

尊崇军人 致敬英雄

庆祝建军97周年崇敬大会在沪举行

■本报记者 陈梓丹 实习生 麻方静

八一建军节前夕，上海展览中心再次成为荣耀与崇敬的汇聚之地。昨天，庆祝中国人民解放军建军97周年崇敬大会在此举行，驻沪部队官兵、军休老兵、退役军人、优抚对象及社会各界人士代表共1000余人出席活动，致敬为保家卫国而英勇奋斗的军人及家属。

崇敬大会主会场活动中，一场社会化拥军优属座谈会，总结交流了新时代新征程社会化拥军优属的新发展；一场“崇敬之夜”专场慰问演出，深情致敬了为国防建设默默奉献的军人军属、退役军人及优抚对象；两场庆“八一”崇敬电影招待专场，通过光影艺术传达了对军人的诚挚敬意；三场展览——崇敬年度工作展、退役军人创业成果展与崇敬书画展，展示了近年来社会化拥军优属的成就。

大会启幕于一首点燃现场热情的激昂歌曲。合唱《中国人民解放军进行曲》，雄壮磅礴，将现场观众带入了那烽火连天的革命岁月；诗朗诵《尊崇军人，致敬英雄》，深情庄严，饱含着对军人英勇前行的颂扬；舞蹈《晨光曲》，柔美有力，再现75年前解放上海战役中的英雄身姿……

“怀着激动的心，我们来到了崇敬大会，准备在八一这个特殊的日子里献唱。”一位参加演出的老兵感慨道，“和老朋友们一起练习，一起回忆那些难忘的岁月，感觉自己的心态都年轻了不少。”“最美的花儿献英雄，最美的勋章耀军功。”少先队员们向现场的解放上海老战士、军烈属代表、现役军人代表和最美退役军人代表献上崇敬之花，表达了对他们的敬意和祝愿。

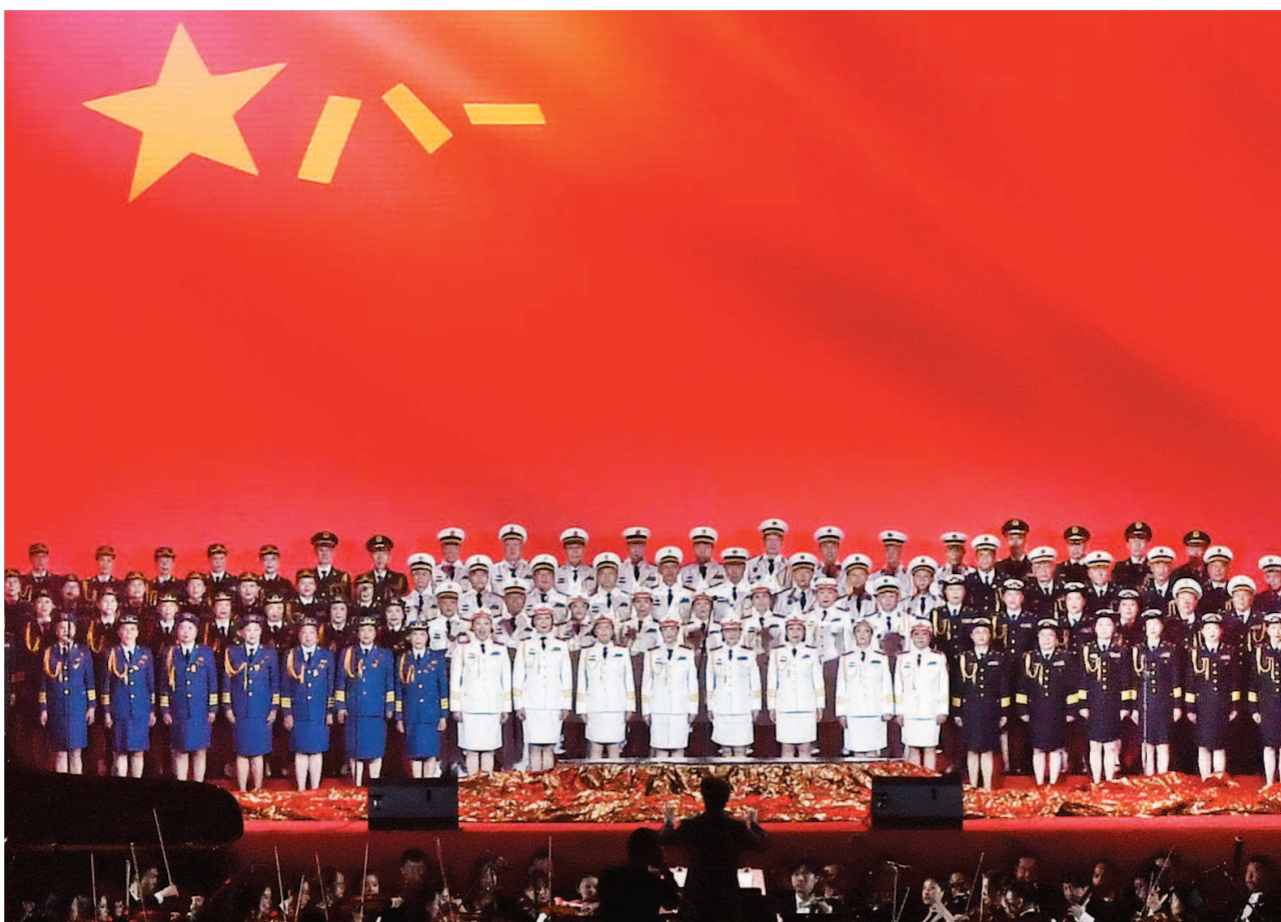
崇敬故事环节，主持人讲述了一个个有温度、有深度的故事。从“最美退役军人”孙超和他的退役军人团队一起抚养孤老的爱心接力，到复旦大学考古团队为无名烈士寻亲的崇敬之举；从离休干部郝家润捐赠百万元党费的忠诚告白，到浙江大学生在沪打工为拥军优属捐款的爱国情怀……每一个故事都充满温情与力量，展现了崇敬行动在申城的涌动与传承。

崇敬热潮在申城涌动，感人故事需向社会传递。市拥军优属基金会开发制作的“崇敬之窗”互动传播小程序，为崇敬事业提供了新的参与载体、连接纽带和传播平台。专题视频《社会化拥军优属崇敬报告》，生动反映了过去一年以来社会化拥军优属工作取得的新进展、新成就。据报告，过去一年，市拥军优属基金会筹资过亿元，组织实施了200多个拥军优属项目。

会上还有一批特殊的崇敬志愿者以特别的方式表达了心声。吕其明、韩红、朱亚文等具有军旅情结的文艺界人士，通过视频连线发表崇敬心声，“是诺言，更是担当”。“崇敬军人，我也在路上！”著名钢琴演奏家孔祥东用琴音表达心声，在现场演奏了原创曲目《致敬英雄》和不朽经典《黄河》片段，以表达内心的感动。

面对镜头，一位精神矍铄的老兵激动地表示，在这个庄严的日子里，要代表曾经并肩的战友，向此刻正默默值守在每一个哨位、每一条战线的战友致以最亲切的节日问候。

据介绍，以彰显社会化拥军优属主旨的崇敬大会，集合社会拥军鸣谢、社会化拥军优属座谈、崇敬主题性庆典、拥军优属成果展陈、“心中的长城”文艺慰问、志愿者公益服务等系列活动，在申城营造浓郁的崇敬氛围。



庆祝中国人民解放军建军97周年崇敬大会在上海展览中心举行，共1000余人出席活动。 本报记者 赵立荣摄

上海社会化拥军优属座谈会举行 集聚社会力量形成爱国拥军合力

本报讯（见习记者朱子琪）上海市拥军优属基金会开发制作的“崇敬之窗”互动传播小程序，为崇敬事业提供了新的参与载体、连接纽带和传播平台。

会上还有一批特殊的崇敬志愿者以特别的方式表达了心声。吕其明、韩红、朱亚文等具有军旅情结的文艺界人士，通过视频连线发表崇敬心声，“是诺言，更是担当”。“崇敬军人，我也在路上！”著名钢琴演奏家孔祥东用琴音表达心声，在现场演奏了原创曲目《致敬英雄》和不朽经典《黄河》片段，以表达内心的感动。

面对镜头，一位精神矍铄的老兵激动地表示，在这个庄严的日子里，要代表曾经并肩的战友，向此刻正默默值守在每一个哨位、每一条战线的战友致以最亲切的节日问候。

据介绍，以彰显社会化拥军优属主旨的崇敬大会，集合社会拥军鸣谢、社会化拥军优属座谈、崇敬主题性庆典、拥军优属成果展陈、“心中的长城”文艺慰问、志愿者公益服务等系列活动，在申城营造浓郁的崇敬氛围。

发展基金会等10家公益基金会共同倡议并签署《开展拥军优属合作协议》。

参加签约仪式的10家公益基金会表示，将进一步发挥各自资源优势，不断加大拥军优属力度，做好“崇敬”这篇大文章，把上海社会化拥军优属品牌擦得更加靓丽。

来伊份、光明乳业等捐赠企业代表和崇敬公益联盟代表也纷纷表示，让军人成为全社会尊崇的职业、让优抚对象有更多的尊崇感和幸福感，是每一个有社会责任感的企业和社会组织的责任和义务，大家将以实际行动支持社会化拥军优属事业，共建军民鱼水情、共谱双拥新篇章。

探路新质生产力·智慧工匠/领军先锋风采

中共上海市经济和信息化工作委员会、上海市经济和信息化委员会与文汇报联合主办

中船海舟运营交付部负责人姚骏峰——

跨界创新，助船舶工业“远航”数字时代

■本报记者 张懿

作为中国船舶集团旗下的工业软件旗舰公司，中国船舶集团海舟系统技术有限公司的员工们有着一股特别的干劲，希望用最有效率、最短时间，补齐我国在工业软件方面的短板，使我国船舶工业的数字化水平能匹配全球造船“老大”的地位。身处这样一个团队，姚骏峰同样深感使命在肩。

姚骏峰曾在机器人技术领域专攻10多年，取得不少亮眼成果。而今，进入中船海舟担任运营交付部负责人，他在公司的支持下，带领团队尝试跨界创新，将机器人的技术和创新理念引入企业数字化转型，以系统工程方式持续打造“数字海舟”，加速工业软件创新步伐。

心结

2022年成立的中船海舟是中国船舶集团工业软件工程的牵头单位，负责架构设计、软件研发、标准制定、技术测评等工作。简而言之，中船海舟就是要背靠集团，着力打造自己的船舶工业软件。

身为中船海舟最早的员工之一，姚骏峰加入公司的背后，有着一个“10年心结”。大学毕业时，他差点应聘进入一家外资工业软件公司，但实习时他发现，这家公司的核心技术全留在境外，中国员工完全接触不到。这让从小胸怀技术梦、强国梦的姚骏峰一下就感受到强烈冲击：“凭什么？”

的确，在工业软件领域，我国与发达国家存在明显差距，产品自主化率不高，关键技术储备不足。中国船舶集团虽已连续多年稳居全球最大船企宝座，但他们意识到，必须抓紧时机，补上这方面的短板。近年来，国家对于产业的数字化转型越来越重视，船舶产业链上下游在发展，使用国产工业软件方面的共识越来越强，加上船企在数字化领域的积累越来越厚，发展自主工业软件机遇前所未有。



人物小传

姚骏峰，中国船舶集团海舟系统技术有限公司运营交付部副部长（主持工作），负责公司运营交付管理及数字化转型相关工作，搭建软件研发运维协同平台，完善集成产品开发体系，带领团队“从0到1”构建海舟信息化能力，建立商务供应链制度流程数字化样板工程，曾获上海市科技进步奖一等奖、上海市数字化转型“智慧工匠”入选上海市启明星计划等。

姚骏峰（左一）与同事们在一起。（受访者供图）

跨界

对中船海舟来说，既要在技术上加速奔跑，急起直追，尽快用高质量的国产软件支撑船舶工业发展，也要兼顾企业发展，基于市场规律，用合理的团队规模和研发投入做出满足客户需求的产品。

姚骏峰的职责，是和同事们一道为公司的数字化转型搭建软硬件底座，从而支撑企业数字化运营，形成敏捷、高效的软件开发平台。

在加盟中船海舟之前，姚骏峰曾专注于机器人和自动控制领域10多年。他说，机器人的研发思路可以归结为“感知-决策-执行”，也就是利用各种传感器采集数据，让机器人能“看”“听”“感觉”，随后基于这些感知，形成决策，最终执行任务。

如果把机器人看成单个智能体，那么，企业就是群体智能的集合，其数字化运营完全可以近似按照机器人的逻辑，充分汇集、分析内外部数据，驱动决策，最终转化为执行力和产品。要形成这样一条前后贯通的“感知-决策-执行”链路，就需要用数字化技术和理念，打破企业内部“信息孤岛”，让各个部门能协同，让各种数据能流动，让业务运转更透明，从而使数据全面赋能企业。

高效

作为重要的数字化工具，工业软件通常拥有数百万行代码，需要一支三四百人的团队花上3到5年时间才能完成开发。在中船海舟，这个极富挑战性的过程被大大压缩了。

去年12月，中船海舟完成首次产品发布，国产三维设计软件珊瑚Marine1.0和产品数据管理系统虎魄PLM1.0一亮相，就成为我国船舶工业软件领域的标杆。这也意味着，中船海舟仅靠200多人的精英团队和一年左右时间就拿出了产品。

姚骏峰说，基于“数字底座”，中船海舟在上海和武汉的研发团队虽然相隔千里，仍可紧密连接、在一个平台上开发。公司内部构建了一个“全断点”的数据采集和流转体系，支持各部门高质量协同，管理效率效率提升。

姚骏峰说，预计到今年底，他们有望发布全新2.0版系列软件产品。实际上，由于末端（用户）和前端（开发）之间协同不足，全球工业软件领域迄今都没能很好满足船舶行业的需求。中船海舟过往的实践已初步证明，通过打造“数字原生企业”，开发数字化工具，他们完全有可能将“后发”变成优势，在数字时代为船舶行业的远航注入新动能。

走好第一方阵当好“三个表率”

（上接第一版）要深入贯彻党中央关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想，总结运用好贯彻落实党中央和国家机关党的建设工作会议精神的实践经验，深化党的建设制度改革，带头做到“两个维护”，带头深化理论武装，带头夯实基层基础，带头正风肃纪反腐，全面提高机关党建质量，走好第一方阵，当好“三个表率”，建设模范机关。中央和国家机关工委要更好履职尽责，守正创新、狠抓落实，在高质量党建引领高质量发展中展现新担当新作为。

中央和国家机关学习贯彻党的二十届三中全会精神、推动机关党建高质量发展座谈会31日在京召开。中共中央政治局常委、中央和国家机关工委书记蔡奇出席会议，传达习近平重要指示并讲话。

蔡奇指出，中央和国家机关要提高政治站位，一体学习贯彻好党的二十届三中全会精神和习近平总书记重要指示批示精神，深刻认识三中全会的重大意义，深刻领会习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，深刻把握三中全会《决定》的丰富内涵，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。要践行使命任务，把牢政治方向，强化主体责任，狠抓改革落实，坚持科学方法，充分调动各级党组织和党员、干部抓改革、促发展的积极性主动性创造性，以强烈的责任担当贯彻落实好三中全会精神。

蔡奇充分肯定近年来各部门贯彻习近平总书记关于机关党建的重要讲话和重要指示批示精神的做法和成效，强调中央和国家机关各级党组织和广大党员、干部要强化政治忠诚、提高政治能力，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”，走好践行“两个维护”第一方阵。要紧扣职责定位，深化理论武装，健全以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干长效机制，加强年轻干部教育引领；坚持补短板、强弱项与提质量、强功能并举，夯实基层基础；持续正风肃纪反腐，健全防治形式主义、官僚主义制度机制，建立经常性和集中性相结合的纪律教育机制；严格落实机关党建责任，进一步强化制度硬约束，以深化党的建设制度改革推动机关党建高质量发展，为进一步全面深化改革、推进中国式现代化提供坚强保证。

中央纪委国家监委机关、中央对外联络部、全国总工会、国家发展改革委、科技部、国务院办公厅负责同志作交流发言。

蔡信治出席会议。中央和国家机关有关部门党组（党委）书记，中央和国家机关各有关部门机关党组书记、常务副书记，中央和国家机关工委负责同志等参加会议。

本报讯（记者张晓明）上海市域铁路按照公交化服务标准进行设计，列车最小行车间隔可达到3分钟，乘客通过闸机到达站外，无需候车厅，列车随到随走，设计最高速度160公里/小时，满足1小时通勤圈快速出行需求。

上海申铁投资有限公司昨天介绍了在建的机场联络线、嘉闵线、南汇支线、示范区线和南枫线的最新建设进展。市域铁路顺应新型城镇化建设发展而生，上海市域铁路连接上海的中心城和新城，可与国铁或周边城市轨道交通互联互通，共同支撑60分钟同城都市圈。2017年国务院批复《上海市城市总体规划（2017—2035年）》，《上海市城市轨道交通网络规划“九射、十三联”网络架构，总里程为1157公里，包含新建市域铁路及利用国铁开行市域列车线路。

机场联络线于2019年6月28日开工建设，全长68.6公里，途经闵行、徐汇、浦东3个行政区。目前，机场联络线首通段7座车站主体结构已完成，正在进行车站装饰装修、机电安装工程和出入口等附属结构施工。此外，首通段列车限界检测、接触网冷滑、送电、热滑试验已完成，正在进行列车上线调试和联调联试等工作。

嘉闵线于2021年6月28日开工建设，全长44.04公里，途经嘉定、闵行2个行政区。目前，全线8座车站正在进行基坑开挖；3座车站正在围护结构施工；1座车站主体结构施工完成；1段盾构区间完成始发。

南汇支线于2022年1月4日开工建设，全长约34.86公里，其中主线长约27.88公里，东支支线长约6.98公里。目前，主线桥梁的桩基、承台基本完成；2座高架车站承台结构均已完工；2座地下车站围护结构已完成，正在进行基坑开挖；1段盾构区间完成始发。

示范区线于2022年7月13日开工建设，全长52.4公里，途经闵行、青浦2个行政区。目前，3座地下车站分别正在进行围护结构、基坑开挖作业；2座高架车站下部结构完成，正在上部结构施工；1段盾构区间完成始发。

南枫线于2023年12月28日开工建设，全长95.6公里，途经浦东、奉贤、松江、金山4个行政区。目前，一期工程亭林站正在进行桩基、承台及墩柱施工。

据介绍，上海市域铁路采用统一的技术标准，与长三角国铁、城际铁路具备互联互通条件。上海市域铁路总体上按照网络化运营的思路进行规划与设计，开行市域铁路网内跨线直通列车、周边地区直通列车和国铁下线直通列车。同时，上海市域铁路编组列车容量更大，可开行站站停、大站停和直达列车，使乘客出行更加快捷便利。

上海公布五条在建市域铁路建设进展

南港码头汽车进出境 集散业务创单船新高

码头二期年内投用，新片区滚装汽车年吞吐量有望突破200万辆

本报讯（记者祝越）昨天凌晨5时，马耳他籍“提图斯”号滚装船在上海南港码头装卸完6703辆汽车后驶离码头。从船上卸下的5416辆进口汽车，为该码头启动汽车进出境集散业务以来单船的最大量。

这些进口车辆在洋山特殊综合保税区南港区域存储后，再借助南港码头滚装船的航线资源，让车辆选择更经济的运输路线，降低物流成本。南港的仓储优势和滚装船的资源优势，使这类车辆进口地和销售地“两头”都在国外的业务快速发展，彰显了上海港在商品车国际物流方面高效的集散中转能力。

上海通国际汽车码头有限公司临港码头运营部表示，8月上旬南港码头计划有2艘此类船舶，涉及2300多辆汽车，码头实施内外外贸分区作业，根据船舶靠泊计划科学分配作业力量，保障高温时节船舶和作业任务两不误。

据了解，南港码头二期下半年将正式投入使用，届时临港新片区滚装汽车年吞吐量预计将由去年的99.1万辆提升至200万辆以上，对进一步加快国产汽车品牌“产、运、销”一体化发展步伐，助力上海港打造世界滚装第一大港，都具有重要意义。

长三角一体化示范区方厅水院步行桥全面合龙

一刻钟跨越沪苏浙愿景将成现实

本报讯（记者张天弛）昨天，长三角生态绿色一体化发展示范区水乡客厅——方厅水院跨域步行桥全面合龙。这是继上海、江苏的两座场馆结构封顶后，方厅水院完成的又一关键建设节点，标志着沪苏浙交界慢行系统实现跨域贯通，15分钟内步行跨越沪苏浙三地的愿景即将成为现实。

据悉，方厅水院是水乡客厅“一点一心、三园三区、三道多村”空间格局中的“一点”，是一体化标志性功能场所，在水乡客厅建设中具有“画龙点睛”的作用。它也是一座跨域联通沪苏浙三地的“四合院”，四个角分别设置沪苏浙皖主题展示空间，寓意长三角三省一市向心汇聚、一体发展。

据介绍，方厅水院项目共有东、西、北3座跨域步行桥，此次合龙的东桥、西桥主跨桥宽19.8米，边跨桥宽13.8米，总长约270米，也是全国首例同时采用中国建筑传统斗拱形式和全钢结构焊接工艺的桥梁。整个桥梁的装饰设计中应用可再生材料，桥梁屋面采用BIPV建筑光伏一体化+可再生能源系统，从材料选择、生产环节到后期使用过程都贯穿绿色低碳的环保理念。

随着3座跨域步行桥全部合龙，方厅水院项目建设也进入最后攻坚阶段。预计今年10月，位于上海、江苏的2座场馆以及3座跨域步行桥将完成施工，位于浙江区域的3座场馆也将实现结构封顶。明年年中，方厅水院项目将整体完工。

建成后，方厅水院将承载跨区域人文交流、重要会议、专业会展等功能，成为世界级湖区的标志节点、长三角综合展示窗口和水乡客厅的核心功能载体，集中示范城水共生、活力共襄、区域共享的发展理念，进一步完善和丰富水乡客厅公共交流空间。



方厅水院步行桥完成全面合龙。（示范区执委会供图）