

动动手指，打一辆无人驾驶出租车

体验活动提前剧透，感受Robotaxi在处理各种路况时的判断和应对能力



2024 World AI Conference & High-Level Meeting on Global AI Governance
2024世界人工智能大会
暨人工智能全球治理高级别会议

■本报记者 唐玮婕

用手机应用预约下单，很快停靠在你面前的就会是一辆无人驾驶出租车(Robotaxi)——2024世界人工智能大会(WAIC2024)开幕在即，今年重磅升级的无人驾驶体验活动昨天提前剧透，以世博园B片区AI赛道东区(无人驾驶)为大本营，长度为10公里的开放道路上将出现20辆Robotaxi穿梭接驳的身影。

感受未来出行便捷与智能

Robotaxi技术是一种利用AI、传感器、通信技术等实现自主行驶的出租车服务。无人驾驶车辆配备了高精度地图、摄像头、毫米波雷达、激光雷达等设备，能够感知周围环境和交通状况，并通过算法和控制系统进行路径规划、避障、加减速、转向等操作，确保安全和有效行驶。

记者了解到，今年世界人工智能大会期间的无人驾驶体验路线包括雪野二路、世博馆路、周家渡路、世博大道、上南路等多条开放道路，共有18个路口。

从7月4日起，历时4天的活动期间，市民只要动动手指，用手机应用或者小程序提前预约，就能与来自上汽赛可、小马智行的



无人驾驶车辆配备高精度地图等设备，能够感知周围环境和交通状况。 本报记者 袁婧摄

Robotaxi近距离接触，体验无人驾驶前沿技术，感受未来出行的便捷与智能。这些无人驾驶车辆不仅具备高度自动化的驾驶能力，而且在安全性和舒适性方面也达到了新水平。

组委会为了提高体验的便利性，专门在活动大本营设置了Robotaxi主会场站，沿路还有世博中心站、世博洲际酒店站。体验者除了在主会场站候车区设置的动态无人接驳

区乘车之外，也能在各站点扫码，自主预约对应车型，实时追踪车辆位置，上车后输入手机号码后4位即可启动行程。目前，20辆Robotaxi都已完成了设备调试和场地测试。

“主驾无人”也能丝滑驾驶

昨天的探营现场，记者体验了“主驾无

人”Robotaxi科技感十足的无人驾驶体验。所谓“主驾无人”就是主驾位置上并不设安全员，整个行驶过程中，方向盘都自动打轮、摆正，如同一位“老司机”。

在车流人流穿行的十字路口，如何安全通过？交通灯识别，如何精准秒秒？车道保持，如何合理控制车速？面对横穿行人、自行车，如何应对突发情况？面对超车加塞，如何灵活智能决策？体验者可以通过试乘，感受Robotaxi在处理各种路况时的判断和应对能力。“上汽赛可智能CTO(首席技术官)于乾坤介绍说：“这次我们设置了3个站点，只要搜索小程序‘小可来喽’，简单注册即可参与体验。试乘过程配备了远程驾控系统，在自动驾驶车辆无法安全通过或自动驾驶车辆主动发出接管请求的场景下，可以通过远程下发指令或接管车辆，帮助车辆脱困或按特定线路行驶，守护乘客安全。”

记者了解到，赛可智能在L4级自动驾驶上已经开展了3年研发，完成了三代L4智能驾驶项目的开发和落地，在上海、苏州等地实现了运营。目前，赛可智能在上海已形成了最大规模的L4 Robotaxi车队，完成订单超30万单。

此外，小马智行也在现场展示了搭载第六代L4级自动驾驶软硬件系统的丰田赛那Robotaxi。小马智行第六代自动驾驶软硬件系统包含外型设计、传感器及计算平台方案，已于2023年投入国内一线城市，实现更大规模全无人Robotaxi布局。

全国首座新闻出版专业博物馆“上新”

将举办首个引进展、打造“求知读书会”系列讲座

■本报记者 许畅

一批珍贵重要手稿文献入藏，首个引进展“群星闪耀时：裴多菲和时代”8月将亮相，“求知读书会”系列讲座将推出……昨天，中国近现代新闻出版博物馆以开馆一周年为新起点，持续“上新”优化公共服务，打造市民身边可靠、可及、可亲的高水平博物馆。

上海是近现代中西文化交汇的窗口、新闻出版业的重镇。全国首座新闻出版专业博物馆一年来展开一系列生动实践，成为这座光荣之城绵长文脉中一处新的文化坐标，刷新了业内及大众对专业博物馆的定义与想象。

一批珍贵历史文献手稿入藏

“重要的手稿在自己手上保存终究有所欠缺，捐给国家是最好的归宿，而中国近现代新闻出版博物馆是最合适的地方，如同先辈、父辈实现了他们的愿望。”杰出的爱国新闻记者、中国新闻史学奠基人戈公振的侄孙孙文，昨天在活动现场又一次捐赠了一批戈公振重要手稿文献。

其中，包括戈公振20世纪20年代末欧洲考察后写就的《国际联盟之概观》手稿，达20页，以及有关戈公振赴日内瓦采访国际联盟会议的新闻报道剪报。《国际联盟之概观》手稿详细介绍了国际联盟的组织形式与运作方式，主张中国应积极利用该机

构保障我国权益，促进国际互助，共谋世界和平。此文未见公开发表，其中的思考让人再次认识戈公振深沉的爱国情怀。

中国收藏家协会组织会员吴福明捐赠了4件套历史文献，包括解放初期上海新闻统一服务社报刊费收据、1947年正太新记印刷所“上海市铅印工业同业公会”会员证书、1947年文汇报社股款收据，以及1955年新儿童书店股票等。这些珍贵捐赠见证了过去的社会生活、行业风貌和新闻业前辈生命史，为博物馆的研究、展示、教育工作提供了坚实材料。

传播先进思想文化、传承优秀中华文明、推动中外文明交流互鉴，近代以来新闻出版事业积累下丰富史料和文化记忆。业内期待，中国近现代新闻出版博物馆发挥馆藏红色文献、革命文物的重要作用，增强历史自信、活化历史场景，以多功能、立体化服务满足公众精神文化需求，深入挖掘博物馆教育功能，引导更多青少年积极了解参与。

一睹匈牙利诗人裴多菲大量实物

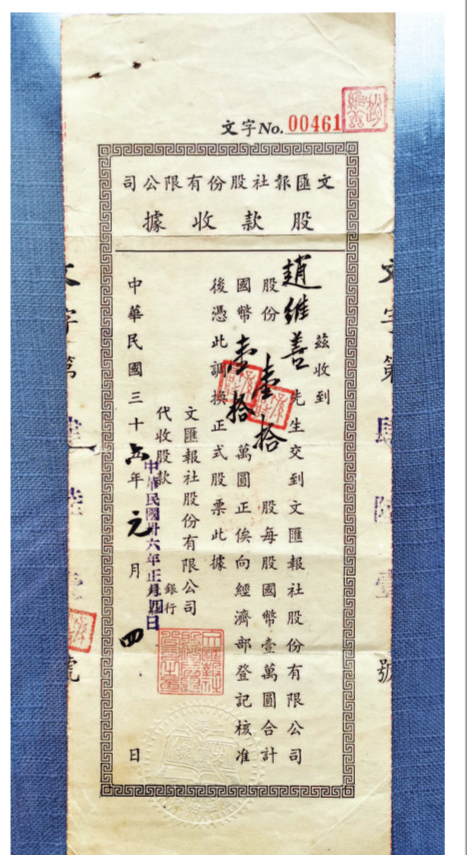
“生命诚可贵，爱情价更高；若为自由故，两者皆可抛”——匈牙利诗人裴多菲的代表诗作《自由与爱情》可谓家喻户晓。首个引进展“群星闪耀时：裴多菲和时代”将引进大量裴多菲相关珍贵实物，包括手稿、生前使用过的器具和衣物以及铜像等，全面梳理裴多菲作品在中国的译介历程及其在匈牙利文学和文化中的重要地位。

中国近现代新闻出版博物馆与匈牙利布达佩斯历史博物馆、裴多菲文学博物馆深度合作，联合北京鲁迅博物馆(北京新文化运动纪念馆)共同主办。裴多菲波澜壮阔的一生、近千首诗作的艺术成就、在中国文坛的广泛影响将在展览内集中呈现，结合丰富文创产品、教育活动，为观众带来沉浸式文化体验。

过去一年，该馆与上海新华发行集团在“书艺臻美·秦龙艺术作品展”巡展东一美术馆、“AR数字探寻龟兹文化遗产之美”穿戴设备与智能移动端互动内容等项目携手合作。去年12月，双方共建的“职工思政课堂”揭牌。活动现场，双方共同签署党建共建协议书，并为上海文汇报新民进修学院实践教育基地揭牌，未来将围绕教育实践基地、教育实践项目、文化创意业务、展览项目等方面进一步深度合作，为努力建设习近平文化思想最佳实践地贡献力量。

中国近现代新闻出版博物馆立足厚重的历史实物，借助多元呈现手段，接续近代新闻出版业光荣传统，凝铸精神家园。联合杨浦区图书馆全民阅读品牌YOUNG书房推出“求知读书会”系列讲座，定期举办读书会。

7月起，博物馆以配套临展为主的系列讲座将走进杨浦区图书馆总馆，拥抱杨浦“百年市政”，在历史空间中传递书香，计划推出科学画报、裴多菲等系列讲座，结合版博年度展览，策划鲁迅、写作、阅读等主题讲座，推广全民阅读，提高公众对新闻出版历史与行业的认知。



吴福明捐赠的1947年文汇报社股款收据。(馆方供图)

《上海市生活垃圾管理条例》实施满5年，生活垃圾“三增一减”实效明显

到明年建成垃圾分类精品小区(村)1100个

■本报记者 史博臻

最近半个月，静安区均泰丽轩小区保洁员的工作发生了一些变化。一块安装在垃圾箱房门口的“垃圾分类精准报时显示屏”，让垃圾清运车到达时间变得一目了然。保洁员可以根据提示，“踩点”将垃圾桶拖至指定交付点。没过一会儿，垃圾车驶来，开始收运作业。

在《上海市生活垃圾管理条例》(以下简称《条例》)施行5周年之际，迈向“升级版”的生活垃圾分类工作向着科技赋能方向寻找新突破，静安区试点运行的“生活垃圾清运公交站牌式精准报时示范线路”就是一个缩影。

在新技术加持下，上海生活垃圾“三增一减”实效明显。市绿化和市容管理局日前透露，今年1至5月，可回收物日分出量7627吨、有害垃圾日分出量2.1吨、湿垃圾日分出量9111吨、干垃圾日清运量1.706万

吨，较《条例》实施前分别增长1.8倍、15倍和70%，干垃圾减少17%。

试点3条“公交式”清运线路

“生活垃圾清运公交站牌式精准报时线路”是借鉴公交系统精准报时到站特点和运营模式，进行垃圾收集和运输的管理方式。在不打破原有清运排班原则的前提下，静安区绿化部门选定干垃圾、湿垃圾、餐厨垃圾3条试点线路，清运车辆每天按固定的时间和行驶线路进行垃圾清运。

曹家渡街道城市运行综合管理中心副主任蒋志磊介绍，该街道试点的是湿垃圾定向清运线路，共有10个收运点。起点从静安四季公寓出发，终点为延平路123弄三和花园，沿途点囊括居住区、菜场、沿街门店等场所。

均泰丽轩小区是该线路的第7个点位，小区共有居民731户，配套的垃圾箱房位于

泰州路一侧。以往，保洁员为了不错过清运车辆，往往会提早把垃圾桶拖出来，一旦暴露在外时间过长，或多或少影响环境。

试点之后，通过设定时间表和线路，垃圾清运车可以“踩点”到站。点位清运完成后，将实时触发对下一个点位的报时推送，同步发送到保洁员手机，确保各点位之间信息畅通，无缝衔接。

社区投放环境不断优化

《条例》实施后，为满足分类投放功能，全市首轮推进了2.1万余处生活垃圾投放点规范化改造，实现投放点容器、标识、宣传、公示、配置“五个规范”。为进一步提升市民群众的分类投放便捷度和获得感，2023年，全市先行先试完成了521个生活垃圾房标准化改造和347个生活垃圾房精品小区建设。

建于1979年的徐汇区宛南六村已经创

建为生活垃圾分类精品小区。记者在小区看到，垃圾箱房配置了“玻、金、塑、纸、衣”五分类智能回收箱，还提供有害垃圾精细分类箱，实现“过期药品、化学制剂、有毒制剂”安全存放，更有效地实现垃圾处理和资源利用。宛南六村居民区党总支书记孙嵘嵘说：“我们小区的垃圾分类已经常态化了，居民们都很有分类的意识。每当小区有新住户和租客时，物业和楼组长也会及时告知他们垃圾库房的开放时间。”另外，这些智能设备会第一时间将信息反馈给居委、物业，便于保洁员及时清理，营造良好的社区环境。

以提升市民感受度为出发点，上海持续推动垃圾投放点“美+净+智能”改造，配套完善固定式洗手池、除臭、通风、遮阳防雨、照明“五个装置”，配置无需手动开门(开桶)以及智能监管设备。计划到2025年，全市计划推进生活垃圾投放点微更新2.1万个、专项更新8000个、建成精品小区(村)1100个。

沪上两大机场国际、港澳台航班截载时间进一步缩短

本报讯(记者张晓鸣)记者从上海机场获悉，7月1日起，在浦东机场运营的国际、港澳台航班截载时间全部缩短至起飞前60分钟以内(埃塞俄比亚航空除外)，在虹桥机场运营的国际、港澳台航班截载时间全部缩短至起飞前45分钟以内。

航班截载时间是指旅客在该节点前完成航班值机、行李托运等手续，航班截载意味着该航班已经停止办理值机手续。航班从截载到起飞，要完成十余项保障任务。而在出境旅客的保障流程中，还有外籍旅客证照查验时间相对更长、行李托运件数多等特点。

中国式现代化奋进者

■本报记者 单颖文

瑞虹新城二期小区，雷国兴找来居民设计师助力，一间集精细分类投递区、亲子洗手台、太阳能电池板为一体的智能垃圾箱房，成了沪上小区垃圾投放点新样板。瑞虹新城铭庭小区内，雷国兴请来居民政工师出谋划策，“一米会客厅”中各式家具都由居民捐赠，日常活动由居民决策。这两个小区所在的虹口区嘉兴路街道安丘居民区，面对新社区新情况，雷国兴按照共建共治共享理念，结合垃圾分类等“关键小事”，发动社区能人达人参与社区治理，推动小区多项微更新。

如今，抛议题、聚民意、引智慧，在安丘居民区形成常态。在这个过程中，雷国兴探索出一套党建引领下的“小聚场”工作法：通过基层党组织搭建多元、高效、互动的平台，进一步促进资源有效链接和共享，聚达人、聚资源、聚项目，让更多居民从公共服务产品的评价者和使用者，逐步转变为设计者和供给者，成为社区发展“合伙人”，将愿景变成社区实景。

经十余场讨论会做出最终方案

瑞虹新城二期小区智能垃圾箱房旁，居民倚在小桌边与雷国兴聊天。一街之隔的铭庭小区，由居民商议设计、联系建造的垃圾箱房已具雏形。

垃圾分类是民生“关键小事”，也是绿色发展大事。雷国兴聚焦的是推动垃圾分类在更大范围内开花结果。在安丘居民区，当看到垃圾分类带来环境的改变，邻里关系更加和谐，她敏感地意识到：发挥好垃圾分类的引导作用外，更要让有一技之长的居民融入社区事务。

华凯建筑设计(上海)有限公司设计总监常琦，是雷国兴刚到居民区工作时挖出来的社区能人之一。彼时，铭庭小区居民提出修整篮球场，但设计更新方案始终难产。在雷国兴争取下，常琦担纲操刀设计，经十余场讨论会，最终做出了符合居民要求的方案。

这次经历对雷国兴触动很深。安丘居民区居民构成有着“三高三多”特点，即居民学历高、收入高、要求高，且外国人多、年轻人多、小朋友多。雷国兴要做的，是激发居民达人参与社区治理的热情，把“金子”变成“金果子”。

参与瑞二垃圾箱房设计的居民志愿者袁继烈以垃圾箱房为例，起初居民发现点位旁有棵大树，为了保护树根，便将入口设计成斜坡。实际用下来，大家又感到斜坡较滑，存在安全隐患。雷国兴听取居民意见，贴上了警示条。后来发现效果有限，又把警示条改成了温馨提醒，解决了问题。“这就很考验社区工作者的统筹协调能力。”

把社区治理当作“最佳副业”

铭庭小区“一米会客厅”内，居民捐来各式风格的家具，并在居民规划师设计下形成多个“功能区”。这个曾空置数年的25平方米空间，成了居民的“第二起居室”，也切中“一米会客厅”的题中之义——党群组织服务居民的“第一米”空间、居民邻里之间议事的“第一米”空间、居民走出家门活动的“第一米”空间、居民不出楼会客的“第一米”空间。

而这些功能和意义，都是由“一米会客厅”议事群讨论出来的。雷国兴的手机上，类似的议事群还有近20个。安丘居民区485名居民志愿者、265名在职党员就聚拢在这些议事群中。每当有议题解决，群里的人数就会增加，也常常孕育着新议题。

“这对居民志愿者来说形成了正向激励，大家愿意回到居住地发挥所长，把社区治理作为‘最佳副业’。”从事党务工作的铭庭小区居民、政工师金真说，这恰是安丘“小聚场”工作法的实现路径——当越来越多能人达人进群，意味着越来越多居民从享受社区治理成果，到参与决策、提供资源，达成了“使用者就是设计者，评价者就是供给者”。

“雷国兴和她的‘小聚场’工作法，产生了示范引领的作用。”嘉兴路街道相关负责人表示，街道由此探索形成“居民区居民兼职副书记、副主任”“双楼长”等制度，把社区治理的点点布得更“密”，让更多社区事务在“有事好商量、众人的事情由众人商量”中找到社区治理最大公约数，为构建社区治理共同体培育基层力量。



雷国兴(左二)探索出党建引领下的“小聚场”工作法，让更多居民成为社区发展“合伙人”。 本报记者 叶辰亮摄

人物小传

雷国兴，虹口区嘉兴路街道安丘居民区党总支书记，多年来积极推进社区治理工作不断创新，先后获评上海市五一劳动奖章、上海市担当作为优秀居村党组织书记、新时代居民区好班组长等。

“AI+轨交”更安全更韧性更高效

最佳状态，实现约30%的运能提升；当故障和意外发生时，则可以节省约30%的应急处置时间。

据介绍，“AI+轨交”的探索之所以在当下出现突破，有几个重要的触发因素。一方面，地铁多年来形成了海量的数据积累，AI的发展，使得这些数据有机会被有效治

理，进而释放价值；另一方面，AI大模型的火爆，也为轨交运维创新提供了新工具。以卡斯柯为例，他们正在将自己30多年的技术积累与大模型融合，通过预训练，目前已经形成了超过1万个知识模型。他们希望未来能真正塑造出一个掌握该公司全部开发文档的AI专家，由它对地铁运行数据进

行深入分析，从而带来革命性的安全性和韧性提升。

当然，与通常利用大模型撰写文稿、规划旅行、生成图片等不同，极端重视安全性的地铁，对AI的可靠性、可解释性提出了极高要求，而这也是当前AI的短板。据透露，在全球率先提出“可信人工智能”的中国科学院院士何积丰，已经作为卡斯柯院士工作站的首席专家，正率领团队在该领域开展工作，未来将为更可靠的“AI+轨交”创新提供支持。

卡斯柯为例，他们正在将自己30多年的技术积累与大模型融合，通过预训练，目前已经形成了超过1万个知识模型。他们希望未来能真正塑造出一个掌握该公司全部开发文档的AI专家，由它对地铁运行数据进