

## 德国下萨克森州代表团访沪期待开展更多务实合作——

# 投资中国“必须的，这是双赢”

■本报记者 占悦

说起德国下萨克森州，就一定得提到闻名全球的大众汽车。一台小轿车，也由此打开了德国来往世界的门。而下萨克森州与上海的渊源，可追溯到40年前：1984年，总部位于下萨克森州沃尔夫斯堡市的大众汽车集团来华投资，在上海成立了中外合资企业上汽大众，这也是中国第一个现代轿车生产基地。40年的友好合作仍在继续，应中国人民外交学会邀请，下萨克森州州长施特凡·魏尔一行近60人前两天访问上海，以加强两地在经贸等领域的合作交流。此后他们还将前往友好省安徽访问。

表团登上游船夜游黄浦江。眼前的一切，令魏尔倍感亲切，他想起2010年第一次访沪时的情景。彼时正值上海世博会举办期间，初次到访便在他心中埋下了友好的种子。“最近一次到这里是2017年了，经过数十年发展，上海变成了独一无二的国际化大都市。上海能反映中国在最近几年的迅速发展。我也越来越感受到，中国变成了具有世界影响力的大国。希望我们能共同搭建公平的国际竞争环境。”

有老朋友，也有新朋友。代表团成员包含约40位企业代表，其中维德曼公司继承人路易莎·维德曼是一位在乡村长大的姑娘，当她得知能来中国时激动坏了。“绚烂的灯光、摩天大楼，跟我们那里完全不一样，就连食物也超乎预期，这是我第一次来中国，我怎么才来呀。”寻求合作是此行的主旨。魏尔介绍，代表团计划参访世界最有影响力的船运公司之一的中远海运。“很多专家认为，未来世界贸易的增长点在船运，而下萨克森州有一个深水港叫亚德港，我们希望能与中远海运在这方面开展合作。”在下萨克森州，农业是重要产业，这令魏尔看到了更大的合作空间，“我们有很多制造农业机械的工厂，也可以试试在这方面进行合作。”

代表团还将访问德国人工智能巨头SAP（思爱普）在沪企业。据魏尔介绍，在上海有约500家来自下萨克森州的企业，在长三角很多地方建立了工厂。比如大众汽车在安徽合肥建立了技术研发中心，在那里研发新能源车和数字化解决方案。“随着电动汽车和汽车数字化的不断发展，一个全新时代已经来临。希望我们紧密合作，携手面对难题。”

中国技术为世界打开了另一扇门。Friesen Elektra（弗里森·艾莱克特拉）绿色能源公司总经理马克西米利安·冯·韦德尔介绍，他们的原材料光伏发电板全都自中国进口，再由此搭建节能减排园区实现光电循环利用。“多年来的合作早有了默契。这次我们计划能谈成更多生意，比如再进口些变压器。”

## 商业运营一周年，C919全球订单超千架

本报讯（记者张晓明）昨天，国产大飞机C919迎来商业运营一周年纪念日。上午9时21分，东方航空集团有限公司第6架C919执行MU2999调机航班，从浦东机场起飞，9时37分飞抵虹桥机场，正式列入东航机队。

东航此次新C919飞机的机身编号为B-919G，是作为C919全球首发用户的东航，继首批5架订单之后，于去年9月28日签订增订100架C919的首架机。5月27日晚，民航华东管理局向东航颁发了该飞机的单机适航证、国籍登记证、无线电台证后，中国商飞向东航交付了该飞机。



东航第6架C919飞抵上海虹桥机场正式列入机队。（采访对象供图）

去年5月28日，东航全球首架C919飞机成功完成全球首次商业载客飞行，标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

一年间，C919投入“京沪航线”、服务“春运”、飞出国门亮相新加坡航展……本周六，东航将使用C919执行“香港—上海”商业包机航班。截至5月27日，东航5架C919飞机在首航当天及后续上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴及上海虹桥—西安咸阳3条航线上累计执行航班2181班，总计商业运行飞行时间6090小时，承运旅客超27.6万人次。C919航班平均客座率近80%。

东方航空集团有限公司董事长、党组书记王志清表示：“东航已实现C919大飞机商业运营从‘0到1’和从‘1到5’的突破，正在实现从‘6到100+’的突破，将进一步提高C919飞机运营效率和市场竞争能力，让C919飞得更稳、更远、更广、更好。”

C919的规模化运营，对于提升中国在全球航空市场的竞争力具有重要意义。去年9月28日，东航增订100架C919，预计到今年年底，东航C919机队将达到10架，主要投放至东航主基地市场及重要商务、旅游干线市场。除了东航增订100架之外，国航和南航也各增订了100架C919。目前，C919的全球订单已经超过1000架。

## 助力全年龄段市民更好融入数字生活

### 上海市全民数字素养与技能提升月启动

本报讯（记者商慧）老年人对数字生活适应吗？孩子数字教育进展如何？由市委网信办、黄浦区网信委共同主办的2024年上海市全民数字素养与技能提升月启动活动昨天举行。

## 第三轮中央生态环境保护督察在上海

### 治理噪声污染，及时加装隔音设施

# 居民夜里不再被“烧水声”吵醒

■本报记者 张天弛

噪声污染治理一直是市民较为关心的环境问题。最近一个月，家住徐汇区田林十二村27号6层的居民晚上时不时就要被一阵机器嗡嗡运行声吵醒。“有时候凌晨两三点钟还在响，但最近几天噪音好像消失了。”住在604室的老伯说。

■本报记者 唐玮婕

在生物医药产业规模占全市近三分之一的上海自贸试验区保税区域，一张打破温控产品运输堵点的物流网络正在加速落地，可更好满足CAR-T细胞治疗产品、高端检测试剂的实际需求，以“批量定、分批发；全世界，三天到”，跑出生物医药行业发展加速度。

■本报记者 唐玮婕

随着CAR-T细胞治疗产品、高端检测试剂等进出口量持续增加，区域内不少生物医药企业也面临一个共同的产业痛点：温控货物在位移过程中容易遇到失温货损、信息断链、监控断链等问题。

## AI时代如何筑牢数字安全屏障

（上接第一版）

专家认为，数字素养与技能，是每个人对数字化的适应力、创造力。在AI时代，数字素养将考验数字公民如何跃迁为数智公民，有着更高挑战性。

## 上海自贸区保税区域打破运输堵点，让生物医药产品进出口实现——

# “批量定，分批发；全世界，三天到”

随着CAR-T细胞治疗产品、高端检测试剂等进出口量持续增加，区域内不少生物医药企业也面临一个共同的产业痛点：温控货物在位移过程中容易遇到失温货损、信息断链、监控断链等问题。

保税区域管理局副局长赵峰表示，保税区域管理局决定携手东航物流共同破解这一难题，在确保相关医药制品安全稳定性的同时，实现“批量定、分批发；全世界，三天到”，由此充分激活产业新动能。

随着CAR-T细胞治疗产品、高端检测试剂等进出口量持续增加，区域内不少生物医药企业也面临一个共同的产业痛点：温控货物在位移过程中容易遇到失温货损、信息断链、监控断链等问题。

## 在国道上探寻“大国之道”

### “信仰之路”主题采访启动

■本报记者 唐玮婕

今年是中华人民共和国成立75周年。昨天，解放日报社启动“信仰之路·大国之道”主题采访活动，寻访多条重要国路，展现75年来我国经济社会发展取得的巨大成就，特别是十八大以来习近平新时代中国特色社会主义思想的生动实践，诠释中国特色社会主义的制度优势和精神力量。

## 市领导会见巴西客人

■本报记者 唐玮婕

上海市市委常委、副市长华源昨天在市政府贵宾厅会见了巴西总统首席特别顾问阿莫林一行。华源向客人介绍了上海最新的社会经济发展情况以及未来上海与巴西可以加强合作交流的领域。双方进行了亲切友好的交谈。

## 第十届上交会筹备基本就绪

### 将设多个国家战略展示专区

■本报记者 唐玮婕

记者获悉，第十届中国（上海）国际技术进出口交易会（上交会）筹备工作已基本就绪，将于6月12日至14日在上海世博展览馆举行，主题为“数链时代·绿动未来”，预计展出面积3.5万平方米，参展企业总数近千家。