

伊朗当选总统佩泽希齐扬阐释新政府外交政策

外交部发言人表示

期待与中国进行更广泛的合作

中方愿同伊朗新政府一道推动中伊关系行稳致远

■本报驻德黑兰记者 孔知禹

里程碑,伊朗期待与中国进行更加广泛的合作。

佩泽希齐扬在文章中指出,中国在伊朗困难时期,始终与伊朗站在一起,伊朗珍视这份友谊。2023年,中国为推动伊朗和沙特阿拉伯关系正常化发挥了关键作用,展示了其建设性的愿景和对国际事务的前瞻性态度。

佩泽希齐扬表示,伊中25年全面合作计划是两国建立全面战略合作关系的重要

法和国际公约,实现加沙地带永久停火,防止冲突范围扩大。

在对美对欧关系上,佩泽希齐扬指责欧洲国家违背承诺,屈服于美国制裁压力,但伊朗仍期待与欧洲国家进行战略对话,探索合作机会。他还要求美国认清现实,称伊朗不会屈服于美方压力,他敦促美国停止捏造伊朗核威胁、支持以色列拥核和挑拨地区国家对抗。

佩泽希齐扬还提到,伊朗将致力于与全球南方国家,特别是非洲国家建立互利合作,继续发掘与拉丁美洲国家的合作潜力。

总体来看,佩泽希齐扬的外交政策主张基于伊朗独立自主和反霸权的一贯立场,不仅重视老朋友,增进与邻国互信,还试图缓和

与美西方紧张关系、拓展新的朋友圈。

近年来,在已故总统莱希领导下,伊朗深化与中俄战略合作,加入上合组织和金砖国家机制,实现与沙特历史性和解,与非洲和拉丁美洲等地区国家建立伙伴关系,并致力于打破美西方孤立,以实现全球外交突破。

佩泽希齐扬表示将继续深化与中俄战略合作合作、推动中东地区国家和解、发展与新兴国家合作,这些主张延续了莱希政府的外交政策。同时,他也表示将试图与美西方国家缓和关系,希望通过解除制裁提振经济保障民生。对美重在管控分歧,避免紧张关系升级;对欧重在着眼未来,探索战略关系前景。

(本报德黑兰7月15日专电)

新华社北京7月15日电(记者邵艺博)就近日伊朗当选总统佩泽希齐扬撰文表示伊方珍视中伊传统友谊,外交部发言人林剑15日表示,中方愿同伊朗新政府一道努力,推动中伊全面战略合作伙伴关系行稳致远。

当日例行记者会上,有记者问:近日,伊朗当选总统佩泽希齐扬在《德黑兰时报》撰文阐述外交政策,表示伊方珍视中伊传统友谊,同时赞赏中国在推动伊朗同沙特关系正常化过程中发挥的重要作用。中方对此有何评论?

“中方对佩泽希齐扬总统就中伊关系所作表态表示赞赏。”林剑说,中伊友好交往源远流长,建立半个多世纪以来,双边关系保持健康、稳定发展。

林剑表示,面对纷繁复杂的地区和国际形势,中伊始终相互支持、同舟共济,不断巩固战略互信,稳步推进各领域交流合作,并就地区和国际事务保持良好沟通和协调,既造福了中伊人民,也为促进地区和世界和平稳定作出积极贡献。“中方高度重视中伊关系发展,愿同伊朗新政府一道努力,推动中伊全面战略合作伙伴关系行稳致远。”他说。

德铁在欧洲杯中暴露“准达困境”

美国联邦调查局:

袭击特朗普的枪手是独自作案

地球村即景

■本报记者 余润坤

“高效、可靠”是许多人对德国工程的印象,然而在今年欧洲杯上,这些传统印象却遭到质疑。欧洲杯期间,东道主德国的铁路交通状况被广泛诟病,不少球迷抱怨“火车太挤”;主办城市的铁路和地铁服务常因客流量过大陷入瘫痪……

自6月份以来,社交媒体上出现大量关于德国交通问题的吐槽。一些球迷在比赛结束后突然接到铁路班次取消的消息而无法回家,还有球迷乘坐的列车半途停运,最后不得不步行数公里才能抵达目的地。

近年来列车晚点在德国已经司空见惯,不少当地人表示,迟到时只要拿出“德铁晚点”的说辞就能获得谅解;与陌生人交流时,共同抱怨德铁就能迅速拉近彼此关系。

其实,德国铁路公司统计延误的算法已经相当宽松,如果火车到达车站时晚点少于6分钟,即计为准确。列车取消和错过班次还不计入统计数据,可见实际上受到影响的乘客只会更多。

德国铁路公司发言人表示,最近的列车延



当地时间2023年12月21日,德国汉堡,风暴“佐尔坦”导致德国铁路列车大面积延误,许多旅客在站台上等待火车。视觉中国

误主要是恶劣天气造成的。不过,德国铁路乘客协会联邦主席德特勒夫·诺伊斯特指出铁路系统的主要问题是设施老化:德铁设备陈旧,基本都有几十年的历史,且资金投入不足。“投资铁路,始终是一句口号,得到投资的实际是公路。”诺伊斯特说,相较于卢森堡、瑞士和挪威等国,德国的铁路投资规模远远不够。

致力于促进和改善铁路运输的非营利组织“亲铁联盟”的萨布丽娜·温德林同样认为,“我们所看到的问题源自30年来的资金不足。长期以来,铁路系统一直被忽视,面临着巨大的运营压力,客流量却持续增加。”

或许是差评太多,德国交通部门近日决定启动铁路网的改造工程。据悉,德国铁路

公司计划对长达140公里的铁路轨道、高架电线以及20座车站进行全面翻修。此外,从7月15日起,该公司还暂时关闭连接法兰克福和德国南部地区的一条铁路主干线,进行为期5个月、耗资13亿欧元的翻新升级。

德国铁路曾经拥有超过7.8万公里铁轨,13万个道岔,准点率超过90%。此后,1.7万公里铁轨被陆续拆除,二分之一的道岔逐渐消失,不少火车站被关闭,很多线路也停运了。虽然铁路网缩小,但交通需求却在增加,这就意味着,更多的列车在更少的铁轨上运行。

1994年,德国东西部铁路合并,并进行私有化运营。此后,铁路公司以经济盈利为目标,大幅度削减开支。不盈利的铁路线路被关闭,运营效率也不再是第一位,盈利能力成了关键。德国铁路公司的基础设施建设主管哈勃称:“当时为了账面好看,公司裁撤了一些本不应该取消的线路,并拆除了近半的道岔。没了道岔列车碰上问题只能绕路,更有甚者只能卡在半路。德国铁路错综复杂,一班列车出问题就会引发多米诺效应,最终导致更大范围的延误。”

2018年,德国交通部长郑重承诺推出“德国时刻表战略”,旨在提高铁路运输效率,实现更快更准时的列车运行,并增加列车班次,优化时刻表安排并缩短乘客等待时间。然而,这项原本计划于去年实现的目标据悉将被推迟40多年,预计到2070年才能真正落地。

据新华社华盛顿7月14日电 美国联邦调查局官员14日说,目前调查认为,袭击前总统、共和党人特朗普的枪手是独自作案,作案动机还不清楚。

联邦调查局分管反恐部门的助理局长罗伯特·韦尔斯当天向媒体通报说,调查仍处在初期,调查人员正在“刺杀未遂”和“潜在的本土恐怖主义行径”两个方向展开调查。

联邦调查局此前公布枪手是来自宾夕法尼亚州的20岁男子托马斯·马修·克鲁克斯,该男子已被当场击毙。事发时他使用的是一把AR-15型步枪,其家人正在配合调查。

现任美国总统、民主党人拜登14日晚在白宫发表电视讲话,就美国政治暴力问题发出警告,称“是时候冷静下来了”。拜登呼吁民众通过选票而不是子弹解决分歧。

特朗普14日晚抵达威斯康星州密尔沃基市,将在本周举行的共和党全国代表大会上正式接受共和党总统候选人提名。其竞选团队此前表示,特朗普身体没有大碍,精神状态良好。

科威特宣布发现新油气储量

据新华社科威特城7月14日电(记者尹珂)科威特石油公司14日宣布,在科威特东部海上油田发现储量相当于32亿桶石油当量的优质轻质原油和天然气。

科威特通讯社当日援引该公司的声明报道,这些油气资源是在该国费尔蒙岛东部的海上专属经济区内的努哈扎海上油田发现的。初步估计地层中的碳氢化合物资源储量约为21亿桶轻质原油和5.1万亿立方英尺天然气,合计相当于32亿桶石油当量。

声明强调,这些数据是“初步数据”,有很大可能在油田不同地层中发现更多碳氢化合物资源储量。

从玩具到工具到“同事”,再到“AI爱因斯坦” 我们离通用人工智能还有多远的路要走?

如今,通用人工智能(AGI)已成科学界和产业界聚焦的关键词之一,仅仅是几年前,还有不少人认为至少要10到50年才能实现AGI,甚至有人认为,永远不可能实现。时至今日,后者已是少之又少。但相对于大众对于这一波技术变化的兴奋,不少AI(人工智能)领域的一线学者和产业领袖恰恰觉得,当下的AI要发展到AGI还有不少路要走。

在复旦大学清涛特聘教授、上海科学智能研究院(以下简称“上智院”)院长、可信大模型公司“无限光年”创始人漆远看来,“通用人工智能的最高体现之一是发现复杂世界的未知规律,简言之就是应该是一位‘AI爱因斯坦’,这需要我们打造结合快思考的‘黑盒’概率预测和慢思考的‘白盒’逻辑推理,打造‘灰盒’可信大模

型;并且通过科技和产业的深度融合,推进基础研究、人才培养、成果落地,打造科学智能创新生态。”

就在不久前落幕的2024世界人工智能大会(WAIC)暨人工智能全球治理高级别会议,上智院成功举办了“人工智能:科研范式变革与产业发展”主题论坛,这也是这家新型研发机构首次亮相WAIC。上智院可以说是上海在探索创新驱动的“1+1+N”科学智能生态模式方面的典范,即由上智院这个“1”作为生态系统的中心和枢纽,负责整体战略规划、资源整合和关键技术的研发与创新,联合另一个“1”复旦大学,携手多家高校、科研机构、科技企业、创新团队和投资机构这些“N”,共同推动科学研究、人才培养、科技成果转化以及产业的创新、升级。

物理世界的模拟达到了前所未有的程度,然而SORA依旧是基于对二维世界的模拟来构建三维世界,离透彻理解物理世界还有很大距离。其次是功耗,人脑的功率大概是15瓦,而一张GPU的峰值功率就是几百瓦,更不用说支持训练通用大模型需要千卡或者万卡集群。就当下而言,如果持续沿用现有的架构,将需要天量的功耗,很难达成有效且聪明的目标。

“AI爱因斯坦”也是AI for Science(注:科学智能,下文简称AI4S)的关键目标。科学智能在加速求解已知物理方程中已经发挥重要作用,但是科学智能更需要结合已知规则与数据,减少对数据和算力的严重依赖,提升推理预测的精准性,并根据数据来调整知识规则,提出崭新的科学理论。这也与漆远在复旦大学和上智院工作的长远目标——“用人工智能来理解复杂世界,发现不知道的规律”不谋而合。

AGI的标准应该是打造“AI爱因斯坦”

从技术视角而言,越来越多参数的大模型,会走向通用人工智能吗?时至今日,无论是从AI技术本身的角度还是从能耗的角度而言,基于Transformer自回归架构的大模型虽然还有红利,但不足以通往通用人工智能。人工智能需要发展新的“灰盒”可信大模型。这是漆远在世界、产业界多年实战的经验总结。

十年前,怀揣着“让人工智能有用”的想法,漆远带领团队把阿里巴巴的核心机器学习系统第一次从200万参数提升百倍到几亿参数,取得了大规模的业务效果提升,彰显出数据、算法和工程能力的集成变革。这正是今天人工智能圈津津乐道的Scaling Law的体现。

漆远回忆,团队当时的确尝到了Scaling Law的甜头:模型参数数值的增加之后,整体效果得到了突飞猛进的提升。“但是现在我却想:我们当年做AI模型为什么没有做到更大的程度?为什么当年再往前走一步的时候,我却停在了这里?”他说,“大模型上亿参数还不够,要走向百亿、千亿,甚至是万亿。当时不论是学术界还是机构缺的都是算力,而且即便在工业界,要达到如此高的算力,也需要非常高的成本,更不用说学养。”

之所以说AGI的标准应该是打造“AI爱因斯坦”,漆远解释称,就是要有有效而聪明。首先,爱因斯坦当年通过几个关键的数据点,看到了“20世纪初物理学乌云”,AGI也应该能发现理解复杂世界的未知规律。但目前的AI大模型(如MIT)等机构发表在顶级学术期刊《自

然》杂志的文章指出,语言是传播文化知识的有力工具,它可能与我们的思考和推理能力共同进化,能够反映人类认知的复杂性。但是语言并不产生推理的复杂性。

针对大模型现有的不靠谱、解释性不高、成本高等特点,一个真正有效的解决方法是把概率的神经网络推理与逻辑的符号计算结合起来,类似于诺奖经济学得主丹尼尔·卡尼曼所著的《思考快与慢》一书所提出的人类基于本能的快思考和基于逻辑推理的慢思考的结合。“可以说是一种‘灰盒’大模型。”漆远认为,将符号计算与神经网络相结合的“灰盒”可信大模型,可降低人工智能的“幻觉”,解决垂直领域专业问题,从而赋能千行百业,释放大模型的生产力。

什么是“灰盒”可信大模型?“原来认为深度学习是‘黑盒’,现在我们把逻辑推理的‘白盒’与深度学习结合起来,就变成‘灰盒’了。”漆远解释称,“原先的‘黑盒’人们对数据产生结果的过程一无所知,而‘灰盒’大模型借助逻辑推理可以令人‘知其然,更知其所以然’。同时,从另一个角度来看,‘灰盒’大模型可以用深度学习来减少不符合现实世界观测数据的规则。”

漆远表示,要让各行各业的复杂场景成为AI发挥核心作用的新战场,无论是在金融保险、风电能源,还是远洋运输、医疗制药的场景,需要将系统的行业知识、推理逻辑和决策机制与大模型结合。“灰盒”大模型既是通用人工智能的大方向,更是大模型在垂直领域深度渗透、真正解决实际问题利器。“如果从工业界角度来看,这个理解非常直观。”漆远举例,

医生不需要成为律师,律师也不需要成为投资专家,每个专业角色都应该专注自己的领域,做好自己的生产力工具。从技术层面来说,如果让一个大模型过度学习不相关的任务,就可能发生“灾难性遗忘”。就像李白如果整天做会计而不写诗,他的诗歌灵感可能也会逐渐消退。“我们已经观察到,在训练垂直领域的大模型时,如果让模型学习过多不相关的功能,会对其原有的能力产生干扰。因此,做好垂直领域的‘灰盒’大模型,我认为在产业落地中具有巨大的价值。”

“我认为,‘灰盒’大模型会在通往AGI和垂直领域产业落地的路上发挥越来越重要的作用,因为从贝叶斯的方法论上来说,就是把已知知识,和隐藏在数据中的未知信息结合在一起,来发掘新的规律,解决科学与产业问题。”漆远直言,未来,“AI爱因斯坦”也可以是“AI巴菲特”。

打通创新链,构建科学智能创新生态

就在此次2024世界人工智能大会上,漆远领衔的团队发布了百亿参数的可信光



语金融和医疗大模型。这两个垂直领域大模型的测试都超越OPEN AI的万亿参数大模型GPT4-Turbo,再次引发业界对大模型落地的关注。

“今天的人工智能突破不仅来自底层原理的创新,更有面向社会需求的产品驱动。社会需要的不仅是理论文章的发表或者商业模式的创新,而是科技创新与产业创新深度融合,是基于第一性原理的突破。这两者一旦结合,我们就可以游到海水更蓝的地方。”漆远说。

学界和业界有着不同的使命,学界要探索新事物,业界首先要解决实际问题。目前国内外普遍存在的一个共性问题:研究机构需要研究很多技术创新问题,但如果忽略产品化和市场需求,会有两个短板:缺乏真正的竞争压力,无法在竞争中锤炼核心技术;没有有效的市场信息反馈来牵引技术研发的方向。

为此,漆远一直期待打通“大学—研究院—初创企业”的创新链条,营造一个好的创新生态,不仅思考底层技术,也要抓紧市场需求。以市场需求和场景牵引产品方向,从底层创新打造产品核心竞争力。

2023年成立的上海上智院,正致力于知识与数据结合的AI for Science原始创新。近期,上智院发布了面向新能源、保险、城市管理等行业应用的伏羲系列气象大模型2.0,并牵头发起了智能气象创新生态联盟,联合多家单位逐步推进伏

羲系列气象大模型2.0的产业化应用。模型的测试都超越OPEN AI的万亿参数大模型GPT4-Turbo,再次引发业界对大模型落地的关注。

“灰盒”可信大模型的产品落地也在进程之中,漆远担任创始人的可信大模型公司——无限光年已成立。

为进一步繁荣科学智能创新生态,由上智院与复旦大学联合主办,上海市科学技术委员会、上海市发展和改革委员会、上海市经济和信息化委员会、上海市教育委员会等多部门联合指导的第二届世界科学智能大赛已启动。大赛设置百万奖金面向全球招募选手,共同探索科学智能前沿领域。同时,上智院主导开发了一套涵盖多模态科学数据的科学数据平台,该平台具备从数据采集、加工到管理和建模的全链路能力,保证数据的高效加工、可信和安全互通。基于这一平台,上智院与合作伙伴构建了面向生命科学、物质科学和大气科学等领域的多个高质量科学数据集,为科学智能研究提供了宝贵的资源。此外,上智院牵头发起了全球科学数据生态联盟,首批联盟成员单位包括中国电信股份有限公司、中远海运财产保险自保有限公司、上海临港新片区跨境数据科技有限公司等十余家单位。联盟将通过政府、企业、高校、研究机构等多方合作,构建全球性、多领域的科研大数据资源开放与共享平台。

“不论科研还是产业,都不应‘为了新而新’,期待我们能构建未来的通用人工智能和应用,解决真实世界的问题。”漆远说。