

国内首条跨省定点低空运输航线有望为低空经济发展树立标杆 上海企业首推“飞的”，低空经济起飞在即

■本报记者 张懿

一条连接上海浦东机场和江苏昆山的直升机航线即将在8月18日正式开通。它不仅第一次将“飞的”的成本控制在普通人能承受的范围，更是作为国内首条跨省定点低空运输航线，有望为低空经济发展树立标杆。

据记者了解，不久的将来，上海上空的低空载人航线网络将越织越密，从而让长三角更紧密连为一体。对于这一趋势，产业链上下游包括主管部门高度关注，希望能携手让低空经济越飞越高。

破冰航线起飞

8月10日在上海和昆山之间试开通成功的这条航线，由上海新空直升机有限公司开发运营，起讫点分别是上海国际机场昆山航站楼以及浦东国际机场旁的星野直升机基地。

据新空公司副总裁李洋介绍，该航线长约85公里，飞行真高(True Altitude，也就是距下方地面或建筑物的净高)为200米左右，执飞的是一架由美国贝尔公司制造的BELL 505直升机，时速可达230公里，最大高度超过6000米，最大航程超过560公里。从昆山到浦东机场的飞行，全程不到30分钟；算上从乘客从降落点到航站楼的陆路接驳时间，基本上乘客出发后最快50分钟就能在办票柜台前托运行李了。

成立于2016年的新空公司，是上海低空经济运营的领军企业，主基地在上海，常年运营于长三角。该公司曾被民航华东管理局推荐为“十三五”期间通用航空典型示范企业，被上海市应急管理局聘为“上海市应急救援空中分队”，也是杭州亚运会“航空医疗救护”的指定保障单位。按低空载容量计算，新空公司已连续多年居华东前列。

据李洋透露，他们实际上是国内最早将直升机飞进浦东机场的公司。但将航线终点放在浦东机场之外，也是经验之选。直升机如果要落在浦东机场，必须塔台指挥，根据航路情况排队，而且降落后要等机场摆渡车赶来接驳。综合评估下来，降在机场之外更有利于保证航线的准点率。



近日，连接上海浦东机场和江苏昆山的直升机航线试开通成功。(采访对象供图)

通过上述决策，人们不难看出，新空公司拥有丰富的飞行经验，这与良好的飞行安全记录一道，为他们率先推出这条低空经济“破冰航线”打下重要基础。

“平民化”背后

开通这条航线，是新空公司深思熟虑的结果，不仅着眼于技术，更有市场方面的考虑。基于其为该航线标定的票价——单程1600到1800元，就可以看出该公司对于发展低空经济的认真态度。

李洋告诉记者，随着我国低空空域的放开，发展低空载人运输，满足大众对多元、个性化出行的需求，已是大势所趋。为此，他们设计的票价，依据并不是成本，而是综合比较其他出行方式以及市场接受度，目的就是尽可能体现市场导向——从耗时看，旅客如果乘车从昆山前往浦东机场，国内航班需提前4个半小时出发，国际航班更得提前5个半小时；而今后若选择“飞的”，出发时间至少可以延后3个小时。成本方面，

根据主流网约车平台报价，若选择舒适专车，昆山到浦东机场的运价在500元左右，“行政专车”则在800元以上。这意味着“飞的”的价格约是高品质网约车的2到3倍。

新空公司此前的主要业务，是借助旗下直升机队提供VIP级的私人包机出行，以及航空应急救援、医疗救护、赛事保障等服务；特别是私人包机，其价格往往高达数万元每小时。从这个角度出发，不到30分钟的飞行，加上1600元的票价，的确一下子就让过去高不可攀的“飞的”变得平民化。

据李洋介绍，虽然价格下沉，但他们的服务品质不会折损。执飞该航线的BELL 505本身就是VIP包机的热门机型，安全性、乘坐体验都有足够保证；其座椅布置与出租车类似，为“前二后三”；除飞行员外，最多可容纳4位乘客，“行李舱”空间也比一般小汽车更宽裕。

目前，新空公司计划在8月18日正式开展该航线的运营，每天固定在早晚高峰时段各执飞一次往返航线，乘客可在公司及昆山航站楼的微信公众号上预约。李洋强调，虽

然起步阶段可能出现无法满座的情况，但他们有足够的耐心来培育市场，哪怕只有一位乘客，航线也将准点起飞。

拐点已至

这条从昆山飞往浦东机场的直升机航线，可以说承载了业内许多人的期待。李洋坦言，航线开通成功，公司上下都非常激动，这不仅是企业发展过程中的一件大事，也是低空经济发展的一个标志性事件。

作为低空经济产业链上的重要一环，上海eVTOL(电动垂直起降飞行器)研发制造的领军企业沃兰特航空高级副总裁黄小飞也告诉记者，运营对于解锁“低空经济”至关重要，既是产业发展的“最后一公里”，也是大众体验的“第一公里”。新空公司作为沃兰特航空的战略合作伙伴，此次创新值得赞赏，而且其模式具备良好的可复制性，为未来以eVTOL为代表的低空经济生产力的发展奠定了良好基础——实际上，与直升机相比，正在研发和适航验证的下一代飞行器eVTOL，在噪音和舒适性等方面更胜一筹，也有利于运营企业降低成本。

同时，政府部门也对企业的探索创新提供了相应支持。作为上海低空经济发展的牵头部门，市经济信息化委表示，他们与民航华东局、空军相关部门、市交通委、上海机场集团等，将积极推动运营服务企业开通长三角区域低空航线，助力上海低空经济高质量发展，协同长三角实现低空经济产业一体化。未来还将加大政策支持力度，持续拓展低空航线覆盖。根据不久前上海举行的低空经济产业推进会，未来几年，上海将全面打造低空经济产业创新高地、商业应用高地、运营服务高地，核心产业规模将达500亿元以上。

对于低空载人市场的前景，李洋非常乐观，可以说目前已到拐点，预计年内就会出现爆发性增长。为此，他们一方面将根据需求，及时将机队内的其他直升机调往昆山-浦东机场航线，增加班次；另一方面，他们也在加紧开发其他航线，包括上海至太仓、吴江的跨省线路，以及市内航线。预计不久的将来，客运直升机甚至有望从市中心高层建筑屋顶直接起飞。

全球直播，中美高校篮球赛本周五在沪举行

本报讯(记者占悦 实习生刘畅)本周五，别克杯2024五星国际名校挑战赛CAMPUS Invitational将在上海举行，上海交通大学男篮球队将与纽约大学女篮球队展开较量。昨天举行的新闻发布会上，两所学校4支队伍的球员代表上台交换球衣并握手。此次比赛将采用国际篮联(FIBA)规则，进行4节、每节10分钟比赛，并在国内体育频道及互联网平台向全球进行同步直播。

纽约大学女篮实力不凡，尤其是女篮刚拿下了美国大学第三级别女子篮球联赛的冠军。纽约大学女篮球员娜塔莉·伯恩斯对即将到来的比赛充满期待。尽管是第一次来中国，但纽约大学男篮球员卡微卡·阿肯那却有别样的感觉，他的曾祖母是中国人。“正因为这场友谊赛，让我与曾祖母有了更深的联结，眼前的一切陌生又熟悉，我内心的情感喷涌而出。”

真实细节让英烈故事更打动人心

上海各界群众纪念“八一三”淞沪抗战爆发87周年



昨天是“八一三”淞沪抗战爆发87周年纪念日。上海各界群众在淞沪抗战纪念馆举行纪念仪式。(采访对象供图)

本报讯(记者王嘉婧)历史因铭记而永恒，精神因传承而不朽。昨天是“八一三”淞沪抗战爆发87周年纪念日。上午9时，上海淞沪抗战纪念馆胜利广场，纪念仪式开始。伴随着庄严肃穆的《义勇军进行曲》旋律，人们唱响国歌并向在中国人民抗日战争中英勇牺牲的英烈敬献花篮。

人群中，有一个熟悉的身影——年逾七旬的钟逸平。每年此时，他都会手持装裱好的泛黄照片和从全国各地搜罗来的历史资料前来悼念。他要悼念的人是爷爷钟铭以及一同牺牲在淞沪抗战中的英勇烈士。钟逸平没有见过爷爷，但对亲人的事迹了如指掌。“他打仗总是英勇地冲在第一线”“身为连长很照顾小战士”……多年来，钟逸平辗转全国各地文史资料馆，只为追寻爷爷的足迹。

近十年的不懈寻访，功夫不负有心人，

他找到了一张重要照片。这张照片是钟铭烈士在校期间的大合照。那时，为躲避敌人的地毯式搜查，钟逸平的奶奶特意用包装纸将照片包好后再埋到地下。没想到，等抗日战争胜利后再翻出这张照片，却发现它已被侵蚀得面目全非。好在，钟逸平在湖南省一家档案馆找到了拍摄于同一场景的另一张照片。在征得馆方同意后，他翻拍了这张珍贵的照片。

钟逸平每年坚持带着这张照片来悼念，不厌其烦地向后辈们一遍遍诉说那场战役的艰苦卓绝。真实的细节、充沛的情感，让这个关于“家与国”的英烈故事更打动人心。

多年来，许多烈士家属及后人为淞沪抗战纪念馆捐赠了珍贵的文物史料，让一段段历史记忆更丰富完整。比如，爱国实业家方液仙家族后人、族亲曾无偿捐赠“中国红十

字会上海市救护委员会第一救护医院申园附属医院全体合影”等文物。由此，进一步印证了一批爱国工商界人士在淞沪抗战中积极支援抗日，在组织救护伤员、保护和救济难民等方面作出的巨大贡献。

在上海淞沪抗战纪念馆馆长孔祥俊看来，讲好历史故事、传承英烈精神，不仅要保护好利用好纪念馆、文史资料，更要将一段段历史串联成青少年探究、理解、把握伟大抗战精神的载体和主线，更凝结起当下砥砺前行奋进的信心与底气。

当天，上海淞沪抗战纪念馆针对青少年开展“八一三纪念日”专场研学活动。学生通过参与馆内答题、盖章、探寻文物等形式，观看经典抗战电影《捍卫者》等，深入了解上海的抗战史，感受先烈们的英勇事迹，坚定理想信念、厚植爱国情怀。

中国资本市场研究专家辛炯官——期待中国持续优化营商环境

■潘高峰
韩国人辛炯官在金融行业工作了32年，其中近一半的时间是在上海度过的。

“上海是中国改革开放的缩影，是一座有契约精神、充满温度的城市。”这些年，辛炯官亲眼见证了上海的变化，也见证了金融业在上海的飞速发展。中国共产党二十届三中全会召开后，辛炯官第一时间关注到了全

■法治是最好的营商环境。期待中国进一步深化改革开放，让中国经济不断释放出新的制度红利

公报中“深化金融体制改革”的表述。“其中明确提到要‘制定金融法’。作为金融行业的从业者，我比较关心这些内容。”辛炯官认为，这将填补中国现有金融法规体系中的空白，确保所有金融活动，都在法律的框架内有序进行。尤其是“支持长期资金入市”“提高上市公司质量，强化上市公司监管和退市制度”等举措，从投资端和融资端入手，用改革的办法，破解制约资本市场健康发展的深层次矛盾和问题。“关键在于怎么落到实处，大家都拭目以待。”

2000年，辛炯官初到上海，那时陆家嘴还没有完全发展起来。2008年，他因工作调动再次来到上海，陆家嘴已经发生了巨大的变化。“改革开放说起来容易做起来难，但是上海做到了。”辛炯官说，这些年越来越多的外资企业到上海开公司、开展业务，也有很多朋友向他咨询，他都会坚定地告诉他们，浦东陆家嘴是资源与人才的汇集地，是金融投资行业在上海发展的最佳选择。

“法治是最好的营商环境。”辛炯官期待着中国进一步深化改革开放，持续优化营商环境，让中国经济不断释放出新的制度红利。



▲扫码看详情

以『百物看中国』推进『世界看中国』

■本报记者 李婷

“第一次在匈牙利看到金缕玉衣。”“展览非常有趣，内容质量很高。”“期待未来能有更多机会欣赏到中国历史和艺术展”……在“不朽的玉甲——中国汉代文物精品展”留言簿上，匈牙利观众观展后写下如是感言。真挚的反馈不仅体现了当地市民对中国文化的喜爱，也展示了本次展览在促进中外跨文化交流互鉴中取得的良好效应。

作为上海博物馆首个文化“走出去”品牌——“百物看中国”系列文物艺术出境大展的首展，该展不久前结束了先后于匈牙利莫拉·弗朗茨博物馆以及圣伊什特万-基拉利博物馆的巡展，共接待了近6万名观众参观。值得一提的是，两个博物馆所在的塞格德和塞克什白堡市的人口总计约25万，这意味着，近四分之一的一地市民看过这个展览。

共建“一带一路”倡议提出十周年之际开启首展

文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。据统计，自1952年建国以来，上博在境外(含港澳台地区)举办或参与的展览约150项，到访过30多个国家和地区、90余座城市。与此同时，总共从海外整体引进展览83个，与亚洲、欧洲、美洲、大洋洲28个国家、105个城市、超过182家文物机构进行深度合作。

为进一步推动中华文化“走出去”，打造具有上海文化标识度的品牌项目，上博依托馆藏文物资源和学术研究成果，推出、组织并策划“百物看中国”系列文物艺术出境大展，并于共建“一带一路”倡议提出十周年之际在匈牙利开启首展：“不朽的玉甲——中国汉代文物精品展”。这是跨门类的展览，由上博携手徐州博物馆和成都文物考古研究院共同举办，展出的百余件精品文物，涵盖玉器、漆器、陶器、青铜器、印章、石刻、钱币等多个门类，多角度展现了汉代历史、文化艺术面貌和物质文化成就。这其中，包括徐州博物馆的金缕玉衣、成都文物考古研究院的胡人面具、上海博物馆的龙纹空心砖等镇馆之宝。

超越时空的对话，拉近彼此间的距离

挖掘文化资源的丰富内涵和当代价值，寻找其与现代生活的契合点，是焕发中华优秀传统文化新活力的关键。“不朽的玉甲——中国汉代文物精品展”在匈牙利展出的一年时间里，上海博物馆、徐州博物馆和成都文物考古研究院共派出3支布展团队前往当地，从展柜大小、高度，展厅温湿度、灯光调试等各方面细节入手，在关注学术性的同时，贴近当地观众的喜好，提升展陈的趣味性与互动性，让人们在观展过程中，不仅仅了解到汉王朝的社会、政治及信仰，更拉近彼此间的距离，进行超越时空的对话。

虽然两站都在匈牙利举办，为了让展览更具看头，中匈双方策展人紧密沟通，因地制宜对呈现内容进行调整。在展品上，第二站在第一站的基础上，新添了多件精美的西汉漆器。在展陈设计上，第二站特设中国汉朝历史和汉文化的展示，还有汉字互动式科普长廊。与第一站相比，第二站更多采用带四面玻璃的展柜，方便观众全方位观看展品，同时扩深了展陈空间。展览还联合当地孔子学院举办了汉代主题的中国文化宣教活动，包括学习汉字和穿汉服等，并在展期内举办数十场讲座、教育及讲解活动，解锁独具一格的东西方文化交流形式。

记者了解到，“不朽的玉甲——中国汉代文物精品展”正积极寻求第三展地，其他主题的文物艺术出境大展也在策划中。“上博馆藏文物102万余件，涵盖了能够实证中华优秀传统文化的各类代表物证。自建馆之初起，上博始终是中国国际交流合作最广泛、最深入的博物馆之一，也是‘世界看中国，中国看世界’的重要窗口。”馆长褚晓波表示，上博正在大力推进“大博物馆计划”，“百物看中国”与“何以中国”“对话世界”是齐头并进着力打造三大系列展览品牌。未来，上博将继续肩负“沟通中外”“增信释疑”文明使者作用，与海外尤其是“一带一路”共建国家的博物馆开启更多合作，充分发挥在国内国际“配置大资源”的核心竞争力，探索建立跨国家、跨学科、跨领域、跨行业、跨部门的协同创新机制，以“百物看中国”推进“世界看中国”。



匈牙利观众在互动展区体验中华文化。(采访对象供图)

洋山港集装箱智能监控系统全覆盖

本报讯(记者张晓明)减少人工对比环节、提升验证效率，海运集装箱重量验证智能监控系统昨天在洋山港东、冠东集装箱码头正式上线使用。由此，洋山港实现该智能系统的全覆盖。

近年来，在货物集装箱运输过程中，船舶船体断裂、集装箱堆垛坍塌掉落、龙门吊断裂等事故偶有发生。多起事故调查结果表明，集装箱超载、重量不准确等情况是引发事故的主要原因。据悉，智能系统可以自动抓取每天进入港区的集装箱信息，通过比对托运人报送的验证声明内的具体信息数据，结合系统内集成的集装箱箱型、箱重、尺寸等基础数据筛选出申报误差较大的集装箱乃至超重的集装箱。执法人员可依据此结果，在智能系统内发出称重指令，通知码头对相关集装箱进行集装箱重量验证核查。

据洋山港海事局相关负责人介绍，在海事执法人员前期审核中，智能系统解决了与码头工作人员在信息沟通、文件传输、人工比对数据方面时间花费高的问题，也避免了人工比对中可能导致的信息缺失、效率不高的弊端。智能系统前期在盛东码头投入使用后，海事部门与冠东、尚东码头保持沟通，不断完善智能系统，优化相关程序，使之与冠东、尚东码头的工作系统更加兼容。