

空难频发暴露尼泊尔航空业安全隐患

昨一直升机坠毁致4名中国人遇难 我大使馆启动领事保护应急机制

■本报驻加德满都记者 王新

尼泊尔王朝航空公司一架直升机7日下午在该国努瓦里德县的希沃布里地区坠毁。中国驻尼泊尔大使馆证实，机上4名中国乘客遇难。尼泊尔总理办公室当天下午发表新闻公报称，总理奥利对遇难者表示哀悼。

尼泊尔民航局发表声明说，这架直升机起飞3分钟后与首都加德满都指挥塔台失去联系。据尼泊尔特里布万国际机场救援中心的通报，机上载有4名中国乘客，另有1位尼泊尔机长。尼泊尔警方证实，救援人员已找到全部5名遇难者遗体。

这架编号为9N-AJD的直升机计划飞往拉苏瓦县，当地时间7日13时54分从加德满都起飞3分钟后与塔台失联。失事地点附近居民看到山间起火冒烟后通知了警方，警方随后确认直升机坠毁。



8月7日，在尼泊尔首都加德满都附近，救援人员在直升机坠毁现场工作。
新华社发

事故发生后，中国驻尼泊尔大使馆第一时间启动领事保护应急机制并成立工作专班，协调尼泊尔相关部门妥善处置坠机事故，联系遇难者家属处理善后事宜，同时再次提醒在尼中资企业和中国公民注意雨季出行和旅游安全。

尼泊尔总理奥利当天公开表示，坠机事故令他感到悲伤。尼泊尔内阁召开会议，决定成立专门委员会调查事故原因，预计该委员会将于30天内向政府提交调查报告。

尼泊尔空难频发，上月24日，一架客机从加德满都的特里布万国际机场起飞时坠毁，造成18人死亡、1人受伤。特里布万国际机场发言人贾阿称，失事客机原计划飞往博克拉市执行维护检查任务，在起飞时坠毁。一名目击者说，这架飞机垂直坠落地面后爆炸并冒出浓烟。

据当地媒体统计，1962年至2023年1

月期间，尼泊尔共发生72起致命空难，造成935人死亡。

近年来，“高山之国”尼泊尔的航空业蓬勃发展，在偏远山区和外界之间架起运输的桥梁。但因多重因素影响，尼泊尔航空业始终受安全问题困扰，最近事故频发也再次暴露尼泊尔航空业存在的安全隐患。

有报道指出，地形崎岖、飞机状况不佳以及监管不正是尼泊尔空难频发的三大主因。

尼泊尔地处喜马拉雅山南麓，境内有多座高峰，巨大的垂直地理落差导致天气变化无常，很多空难通常是由能见度低造成的。由于多山地形，尼泊尔的直升机工作范围相当广泛，已成为前往该国边远地区的有

效交通工具，被用来接送游客，执行营救任务等。此外，作为货运工具，在旅游和登山季节，直升机的飞行频率很高。尽管越来越多地使用直升机，但目前尼泊尔并没有建立向直升机提供准确天气预报和地理信息的技术支撑。

其次，尼泊尔地势多变，机场多建在崎岖的山区中，该国的不少机场跑道列入世界上最难起降的跑道名单。以特里布万国际机场为例，该机场坐落在狭窄的山谷中，四周被高大的锯齿状山脉环绕，大大增加了驾驶难度。在许多情况下，直升机还会被要求迫降在没有停机坪的地区。

再次，尼泊尔缺乏对机场、飞机和基础设施的投资建设。相关数据显示，尼泊尔30余

个机场中，许多机场位置偏远，使用频率不高，各航空公司所用飞机机型大多老旧，且缺乏维修设备和技术。

除此之外，还存在监管不力，飞行员训练不足、水平参差不齐等因素。不少飞行员无视空中交通管制指令，试图在恶劣天气条件下飞行也是导致事故增加的一个重要因素。当地媒体称，今年3月，王朝航空等多个航司的直升机飞行员因违反航空安全标准被罚；4月，有机长和维修经理因未在飞行前进行定期检查被停职。对此，尼泊尔各方呼吁政府加强安全法规建设，增加对空中交通管制技术的投资，对飞行员进行更好的培训。

(本报加德满都8月7日专电)

辛瓦尔成为哈马斯新领导人

本报讯 综合新华社消息，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)6日发表声明说，叶海亚·辛瓦尔接替日前遭暗杀身亡的伊斯梅尔·哈尼亚，成为哈马斯政治局领导人。

巴勒斯坦解放组织主流派别巴民族解放运动(法塔赫)以及黎巴嫩真主党欢迎这一决定。以色列强硬表态，称以方将“迅速清除”辛瓦尔。

现年61岁的辛瓦尔是哈马斯下设安全机构的主要创始人，2017年起成为哈马斯在加沙地带的领导人，被以色列视为去年10月7日哈马斯对以色列发动袭击的主谋之一。辛瓦尔1988年因涉嫌杀害两名以色列士兵被以方定罪，被关押20多年。2011年，辛瓦尔作为以色列和哈马斯换囚协议中的一员获释。

哈马斯7月31日证实，哈马斯政治局领导人哈尼亚当天凌晨在其位于伊朗首都德黑兰的住所内遭以色列空袭身亡。

智库机构欧洲外交关系委员会巴以问题专家休·洛瓦特认为，与立场相对温和的哈尼亚相比，辛瓦尔立场更强硬。熟悉哈马斯与以色列停火谈判的一名地区外交人士同样指出，辛瓦尔成为新领导人显示哈马斯释放出“强硬、坚定”的信号。

尤努斯任孟临时政府首席顾问

新华社达卡8月7日电 (记者孙楠)据孟加拉国国家通讯社7日报道，孟加拉国总统新闻秘书乔伊纳尔·阿贝丁证实，由诺贝尔和平奖获得者穆罕默德·尤努斯出任孟加拉国临时政府首席顾问，领导临时政府。

报道援引阿贝丁的话说，总统楚普6日晚与三军参谋长、学生组织协调人及教师代表等举行会议，并作出上述决定。临时政府其他成员名单将在与各政党协商后确定。

楚普在会上表示，孟加拉国正在经历一场深刻危机，必须尽快组建临时政府。他要求大家共同努力解决这场危机。

孟加拉国近期多次发生不满工作相关制度的抗议活动，据报道，抗议中的暴力活动共导致200多人死亡。本月4日，孟加拉国发生全国性抗议活动，要求总理谢赫·哈西娜及其政府辞职。5日，孟加拉国陆军参谋长韦克·乌兹·扎曼发表电视讲话说，总理哈西娜当天辞职，将很快成立临时政府管理国家。6日，孟加拉国总统办公室发表声明说，楚普当天宣布解散国民议会。

尼日尔宣布与乌克兰断交

新华社阿比让8月6日电 (记者张健)尼日利亚消息：尼日尔军政府发言人阿马杜·阿卜杜拉曼6日通过国家电视台发表声明说，尼日尔立即断绝与乌克兰的外交关系。

阿卜杜拉曼在声明中谴责乌克兰对“恐怖组织”的支持，并表示希望联合国安理会能对乌克兰的“侵略行为”做出裁决。

马里过渡政府4日发表公报说，乌克兰军事情报机构发言人尤索夫日前发表“颠覆性”言论，承认乌克兰参与了武装恐怖团体发动的袭击，导致马里部队在该国东北部战斗中出现人员伤亡和财产损失。乌克兰当局的做法“侵犯马里主权，超出外国干涉的范围，对马里构成明显侵略”，马里过渡政府决定立即断绝与乌克兰的外交关系。

今年7月6日，尼日尔、马里、布基纳法索三国军事领导人在尼日尔首都尼亚美举行“萨赫勒国家联盟”成员国首次峰会，并宣布成立“萨赫勒国家邦联”。

欧洲多国要求公民尽快离开黎巴嫩

本报讯 综合新华社消息，鉴于黎巴嫩与以色列边境冲突持续升级，黎巴嫩安全形势严峻复杂，多个欧洲国家近日要求本国公民尽快离开黎巴嫩，部分国家正考虑撤侨的可行性。多家欧洲航空公司取消了往返黎巴嫩的航班。

目前有逾2万名法国人在黎巴嫩，法国外交部门4日要求本国公民离开黎巴嫩。法国外交部发言人说，目前仍有从黎巴嫩直飞法国的商业航班，在黎巴嫩的法国人应尽快撤离。

德国外交部发言人近日紧急呼吁所有本国公民尽快离开黎巴嫩。德国联邦国防军已准备好在必要时撤侨。据德国外交部统计，目前在黎德国人约有2000人。

多个北欧国家也发布旅行警告。挪威外交大臣艾德5日晚发表声明，敦促所有在黎挪威公民立即离开该国。瑞典政府宣布将暂时关闭驻黎使馆，并将使馆人员转移到塞浦路斯。芬兰外交部也警告在黎芬兰人尽快离开。

多个欧洲国家先后发布“旅行禁令”。波兰外交部建议本国公民近期避免前往黎巴嫩、以色列和伊朗。瑞士、荷兰、克罗地亚、捷克、斯洛文尼亚、罗马尼亚、拉脱维亚等国也纷纷呼吁本国公民尽快撤离黎巴嫩等地。

此外，多个欧洲航空公司宣布取消往返贝鲁特等地的航班。法国航空公司和波兰航空公司先后宣布，暂时取消往返贝鲁特的航班。罗马尼亚航空公司宣布取消本国与以色

列特拉维夫、约旦首都安曼和贝鲁特之间的航班。

7月30日，以色列空袭贝鲁特南郊真主党一处目标，造成黎巴嫩真主党高级军事指挥官阿赫德·舒库尔身亡。黎真主党领导人纳斯鲁拉8月6日说，将对以色列的暗杀进行“强有力的报复”。

据黎巴嫩真主党旗下灯塔电视台报道，纳斯鲁拉当天在纪念舒库尔的活动中发表电视讲话说，对暗杀舒库尔行为进行报复“不可避免地即将到来”，它将是“有影响力且强有力的”。报复行动可以与伊朗和也门的其他抵抗力量合作，也可以单独进行。他在讲话中还威胁袭击以色列北部的工厂。

55周年 **中国农业银行消费季** **锦绣中华 支付无忧**

农情惠吃上海

餐饮 有机会 **满288元立减100元**

扫描二维码查看活动详情及活动商户

中国建设银行 上海市分行

www.abchina.com.cn “信用卡”频道 活动详情请拨打 40066-95599, 021-61195599

超市售价较年初普遍增长约两成

日本米价为何大幅上涨

7月26日，在东京一家连锁超市，一名男子经过摆放大米的货架。 新华社发

供需矛盾突出 **涨势能否缓和**

分析人士认为，供需矛盾是造成今年日本米价上涨的根本原因。一方面，日本政府调整生产政策和极端天气造成日本大米供应减少；另一方面，访日外国游客增加等因素导致大米需求增长，使得供需矛盾更为突出。

日本佳能全球战略研究所研究主任山下仁指出，考虑到日本大米消费量随着人口减少而下降，为维持大米价格，近年来农林水产省通过向农民发放农作物的农民发放补贴的方式控制大米产量。目前，日本已有约四成水田落实了生产调整政策，大米年产量控制在700万吨以下。2023年，日本大米产量为661万吨，比上年减少1.4%，创历史新低。

与此同时，极端天气造成去年日本大米收成减少且品质下降。当前日本市面上售卖的多为前一年收获的大米。去年夏天，日本平均气温创下1898年有记录以来新高。酷暑导致大米品质变差，知名大米产地新潟县所受影响尤为严重。

在供应减少的背景下，访日外国游客增加等因素推动日本国内大米需求上升，加剧了供需矛盾。2023年7月至2024年6月，日本大米需求量为702万吨，较上年增加11万吨，为2014年以来首次增加。这期间，访日游客人数为此前一年的2.3倍。据农林水产省测算，假设每位游客一天吃两顿大米，那么访日游客一共消费5.1万吨大米。