



习近平电贺拉马福萨连任南非总统

推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶

新华社北京6月15日电 当地时间6月14日,国家主席习近平致电拉马福萨,祝贺他当选连任南非共和国总统。

习近平指出,中国和南非政治互信深厚,各领域务实合作成果丰硕,是发展中国家和“全球南方”团结协作的典范。去年8月,我对南非进行第四次国事访问,同拉马福萨总统就广泛议

题达成重要共识,开启构建高水平中南命运共同体的新篇章。我高度重视中南关系发展,愿同拉马福萨总统一道努力,推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶,共同为世界和平、稳定、繁荣贡献力量。

据新华社开普敦6月14日电(记者王雷 王晓梅)南非执政党非洲人国民大会(非国大)主席、现任总统拉马福萨14日在新一届国民议会(议会下院)首次会议上当选南非总统,获得连任。

拉马福萨现年71岁,2017年12月当选非国大主席,2022年12月连任。2018年2月,南非时任总统祖马宣布辞职,时任副总统拉马福萨成为南非新总统。2019年5月,拉马福萨领导的非国大在选举中获胜,拉马福萨随后当选总统。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

《开创我国高质量发展新局面》

新华社北京6月15日电 6月16日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《开创我国高质量发展新局面》。这是习近平总书记2017年10月至2024年3月期间有关重要论述的节选。

文章指出,新时代我国经济发展的特征,就是在党的十九大报告中强调的,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。高质量发展是“十四五”乃至更长时期我国经

济发展的主题,是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。没有坚实的物质技术基础,就不可能全面建成社会主义现代化强国。在强国建设、民族复兴的新征程,我们要坚定不移推动高质量发展。

文章指出,高质量发展,就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展,是体现新发展理念的发展,是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。更

明确地说,高质量发展,就是从“有没有”转向“好不好”。

文章指出,加快实现高水平科技自立自强,是推动高质量发展的必由之路。加快构建现代化经济体系,推进高水平科技自立自强,加快构建新发展格局,是推动高质量发展的战略基点。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。坚持高质量发展要成为领导干部政绩观的重要内容。各地区要结合实际情况,因地制宜、扬长补短,走出适合本地区实际的高质量发展之路。

文章强调,我们必须牢记高质量发展是新时代的硬道理,完整、准确、全面贯彻新发展理念,因地制宜加快发展新质生产力,把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位,完善推动高质量发展的考核评价体系,为推动高质量发展打牢基础。要谋划进一步全面深化改革重大举措,为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。

认真落实两国元首重要共识,为构建中印尼命运共同体作出地方积极贡献

深化友城关系加强人文交流推动产业对接

陈吉宁会见印尼对华合作牵头人、统筹部长卢胡特

本报讯 市委书记陈吉宁昨天上午会见了印尼对华合作牵头人、统筹部长卢胡特一行。

陈吉宁介绍了上海经济社会发展相关情况。他说,当前,我们正按照习近平主席对上海工作的重要指示要求,深入践行人民城市理念,深化推进“五个中心”建设和高质量发展,不断满足人民对美好生活的向往。印尼

是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地,两国元首就共建中印尼命运共同体达成重要共识。上海与印尼东爪哇省、雅加达首都特区是友好姐妹城市,与日惹特区建立了友好交流关系。随着城市数字化智能化绿色化转型不断加快,上海与印尼的地方合作空间更为广阔。我们将认真落实两国元首

重要共识,为构建中印尼命运共同体作出地方的积极贡献。希望进一步深化友城关系,加强人文交流,推动产业对接,拓展绿色低碳、新能源、教育医疗等领域务实合作和经验互鉴,更好促进民心相通、增进理解互信、实现互利共赢。

卢胡特表示,印尼高度重视对华关系,致

力于推动两国关系健康稳定发展。同上海开展合作是推动两国务实合作的重要组成部分。希望进一步深化合作对接,加强优势互补,围绕绿色能源、教育医疗、体育文化、人才培养等方面加快打造合作项目,提升合作能级,促进人员友好往来,更好造福两国人民。

市领导李政参加会见。

《上海市电影高质量发展三年行动计划》发布

人民城市打开电影之城想象边界

■本报记者 王彦



379家电影院,2023年度5200万观影人次,银幕数、票房等六项指标均位居全国城市第一——作为中国电影发祥地的上海,历经百余载,仍领风气之先。但,发展空间能不能更大,产业提质升级能不能更高效,想象边界能不能更辽阔?

昨天,《上海市电影高质量发展三年行动计划(2024—2026年)》(以下简称《三年行动计划》)在上海影城正式官宣。发布会现场,第二十六届上海国际电影节正如火如荼,电影越发深刻地融入城市生活;发布现场,300多位中外电影产业、行业的领军人、中坚力量齐聚,大家以“共创伙伴”的身份开启电影之城的未来。

根据《三年行动计划》,上海将聚焦筑牢根基、繁荣出品、升级产业、培育生态、完善人才机制等5个重点任务实施24项措施,预计用3年左右时间全面提升上海电影的综合实力,不断擦亮“上海电影”金字招牌,进一步打响“上海文化”品牌,助力习近平文化思想最佳实践地建设。

纵观24项措施,从建设全球影视创制中心、做强上海国际电影节到打造观影品牌、做优普惠性放映活动等,“人民城市人民建、人民城市为人民”重要理念贯穿始终。上海弘扬城市精神、打造电影之城,追求电影高质量发展,归根结底是为增进民生福祉、厚植发展沃土。

电影,让人城市更美好;人民城市,打开电影之城想象边界。

为了“参天大树”枝繁叶茂

昨天的发布会以一段动人开场白致敬上海电影的辉煌历程。其中提到了上海在中国影史上留下的诸多“第一”,回望了上海国际电影节打开中国电影拥抱世界大门的初心。

进入新时代,勇担文化使命。上海电影充分发挥行业智库力量,用半年时间展开调研,在120余场座谈、同100多位行业代表“借智”“集智”后,智库的200多条反馈意见经提炼、完善,凝结成最新的《三年行动计划》。若将上海电影想象为一棵参天大树,枝繁叶茂离不开根系、枝叶、土壤的滋养。《三年行动计划》即从上海打造电影之城的底层逻辑逐步推进。

筑牢电影之城根基,要围绕全球影视创制中心的建设全力以赴;要把中国唯一的国际A类电影节做出世界影响力;要创新影院实体建设的2.0时代,探索分线、分众、分区的差异化发行模式;要发挥行业智库的战略性研究力量;还要营造浓浓的城市电影氛围……这些都是上海电影新一轮高质量发展的动力之源、能量之本。 ▼下转第三版

金爵盛典为申城开启光影之约

胡和平宣布第二十六届上海国际电影节开幕 龚正致欢迎辞

本报讯(记者王彦)电影之城,因爱而聚。6月15日晚,第二十六届上海国际电影节金爵盛典在上海大剧院举行,为申城开启一年一度的光影之约。中宣部分管日常工作的副部长胡和平宣布第二十六届上海国际电影节开幕,上海市委副书记、市长龚正致欢迎辞,中央广播电视总台副台长王晓真致辞。上海市领导赵嘉鸣、周慧琳、刘多、金兴明出席。

龚正在致辞时说,多年来,秉持“立足亚洲、关注华语、扶持新人”的办节定位,上海国际电影节已经成为亚太地区最具影响力的电影盛会。当前,上海正在建设习近平文化思想最佳实践地,努力在建设物质文明和精神文明相协调的现代化上走在前列。电影节要勇担新使命,加快打造具有世界影响力的上海文化品牌,为提升城市文化软实力、推动文

化强国建设贡献更大力量。电影节要更好地促进文化交流,成为各国人民相知相亲的重要纽带;要更好地加快产业创新,期待有更多青年电影人、原创新作品在电影节的舞台上脱颖而出,厚植电影产业繁荣发展根基;要更好地推动文化惠民,期待电影节成为全城共享、全民参与的大众节日,让广大市民群众共赴光影之约、同赏城市之美。 ▼下转第三版



第26届上海国际电影节开幕影片、舞剧电影《永不消逝的电波》的演员朱洁静(右)、王佳俊在金爵盛典上表演。 本报记者 叶辰亮摄

光影为媒,因爱而聚

——第二十六届上海国际电影节金爵盛典侧记

■本报记者 王彦

吴彦祖和刘昊然化身电影“检票员”,穿行于上海不同年代各具特色的影院;邓超、张家辉、黄渤、大鹏四位金爵奖最佳男演员接力,用“电影票”为好故事代言。

昨夜,第二十六届上海国际电影节金爵盛典用别具一格的开场表演将人们带到电影之城,邀中外影人“回家”。26届、31年时光,迈过而立之年的上海国际电影节持续以电影之名推进共建

共享,以文化交流推动互学互鉴。用电影这门世界共通的语言架起人文交流、文化交融、民心相通的桥梁。

当崭新的更为灵动流畅又兼具殿堂感的金爵盛典舞剧亮起,又一年,上海国际电影节以光影为媒,因爱而聚。

热爱之源

每一届金爵盛典,舞台都会以典雅又隆重的仪式感将金爵奖各单元评委请到聚光灯下。来自世界各地评委的

亮相,既是每届上影节确证国际影响力、丰富世界电影版图的脚步,又何尝不是台上台下爱电影的人找到知己的时刻。

这些拥有不同文化背景的人,因何能跨越语言的藩篱相聚在此?热爱总能找到最大公约数。 ▼下转第四版



■本报记者 周渊

跟车编队、超车绕行、窄车位泊车、道闸识别……上汽旗下友道智途智能重卡已在洋山港东海大桥形成常态化商业运营,也即将在海南省儋州市开展港口货运自动驾驶试点应用;开着一辆智己汽车上路,自动驾驶已进入下一层,无需接管,你可以放心开会、接打电话……工业和信息化部等四部门日前发布首批L3级智能网联汽车上路通行试点名单,由9家汽车生产企业和9个使用主体组成的联合体入选。

这9家车企中,既有传统车企,也有造车新势力,涵盖乘用车、客车以及货车3个类别。首批试点分布在北京、上海、广州、深圳、重庆、郑州和儋州7城。试点过程中将系统开展产品测试与安全评估工作,探索完善智能网联汽车生产准入管理和道路交通安全管理体系。

值得关注的是,上海此次有3个项目入选,上汽旗下智己汽车、赛可智能、赛可出行以及上汽红岩、友道智途,分别组成两个创新联合体,获得乘用车与货车准入试点资格。新势力代表蔚来也将上海开展高阶自动驾驶试点。

据悉,自动驾驶分为L0级到L5级,分别对应“应急辅助、部分驾驶辅助、组合驾驶辅助、有条件自动驾驶、高度自动驾驶、完全自动驾驶”共6个等级。L2级到L3级,一直被认为是从智能辅助驾驶到真正自动驾驶的重要拐点。本次试点名单发布,可以看作是中国在自动驾驶规模化应用上迈出路径探索的关键性一步,对于自动驾驶技术加速走向成熟、走进日常生活至关重要。

商用车领域“上海经验”将复制推广

作为全国唯一一家获得商用载货场景自动驾驶示范运营的企业,友道智途将在海南省儋州市开展智能网联汽车试点运营测试。

在友道智途CEO王瑞看来,此次准入试点是自动驾驶行业里程碑式的事件。“以往智能网联车的试点以测试为主,主要为验证技术,而此次试点验收完成后将会颁发正式牌照,开始进入商业化、规模化落地的新阶段。”

自2020年起,友道智途L4级智能重卡便在洋山港和东海大桥上进行准商业化自动驾驶运营,进行点对点的集装箱转运业务。该场景下往返近百公里的开放社会道路涵盖高速、园区、道闸、复杂路口等场景。数据显示,4年来,友道智途累计完成1000万公里以上自动驾驶运营里程,共计转运近30万标准箱,以自动驾驶技术助力突破港口集疏运瓶颈。

“以此为基础,接下来我们会在海南将这种模式和标准复制落地,第一阶段以港区外L3级、港区内L4级为主,几个月之后就会逐渐把人撤下来,全面进行L4级运营。”王瑞告诉记者,儋州试点运营范围包括洋浦港及其周边产业园,场景包括港区堆场转运和园区周边社会道路,中长期目标将拓展至儋州市各个工业园。

王瑞坦言,现阶段自动驾驶面临的困难主要集中在政策和成本两方面,随着激光雷达、毫米波雷达、大算力芯片等新技术上车,车企往往面临着高昂的成本压力,而这对于商用车而言却并非太大障碍。“以码头场景为例,24小时不间断作业需要3班司机,L4级技术能节省大量人力,摊薄自动驾驶技术成本。从这方面来说,商用车相比乘用车更容易形成商业闭环。”

瞄准L3级L4级自动驾驶落地应用

从L3级开始,汽车真正进入自动驾驶阶段。L3级自动驾驶允许驾驶员放开双手且视线离开路面,无需时刻掌握车辆操作和运行。此外,使用L3级自动驾驶的车辆如果出现交通事故,车企将承担应有责任。

此次上汽入选的两个项目,未来将瞄准L3级、L4级自动驾驶落地应用。乘用车方面,赛可智能与智己汽车组成的联合体将在临港率先实现无人化、商业化应用。 ▼下转第三版

单向行驶里程超1200公里, 全程旅行时间8小时9分钟

长三角超级环线 高铁列车昨首发

2024年上海中考昨开考, 全市11.8万考生走进考场

学子们怀揣梦想出发 自信迎接“人生大考”

► 均刊第二版