

# 上海“以科赋能”加速布局银发经济

■本报记者 沈淑莎

瞄准打造养老科技创新与产业发展高地，构建“无处不在的养老服务体系”，市政府办公厅近日印发《上海市推进养老科技创新发展行动方案(2024—2027年)》(简称《行动方案》)，围绕人口深度老龄化重大需求，研发智能化、高端化、绿色化、老年友好的创新产品并加快迭代升级。

《行动方案》提出，到2027年，初步建成养老科技创新与产业发展高地。创建1个养老科技产业园，建成1—2个高质量孵化器，3—5个企业技术创新中心，1—2个研发测试公共服务平台，引进培育5—10家龙头企业，初步建成上海市基本养老服务综合平台，年均服务老年人超过500万人次。

## 应对人口老龄化，推动科技与养老深度融合

上海是我国老龄化程度最高的地区之一，在4个直辖市中上海的老龄化率(65岁及以上人口占全部常住人口比重)是最高的。具体到户籍人口，截至2022年底，60岁及以上户籍老年人总数为553.66万人，占户籍总人口36.8%。从结构上看，截至2022年底，上海独居老年人人数为30.06万人，其中孤老人数为2.24万人。

## 养老科技创新发展三年行动方案发布

银发经济是向老年人提供产品或服务，以及为老龄阶段做准备等一系列经济活动的总和，涉及面广、产业链长、业态多元、潜力巨大。年初发布的《国务院办公厅关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》提出，在全国规划布局10个左右高水平银发经济产业园区。

为贯彻落实《意见》，深入实施积极应对人口老龄化国家战略，上海进行了全面调研。市科委二级巡视员、生物医药处处长曹宏明表示，全球约有6万种养老科技产品，其中产自日本的约占2/3，我国只有2000多种。上海老龄化程度高，养老产品使用场景丰富，居民付费意愿高，上海发展银发经济潜力巨大。

《行动方案》以推动科技与养老深度融合为主线，以加快新兴技术集成应用和融合创新为路径，提出建设上海市养老科技产业园、加强创新产品供给、加强应用示范、优化产业发展生态四个方面重点工作，为满足老年人日益增长的高水平、多层次、个性化养老需求提供科技支撑。

## 依托“大零号湾”建设市级养老科技产业园

未来养老需要什么样的科技产品?曹宏明表示，养老科技产品的类型十分丰富，既包括各种“助力型”产品，如助视的电子变焦眼

镜、助听的智能降噪骨传导助听器、助行的智能循迹;也包括康复辅助类产品,如康复机器人、外骨骼机器人、应用脑机接口等;还包括情感慰藉类产品,如智能仿生机器人、陪伴(社交)机器人等。

根据《行动方案》，上海市养老科技产业园已确定落户闵行“大零号湾”科技创新策源功能区。闵行区科委副主任陈红铭介绍，产业园规划面积约1.3平方公里，分为创新研发区和产业承载区两大功能区。其中，创新研发区距离上海交通大学仅一路之隔，已集聚了宁德时代能源研究院、交大未来技术研究院、交大元知机器人研究院、中国科学院分子细胞科学卓越创新中心等一批顶尖创新功能平台;产业承载区拥有数十万平方米厂房空间，目前已有博音听力等领军企业入驻。

## 深挖应用场景，加强技术供给加速产品迭代

智能化、高端化的养老科技产品离不开场

景支撑。市民政局养老服务处处长姜国剑介绍，上海市养老服务重点发展五大应用场景。在机构养老方面，重点建设智慧养老院和“养老院+互联网医院”;在社区居家养老方面，重点发展智慧老年助餐、“为老服务一键通”和家庭照护床位。

截至去年底，全市智慧养老院建设完成36家，“养老院+互联网医院”推进建设104家。目前，市民可在“老食惠”微信公众号实时查询400多家社区长者食堂信息，本市各级“一键通”平台服务对象涵盖约34万名老年人，家庭照护床位已具备“类机构”照护功能。

养老科技产品需要不断迭代才能更好满足市场需求。比如，失能老人对护理人员的需求很大，他们晚上需要每2个小时检查一次老人的情况，如果智能护理机器人能胜任这一工作，将开拓一个大市场。为加速产品迭代，《行动方案》提出面向养老科技产品研发和测试需求，建设研发测试公共服务平台。

《行动方案》还提出，到2027年初步建成一个年均服务老年人超过500万人的基本养老服务综合平台。委国刘透露，该平台将综合居家、社区、机构等养老模式，面向“医、康、养、护”全场景需求，为老年人提供线上线下相协同的应急响应、安全守护、医养康护、订餐配送、学习娱乐、家庭照护床位等专业化服务。

# “全球风东方韵”光影交织，240岁湖心亭焕新

## 黄浦区推70余项特色主题活动助力上海打造中国入境游第一站

■本报记者 周辰

琵琶、三弦跳动，悠扬的旋律缓缓流淌，光影交织、灿烂交汇，豫园九曲桥畔湖心亭近日完成“时尚变装”。运用科技投影，在周身显现斑斓光影，古朴的墙面变幻出流光溢彩的故事。

随着“上海之夏”国际消费季拉开帷幕，黄浦区大豫园文化片区也推出系列活动，湖心亭灯光秀演绎时尚与风雅，豫园商城开启夏日游园模式，成为“全球风、东方韵”消费展示窗，助力扩大夏日消费。

黄浦区正发挥演艺大世界高集聚效应，通过潮购惠享、文旅大赏、时尚精英3个板块推出70余项特色主题活动，满足来沪旅客及本地市民多样性、多元化的消费需求，助推上海打造中国入境游第一站。

## 延续两百年风雅，换上科技感新衣

傍晚来到豫园的市民游客就会发现，湖心亭换上了科技感十足的光影“新皮肤”，在3D投影技术的助力下，湖心亭建筑上变幻出丝竹雅乐、元宝茶、茶客剪影等精彩的茶楼元素，让游客在片刻的驻足中，了解湖心亭的前世今生。

今年已240岁的湖心亭，曾是文人墨客相交交友之地、名流雅士观闻丝竹雅音的场所，200余年历史的厚重积淀，成就湖心亭的风雅气质。去年冬天，湖心亭进入维保期，首次与光影艺术碰撞出时尚火花。

在湖心亭焕新之际，大豫园文化片区中，豫园商城年轻潮流IP“豫园夏日游园会”也同步开启，夏日游园会已连续举办3年，今年中心广场将举办“千禧乐园”嘉年华市集，人们可以在多巴胺色彩的游乐园中寻觅到经典游乐园场景，包括童趣十足的旋转木马、萌娃



湖心亭灯光秀演绎时尚与风雅，吸引了众多游客。(受访者供图)

## 进入暑期旺季，打造近悦远来消费服务环境

黄浦区各景区的数据显示，当前已进入旅游消费的暑期旺季，豫园商城每周游客数量已达80万人次，向全球游客呈现科技感与美感交互的沉浸式东方生活美学体验。

“上海之夏”的魅力还将延续。

最爱的海洋球、大型爆米花机和冰激凌车等，还有童年味道光明冰砖、阅文集团旗下最潮流的国风IP庆余年等展陈。

本月底，外滩艺术季即将呈现著名摄影艺术家们的摄影展和装置展，打造“BFC快乐小街”;BFC外滩枫径市集将化身艺术能量站，5场艺术市集集结众多新势力艺术家与插画艺术家，现场发起涂鸦艺术共创、插画快闪课堂等互动活动，为艺术爱好者们开启艺术新体验;豫园商城黄金广场将放置巨型AR(增强现实)招财猫，以科技互动链接游客，激活大豫园片区的文化生命力。

此外，黄浦区还有“金字塔之巅——古埃及文明大展”重磅展览，柏林爱乐上海演出季、MISA上海夏季音乐节等文娱活动，第二

届小红书马路生活节、2025春夏上海时装周等时尚品牌活动，2024上海赛车公开赛等高能级体育赛事以及黄浦夏日游园会、金秋购物旅游季等活动。

为提高旅客在上海旅行的满意度，打造近悦远来、宾至如归的消费服务环境，黄浦区将充分发挥新世界城、新世界大丸百货两家“国际友好商场”示范作用，组织离境退税商店开展促销;南京路、淮海中路、豫园等商圈升级支付便利化、行李寄存服务，增设中英文标识，推进服务标准化、优质化、便利化。

“产教融合，不仅是人才培养的有效途径，更是提升企业创新能力、加速产业升级的关键所在。”积塔半导体首席执行官周华博士表示，目前半导体产业存在人才短缺、高校学科设置与产业发展脱节、高水平师资队伍与前沿技术教材建设亟待提升等问题，要探索企业主导、带动人才培养整体提升，强化产学研结合新模式，以产定学定研。

临港区管委会发展改革处处长吴群峰谈到，此次新发布的2.0版政策对企业支持力度更大、扶持方向更精准。“新片区将坚持以产业需求为导向，以企业为主导，更好匹配产业端和高校端资源，进一步积极对接全国高校资源。”

市委常委、临港区党工委书记、管委会主任陈金山、副市长解冬出席。

■本报记者 周溯

上海产教融合型城市建设工作推进会暨临港新片区产教融合大会，昨天在临港新片区举行。会上发布《上海市产教融合型企业建设培育政策指引》《临港新片区支持产教融合发展若干政策2.0版》，上海市产教融合型城市建设促进中心揭牌，临港新片区多个重点产业校企实践基地、产教融合项目启动，产教融合创新联盟成立。

## 政策发力 新建项目最高可获2000万元支持

深化产教融合工作是推动教育优先发展、人才引领发展、产业创新发展的战略性举措，也是上海建立现代化产业体系、深化“五个中心”建设的重要引擎。根据国家试点工作部署，上海正从教育、产业、区域3个方面协同发力，全面深化产教融合型城市试点建设，构建适宜产教深度融合的制度环境。

根据《上海市产教融合型企业建设培育政策指引》，在教育端，上海将优化院校学科布局，深化校企协同育人改革，让人才培养更适应产业的实际需求;在产业端，积极培育产教融合型企业，引导支持企业发挥人才培养的主体作用;在区域端，以临港新片区为核心区，深化产教融合生态建设，引领带动全市各重点区域改革创新，形成“1+N”区域发展格局。

上海市产教融合型城市建设促进中心同步揭牌。在相关部门指导支持下，促进中心将搭建链接产教各主体的服务平台，协助推动各项产教融合政策举措落地。

临港新片区始终将产教融合作为产业高质量发展、高校高水平建设、人才高标准培养的重要路径，持续打造更加“创新、多元、开放”的产教融合体系。作为全国首批产教融合试点城市，4年来，临港管委会共支持120个产教融合项目，累计拨付产教融合扶持资金1.52亿元。

“《临港新片区支持产教融合发展若干政策2.0版》更加聚焦、更加有力、更加精准。”临港新片区管委会专职副主任唐浩介绍，2.0版政策对于示范基地重要载体建设新建项目和改扩建项目，按照最高总投资(不含土地成本)20%的资金予以支持，最高分别为2000万元和1000万元。对于创新性、影响力突出、示范效应明显的产教合作项目按照最高总投资50%的资金予以支持，最高金额500万元。对于相关重大项目，支持其提升土地容积率、增加地下用地空间，推荐其享受临港新片区相关贷款贴息政策。

## 临港实践 打造产教融合创新发展“朋友圈”“生态圈”

大会现场，临港新片区启动11个重点产业校企实践基地，包括西北工业大学和上海制造、西安交通大学和中国航发商发、成都电子科技大学和芯原科技、华东理工大学和臻格生物等，以及临港新片区车载软件与汽车联合实验室、PKU-WLA-ATL ATL滴水湖公共实验平台、水下无人智能装备科技转化平台等15个重点产教融合项目。这些实践基地和产教融合项目不仅能够为重点产业培养和输送更多高素质应用型人才，还能推动教育模式改革，实现教育资源与经济发展紧密融合。

新成立的临港新片区产教融合创新联盟，将构建覆盖行业企业、高等院校、科研机构、功能性平台、行业协会的全方位体系，全力打造产教融合创新发展的“朋友圈”和“生态圈”。

在临港新片区，“把产线开进高校，把课堂搬进工厂”渐成趋势。

上海交通大学常务副校长奚立峰介绍，上海交大扎根临港8年，形成高水平的科技研发一转化一服务的环境和能力。截至目前，上海交大智能制造功能平台在临港已拥有20万平方米研发与生产场地，1800余名专职员工和师生，被认证为市、区两级科技创新型平台。

“产教融合，不仅是人才培养的有效途径，更是提升企业创新能力、加速产业升级的关键所在。”积塔半导体首席执行官周华博士表示，目前半导体产业存在人才短缺、高校学科设置与产业发展脱节、高水平师资队伍与前沿技术教材建设亟待提升等问题，要探索企业主导、带动人才培养整体提升，强化产学研结合新模式，以产定学定研。

临港新片区管委会发展改革处处长吴群峰谈到，此次新发布的2.0版政策对企业支持力度更大、扶持方向更精准。“新片区将坚持以产业需求为导向，以企业为主导，更好匹配产业端和高校端资源，进一步积极对接全国高校资源。”

市委常委、临港区党工委书记、管委会主任陈金山、副市长解冬出席。

# 长三角“超级环线”高铁平均客座率近九成

## 昨迎开行“满月”，累计发送旅客约11万人次

本报讯(记者张晓明)记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉，当天，长三角C8388/9/8次“超级环线”高铁列车开行满一个月;累计发送旅客约11万人次，平均客座率近九成。

作为首条跨越长三角三省一市的环形高铁，“超级环线”串联上海、南京、合肥、杭州4座长三角中心、副中心城市的同时，也将长三角区域内较偏远的城市与中心城市连接起来，让小城市与大城市间的人员流动更紧密便捷，满足了沿线城市旅客按需“分段乘坐”的实际需求。

正值暑运，“超级环线”为长三角暑期旅游

带来出行便利。上海局集团公司的一组数据显示，7月1日以来，日均有约4000名旅客乘坐“超级环线”出行。沿线丰富的红色旅游资源(上海中共一大大会址、嘉兴南湖红船)、名山名水(黄山、九华山、太平湖、千岛湖、西湖)、古都文化(南京、杭州、苏州、扬州)能较好满足人民群众文旅生活。记者了解到，“超级环线”在浙江、皖南等地设站相对较多，暑运以来，前往湖州、九华山、黄山、黄山北、千岛湖等浙皖两省著名风景区车站的旅客日均达到830余人次，较开行初期增加近两成。

上海局集团公司客运部营销科副科长彭

波告诉记者，“超级环线”的设计不仅能够发挥长三角路网优势，进一步提升动车组车辆运用效率，还能把沿线主要客流点串接起来，减少部分旅客在高铁枢纽城市间换乘等待时间，更好满足环线覆盖城市间人民群众的出行需求。一个月来，“超级环线”旅游客流出行比重较大、区段客流交换密切，助力长三角区域经济、县域经济、文旅经济深化发展。从“超级环线”沿线停站时刻安排来看，列车始发、沿途、终到时刻都在客流较大时间段，能兼顾日常通勤、商务出行等其他客流需求。

“超级环线”是打造“轨道上的长三角”的

重要举措之一，它把长三角经济人口最稠密、经济最发达的沪宁、沪杭地区和旅游资源最丰富的浙西、皖南地区有机衔接在一起，有利于进一步促进人员交流，实现经济互补和长三角经济融合发展。中铁上海设计院、长三角铁路与轨道交通研究基地主任杨彦生表示，“超级环线”沿途串联苏锡常都市圈、合宁经济带、皖江城市带、皖南国际文化旅游示范区，可实现各区域间发展优势互补、互利合作共赢。

此外，“超级环线”沿线停靠枢纽站点与其他高铁线路衔接，对旅客中途换乘提供极大便利，能进一步提升高铁出行体验。

(上接第一版)

成立3年多的稷青科技，在沪浙两地布局工厂。负责人蒋瑾这样剖析生产流程:工作人员在上海基地捕捉市场变化后，遥控浙江工厂采收蔬菜，实现以销定产。上个月，企业更在上海数据交易所挂牌首批蔬菜生长数据，从“卖菜”到“卖数据”，实现跨界发展。

稳定的发展预期、充沛的市场活力、较低的交易流通成本……长三角毗邻区域内的种种利好，让传统企业敢于走出舒适区，跨越行政区划，不断去闯荡新场景、新应用。

如何让要素资源融通，充分释放发展

潜能?长三角生态绿色一体化发展示范区被视为“试验田中的试验田”。从跨区域项目建设到跨区域行政许可互认，诸多探索突破指向打破地方保护和市场分割，营造更稳定公平透明可预期的营商环境。

张兆安将其归结为跳出“发展惯性”的新思维、新理念、新范式。从发展模式来说，示范区将摒弃以投资和要素投入为主导、土地增量扩张的模式，不搞集中成片、大规模、高强度开发建设，推动大中

小城镇和乡村的集群式协同发展。

落子青浦区金泽镇的华为上海青浦研发中心正是一个生动例证。截至目前，该项目已全部建成，并被冠以“练秋

湖研发中心”。而人才公寓则选址约20公里开外的朱家角镇。研发中心、人才公寓通过新建地铁相连。一方面，大量科创人才可就近享受成熟便利的城镇配套;另一方面，常住人口有限的朱家角顺势导入大量新兴人才，带动区域发展。

## 新机制:跨域算好共同账

正迈向“第二个五年”的长三角一体化高质量发展，行至新的历史节点，面临新的挑战——如何在制度合作和制度共建中取得新的重大成果。

“难点在于各领域改革和开放的联动、集成，关键在于找到区域利益‘平衡点’。”张兆安一语中的。唯有敢啃硬骨头、涉险滩，才能从根本上回应解决好“动力机制何来”这一核心问题。建立完善长期利益协调机制正是必须牵牢的“牛鼻子”。

示范区内，水乡客厅建起“共同账”，沪苏浙同比例出资、同股同权，等蛋糕做大后，再进行跨区域分红。

长三角田园五镇，成立了全国首个跨省域城乡共富公司，共同投资、共享收益。“粮食全产业链帮农促富社会化服务项目”等项目总投资近1亿元。

创新探索逐步上升至制度层面予以固化。今年5月施行的《上海市促进长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展条例》明确:支持示范区探索建立跨区域投入共担、利益共享的财政分享机制，探索财政资金的跨区域统筹使用。

法治体系在深化改革中不断健全，改革步伐也在法治保障下更加坚实。

算好经济账的基础上，长三角也算清生态账。

体彩公报		超级大乐透第24081期公告	
排列3第24187期公告		中奖号码:	14+15+25+27+34 01+10
中奖号码: 8 8 3	3	一等奖	10000000元
直选每注奖金1040元	1	二等奖(追加)	8000000元
组选3每注奖金346元	80	三等奖	175312元
组选6每注奖金173元	30	二等奖(追加)	140249元
	120	三等奖	10000元
	489	四等奖	3000元
排列5第24187期公告		一等奖基金累积数:	1046747917.20元
中奖号码: 8 8 3 5 8			
每注奖金100000元			

不久前，首批长三角跨区排污权交易签约。来自三省一市的8家企业达成交易意向，交易网站同步亮相。15.89万元的交易金额虽不大，但跨省级行政区划的排污权交易在全国范围内还是头一遭，足见魄力与决心。

专家学者为长三角这样畅想——区域经济社会共同体。它具象为资源配置自然流向、垂直分工与水平分工并存、区域内各成员主体共同繁荣发展。

在推进共同富裕上先行示范、在中国式现代化中走在前列，先行探路、引领示范、辐射带动，这对于长三角来说，是考验，更是机遇。