

申城暑期旅游市场观察

China Travel成海外网络短视频出圈“流量密码”

海外客中国游“新手村”体验“好轻松”

■本报记者 张天弛

半年间,哈钦森一家五口已是第二次来上海旅游了,这个英国家庭在社交平台上开设了账号,分享自己的旅行见闻,还根据发音起了个有趣的中文名——“好轻松”一家。浦东陆家嘴的摩天大楼、南京路步行街的熙攘人流、朱家角古镇的小桥流水,都出现在他们的镜头里。

这个夏天,上海街头多了不少海外游客,其中不少人都与好轻松一家一样,一边游玩,一边拿着手机拍摄记录,殊不知,这正是他们的“流量密码”——China Travel(中国旅行)已成为海外网络的新晋热词,带上这个词条,一条中国游短视频便能撬动数百万的播放量。

去古镇绣土布,传统文化让外国游客着迷

数据显示,当下,最受外国游客欢迎的上海景点,除了外滩、陆家嘴、豫园城隍庙之外,新增了新天地石库门、武康大楼、朱家角古镇等地。

第一次来上海时,好轻松一家去了陆家嘴,打卡了上海中心大厦和东方明珠,而这一次,他们选择了朱家角古镇,打算一览水乡古镇的魅力。“这里真漂亮,到处都是亭台楼阁。”哈钦森太太感叹到,她的两个小女儿也认真看着古建筑里的讲解牌,了解曾发生在这里的历史故事和背后的传统文化。

朱家角古镇上,“大清邮局”为外国旅行团准备了一堂非遗老布手工课,教“洋学生”用上海土布做小荷包、灯笼、笔记本封皮等,“穿针引线的体验很奇妙,我最喜欢的是龙头老布笔记本,把一块绣有龙头的布贴在笔记本封皮上,操作简单又好看,还带有浓浓的中国韵味。”一位外国游客表示。

来自巴西的杰森是春秋航空的一名机长,7月12日,他带着妻子和儿女参加了公司发起的“在上海看中国”特别活动,与来



近期,来自巴西、印度、马来西亚、墨西哥等21个国家的外国网红来到上海,参观上海中心大厦、豫园商城、浦东美术馆等上海著名景点,用镜头记录中国。图为外国网红在浦东美术馆镜头前拍摄。

自意大利、印度、芬兰等地的一众外籍同事及其家属一起,从城市规划馆游览到上海博物馆东馆,充分感受上海传统与现代处处兼容的文化特性。“通过这次活动,我对上海这座城市的面貌和发展历程有了更多了解,也更喜欢上海了。”杰森说。

春秋旅游副总经理周卫红表示,上海在打造中国人入境旅游第一站的过程中,文旅资源不断丰富,有新鲜感与体验度的事物也与日俱增。除了豫园、南京路、外滩等“地标”之外,那些预约火热、对本地市民吸引力十足,又能生动体现上海风貌的场馆以及展览、演出等,外国游客也会感兴趣,可以鼓励他们去游览。

自由行或跟团,上海都是宜游“新手村”

今年以来,在签证优化、境外支付便

利化及住宿优化等政策红利的影响下,入境旅游市场增长迅猛。

根据携程集团发布的报告显示,今年暑期入境旅游订单同比增长1倍,可免签入境中国的法国、意大利、德国、马来西亚等14国游客入境订单整体同比增长1.5倍。同时,72/144小时过境免签政策也吸引不少海外“特种兵”来华旅游,而不断提升宜游体验的上海也被更多外国游客选为入境“第一站”、探索中国的“新手村”。

国外视频网站上,英国博主阿米尔发布了一条名为“焦虑地来到中国上海”的视频,详细描述了落地上海后如何破解焦虑的全过程。

视频中,阿米尔从机场入境、坐地铁、入住酒店,到人民广场、南京路步行街旅游,一路上他发现上海的街头干净整洁,市民都很热情助人,而按照攻略提前安装好支付宝和购买电话卡的他,无论出行、吃饭还

是购票游玩都可以便捷地使用移动支付,“真是太让人震惊了,没想到我会这么快适应上海,在这里享受生活。”他说。

俄罗斯游客阿拉飒则选择参加携程集团国际品牌Trip.com推出的“免费入境专享上海城市半日游”活动,去了武康大楼、豫园、外滩等景点体验上海风情、游览浦江夜景。“不仅有免费的交通接送,还贴心地为我们准备了外语导游、外币兑换和24小时免费上网服务。”阿拉飒说。

不仅如此,日前推出的“Shanghai Pass”更是全链路优化入境游客的体验。据相关负责人介绍,针对入境人士移动支付难、预约不便等痛点问题,“Shanghai Pass”有效打通本市交通出行、文旅场馆、商超购物等各类消费场景,进一步优化入境支付服务提升支付便利性。

“解锁”上海后,我们还要去西安、成都、北京等城市旅游。”好轻松一家表示。



■本报见习记者 郭凡熙

上汽大众、上汽通用等主流品牌畅销车型;劳斯莱斯、宾利等二手豪车;古董车、房车……近70款车型组合成巨型车阵,拉开了2024年“上海之夏”汽车消费嘉年华的序幕。

本次活动将持续至10月底,各区、各汽车品牌商、各汽车4S店在此期间将围绕促进汽车更新消费推出一批丰富多彩的促销活动,助力本市汽车消费热度不减。

补贴力度大,激发汽车更新需求

本次嘉年华的一个亮点是补贴力度大,激发汽车更新需求。现场,市商委发布了国家报废更新补贴和本市置换更新补贴政策。

一是落实国家汽车以旧换新新政策。2024年对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车新车的,补贴2万元;报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车新车的,补贴1.5万元。二是实施本市新一轮汽车以旧换新实施细则。对符合条件的个人用户以旧换新购买国六b燃油小客车,给予个人用户一次性购车补贴。对既符合国家政策又符合本市政策的车主,支持同时申请享受相关补贴。

此外,活动期间,在嘉定区相关汽车零售企业购买5万元及以上乘用车的,可享受1000元购车补贴。

既有商旅文体联动,也有特色服务营销

嘉年华期间,各区、各企业纷纷推出“买车送服务,购车享体验”特色套餐,极大丰富消费者体验。

嘉定区推出“商旅文体农展”联动促消费系列活动,邀请消费者来嘉定购车,并打卡上海汽车博物馆等;宝山区开展“汽车+邮轮”联合促消费活动,购买指定4S店品牌汽车将获得邮轮船票抵扣优惠券;松江区开展“GO享松江”车生活,一路“繁花”游园主题促消费活动,消费者凭购车凭证享受各门票打折、新人优惠等;在闵行区指定4S门店购车的消费者,凭购车凭证即可参与抽奖并享有指定餐饮店折扣消费活动。上汽通用活动期间前10位现场购车客户,可获得价值7000元的迪士尼商旅尊享权益,并协助预订迪士尼酒店。

各企业也推出多项特色服务营销活动。例如,安吉汽车租赁推出团体汽车租赁业务,面向本市各种所有制企业职工,提供2至3年周期的新能源汽车租赁服务。保时捷推出限时汽车金融服务,带残值承诺的汽车融资租赁产品,在融资租赁合同期限届满时,客户可以根据约定的车辆残值,灵活选择购买、置换或返还。

这个夏天,让汽车消费“热”起来

二〇二四「上海之夏」汽车消费嘉年华启动

马来西亚积极拥抱金砖有何考量

专家视点

■骆永昆

7月28日,马来西亚总理府发表声明称,马来西亚已致函金砖国家轮值主席国俄罗斯,申请加入金砖国家合作机制。马来西亚总理安瓦尔表示,马来西亚与俄罗斯重点探讨了马来西亚申请加入金砖国家合作机制以及加强两国在贸易、投资、安全、科技、教育、文化、旅游等领域的合作事宜。俄罗斯承诺支持马来西亚加入金砖国家合作机制。中国外交部7月29日也表态欢迎更多志同道合的伙伴参与金砖合作,以共同推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

当前,国际政治风云变幻,大国博弈加剧,代表新兴市场和发展中国家利益的金砖合作机制日益发展壮大。马来西亚在此背景下申请加入金砖有深刻的战略考量。

以发展合作应对国际变局

面对复杂多变的地缘政治格局,避免冲突对抗、促进发展与合作已经成为地区国家的普遍共识和对外战略主要议题。近年来,随着美国大力推进所谓的“印太战略”,美、日、澳等国持续加大对东南亚国家的拉拢渗透,

东盟的地区中心地位受到挑战,马来西亚等东盟国家“选边站”压力不断加大,东南亚国家面临冷战结束以来最困难的地缘政治环境。

在此背景下,为减少大国博弈带来的冲击,马来西亚、泰国、印尼等国在与域外大国的交往互动中有意回避敏感的地缘政治议题,将加强经济外交、促进国际合作和地区发展作为国家对外战略的主要内容。比如,印尼力推东南亚国家发布《东盟印太展望》,聚焦互联互通与经济合作,并启动与经合组织(OECD)谈判。东盟轮值主席国老挝将“增强互联互通和韧性”设定为2024年东盟外长会及系列会议的主题,重点关注东盟经济一体化、建设全面可持续的未来、数字化转型等九个关键优先事项。越南通过了英国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)的申请,并支持中国加入CPTPP,希望借助多边合作平台,与更多国家开展经贸合作。马来西亚和泰国则积极申请加入金砖国家合作机制,泰国还表达加入经合组织的意愿,并计划明年与欧盟签署自贸协定。

推进南南合作彰显国际影响

搭乘金砖国家合作机制快车,推进全球南方合作,在国际舞台上展现中等国家的影响

力是马来西亚的重要利益所在。当前,百年未有之大变局加速演进,大国博弈加剧,单边主义、保护主义、强权政治对世界和平与发展威胁上升。面对“小院高墙”“脱钩断链”、阵营对抗甚嚣尘上,全球南方国家勇立潮头、迎难而上,在多边舞台加强协调配合,成为国际社会一支独立的政治力量。

金砖国家合作机制是南南合作的重要组成部分,近年来推动全球南方合作不断发展壮大。马来西亚高度重视南南合作,致力于推进全球南方合作议程。马来西亚投资、贸易与工业部副部长刘镇东曾表示,马来西亚,尤其是吉隆坡有潜力成为全球南方的商业枢纽,彰显了安瓦尔政府推进金砖合作的决心。

借助金砖平台助力经济发展

金砖国家合作机制的发展顺应时代潮流,符合马来西亚的利益,是马来西亚实现“昌明经济”发展目标的重要平台。金砖国家合作机制2009年成立以来,不断发展壮大,合作已覆盖经贸、金融、科技、农业、文化、教育、卫生、智库等领域,形成了领导人会议、部长级会议等多层次架构,为促进世界经济增长、完善全球治理、推动国际关系民主化作出重要贡献。

2022年底安瓦尔上台执政后,马来西亚推出“昌明经济”理念,旨在推动经济的多元化和可持续发展,通过重组经济结构和加强经济竞争力,深化国际经济合作,使马来西亚在未来10年内跻身世界前30大经济体,以实现马来西亚的现代化。加入金砖国家合作机制,马来西亚将有更多机会参与国际经贸、投资、金融合作和全球治理,主要优势产业,如棕榈油、橡胶和电子产业将获得更大市场,进一步推动国内经济发展和改革进程,助力马来西亚迈入高收入国家行列。马来西亚玛拉工艺大学中小企业发展与创业学院协调人穆罕默德·伊德哈姆·拉扎克曾表示,马来西亚加入金砖国家合作机制将获得更多的资源和技术,有助于摆脱对传统市场的依赖,促进数字经济发展,进一步增强经济稳定性。

马来西亚、泰国等东南亚国家加入金砖国家合作机制,不仅将促进本国的经济发展,也将增强东盟国家在国际舞台上的影响力和发展中国家在国际事务和改革全球治理体系中的话语权,进一步壮大金砖机制规模,并提高全球南方合作水平,为世界经济发展和全球治理贡献一份力量。

(作者系中国现代国际关系研究院东南亚和大洋洲研究所副所长、研究员)

外交部就印方在孟买附近海域营救中国籍船员答问

新华社北京8月1日电(记者董雪)就印度海军、海岸警卫队近期在孟买附近海域营救中国籍船员一事,外交部发言人林剑8月1日在例行记者会上回答有关提问时表示,近日,一名中国籍船员在孟买附近海域进行船舶作业时不慎受伤,得到印方及时施援救治,目前情况稳定,已回国养伤。

“中方向来感谢印方在海上搜救中国籍船员方面所做的工作,印方有关部门和人员表示衷心感谢。”林剑说。

首批西方援助F-16战机交付乌克兰

新华社基辅8月1日电(记者李东旭)据乌克兰国际文传电讯社7月31日报道,北约国家援助的首批F-16战机已交付乌克兰。

报道说,据匿名人士透露,首批西方援助的F-16战机的交付期限定于7月底并已按期交付,这批战机数量不多,且尚不清楚在西方受训的乌克兰飞行员能否立即操作战机参战。

另据今日俄罗斯通讯社报道,乌克兰接收的这批6架F-16战机来自荷兰,将很快从丹麦再接收一批F-16战机。

乌克兰国防部尚未就F-16战机交付情况做出回应。目前,北约成员国丹麦与荷兰共同主导一个11国参与的联盟,为乌克兰提供F-16战机相关培训,其中包括对飞行员的培训。

乌克兰总统泽连斯基此前表示,西方援助F-16战机从数量上说“还不具备战略意义”,希望西方压缩乌克兰飞行员海外受训时间、扩大训练基地并在未来增加援助战机数量。

俄罗斯外交部长拉夫罗夫先前警告,乌克兰境内出现可挂载核武器的F-16战机将被俄方视为来自西方的核威胁。

以军确认炸死哈马斯军事部门首领

新华社耶路撒冷8月1日电(记者王卓伦)以色列军方8月1日确认,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)军事部门首领穆罕默德·戴夫于7月13日在以军对加沙地带汗尤尼斯地区的空袭中死亡。

以军在声明中说,根据以军和以色列国家安全总局(辛贝特)的情报,以军战机7月13日精准袭击了戴夫和哈马斯汗尤尼斯旅指挥官拉法阿·萨拉马藏身处,两人均已死亡。

声明说,戴夫策划并执行了去年10月7日哈马斯在以色列的袭击活动,导致以方约1200人死亡、251人被扣押在加沙地带。戴夫与近年来多起针对以色列的袭击活动有关,本轮巴以冲突期间指挥了哈马斯在加沙地带的军事行动,负责向哈马斯军事部门高级成员发布指示。

戴夫领导哈马斯下属武装派别卡桑旅,极少公开露面。据以媒体报道,以色列多年来度开展针对戴夫的暗杀行动均以失败告终。以军7月13日曾发表声明证实对包括哈马斯两名领导人在内的武装分子藏身地实施了袭击,但一直未正式确认戴夫生死。

哈马斯7月31日发表声明说,哈马斯政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚在伊朗首都德黑兰遭以色列空袭身亡。以色列军方暂未就哈尼亚遭枪杀置评。

美联储维持利率不变 暗示9月或降息

一些经济学家担忧,行动太慢可能给美国经济造成风险

美国联邦储备委员会7月31日结束为期两天的货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。美联储同时表示,如果抗击通胀继续取得进展,美联储可能在9月降息。然而,随着高利率给经济带来的抑制效应不断显现,一些经济学家担忧,美联储行动太慢可能给美国经济造成风险。

美联储决策机构联邦公开市场委员会当天在会议后发表声明称,过去一年通胀有所缓解,但仍处于相对高水平。近几个月来,实现2%通胀目标取得进展。

在会议后举行的新闻发布会上,美联储主席鲍威尔被问及9月降息是否是合理预期

时表示,美联储尚未做出任何决定,根据联邦公开市场委员会的整体看法,美国经济正逐渐接近降息的适当时机。

鲍威尔表示,最近的通胀数据增强了美联储对抗通胀的信心,降息时机正在临近。“如果我们得到我们所期望的数据,在9月会议上讨论降低政策利率的可能性是存在的。”

芝加哥商品交易所美联储观察工具最新数据显示,截至7月31日晚,美联储在9月议息会议上降息25个基点的概率达87.5%。

当日,美国10年期国债收益率显著走低,收于4.035%,比前一日下降了10.4个基点。

为应对40年不遇的高通胀,美联储从2022年3月到2023年7月连续11次加息,将联邦基金利率目标区间推升至5.25%至5.5%之间,为23年来最高水平。过去一年间,美联储一直“按兵不动”,高利率对经济活动的抑制作用已逐步显现。

一些美联储前官员日前呼吁美联储更快采取降息行动。纽约联邦储备银行前行长比尔·达德利在彭博社发表评论文章说,美联储应该在9月之前降息。“虽然通过降息来避免衰退可能已经太晚,但继续拖延只会不必要地增加风险。”

美联储前副主席艾伦·布林德在《华尔街日报》的一篇文章中说,现在是

降息的时候了。布林德指出,为期两年的对抗通胀的斗争已经结束,“经济似乎正在降温”。

美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼告诉新华社记者,他认为美联储应该在此次议息会议上降息,因为通胀已经接近2%的通胀目标,经济正在放缓,而且劳动力市场不再过热。“我的观点是,这又是一次美联储行动过慢且力度不足的情况。”

美国经济与政策研究中心高级经济学家迪恩·贝克对新华社记者表示,不应等到完全确定通胀回到目标水平才行动。

鲍威尔在发布会上也多次被问及是否存在行动太慢的风险。他说,过早或过多减少政策约束可能导致通胀形势发生逆转,而过后或过少减少政策约束则可能削弱经济活动和就业。美联储在权衡风险,这是一个“非常艰难的判断”。

鲍威尔还指出,他认为美联储可以在当前高政策利率的情况下应对经济疲弱。“我们有很多空间来做出回应。”

新华社记者 熊茂伶 刘亚南 (新华社华盛顿7月31日电)