

崇明区在全市率先推进GEP核算一年来

「绿色标尺」量出世界级生态岛生态价值

■本报记者 史博臻
通讯员 朱远哲

你听说过GEP吗？它反映的是一个地区的生态系统生产总值，一般以一年为核算时间单元。换句话说，GEP核算就像一把“绿色标尺”，用清晰的数字告诉人们“绿水青山”的生态价值。

去年6月，崇明区发布《崇明世界级生态岛GEP核算体系建设工作方案》，在全市率先推进GEP核算工作，这一年来，建立GEP核算“1+1+N”制度体系，实施碳排放精细化管理，推进生态产品统一登记，服务具有世界影响力的碳中和示范区建设。

GEP的账怎么算

GEP的概念和重要性不难理解，但对它的测算统计可不是件易事。树木有呼吸作用和光合作用，到底能吸收多少二氧化碳、产生多少氧气？森林能调控气候，具体调节多少温度和湿度？四季流转，每个生态单元的GEP产出会发生怎样的变化？面对这些疑问，如若没有一套科学系统的核算标准，那么，再怎么核算，也不过是自说自话。

自2022年开始，崇明区发展改革委牵头，联合区生态环境局、区农业农村委等十余个相关部门，又引入市级科研院所的专业力量，结合最新科学研究和前沿技术成果，系统推进GEP核算体系研究编制工作和GEP试算制度建设。

据了解，崇明世界级生态岛GEP核算“1+1+N”制度体系包括1套GEP核算方法、1个GEP核算平台系统、N个领域GEP核算应用机制。区发展改革委相关负责人表示，这套GEP核算指标体系以国家规范为基本框架，借鉴国内外GEP核算先行地区的相关技术规范，在综合考虑数据、核算方法可行性和崇明地域特点、生态系统特征、社会经济发展实际的基础上最终编制完成。

具体而言，这套GEP核算指标体系包括物质供给、调节服务和文化服务3个一级指标。其中，农业产品、林业产品、生态能源属于物质供给；水源涵养、土壤保持、固碳等属于调节服务；文化服务包括生态旅游、康养服务、景观增值等内容——这些细分内容构成GEP核算的二级指标。

滩涂湿地是崇明生态系统的重要组成部分和特色所在，无论是其上生长的芦苇、海三棱藨草等植物，栖息的各种底栖生物，还是每年往来的候鸟，都具有较高的生态价值，对GEP产生不可忽视的正向作用。正因如此，崇明在编制核算指标体系时，充分考虑并引入多种富有地方特色的生态单元。

与国家和其他地区规范相比，崇明的GEP核算体系中增加对芦苇、花卉等本地特色物质产品的核算，将海岸带防护纳入核算体系、病虫害控制调整为生物灾害控制，还剔除南方地区不涉及的防风固沙服务。

崇明GEP水平怎么样

崇明GEP总量大、人均高，在全市及长三角地区都排在前列。从GEP的角度，说崇明人“家里有矿”也不为过。

丰富优质的生态空间是崇明GEP最硬实的“家底”。森林方面，自2003年实施大规模林业建设以来，崇明森林覆盖率持续稳步增长，林地品质不断提升。截至2023年，全区森林总面积已达到53.97万亩，超过上海全市的四分之一，森林覆盖率也高达30.74%。优质广袤的森林对GEP贡献巨大，主要体现在固碳产氧、涵养水土、气候调节等调节服务功能板块上。而在森林覆盖率提升之后，便是从“量”到“质”的深层次转变。

近年来，崇明区立足自身优势禀赋，为市民游客提供休闲、健身、康养、休憩的绿色生态空间，让市民能够走进森林、享受森林。通过培育林下菌菇产业、林下花卉产业，探索林下种养结合模式，广阔的林下空间也得到开发。由此，森林GEP的文化服务、物质供给板块也得到长足发展。

湿地方面，作为世界上最大的河口冲积岛，崇明湿地资源极其优越，更是拥有东滩鸟类国家级自然保护区、长江口中华鲟湿地自然保护区两个国际重要湿地及多个国家、市级重要湿地，已成为众多野生动物的重要生长栖息之地。崇明每年监测到的鸟类、鱼类均超过300种，有100万只水鸟在这里栖息过境，珍稀生物中华鲟、江豚、扬子鳄在这里生态繁衍，由此产生的直接GEP规模已相当可观，综合生态效应和价值更是难以估量。而在森林、滩涂湿地以外，崇明的生态“宝库”中还拥有着面积广大的农田、内河等功用地带，正形成集“滩、水、林、田、湖”于一体的综合生态空间，这让崇明生态本底品质进一步提升，GEP硬实力进一步增强。

在崇明区相关部门和上海市环境科学研究院等专业机构的共同努力下，2022年崇明区GEP试算工作已完成。在三类生态产品中，调节服务功能占GEP总量的约71%、价值量最高，其中，气候调节约占八成，其次为固碳、洪水调节、海岸带防护等功能，体现出调节服务是崇明生态系统提供的核心生态产品，其为支撑经济社会发展作出最重要贡献；文化服务功能占比约16%，物质供给功能占比约13%，价值实现还有较大的提升空间。

未来，崇明区将进一步研究完善GEP核算体系，通过具备自主监测汇总功能的智能化设备，逐渐搭建起GEP核算统计的智慧基础设施。在此基础上，加快探索GEP的应用机制，将GEP核算结果与规划纲要、项目评估、环境监测、生态补偿等工作相挂钩，进一步深化GEP核算与乡村振兴等工作的衔接与运用，提升生态产品价值转化效率，助力崇明区经济社会高质量发展。

南汇新城：建设高能级智慧型现代化未来之城

■本报记者 周渊

自动驾驶出租车、智能网联公交、智能重卡，“未来出行”场景在这里成为生活日常；滴水湖金融湾已吸引近700家金融企业落地，其标志性建筑“荣耀之环”将于年底完工，50米高空俯瞰滴水湖的独特体验有望成为临港观光的最佳窗口；全球最大的室内滑雪场耀雪冰雪世界今年将对对外开放，集合专业赛道、雪上娱乐、赛事级冰场等丰富内容……

南汇新城是临港新片区主城区。揭牌成立近5年来，临港新片区这座“年轻的城，年轻人的城”发生着日新月异的变化。记者从昨天举行的“媒体看新城”系列发布会南汇新城专场获悉，南汇新城充分把握临港新片区和浦东引领区两大国家战略叠加优势，不断深化高水平开放，加快建设具有较强国际影响力、竞争力的特殊经济功能区，着力塑造“国际风、未来感、海湖韵”城市风貌，全力建设高能级、智慧型、现代化“未来之城”。

“未来汽车城”崛起，产业集群效应显现

在南汇新城，用手机小程序呼叫一辆自动驾驶出租车往返临港大道地铁站、临港中心、上海海事大学、上海天文馆等地点，已成为一种生活方式。下月起，临港主城区到浦东机场的高快速路场景测试将开通试点，无人驾驶专线出租车智慧接驳将投入使用。

发挥制度优势、科技优势、场景优势和产业优势，南汇新城正全力打造“未来汽车城”。一组数据颇具说服力：投入智能出租车107辆，累计订单量8.3万单、里程220.9万公里；投入智能公交25辆，开设通勤、高校、医疗、旅游等8条定制班线，累计完成订单3.4万单、运营里程25.4万公里；投入智能重卡104辆，开展东海大桥和常规开放道路的测试应用，累计里程597万公里，完成26.7万个标准箱的自动驾驶转运。

智能新能源汽车正是南汇新城“6+2”前沿产业体系之一。二、三产业深度融合，2023年，南汇新城规模以上工业总产值4333亿元，同比增长22.5%，约占全市的



智能网联出租以临港主城区为核心，围绕居民社区、高校、地铁站、景区等区域，满足各类出行需求。

本报记者 邢千里摄

11%。其中，智能新能源汽车产业产值近3000亿元，特斯拉、上汽两大龙头企业发挥链主作用，带来极大的集聚效应。

临港新片区管委会高科处副处长李向聪介绍，南汇新城正聚焦汽车软件、汽车电子、汽车芯片等建设智能汽车生态城。以链主为抓手，将重点服务好特斯拉超级工厂的核心供应商落地，加快上汽临港基地全球标杆电动工厂的扩能建设和新品导入，做大中科创达国内首个舱驾一体的滴水OS操作系统，加快宁德时代滑板底盘研制项目量产。

围绕人工智能（AI）产业，南汇新城打造“滴水湖AI创新港”，前瞻布局智能穿戴、机器人、智算、自动驾驶、软件等。自去年8月至今，已导入宁德时代智能、中科创达、商汤绝影、兰桂祺等前沿产业重点企业60余家，吸引相关产业人才超3000人。此外，还将打造具有临港特色的大模型产业集群区“模法工场”，导入智算芯片设计、

数据服务、通用及垂直领域大模型、软件信息、算力等领域企业。算力方面，已布局包含三大运营商、商汤科技、有孚网络等8个算力中心，总体算力规模领先，智算比例高，可调度算力约3EFLOPS，占上海总体算力比例约20%。

城市功能不断完善，打造都市文旅新样板

硬核产业不断聚力，南汇新城城市功能不断完善、人才集聚“磁石效应”愈发强劲。数据显示，临港新片区自成立以来，累计引进人才8.81万人，吸引集聚各类高层次人才500人。今年以来，累计引进人才2.11万人，同比增长51.54%。

坚持适度超前理念建设城市公共服务设施，南汇新城加速集聚优质教育资源，义务教育阶段集团化办学率达100%，基础教育学校已布局75所（含校区），到“十四

五”末将建成百所基础教育学校。已建成营业商业面积112万平方米，新增临港演艺中心、朵云书院、临港足球综合运动中心等文体设施。

坐拥上海天文馆、中国航海博物馆、上海海昌海洋公园等头部景区IP，数据显示，2023年，临港新片区旅游业共实现营业收入18.8亿元，同比增长136%；接待游客987.01万人次，同比增长89%。“十四五”末，临港新片区年接待游客数将达到1500万人次，有望成为上海千万级旅游流量的入口之一。

“未来两年，我们将以耀雪冰雪世界、海昌海洋公园、上海天文馆101文旅集聚区为核心区域，积极创建都市型国家级旅游度假区。”临港新片区管委会商旅处四级调研员张晓燕介绍，将制订《临港新片区国家级旅游度假区总体规划》，布局都市度假新业态，打造具有临港特色的都市文旅新样板。



新天地设计节启幕 营造城市创意乐园

本报讯（记者周辰）6月14日至6月30日，以“无边界乐园 hybrid playground”为主题的2024设计上海@新天地设计节在上海新天地免费向公众开放。上海新天地进一步扩大这块城市中心的艺术画布，首次纳入新天地绿地，集合建筑、设计、艺术、时尚等不同学科下的22组装置艺术，与全球协同营造一个专为创意而设的乐园，让更多年轻设计师能在此肆意发挥想象力与创造力。

本届“设计上海@新天地设计节”为了让所有观众能够对整个“无边界乐园”获得一个更加清晰和全面的概貌，首次对所有的装置进行了路线与区域的规划，通过五大板块，将“无边界乐园”的各种体验串联起了一条完整的空间叙事的线索。新天地广场、新天地石库门街区、新天地时尚和新天地绿地分别对应着“惊奇力场”“集趣小径”“交互广场”“多界之界”以及“呼吸之境”这五个主题。不同的装置作品在新天地“Playground”中穿插散落，在这里，参与者可以解放想象力。

左图为一组城市公共互动装置，这个装置将互动、游戏、机械、环保等问题的不同思考结合起来，试图连接人与人、自然、社会和城市之间的关系。

本报记者 袁婧摄

人与城双向奔赴，城与人相互成就

首场“境外媒体记者对话书记(市长)系列活动”在杨浦区举办，30余位中外媒体记者参加

■本报记者 周辰 王宛艺

奔涌入海的黄浦江，在城市的东北部转了一道弯，划出15.5公里长的滨江岸线，也弯出了杨浦区这个上海面积最大、人口最多的中心城区。昨天上午，全国首场“境外媒体记者对话书记(市长)系列活动”——上海市杨浦区委书记专场活动在杨浦区举办。来自土耳其阿纳多卢通讯社、意大利晚邮报、中阿卫视、新加坡亚洲新闻网、香港南华早报、香港凤凰卫视、新华社、光明日报、中国经济网、CGTN等30余位记者参加。

经过前一天的实地采风，参访记者们充分感受到了工业美学和海滨风貌交织的“硬核浪漫”，东方神韵和西方文明交融的气质底蕴，继而对杨浦区产生了更多好奇与思索。围绕“城市、创新、发展”主题，杨浦区委书记薛侃与媒体记者开展面对面对话，就民生城市建设、经济发展与对外开放、新质生产力和科技创新、数字经济、城市更新、工业遗产保护和利用、国际合作等话题与大家开展深入探讨，在场中外媒体记者踊跃提问，双方热切互动。

近年来杨浦区经济保持稳健平稳增长，坚持创新驱动发展、推动全面开放。

近期，美国耐克集团总裁兼首席执行官唐若修到访上海，表示将继续扩大在中国的投资，增加新的业务品种。耐克在杨浦区打造了北美总部之外的第一家运动科研实验室，把体育科技研究最新成果放到杨浦区，表明了外资企业看好中国、投资上海的坚定信心。

对此，意大利晚邮报记者提问，欧洲有许多从事文化创意、科技创新的中小企业，这样的企业在杨浦区是否有发展机会？

去年，杨浦区代表团赴法国、意大利等国家访问，发现国外工商业者非常希望得到中国、上海第一手的发展信息，了解机遇、市场，以及进口渠道等。常常往来于杨浦区的意大利代表团就法国塞纳河沿岸工业遗产改造问题，与当地设计师协会开展深度交流，很快促成法方回访上海，并成功将蓝带国际学院引入杨浦滨江。未来，杨浦区将更加注重“走出去”“引进来”相结合，为企业“出海”提供专业化辅导。上周，杨浦区与巴西合作伙伴签订协议，建立亚洲首个巴西投资促进中心，为共建“一带一路”国家建立桥梁纽带和平台载体，提供专业化对接和服务。

有记者提到抵沪首日参观上海报业

集团的经历，希望了解杨浦区在国际传播方面的工作。据介绍，杨浦区是人民城市重要理念首提地，这一理念同样适用于国际社会城市治理和展示分享。在杨浦区负责人看来，此次活动也是增强城区国际传播力的尝试，通过记者实地采访考察和对话交流，对彼此而言都是“第一课”，有助于形成共识。

来自巴基斯坦的记者希望杨浦区分享发展智慧城市的经验。

据介绍，杨浦区与巴基斯坦之间的交往早有渊源，眉州路曾卡卡拉奇路，而卡拉奇正是巴基斯坦第一大城市。目前，有许多巴基斯坦留学生在杨浦区学习和生活。发展智慧城市，首先体现在公民素质培育和教育的上，让生态环境保护优先的绿色发展理念深入人心；此外，杨浦区致力于绿色发展，用技术手段向绿色低碳、节能减排方向推动能源结构、产业结构转型升级。

对话会结束后，大家意犹未尽，记者们纷纷上前询问外国企业接洽落户事宜。杨浦区负责人表示，欢迎符合上海发展定位与杨浦区重点产业的企业，杨浦区将努力落实合作意向，为各类企业提供专业服务。

借鉴内环高架“年轻化”改造施工经验 S20外环泰和路高架桥进入主体结构大修阶段

本报讯（记者张晓鸣）记者昨天从相关部门获悉：经过近一个月前期准备，S20外环高速泰和路高架桥修复养护工程全面进入上部主体结构大修施工阶段。项目外圈施工预计今年10月完成，2025年3月完成内圈施工。

S20外环泰和路高架桥位于上海外环高速北外环路段，西接蕴川立交，东接外环线隧道，长期承担北外环主要货运车辆过境功能。据市道运中心介绍，因长期受重载交通影响，桥梁出现不同程度病害，利用S20外环隧道封闭大修道路整体流量下降、重车减少的窗口期，自今年5月18日零时起通过半幅封闭施工的方式，组织相关单位对S20外环高速泰和路高架桥进行修复养护。

记者在现场看到，工人正对高架桥面的老旧沥青进行铣刨，新旧板梁也在陆续更换中。“此次大修主要有两大难点，一是如何确保桥梁老结构的承载力，二是最大程度减少对交通的影响。”据隧道股份上海路桥泰和路高架桥修复养护项目部总工程师崔猛介绍，主体结构大修施工期间，将拆除原先桥面6521片小铰缝空心板，更新为4050片刚接空心板，“将大大提高安全性和耐久性。”为确保项目施工安全，吊车的停放位置等每一个步骤都会根据桥梁结构的承载力，进行计算和安排。

同时，为了减少对区域交通的影响，工程采取“半幅施工、半幅保通”方式分两个阶段施工，先实施外圈大修，后实施内圈大修。考虑到泰和路沿线主要为厂房、部分为居民区，有一定噪声的施工作业，如桥面铺装等均安排在白天进行，老桥面板架拆除主要安排在夜间进行。

市道运中心将协同项目团队把内环高架“年轻化”改造中积累的丰富经验，运用到泰和路高架桥修复养护工程，为上海交通基础设施韧性安全更新探索可复制、可借鉴、可推广的经验。