

## 进一步细化世界级“科创湾区”施工图

# 加快“大零号湾”建设再推“20条”

■本报记者 沈淑莎

昨天，市政府办公厅印发的《关于加快“大零号湾”科技创新策源功能建设的若干政策措施》（简称《政策措施》）正式实施。这是继去年2月上海发布《推进“大零号湾”科技创新策源功能区建设方案》（简称《建设方案》）后，推动“大零号湾”加快建设跨越式发展的又一重大举措。“大零号湾”是上海目前唯一一个以“科技创新策源”为定位的功能区，也是上海建设国际科技创新中心的重要承载区。如果说《建设方案》是“施工图”，那么《政策措施》就是对“施工图”进一步细化，力争打通堵点，将创新政策落到实处。

据悉，文件围绕“强策源、促转化、增动能、聚要素、造氛围”五个方面，推出20条措施，力争到2035年将“大零号湾”全面建成创新能力突出、科技力量雄厚、原创成果丰富、成功践行新发展理念的科技创新策源地，成为世界级“科创湾区”之一。

### 对标硅谷、中关村，找不足、提对策

2015年，“零号湾”在紧邻上海交通大

学的西北角启动建设。经过不断发展，最初的“零号湾”不仅已经实现了“从0到1”的跨越，还拓展到了闵行区“环上海交大、华东师大”核心区域，拓展成为约17平方公里的“大零号湾”。

目前，《建设方案》中提出的“大零号湾”建设第一阶段目标已经达成。截至目前，“大零号湾”已建成并使用的高能级科创载体有18个，上海交大未来能源与智能机器人未来产业科技园、中国科学院分子细胞科学卓越创新中心闵行基地等一批平台（机构）正加快建设，宁德时代、歌尔、泰尔等一批龙头企业落地发展，累计集聚硬科技企业4000余家。其中，估值亿元以上企业达130家，高新技术企业数量超600家。

然而，对标美国硅谷、北京中关村、深圳南山科技园等国内外一流科创集聚区域，“大零号湾”仍然存在科创资源集聚度、显示度不足，创新生态、政策供给支撑不足等问题。

根据市委、市政府统一部署，相关部门在前期充分调研论证、反复征求意见的基础上，研究制定了此次发布的《政策措施》，以期通过靶向发力，针对性地提出对策举措，补短板，拉长板，锻新板，统筹推进成果转化、人才引进、科技金融等方面先行先试改革。

### 不仅真金白银投入，还有算力和场景支持

作为上海目前唯一一个以“科技创新策源”为定位的功能区，《政策措施》将加强“大零号湾”在高质量基础和前沿技术研究方面的发展，支持高水平研究型大学、科研院所、科技领军企业、新型研发机构等战略科技力量在“大零号湾”集聚发展，同时建设高水平研究型医院，促进产学研医融合发展。

与此同时，该文件还将支持“大零号湾”开展面向量子科技、空天海洋、合成生物、新型储能等未来产业的前沿技术研究，鼓励开展跨领域基础研究和颠覆性技术攻关，对获国家立项支持的项目，将给予不超过项目总投资20%、最高300万元的奖励。

在促进科技成果转化方面，《政策措施》对“大零号湾”的支持也持续加码，不仅有真金白银的支持投入，还将加强区域算力统筹和供给，主动提供示范应用场景。文件明确，对企业或项目团队购买或租用算力开展重大技术创新的，每年给予不超过实际费用30%、最高500万元的经费支持。今后，“大零号湾”还将定期发布“关键核心技术需求”“优质科创企业、企业家”等榜单，支持企业创新产品推广应用。

### 探索机制创新，打造世界级“科创湾区”

根据《建设方案》设定的目标，至2035年，“大零号湾”将全面建成创新能力突出、科技力量雄厚、原创成果丰富、成功践行新发展理念的科技创新策源地，成为世界级“科创湾区”之一。

市科委科技成果转化与孵化器建设处处长张励表示，《政策措施》的出台，就是要把在“大零号湾”内实施的首创改革试点、集成式政策创新落到实处，加快探索“拨投结合”“投贷联动”等机制创新，形成良好创新生态。

在闵行区科委副主任徐晖看来，《政策措施》为提升“大零号湾”整体发展能级提供了更具体的实施路径。比如，《政策措施》对概念验证中心、区校共建孵化器科创平台的资助给出了具体规定，未来可以通过这一政策吸引更多企业、机构前来聚集发展。

市教委科学处副处长范仁华认为，上海正在积极探索区域技术转移转化中心建设，“大零号湾”中有望建设一个市级示范点，打造以科技创新策源地、国家级科技平台集聚区、龙头产业联合研发中心园区、技术成果概念验证区、硬核科技产业园区为核心的区域科技技术转移转化“样板房”。

本报讯（记者徐晶卉）“生产性互联网服务平台金融赋能政银企对接会”昨天在虹桥国际中央商务区举行。今年上半年，商务区新增10家生产性互联网服务平台企业，累计已达到35家，不仅跑出主体培育“加速度”，更形成梯度发展体系。

当前，上海正全力推进生产性互联网服务平台建设，明确虹桥为全市5个重点区域之一。今年1月，上海发布《关于支持虹桥国际中央商务区打造生产性互联网服务平台集聚区的若干措施》，支持商务区重点培养一批数字化转型和专业服务平台。虹桥国际中央商务区管委会党组成员、副主任张斌介绍，管委会会同四区围绕“一批重点主体、一批应用场景、一批‘平台+园区’、一批发展政策”打出组合拳，锚定“高质量”，跑出“加速度”，进入“快速道”。

记者获悉，商务区集聚的35家生产性互联网服务平台企业，涵盖数字建筑、泛半导体、智慧物流、工业品电商、时尚消费、技术交易等领域，数字化转型服务平台、专业服务平台占比94%。从发展阶段看，龙头企业、高成长型企业、潜力型企业各10家，储备型1家。从平台影响力看，管委会重点培育有国际资源配置能力的平台，如InnoMatch搭建了338个海外技术转移渠道，设立11个海外分中心，震坤行聚焦北美、欧盟和东南亚市场自建平台。

在技术与平台加速融合中，大虹桥涌现出新的增长动力。黑湖科技相关负责人表示，企业正探索建立“大模型+制造+供应链”工业智能场景的新范式，今年1至6月服务制造工厂数量比去年同期增加8000家，营业收入同比增长超过30%。格创东智相关负责人介绍，依托自主研发工业智能大模型，已帮助客户实现小故障处理效率提升62%，大故障处理效率提升30%。

与此同时，“生产性互联网+”生态也在此加速形成。目前，商务区已建立“1+N”服务体系，依托虹桥海外发展服务中心，通过“1”个专业服务机构联盟提供“N”种服务模式，加速平台自身走出去和支持企业走出去。比如，生生物自主开发的“生物之芯”系统，依托商务区资源，已在美国、比利时等设海外项目，为药企提供全链条一体化医药冷链和临床供应链服务。

昨天的对接会上，既有上海数据局围绕区块链可信网络、加速数字经济开展惠企宣讲，也有市委金融办、市金融监管局答疑解惑。张斌表示，下一步将以服务实体经济为核心，组织更多政银企对接活动，加快出台生产性互联网服务平台专项资金，推动数字化转型服务平台深度嵌入产业链供应链，支持“平台+园区”建设，在全市生产性互联网服务平台集聚区建设中贡献虹桥力量。

## 更好培育生产性互联网服务平台企业

大虹桥围绕“四个一批”打出组合拳，锚定“高质量”跑出“加速度”进入“快速道”

# 上海机场联络线完成逐级提速试验

### 最高时速176千米，虹桥机场T2至浦东机场T1仅需40分钟

■本报记者 张晓鸣

上海首条新建市域铁路项目又迎好消息：机场联络线日前顺利完成逐级提速试验，达到176千米/小时的试验目标速度。目前，上海机场联络线已经具备跑高速的条件，从虹桥机场2号航站楼抵达浦东机场1号航站楼仅需40分钟。

昨天，这一国内最先进的市域动车组车辆正式在公众面前亮相，它到底长啥样？记者前往位于虹桥枢纽附近的机场联络线车辆临时检修基地进行探访。

机场联络线使用的车型是我国首列市域C型列车，具有智能先进、安全舒适、公交化运行、高颜值等特点。

记者在现场看到，列车全车蓝白相间，车型流畅。走进列车可以看到，车厢内部是以银灰色搭配蓝色，设计简洁明快，放置行李的区域可以看到上海特色景点东方明珠的图案。

与传统地铁车辆相比，它内部空间更加宽敞。座椅上方设有行李架，开关门处有可供放置大件行李的专区；车厢内还配备有有线和无线充电设施，以及无障碍设施和专门停放轮椅的地方。车上的座椅借鉴于动车组，采用横纵结合布置，座位更为宽敞。

此外，列车增加了车辆开门对数，实现了大开门。通过这些细节设计，可以更好地应对公交化运营模式下，大客流快速上下车的需求。

上海申铁投资有限公司项目管理一部车辆专业负责人石慧告诉记者，机场联络线先期投运17列列车，其中14列为4节编组，3列为8节编组。首列车于今年1月从车辆制造厂中车长客公司所在地长春运抵上海，后续陆续有列车入库，目前有7列车到库，已完成了其中5列车的调试。

上海申铁介绍，逐级提速试验是指根据联调联试大纲要求，利用市域动车组在线路上逐步提升运行速度，直至按线路设计速度110%的标准进行最高测试速度运行的试验。机场联络线设计最高速度为160千米/小时，本次逐级提速试验的最高测试速度达到176千米/小时。

机场联络线全长68.6千米，途经闵行、徐汇、浦东3个行政区，全线共设9座车站。项目与多条既有及在建轨道交通实现换乘，方便沿线市民和旅客出行。

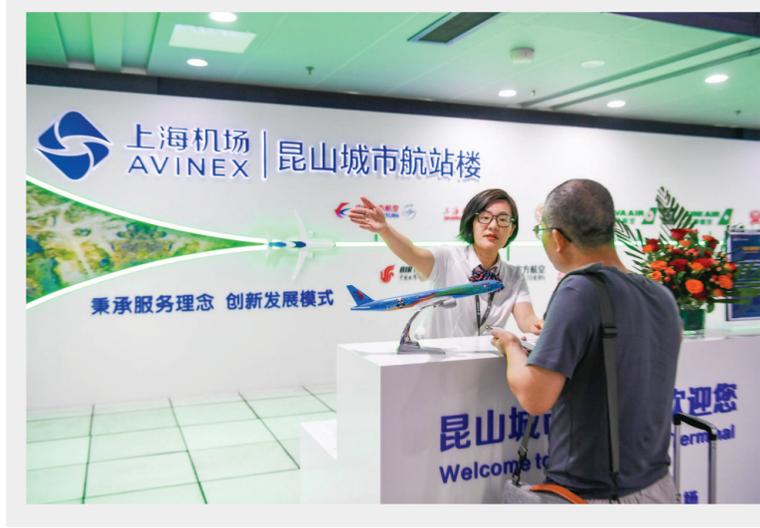
目前，机场联络线首通段七宝站、华泾站、三林南站、张江站、度假区站及浦东机场T1航站楼站等车站主体结构已完成，正在进行出入口等附属结构施工，预计今年三季度前完成。首通段轨道精调全部完成，装饰装修和机电安装工程已完成90%。7列列车已经进场，剩余10列列车计划三季度内全部到场。首通段已完成限界检测，接触网冷滑、送电、热滑试验，并启动列车上线调试、全线综合联调工作。



上海市域铁路机场联络线车辆正式对公众亮相。



均本报记者 张伊辰摄



## 上海机场昆山城市航站楼升级启用

上海机场昆山城市航站楼日前全面启动国内国际航班值机托运行功能，成为全国入驻航司最多、覆盖航线航班最全的异地城市航站楼。上海机场昆山城市航站楼三字代码“KVS”同步揭牌。昆山成为没有机场、却唯一同时拥有国际航空客运和货运三字代码的县级市，将更加便利长三角地区居民的生活出行。上海机场昆山城市航站楼位于昆山开发区国际会展中心，是国内首个跨异地城市航站楼，2011年成立以来，累计保障旅客出行超100万人次。

本报记者 张伊辰 张晓鸣摄影报道

## 中国航海日上海主题活动启动 挂满旗鸣笛一分钟 礼敬中华航海精神

本报讯（记者张晓鸣）伴随着船舶鸣笛声响起，2024年中国航海日上海主题活动昨天在北外滩区域启动。启动仪式上，对首届上海国际航运中心建设先进集体、先进个人代表进行了授奖表彰，为翟墨环球航海文化中心成为“全国航海科普教育基地”揭牌，并为参加航海日船舶开放活动的船舶颁发纪念牌。

历史上郑和下西洋孕育了勇于开拓进取的中华航海精神。2005年郑和下西洋600周年之际，国务院批准将每年7月11日确定为“中国航海日”，现已成为我国涉海领域级别最高、范围最广、综合性最强的一个节庆活动。

昨天，所有中国籍民用船舶挂满旗，相关涉海机构参照船舶挂满旗的方式悬挂旗帜。上午9时，船舶鸣笛一分钟，营造出热烈的节日氛围。同时，16艘帆船以表演赛形式在黄浦江上绕标巡游，向市民展示体育竞技类现代帆船，让市民近距离了解帆船项目，弘扬拼搏进取的航海精神。

启动仪式结束后，船舶开放活动正式拉开帷幕。海事巡航救助船“海巡01”轮、引航船“沪港11”轮、浦江游览船“申城之光”轮停靠国际客运中心码头，供市民免费登轮参观，科普船舶知识，传播航海文化。

当日，中国航海博物馆、中国救援陈列馆、航海邮局3个涉海类场馆免费对外开放。“爱达·魔都号”邮轮开展“爱达·智行未来”主题活动，组织青少年走进首艘国产大型邮轮。吴淞口国际邮轮港举行“梦回宝船”主题无人机表演。

## 检法提前介入，“个案智慧”提炼“类案经验”

（上接第一版）“感谢民警同志，多亏有你们调解，不然我们还要打官司才能拿到医药费。”近日，吴先生家属专程赶到杨浦分局四平路派出所向民警致谢。吴先生工作期间突发脑溢血，公司却未为其缴纳社会保险，导致无法使用医保，巨额的医疗费用让家属难以承受，与公司多次协商未果后，家属向警方求助。“三所联动”机制启动后，通过耐心释法说理，双方就医疗费用补偿达成一致。调解协议书经过法院司法确认，具有强制执行效力，家属吃下了“定心丸”，吴先生的合法权益以“最小成本”得到了保障。

在上海，法院巡回审判庭、诉源治理中心与“三所联动”纠纷调解室已

实现深度对接，调解协议与司法确认无缝衔接，更加增强了调解的法律效力。今年以来，共有涉及物权纠纷、遗产继承等方面的1.3万余份调解协议获司法确认。

检察机关也将有刑事和解基础的轻微刑事案件纳入“三所联动”平台，经“三所联动”调解成功后，由检察院认定并作出不予起诉决定，有效减少积怨形成，修复社会关系。

“检法机关的提前介入，为老百姓提供了家门口的‘法律服务站’，避免矛盾纠纷发酵后全部进入诉讼程序和后

### 春江水暖鸭先知

5月初，徐家汇派出所接到一家婚恋介绍机构的报警电话，民警到场后发现，这其实是一场客户与机构间的经济纠纷，客户张女士（化名）花费5万元，却没有得到机构承诺的服务，双方因退款问题产生矛盾。民警细心地追溯

了机构近年来的经营情况，为双方启动了“三所联动”释法说理，最终机构向张女士退还了大部分款项。

“部分婚介机构确实存在行业内信息审核不严、‘红娘’资质不规范、退款难等问题。”这起矛盾成功调解完后，徐家汇派出所将其上报治安总队，建立健全跨部门合作机制，会同民政、司法、市场监管等部门进行联合检查、服务质量评估、提请有关部门修订完善行业规范。5月底，上海首个婚姻介绍服务机构合规指引出台，推出3至7天冷静期退费制度。

基础上，上海公安机关不断拓展调解“朋友圈”，调解中发现社会治理问题若是带有普遍性、行业性的风险苗头，警方将及时通报相关部门，推动“个案智慧”成为“类案经验”。

针对工作中发现的劳资、医疗、消费等领域的矛盾纠纷，警方积极推送相关部门以及全市220余个行业性、专业性调解组织，实现信息互通、资源互助、功能互补，压实调解主体责任。

坚持走群众路线，警方还发挥43万余名平安志愿者、保安员、楼组长等群防群治力量的作用，依托遍布全市的5800余个社区警务室，组织司法部门退休人员、老年协会负责人等有经验、有威望的调解能手，用老百姓的语言解开老百姓的心结。