应用,按需打造用于物流配送等场景的常态化运行低空航线。

《意见》鼓励信息通信企业积极参与建设低空飞行监管服务平台,为低空飞行运营企业提供导航定位、航路规划、风险告警等多样化信息服务,并将面向低空公众通信服务和低空飞行服务应用的低空通信网络建设纳入共建共享管理要求,保障低空飞行器和低空飞行运营企业的自主选择权,推动低空通信网络基础设施的高效利用和绿色转型发展。

从行业领域看,上海将扩大航空灭火、航空救援、公共卫生、应急通信等应急救援类应用,深化外卖、快递等航空物流配送类应用,开展低空政务、城市治理等示范应用,加速探索商务出行、空中摆渡、私人包机等eVTOL城市空中交通类应用,促进物流巡检、农林植保、航拍航测等传统业务规模化运行开展。从应用区域来看,上海将率先在位于金山区的上海市低空协同管理示范区以及浦东新区、青浦区等重点区域进行低空通勤、低空文旅等应用试点,探索城市空中交通商业化运行模式。上海还鼓励信

息通信企业积极参与低空飞行监管服务平台建设,与空中交通管理部门、民用航空管理部门的平台系统进行对接。

《意见》明确指出,2024年,将率先在上海市低空协同管理示范区、浦东新区及青浦区等重点区域实现低空飞行航线的全域覆盖;2025年,在市内热点飞行航线区域实现连续覆盖,支持低空业务规模化运营,同时,围绕党政军单位、民航设施、交通枢纽、能源设施、近海岸边等重点区域,按需部署低空感知网络,满足全天候入侵监测告警等低空安防需求;2026年,实现上海市低空飞行航线全域连续覆盖。

上海公布轨交市域线票价机制听证方案

■本报记者 张晓鸣

昨天,市发展改革委公布了上海轨道交通市域线票价机制方案。

市发展改革委会同市交通委制订轨道交通市域线基准票价(含基准费率、起乘价)。在市发展改革委、市交通委指导下,申通地铁集团根据实际运营情况,可对基准票价实行下浮或优惠,适时优化计价办法和换乘计价规则。

机场联络线是上海第一条自主投资、建设、运营的新建市域铁路,采用市域C型列车,设计最高时速160公里,首通段(虹桥机场2号航站楼站至浦东机场1号2号航站楼站)计划于今年底建成。预计2028年底,机场联络线全线、南汇支线、崇明线、嘉闵线、示范区线将陆续建成通车。其中,崇明线是轨道快线,设计最高时速120公里;其余线路是市域铁路,设计最高时速160公里。

拟设基准费率

综合考虑市域线运营成本、社会承受能力等因素,并参考国铁动车组费率,拟设基准费率。针对设计最高时速160公里以上的市域线拟订两个方案:方案一,实行单一费率,每人公里基准费率0.45元;方案二,实行阶梯费率,分三段累计收费。

针对设计最高时速160公里以下的市域线,每人公里基准费率0.37元。

据介绍,起乘价拟定4元。

上述票价机制适用于2024年底及以后开通的市域线。需要明确的是,这是新建市域线的定价机制,不是原有轨道交通票价机制的调整。

满足多样化出行需求

建立市域线差异化票价机制后,市民可根据出行的时长、支出选择不同的出行方式,有利于满足市民多样化出行需求。市域线与其他公共交通方式相比,可以节省出行时间,提升出行效率和舒适度。根据优质优价原则,票价水平总体高于市区线、地面公交等公共交通。以今年底即将开通的机场联络线为例,从虹桥机场至浦东机场全程票价为26元,计次票为18.2元,旅行时长仅40分钟;搭乘地铁2号线虽只需8元,但时间上增加了一倍多,搭乘机场巴士则需要36元,时间也在1小时以上。

此外,为进一步降低频繁出行乘客出行成本,申通地铁集团拟于机场联络线运营后,结合客流等实际运营数据,研究适时推出市域线多样化票种。

9月初将召开听证会

9月2日,市发展改革委将在上海图书馆(东馆)举行制订上海市轨道交通市域线票价机制听证会,听取社会各界对轨道交通市域线票价机制方案的意见和建议。

市域线开通后,市发展改革委将开展运营成本调查,市交通委将根据运营成本情况逐步推进建立运营成本管理体系,指导企业降本增效。申通地铁集团将强化内部经济运行分析,引入先进技术和管理经验,提升成本管控能力,并积极探索创新开发模式和经营机制。

申通地铁集团在上海地铁官网、Metro大都会App等渠道公布市域线车票种类、计价方式、车票使用方法等信息。每条市域线开通前在上海地铁官网等渠道提前公布线路间票价表,并在车站公告栏公布票价信息。

方案一与方案二对比		
	方案一	方案二
费率	单一费率: 0.45元/人公里	阶梯费率: 0-20(含)公里: 0.48元/人公里 20-40(含)公里: 0.44元/人公里 40公里以上: 0.40元/人公里
每人票价	每人公里费率 x乘坐里程	第一段票价+第二段 票价+第三段票价 (各段票价=各段每 人公里费率x乘坐里程)
起乘价	4元	4元
起乘价 可乘坐里程	10公里	9.3公里

制图:张继

体彩公报	
七星彩第24094期公告 中奖号码: 6 3 3 3 5 6 + 6	一等奖 1 5000000元 二等奖 4 91804元 三等奖 123 3000元 四等奖 2064 500元 五等奖 29939 30元 六等奖 1262378 5元
排列3第24219期公告 中奖号码: 9 7 1	一等奖基金累积数: 256873718.75元
排列5第24219期公告 中奖号码: 9 7 1 7 0	

“黄金6秒”使老人出行更安心

上海政府开放月“每月一访”活动聚焦养老为老服务



公交95路作为“敬老爱老”线路,配备了无障碍地板的新能源公交车,工作人员正在帮助使用轮椅的乘客。

本报记者 张伊展摄

■本报记者 王嘉旻

静安区共和新路闻喜路公交站,一辆公交车顶着正晒的日头缓缓驶来。一旁的电子站牌亮起“轮椅标志”,显示这是辆敬老爱老公交车。车辆到站后停稳延迟3秒再开门,工作人员放下上下车活动踏板,89岁的董阿婆坐着轮椅也能无障碍通行。

这延迟3秒颇有讲究。这背后是公交行业流行的“黄金6秒”,指的是发车时关上车门后延迟3秒再起步,到站后车辆停稳延迟3秒再开门。“黄金6秒”给了老年乘客过渡适应期,避免意外发生。

昨天,记者跟随社会公众代表参与政府开放月“每月一访”活动。聚焦养老为老服务,一行人先后考察了适老化公厕、适老化公交以及养老机构。从15分钟生活圈的适老化改造,到养老机构面向社区打开大门,不同部门资源的高效协同让“老年友好”有了鲜活阐释。

“各方互相协作、打通堵点,让更多老年人保有对生活的选择权。”有位公众代表这样感慨。

放大“老年便利”感受度

公共交通是老年人的出行首选,一辆适老化公交车需要做多少细节?在老龄化程度颇高的静安区彭浦新村,公交车班次密集、工作人员热情周到,可一旦下车后却遭遇候车人群扎堆、需从非机动车停放区域绕行等困扰。老人们感慨体感“差一口气”。

不久前,站点进行了改造升级,候车岛的宽度从1米拓宽至1.5米,非机动车停放区域也进行了动线调整。如今,每周必搭公交前往周边医院复诊的董阿婆,从站点下车后,可跟随无障碍通道直通地铁1号线彭浦新村站的垂直电梯。非机动车道也铺设了彩色沥青,提醒外卖骑手放慢速度。

放眼全市,市交通主管部门出台《公交站台适老化指导意见(试行)》,今年计划完成100个公交站台适老化改造,截至目前已改造完成44个站台。市交通委客运处副处长王义祥认为,硬件设施迭代升级外,更值得关注的是如何系统发力。眼下,上海公交系统正积极推行“敬老爱老”线路。30余条相关指标,囊括无障碍设施等,也涵盖停、发车等候时间等软服务,各方协同配合,进一步放大“老年友好”的体验感。

系统发力,也意味着要跳出局部视野,从他山之石中汲取经验做法。毗邻苏州河的白玉路绿地公厕,因舒适的无障碍通道坡度、一目了然的智能厕位显示系统,被不少轮椅人士点赞。市市容环境质量监测中心公厕管理科科长朱刚介绍,建设之前,进行了相关调研,团队奔赴多家医院、养老院取经,钻研细节布设。于是,便有了易抓握的L型扶手、不易引起眩晕的防滑地砖、大于90厘米的出入通道。全市层面,“环卫公厕适老化适幼化改造”同样被列入市为民办实事项目,今年计划完成改造1200座,目前累计完成733座。而这些细致到型号、颜色的适老化标准也融入写

磨细“老年友好”颗粒度

当15分钟生活圈注入越来越多“老年友好”颗粒度,养老机构也逐步打破围墙,打开大门。

中午,外卖骑手正在普陀区第一老年福利院食堂等待新出炉的菜品。社区老人们通过手机客户端远程下单,助餐补贴直接线上抵扣。得益于上海首个区级智慧助餐系统——普陀区智慧养老助餐服务平台,老年人可在普陀区内社区食堂“一卡通吃”,线上点单结算。

福利院开食堂优势何在?普陀区第一老年福利院院长胡晓露说,民政部门为养老机构专设的卫生标准可以沿用到食堂,消毒水的调配、消毒频次都有规定,后厨还设有留样冰柜,确保食品安全可追溯。

不只是食堂,养老院内的康复设施、日托服务等也向社区开放。“将综合为老服务中心创新地嵌入养老机构”,在胡晓露十余年的从业经历中,这还是头一遭。这无疑将大幅提升综合为老服务中心的专业度。但对养老机构而言,资源分配管理是现实考验。胡晓露从动线设计入手,将一楼划作食堂、日托等。

社区老人走进养老院的同时,机构老人也在不断走出去。胡晓露与团队成员正兴致勃勃地酝酿“旅居”项目,“住进养老院并不意味着只能在生活‘院墙内’,让老人们看到晚年生活的更多可能。”

罗马尼亚工商联合会驻华首席代表罗伯特·米特罗芬——

中国企业现在更容易吸引海外人才

■潘高峰

罗伯特·米特罗芬是罗马尼亚工商联合会驻华首席代表。2010年,他以罗马尼亚国家馆工作人员的身份来沪参加上海世博会,那次的旅程让他深深爱上了这座城市。从那时起,他就定居上海。

罗马尼亚工商联合会是首个在中国注册的罗马尼亚非政府组织。作为首席代表,罗伯特对两国间的商业贸易关系十分关注,尤其是在农产品商贸、快速消费品创投以及可再生能源等领域的合作。

十多年来,罗伯特见证了上海的飞速发展和中国营商环境的不断优化,亲眼目睹了北外滩

未来五年,你将看到中国改革带来的新质生产力,如何将生产和制造提升至价值链的更高端,加速新型工业化、现代服务业的发展,提高供应链的韧性

金融中心等优秀项目的诞生。“生活条件的改善是最显而易见的。除了硬件设施,更重要的是各种激励政策措施,比如落实居住、医疗和薪酬等引才政策等,使中国企业现在更容易吸引海外人才。”

多年在中国生活,罗伯特得以近距离地观察中国在国际关系中发挥的重要作用,以及自身重大发展战略的实施过程。

“中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议通过的一系列即将在未来五年内实施的改革措施,必将推动这种环境进一步优化。”罗伯特表示,三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,提出了不少于300项改革措施,涵盖了

从经济到财政到社会治理等各个方面。“这些措施都将在2029年前,也就是未来五年内实施,将使这个国家保持在稳定的发展轨道上。”

“未来五年,你将看到中国改革带来的新质生产力,如何将生产和制造提升至价值链的更高端,加速新型工业化、现代服务业的发展,提高供应链的韧性。”罗伯特认为,国内外的企业、投资者和其他利益相关方,都应当密切关注涉及各自领域和行业的改革措施,因为它们为经济和监管环境等各个方面勾画了蓝图。



▲扫码看详情

■本报记者 唐玮婕

继“一江一河”贯通工程后,作为上海又一处建成的规模化滨水慢行空间,全长12.5公里的陆家嘴水环今年实现闭环。这一滨水慢行公共空间连接起浦东新区洋泾、花木、塘桥、潍坊4个街道,辐射人口达66万。

水岸贯通之后,能否吸引到更多市民在此亲近自然、畅享绿色?如何用好这些滨水空间?浦东新区充分发挥立法优势,在提升硬件环境的同时,制定出台一部配套的区政府管理措施——《浦东新区陆家嘴水环管理若干规定》,于前天正式实施。

“O”字形,珍珠项链展现不同区域特色

今年6月,浦东生态基建项目的一个标志性工程——水舞桥全面完工,意味着陆家嘴水环项目形成闭环。这条全长12.5公里的水环,由张家浜、三八河、洋泾港组成,两端衔接浦东滨江步道,宛若“O”字形的珍珠项链,环绕在浦东核心地带。

漫步于水环之滨,市民可以一路移步换景,感受3座城市公园、9座口袋公园和1块大型开放绿地的不同风光。其中,洋泾港段2公里长的月季花墙选用6个品种、4种颜色。9座口袋公园各有鲜明特色,有的有可观赏昆虫展馆、昆虫装置,有的有“秘境花园”,也有将社交、阅读、亲子、漫步等多种功能拼接在一起的“拼图花园”。

由于水环经过4个街道,当地居民都各自投票选出滨水空间的名字,分别为“绘彩洋泾”“弈彩花木”“聆彩塘桥”“悦彩潍坊”。

为进一步提升管理的科学化、精细化、智能化水平,把陆家嘴水环打造成为现代城区示范水岸,浦东新区制定出台了《浦东新区陆家嘴水环管理若干规定》,在明确统筹协调机制的基础上,还强调要尊重不同的区域特点。

浦东新区生态环境局局长康永良介绍,《若干规定》提出,对标识标牌、城市家具进行系统、完整、连续设置,将防护绿带纳入绿化行业统一管理,也将结合水环沿线各街道的文化特点和风貌特征,着力体现区域特色。

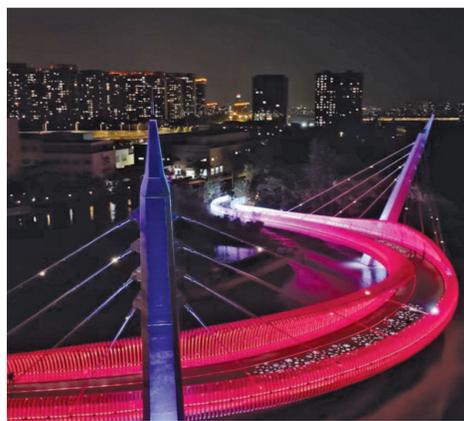
共享共治,把更高品质公共空间留给人民

陆家嘴水环沿岸串起9座口袋公园,其中之一的泾羽园位于金羽名庭小区东侧,面积为1682平方米。经过改造后,这里不仅设置两处休息点,廊架、座椅、艺术小品等休闲元素一应俱全,还专门开放遛狗。

“我们前期在征询周边居民意见的时候,遛狗的呼声很大。”洋泾街道森洋居委会主任刘雯雯告诉记者,在开放遛狗的同时,居民区将开展文明养犬一系列活动,倡导居民文明养犬,“我们还计划成立志愿者团队,不定期组织志愿者巡查水环步道,对发现的问题及时上报。”

值得一提的是,最新的《若干规定》体现了共享共治,着眼人民群众多样化、品质化、个性化的需求,鼓励沿线企事业单位、社会组织、住宅小区、居民等社会主体通过多种方式参与水环治理,把更高质量的公共空间留给人民。

日前,浦东新区生态环境局与塘桥、潍坊、花木、洋泾4个街道就陆家嘴水环一体化管理模式完成签约。浦东新区副区长余颖表示,陆家嘴水环全线的滨水慢行公共空间,将以其“步行可及、生态可触”的贯通步道和“蓝绿为底,亲近自然”的环境品质,为沿岸市民铺设一条亲近自然、畅享绿色的绝佳路径,成为浦东践行人民城市重要理念、推动城市更新可持续发展的生动诠释。



浦东生态基建一大标志性工程——水舞桥全面完工,标志陆家嘴水环项目实现“闭环”。(受访者供图)

开明出版传媒上海论坛举行

本报讯(记者占悦)2024开明出版传媒上海论坛昨天举行。全国人大常委会副委员长、民进中央主席蔡达峰出席开幕式并讲话。

蔡达峰在讲话中指出,中国民主促进会于1945年12月30日在上海成立,是中国民主党派主要参政党,教育文化出版传媒是民进的主界别,承担着重点联系教育文化出版传媒界的独特任务。民进始终以推动我国出版事业发展为己任,坚持贯彻党的方针政策,围绕中心、服务大局,聚焦重大问题,深入调查研究,积极建言献策、反映社情民意、开展社会服务。今年论坛的主题是“人工智能与未来出版”,是出版传媒业贯彻落实中共二十届三中全会精神,“探索文化和科技融合的有效机制”,创造新动能,实现高质量发展面临的重大课题,具有重要的现实意义。

论坛主题为“人工智能与未来出版”,由民进中央主办,民进中央出版和传媒委员会和民进上海市委会承办。民进中央副主席、上海市委会主委黄震出席。

浦东新区发挥立法优势制定出台水环管理若干规定

让更多市民畅享12.5公里陆家嘴水环