

俄军连日来发起攻势 乌总统敦促西方加快交付军援增强防御

哈尔科夫战事牵动俄乌冲突走向

俄罗斯军方连日来在乌克兰东北部哈尔科夫州发起攻势。俄国防部日前通报说，俄军已“解放”哈尔科夫州十多个居民点。乌军方日前表示，俄军不断尝试突破乌方防御，乌军正在集中力量阻止俄军向纵深推进。乌总统泽连斯基20日再次敦促西方国家加快交付军援以提升哈尔科夫地区的防御能力。

媒体和分析人士认为，俄方试图利用美西方更多军事援助抵达乌克兰前的“窗口期”在战场上有所突破，俄乌冲突接下来或更为激烈胶着。冲突延宕已超过两年，各方应寻求展开外交对话，为危机解决创造机会、建立途径。

俄军在该地区不断尝试突破防御，乌军正在集中力量阻止俄军向纵深推进。据俄国防部19日通报，俄军在哈尔科夫州沃尔昌斯克、利普齐等居民点击退了乌军的五次反击，并在多条战线占据有利阵地。

美国有线电视新闻网此前报道称，俄军正在哈尔科夫方向推进，占领居民点的速度“可能是特别军事行动开始以来最迅速的”。英国《卫报》分析说，哈尔科夫州此前被认为是乌克兰局势稳定的地区，俄军目前在此实现了逆转，这是“乌克兰在2024年遭遇的最新挫折”。

乌总统泽连斯基20日再次敦促西方国家加快交付援乌的防空系统，称“这将为多次遭受空中袭击的哈尔科夫提供更好保护”。据乌克兰媒体21日报道，俄方当天凌晨再次对哈尔科夫市实施无人机袭击。

夫方向的进攻可能只是更大规模攻势的“第一波”，俄军可能会把目标对准哈尔科夫市。

目前，多方面迹象表明，战场形势或更为激烈胶着。双方在包括顿涅茨克、赫尔松和扎波罗热等方向的争夺十分激烈。俄军事专家阿列克谢·瓦西里耶夫认为，俄军在哈尔科夫方向的行动可能导致乌军兵力被迫分散，俄军将有机会在乌东部、南部方向取得突破。

有乌方分析人士认为，俄军在哈尔科夫州的沃尔昌斯克取得优势，若顺势南下，则可能与库皮扬斯克方向的俄军汇合。届时，库皮扬斯克方向将迎来更加激烈的争夺。

比利时媒体日前分析，外界预测俄军会在5月或6月发起攻势试图突破乌方防线。俄方希望利用美西方更多武器弹药运抵乌克兰的“窗口期”在战场上有所突破，形成优势。美国海军陆战队前情报官员斯科特·里特认为，俄军在哈尔科夫方向的推进态势可能迫使乌克兰在同俄罗斯进行谈判的问题上持更加现实的立场。

向乌克兰追加20亿美元援助，用于向乌方提供武器装备和对乌国防工业进行投资，以增强乌国防装备制造能力。

俄联邦武装力量副总参谋长伊戈尔·科斯科夫近日称，自2022年2月以来，美国及其盟友伙伴已向乌克兰提供约800辆坦克、270套多管火箭系统、3500多辆装甲车、约1500门火炮、130架固定翼飞机和直升机，以及超过3万架无人机等各种武器装备。

俄乌冲突已持续超过两年，由此引发的地缘危机、经贸冲击和人道灾难不断加剧。一些分析人士认为，西方国家持续“拱火浇油”无助于局势缓和。

分析人士认为，冲突各方应寻求展开外交对话，为解决乌克兰危机创造机会、建立途径。美国智库昆西国际研究所研究员埃波斯科波斯表示，西方国家目前普遍存在所谓“俄乌冲突无法通过外交途径解决”的观点与事实不符，并成为“自我施加的限制”。这导致西方国家“在难以持续且适得其反的战争目标上加倍下注”。

美国《外交事务》网站此前刊文说，即便俄乌双方近期无法就冲突解决达成一致，各方也应积极采取措施为将来的谈判创造可能性。

中方对安理会未通过外空安全决议表示遗憾

新华社联合国5月20日电 联合国安理会20日表决俄罗斯和中国共提的外空安全决议草案，决议草案以7票赞成、7票反对、1票弃权的结果未获通过。中国常驻联合国代表傅聪对结果深表遗憾。

傅聪在表决后发言说，外空是全球公域，攸关全人类安全与福祉。确保外空和平属性、促进外空合作，是国际社会的普遍追求，也是联合国全体会员国的共同责任。1967年《外空条约》确立了和平利用、自由探索、国际合作等重要原则，并明确禁止在外空部署大规模杀伤性武器。随着空间技术发展，外空领域出现一些新威胁、新挑战。个别国家将外空界定为“作战疆域”，加快外空军力建设，在外空部署反导系统和进攻性武器。这些行为虽未被《外空条约》明令禁止，但加剧外空冲突风险，显然违背条约确立的和平利用外空原则，与国际社会维护外空安全、推进和平利用外空事业的目标背道而驰。

傅聪说，上个月安理会未能通过美国和日本提出的外空安全决议草案。此后，俄罗斯又提出一份新的决议草案。这份草案肯定《外空条约》的作用和贡献，同时也努力弥补缺乏空白，明确禁止在外空放置各类型武器，要求尽早缔结外空军控条约。这些内容均在联大获得超过三分之二会员国支持，反映了国际社会，特别是广大发展中国家的普遍关切和呼声。中方支持并共提了俄罗斯决议草案。但由于各方立场差异，草案在表决中未获通过，中方对此深表遗憾。

傅聪表示，安理会近期围绕两份外空安全决议草案表决的结果说明，各方对此问题仍有不同理解和看法，凝聚共识仍需长期努力。外空治理进程任重道远。国际社会应秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，不断加强对话、增进互信、深化合作，将外空打造为持久和平、共谋发展的新疆域。中方愿继续同国际社会一道，为维护外空安全、促进和平利用外空作出积极努力和贡献。

哈尔科夫州战事起变

哈尔科夫州与俄罗斯接壤，该州首府哈尔科夫是乌克兰第二大城市。哈尔科夫方向的战局此前曾多次发生变化。2022年2月乌克兰危机升级后，俄军对乌首都基辅和哈尔科夫等大城市展开全面进攻。同年9月初起，乌军在美西方支持下发动反攻，重新控制哈尔科夫州。此后，俄军开始转入对乌东部地区的重点进攻。

最近十天以来，俄军在哈尔科夫州发起攻势。乌克兰武装部队总参谋部近日表示，

冲突或更为激烈胶着

俄总统普京此前表示，俄军当前在哈尔科夫方向的行动是对乌方向俄边境地区实施炮击的回应，“如果(炮击)情况持续，我们将被迫建立一个安全缓冲区。我们正在这么做”。

泽连斯基17日对媒体表示，他预计俄方将加强在乌东部的攻势，且俄方在哈尔科

对话谈判是危机解决之道

据乌克兰媒体此前报道，美国国务卿布林肯15日在基辅举行的记者会上说，美国将

美国宾夕法尼亚大学追授林徽因建筑学学士学位

一份迟到百年的证书 一段人文交流的插曲

■本报记者 顾文俊

按照农历，时下正值诗人和建筑师林徽因笔下的“人间四月天”。就在这样一个到处洋溢着温暖与希望的时节，林徽因曾经留美的宾夕法尼亚大学向她追授了建筑学的学位。当地时间5月18日傍晚，在2024年宾大韦茨曼设计学院的毕业典礼上，宾大正式向林徽因颁发建筑学学士学位，以表彰她作为中国现代建筑先驱的卓越贡献。这是一份迟到百年的证书，也是一段中美人文交流史上的插曲。

故事要从1924年说起。20岁的林徽因和后来成为她丈夫的梁思成赴美留学，他们的志向是就读宾大建筑学专业，以备将来投身中国建筑的研究。彼时的中国，经历了巴黎和会上的屈辱和抗争。此前信誓旦旦提出“十四点宣言”、声称要为各国政治独立和领土完整提供相互保证的美国总统威尔逊，却在“中国领土问题上装聋作哑，纵容日本强夺山东。新的不平等条约不仅激发中国人民强烈愤慨，也在美国国内引发广泛批评。根据中国社科院研究员陶文钊《中美关系史》一书记载，威尔逊回到美国即遭到劈头盖脸的批评浪潮，诸如“日本获得赃物”、“可诅咒的罪行”等指责充斥报刊，国会中的反对派更是抨击他在山东问题上的作为是“近代历史中前所未有的叛卖”。

基于这样的时代背景，留美求学仍是林徽因和梁思成这些中国年轻人的选择。然而，因为宾大建筑系的必修课包含男性模特写生的美术课和传授施工技术的建造课，这在当时不向女生开放，林徽因只能在美术系注册。就学期间，奋发向上的林徽因修读了被允许修读的所有建筑学课程，因其极为优异的成绩，她还成为宾大建筑系指导教师，但在她的学历上却始终没有建筑学的专业认证。尽管1934年之后，宾大建筑系也开始招收女生，并且陆续为那些曾在宾大上过建筑学的女性补颁建筑学学位，而且林徽因此后在建筑领域的成就早已享誉宾大，但是对她的学位追授却迟迟没有进入序列。

直到2022年，在北京宾大沃顿中心的一个展览中，一块展板引起宾大韦茨曼设计学院院长斯坦纳的注意。它展示了1918年至1941年间就读于宾大建筑系的23名中国毕业生，位于展板中央的正是林徽因，她是这些学生中唯一的女性，也是唯一未被授予建筑学学位的学生。次年春天，韦茨曼设计学院院长办公室提议追授林徽因建筑学学士学位。

在回国之后直至英年早逝的27年里，



一代才女林徽因纪念碑坐落在杭州花港观鱼公园。在这块新颖别致的纪念碑上，人物像和记述文字全部镂空。 新华社发

她曾单独或与梁思成合作发表《论中国建筑之几个特征》《平郊建筑杂录》《晋汾古建筑调查记》等论文；曾在病榻上帮助梁思成修改并完成《中国建筑史》初稿和用英文撰写《中国建筑史图录》；在抗日战争胜利后帮助保护北京的文物古迹，编写《全国文物古建筑目录》；在新中国成立后参与完成设计国徽图案的任务，参加人民英雄纪念碑的设计和修建工作。业内人士说，如果不受家庭束缚，她本还可以做出更大成就。

在林徽因诞辰120周年之际，同时也是入学宾大100周年之时，宾大建筑系终于决定为这位杰出的毕业生正名。斯坦纳说，“她没有被授予学位的原因很清楚，就是她的女性身份，这是一个历史遗留错误。”这位院长并未提及，同样因性别原因没有被授予建筑学学位的其他女学生为何早已被授予学位，而林徽因的学位追授却迟到了100年。

在这100年间，中美人文交流伴随着中

美关系的起伏跌宕，在历史的洪流中浮浮沉沉。今天的美国社会早已不乏华裔女性建筑师的踪影，坐落在华盛顿中心区的越战阵亡将士纪念碑就出自林徽因侄女林理的手笔。今天的宾大建筑系，女学生占56%，女教职员占53%，包括首位华裔系主任胡如珊。今天的中国也敞开怀抱，欢迎美国青年的到来。中美关系的基础在民间，希望在人民，未来在青年。去年，中国国家主席访美期间宣布，中方未来5年愿邀请5万名美国青年来华交流学习。复旦大学教授沈丁立对本报说，宾大追授林徽因建筑学学位不仅是对林先生在艺术和建筑方面成就的认可，同时也标志着中美之间文化和教育交流自疫情之后逐渐恢复。

“等我回到中国，我要带回去东西方碰撞的真正含义。”林徽因1926年接受美国媒体采访时说过的这句赤诚的话语在人间四月的天空中回荡，也在中美人文交流的时空回响。

伊朗对莱希坠机遇难事件展开调查

将于六月二十八日举行总统选举

■本报驻德黑兰记者 孔知愚

据伊朗媒体20日报道，伊朗武装部队总参谋长巴盖里已指派一高级代表团调查导致总统莱希及其随行人员遇难的直升机坠毁事件。目前，代表团已抵达坠机现场，调查工作已经开始，结果将在调查结束后公布。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社20日报道，伊朗政府、议会和司法领导人当天召开会后确定，第14届伊朗总统选举将于6月28日举行。

报道说，伊朗目前代行总统职责的第一副总统穆赫贝尔、议会议长卡利巴夫、司法总监古拉姆侯赛因·穆赫辛尼、埃杰伊、负责法律事务的副总统穆罕默德·达赫甘，以及宪法监护委员会和内阁代表20日在德黑兰举行会议，确定总统选举将于6月28日举行。

伊政府20日确认，莱希在19日发生的直升机事故中遇难。莱希随行团队的伊朗外长阿卜杜拉希扬等多名高级官员以及机组人员也在事故中遇难。据悉，失事直升机型号为美制贝尔-212，由伊朗在本世纪初购得。据英航空数据分析公司声誉的数据，伊朗共有15架贝尔-212型直升机，平均服役年龄35年。

由于美国长期制裁，伊朗一直面临飞机老化、关键零部件短缺等问题。伊朗前外交部长扎里夫20日表示，美国制裁伊朗航空业、阻止伊方从国外进口飞机及相关设备，是导致这一事件的因素之一。

美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员柯比回应称，这种指责“毫无根据”。每个国家都有责任确保其设备的安全性和可靠性。

对此，俄罗斯外交部长拉夫罗夫21日说，美国政府对伊朗等国航空业施加的制裁置他人安危于不顾，是在“故意伤人”。拉夫罗夫表示，遭到美方制裁的国家没有获得美方设备的备用零部件，包括航空设备。如果缺乏零部件供应，将直接导致安全水平下降，美方是在“故意伤害”使用这些交通工具的人。

此外有报道称，美国国务院发言人马修·米勒20日说，伊朗总统所乘直升机19日失事后，伊方曾请求美方参与救援，然而美方“主要出于后勤原因”而“无力”提供援助。(本报德黑兰5月21日专电)

中方要求以立即停止进攻拉法

新华社联合国5月20日电 中国常驻联合国代表傅聪20日在安理会巴以问题公开会上发言时指出，以色列必须立即停止对巴勒斯坦加沙地带南部城市拉法的军事进攻。

傅聪说，加沙冲突造成前所未有的平民伤亡、前所未有的基础设施破坏、前所未有的人道灾难。尽管国际社会一再呼吁立即停火，联合国安理会决议也就此明确提出要求，但以色列对此置若罔闻。以色列面对国际社会强烈反对，还在推进对拉法的大规模进攻，使数十万加沙民众再次被迫迁移，中方对此表示严重关切和强烈反对。没有任何理由可以为延续冲突辩护，集体惩罚平民不会为解救被扣押人员创造有利条件。以色列必须立即停止对拉法的军事进攻。中方支持安理会采取进一步行动，确保安理会第2728号决议的要求得到落实。希望美国作为对以色列有重要影响的国家秉持公正立场，切实为推动停火止战发挥作用。

傅聪表示，当前，加沙地带的人道灾难无法想象。拉法过境点被占领导致人道物资准入严重受阻，从约旦向加沙运送的人道物资受到阻拦和破坏，人道工作者和联合国人员面临重重障碍和生命危险，这样的情况不可接受。陆路运输是实现人道物资大规模准入的关键，没有任何其他方式可以替代。以色列应切实履行国际法和国际人道法义务，立即开放全部陆路过境点，确保食品、药品、燃料等基本生存物资供给。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处在约旦河西岸设施遭到袭击，令人震惊，中方要求占领方对事件彻查和追责。

傅聪强调，“两国方案”是解决巴以问题的唯一可行出路。中方支持巴勒斯坦独立建国，支持巴勒斯坦早日成为联合国正式会员国。加沙是巴勒斯坦不可分割的一部分，任何关于加沙战后治理的方案都应尊重巴勒斯坦人民的意愿，都应尊重地区国家的合理关切，都不能背离“两国方案”的基本方向。

傅聪说，刚刚过去的5月15日，是巴勒斯坦第76个“灾难日”。几十年来，一代代巴勒斯坦人为争取合法权利进行艰苦的抗争。中国将继续同国际社会一道作出不懈努力，推动加沙立即停火、缓解人道灾难、落实“两国方案”，让巴勒斯坦“灾难日”永远成为历史，实现巴以和平共处、中东长治久安。

新航客机遇严重气流迫降曼谷 事故造成1死7重伤

据新华社曼谷5月21日电 (记者陈倩慈 林昊)新加坡航空公司一架客机21日在飞行过程中遭遇严重气流颠簸，随后紧急降落在泰国曼谷素万那普国际机场。该机场和新航确认，机上1人死亡、多人受伤。素万那普国际机场负责人吉满纳在记者会上说，目前确认机上1人死亡，死者为一名73岁的英国籍公民，初步了解其有心脏病。另有数人受伤，其中7人重伤。21日晚间，将有另一架客机接乘其他乘客继续前往目的地。

新航在社交媒体上说，这架波音777-300ER型客机由伦敦飞往新加坡，机上有211名乘客和18名机组人员，途中遭遇严重气流颠簸，备降泰国曼谷机场，于当地时间21日15时45分(北京时间16时45分)降落，经确认机上1人死亡、多人受伤。



这是5月21日拍摄的降落在泰国曼谷素万那普机场的新加坡航空公司客机。 新华社发

英国首相为“污染血”丑闻道歉

■本报记者 沈钦韩

当地时间20日，英国首相苏纳克在该国卫生系统有史以来最大的丑闻“污染血”调查报告公布后，为历届政府的“失败”道歉，形容这一天为英国的“国家耻辱日”。苏纳克承诺向受害者进行赔偿，预计赔偿总费用将超过100亿英镑。

20日，英国公布了一份长达2500页的“污染血”调查报告。报告称，上世纪70年代至90年代期间，由于英国在献血方面难以自给自足，英国国民健康服务体系(NHS)从美国进口了大量血液制品。但是令人震惊的是，部分血液来自囚犯和吸毒者，导致许多英国国民因此感染艾滋病毒和丙型肝炎病毒。数十年内，有超

过3万人感染这些病毒，目前已造成约3000人死亡，更多人留下了终身疾病。更令人惊讶的是，报告还显示，自1993年起，英国卫生系统工作人员故意销毁了相关文件，相当于“普遍掩盖事实”。

NHS的错误操作破坏了许多人本该平静的一生。现年52岁的劳伦斯是“污染血”事件的受害者，1987年他被诊断患有艾滋病和丙型肝炎，但被误认为是“吸毒和酗酒”所致，身体和心灵受到双重打击，“我已经为此苦苦挣扎了37年”。

“污染血”调查由英国前首相特雷莎·梅于2017年发起，长期负责该调查的英国退休法官朗斯塔夫20日表示，事件规模既可怕又令人惊讶，英国政府隐瞒真相是为了“挽回面子和节省开支”。

报告公布后，苏纳克在议会下院发表讲话称，调查报告“从根本上震撼我们国家”，报告显示“我们国家生活的核心存在长达数十年的道德失败”。苏纳克表示，对“这种可怕的不公正行为作出全心全意和明确的道歉”。

几十年来，活动人士一直呼吁赔偿。此前，英国政府已经向4000名幸存者每人支付10万英镑的临时赔偿，有媒体指出，除了受害者，未来还需要给受影响更广泛的人群提供赔偿，包括那些为此失去亲人的英国国民。去年12月，英国议会下院通过修正案，决定成立一个独立机构，专门负责“污染血”事件的赔偿问题，据悉，最终的赔偿费用可能超过100亿英镑。

上海国证拍卖有限公司海关罚没物资拍卖会拍卖公告

受上海海关委托，2024年5月30日10时起至2024年5月31日10时(延时除外)在公拍网“资产拍卖频道”(www.gpai.net)举办网络在线拍卖会，公告如下:

- 一、拍卖标的(详见拍卖目录):**
标的1: 床上用品、包、咖啡机、手表、游戏机、服装、洗牙器、耳机、设备、灯、鞋子等(整体拍卖)【保证金人民币4000元】
标的2: 邮票、明信片、杂志、纪念章(整体拍卖)【保证金人民币400元】
- 二、咨询、展示看样事项:**
咨询方式: 18616104528杨女士; 地址: 上海市黄浦区福建中路205号1306室。
咨询时间: 自公告之日起接受咨询,看样预约登记,竞买人须持本人身份证原件到上海国证拍卖有限公司领取看样单(节假日除外),凭看样单自行到指定仓库看样。(每份看样单,限二人)
看样时间: 2024年5月28、29日8:30-11:00, 13:00-15:00。
- 三、竞买须知:** 1、凡具备完全民事行为能力自然人、法人、非法人组织均可参加竞买。但法律、法规和司法解释等对买受人资格或者条件有特殊规定的,竞买人应当具备规定的资格或者条件。2、竞买人须注册公拍网账号并在线办理竞买登记手续及支付竞买保证金。3、竞买成交后,买受人须在两个工作日内向拍卖人付清全部成交款及拍卖佣金(成交价的5%),并向公拍网平台支付平台服务费(成交价的1%),逾期按违约处理。4、拍卖成交后,买受人须自行负责提货、商检、安检、检测、权利变更登记等事宜。5、竞买人须自行承担一切风险和税费。6、竞买人须自行承担除罚没车辆以外的其他拍卖标的的成交款,不享受竞买人任何理由提出的退换货要求。7、买受人运输、使用或销售其成交标的的应符合国家有关政策法规的要求,必须经有资质的安全检测机构进行安全质量检测,合格后方可使用或销售其成交标的。否则,买受人对发生的后果承担全部责任。委托人、拍卖人对因此所造成的后果不承担任何法律及经济责任。8、委托代理人参加竞买的,须办理相关委托手续,并在拍卖前经拍卖企业确认。9、海关将通过有效方式进行全程监督。
- 四、海关特别声明:** 1、拍卖标的以物品现状为准进行竞拍;竞买人在购买前自行对标的进行看样、鉴别、咨询,慎重决定竞买行为。竞买人一旦参与竞拍,即视为对本次拍卖标的的现状已全面了解,并接受标的的一切现状(包括缺陷、瑕疵等)。海关对拍卖标的的真伪、品质、安全等不承担任何瑕疵担保责任。货物品质及重量请竞买人以现场看样为准,竞买人一旦参与竞拍,即视为对此拍卖标的的现状已全面了解。2、海关、拍卖人不承担标的的商检、安检、检测、权利变更登记等事宜。3、拍卖成交后,买受人须自行负责提货、商检、安检、检测、权利变更登记等事宜。4、竞买人须自行承担一切风险和税费。5、竞买人须自行承担除罚没车辆以外的其他拍卖标的的成交款,不享受竞买人任何理由提出的退换货要求。6、买受人运输、使用或销售其成交标的的应符合国家有关政策法规的要求,必须经有资质的安全检测机构进行安全质量检测,合格后方可使用或销售其成交标的。否则,买受人对发生的后果承担全部责任。委托人、拍卖人对因此所造成的后果不承担任何法律及经济责任。7、海关将通过有效方式进行全程监督。