



《习近平谈治国理政》中塔读者会在塔吉克斯坦首都杜尚别举行

新华社杜尚别6月22日电 当地时间6月22日,《习近平谈治国理政》中塔读者会在塔吉克斯坦首都杜尚别成功举办。中塔政界、学术界、出版界等各界代表150余人出席活动。与会嘉宾认为,《习近平谈治国理政》一书深刻阐释了习近平新时代中国特色社会主义思想内涵和发展脉络,集中体现了习近平主席对中国国家治理和全球治理问题的深入思考,塔吉克文版的出版为塔方读者读懂新时代中国和中国式现代化提供了权威读本。

与会嘉宾表示,在习近平主席领导下,中国在治国理政方面的成功经验和取得的举世瞩目成就,为发展中国家提供了有益借鉴;中国弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,为推动构建人类命运共同体、落实三大全球倡议、共建“一带一路”、推动东西方文明的交融和促进世界的繁荣稳定发挥了积极作用。该活动由国务院新闻办公室、中国外文局和中国驻塔吉克斯坦大使馆主办。

“五十六个民族凝聚在一起就是中华民族共同体”

——习近平总书记青海、宁夏考察纪实

“铸牢中华民族共同体意识”主线贯穿始终

“邦畿千里,维民所止。”辽阔的疆域是各民族共同开拓的。此刻,正是在共同开拓、耕耘、奋斗的土地上,去思考民族关系、民族工作,去探寻中华民族追求团结统一、矢志伟大复兴的内生动力

“学校、古刹、社区,察情、问计、明理,习近平总书记感慨:“五十六个民族,无论是这个民族还是那个民族,我们都是同一个大家庭,中华民族大家庭。要把中华民族共同体建设好。团结在一起,像石榴籽一样紧紧抱在一起”

调研给出答案给出指引进一步指明方向

今年是新中国成立75周年。75年来,我国民族团结进步事业持续发展。五十六个民族如何在多元中铸就一体、在一体中百花齐放?调研,给出了答案

“下个月,进一步全面深化改革大幕将启。如何为推进中国式现代化进一步凝聚民族团结进步的力量?调研,给出了指引

“就在两个月前,新时代推动西部大开发座谈会召开。在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章,调研进一步指明了方向

刊第三版

■本报记者 徐晶卉

今年1至4月,上海新设外商投资企业1851家,比去年同期增长11%,实际使用外资金额为70.95亿美元。

数据之中能看到趋势。上海吸引外资有何新趋势?上海持续优化营商环境解决了外资哪些痛点?还有哪些潜力有待挖掘?记者近日采访了沪上多位专家。

中外合资增长趋势加快

上海社会科学院世界经济研究所研究员孙立行经常与外资企业交流,在他看来,外资企业对于中国营商环境变好的感受度是确定的,但随着市场竞争的加剧,外资企业需要考虑成本和营销策略的变化,包括劳动力成本上升、环保投资加大等,这些因素可能增加投资回报率的不确定性。当然,外资企业依然看好中国,因为中国制造业门类齐全、产业链相对完备、人才素质高、市场也足够大。

“外资企业为了提升市场竞争力,也在加码在华研发投入,促进技术创新,通过产品差异化和服务水平提升来获得更好收益,提升自身在中国乃至全球价值链上的地位和水平。”孙立行说。

上海社会科学院经济研究所研究室主任詹宇波表示,中国对于外资的吸引力,从原来要素价格的比较优势,过渡到中国市场的比较优势,再到如今在全球产业链上的竞争力优势。他表示,外资在华发展会面临国内企业竞争力提升带来的压力,但要跟上行业发展潮流,他们中的大多数必须来到中国。

孙立行还观察到一个新现象,外资在华发展策略发生了一些调整——外商独资的增速在下降,而中外合资的增长趋势在加快,在市场不断开放和竞争环境不断变化的情况下,外资更愿意通过加强与本土企业的融合,来适应中国市场的发展变化,孕育国际竞争合作的新优势。数据显示,今年1到4月,上海实际使用外资的投资方式上,中外合资这一块增长最快,同比增长74.6%。

法治化环境带给外企归属感

上海即将迎来新一轮世界银行营商环境评估。复旦大学法学院副教授梁咏表示,本轮评估“专家调研”只在上海进行,这使得上海在评分中的综合占比高达73%,这对上海既是压力,也是“秀”出良好营商环境的机遇。

国际化、法治化、市场化是营商环境的题中之义。作为资深国际法专家,梁咏认为,近年来,上海涉外法治环境始终在优化完善,特别是《外商投资法》实施后,《上海市外商投资条例》在11个月内就快速落地。作为配套举措,上海还设立外商投资企业投诉中心,并确保在60个工作日内解决投诉,将问题化解在萌芽中,避免发生国际投资争端。令她印象深刻的是,相关部门还会定期听取商会关于“外资经营中可能发生的困难”,做到提前预警、提前调解,这些保障都给在沪外资企业带来归属感。

上海涉外营商环境政策的迭代速度也与时俱进。她举例,2020年4月,《上海市优化营商环境条例》出台,去年12月就“更新”版本。新版本对优化涉外营商环境提出更细化的举措,比如,在深化人才发展体制机制方面,增加“推进建立移民事务服务中心,为常住外国人提供政策咨询、居留旅行、法律援助、语言文化等社会融入服务”。

沪上多位专家解读外商投资新趋势 加码在华研发投入 加强联手本土企业

上海国际电影节今闭幕,共放映1672场举行88场观众见面会观影人次约50万

人民城市成就电影与人的开阔未来

■本报记者 王彦

昨夜,金爵各大奖项各归其主。今天,第二十六届上海国际电影节就要在影迷与金爵获奖影片的相逢中、在舞剧电影《永不消逝的电波》与更多市民的情感共振中告一段落。

时值“人民城市人民建、人民城市为人民”重要理念提出5周年,上影节的愿景很清晰:通过推动电影与城市更新的发展结合,让城市活力与电影魅力交相辉映。有了如是共识,上影节的意义或已超越电影本身,她是人民共享丰富精彩中外文化的盛会,更是人民大众踊跃参与的节日。初步统计,本届电影节共放映1672场,举行88场观众见面会。截至6月20日20时,观影人次49.5万。亚洲新人单元评委、墨西哥导演、编剧莉拉·阿维莱斯说:“这就是文化之美,它不仅在电影制作之中,而且也是对人类连接的一种表达。”

普通市民或专业影人,城市的主人与客人,大家的体验感其实异曲同工:在人民城市上海,上海国际电影节努力成就电影与人的开阔未来。

面向世界,在文明交融中打造影人汇聚的向心之城

探讨一个电影节,人们总是会从片单开启。本届上影节包括竞赛片在内,461部展映影片中,世界首映70部、国际首映48部、亚洲首映81部、中国首映73部。来到上海的影片不仅国别广泛,涵盖64个国家和地区,其中首映率更是连年提升。

动画单元评委主席、法国动画电影导演本杰明·雷内觉得,能在中国看到来自世界不同背景和视角的电影,是件非常棒的事情,“展示了很强的开放性”。

事实上,上影节的国际影响力和金爵奖的国际识别度提升,片单只是其中一部分体现。评委的多元构成、法国电影周的举办、“一带一路”电影节联盟与“一带一路”电影周的相得益彰等,都是上影节面向世界、在文明交融中打造影人汇聚的向心之城的实践。

今年,来自13个国家和地区的22人组成金爵奖评委团队,外国评委占50%。137家来自海内外的影视机构亮相市场展会,国际买家和卖家济济一堂。十天里,60多个国家和地区的5288位嘉宾齐聚申城。

2024年是中法建交60周年暨中法文化旅游年,上海国际电影节与中央广播电视总台联合策划“法国电影周”,精选38部戛纳、威尼斯、洛迦诺等国际电影节上参赛参展的优秀法国电影,进行了156场放映,以影为媒,让中法两国的文明纽带联结更紧密。

▼ 下转第二版



昨晚,第二十六届上海国际电影节金爵奖颁奖典礼在上海大剧院如期而至,典礼现场向主竞赛单元评委致敬。

本报记者 叶辰亮摄

中外电影人共享金爵共话创作心声

交流互鉴寻找电影生生不息的力量

■昨夜,金爵主竞赛单元各大奖项揭晓,哈萨克斯坦影片《离婚》获得最佳影片,该片主演奥玛洛娃·阿米拉获得最佳女演员奖;中国演员黄晓明因在电影《阳光俱乐部》中的表演获得最佳男演员奖

► 刊第五版



携手探测伽马暴 中法天文卫星发射

► 刊第二版



新华社发

上海企业“数智碳”实践②

中科创达自主研发的人工智能原生整车操作系统有何奥妙——

“中央大脑”决胜智能汽车下半场

■本报记者 周渊

“车窗打开一条缝透气。”“附近有什么推荐的咖啡厅?”随着语音轻唤,车窗缓缓下降,车机大屏弹出开启车窗进度条,并列附近咖啡厅推荐表,一键选中,自动驾驶将带你直达目的地……今年北京车展上,中科创达秀出了自主研发的人工智能原生整车操作系统——滴水OS,智能驾驶与智能座舱融合的“丝滑”体验受到来自海内外整车厂商与合作伙伴的广泛关注。

大模型、大算力当道,智能汽车产业正飞速迭代,每一个细节都在被重新发现发掘,用户交互体验大幅跃升。在“软件

定义汽车”的发展趋势下,整车电子电器架构逐步向高度集成的“中央计算+区域控制”演进,拥有一颗“中央大脑”,全面打通软件、硬件和应用层,将是汽车智能化的未来。

做汽车操作系统界的“弹性乐高”

全开放和高度灵活是滴水OS最显著的特征。目前,滴水OS 1.0版本成功运行在国内首款单SoC芯片舱驾一体的硬件环境里,赋能大模型上车,提供情感交互、沉浸式HMI(人机界面)、车内全景视觉等座舱功能,同步支持自动泊车、

L2++级高速以及城区智能驾驶功能。中科创达高级副总裁张伙生将滴水OS形象地比作“弹性乐高”。“融合多个操作系统,支持多种架构,既能舱驾融合,也支持智能座舱、自动驾驶两大模块分开运行。我们还集成全球汽车应用生态,能根据海内外主机厂不同车型架构设计和市场需求进行灵活配置和选装。”

“弹性乐高”理念也贯穿着中科创达的创业史。公司成立于2008年,是当时国内最早一批从事安卓操作系统软件开发的国内首家公司之一,并于2015年登陆深交所创业板,成为中国首家从事智能终端操作系统研发的上市公司。

▼ 下转第三版



中科创达自主研发的AI原生整车操作系统滴水OS。(受访者供图)