

# 今年前4月上海新设各类首店489家

■本报记者 徐晶卉

上海首发经济正进入高质量发展的“快车道”。最近数据显示,今年1至4月,全市新设各类首店489家,其中新增全球或亚洲首店3家,全国及内地首店55家,高能级首店合计占比11.9%,规模和质量再创新高。这是记者从“首发上海”5月专场新闻通气会上获得的消息。

## 全球新品首发地标热度不减

上海是国内外品牌首发、首秀、首展、首店的集聚高地,正在积极打造“首发上海”国际品牌集中首发新载体。市商务委相关负责人介绍,连日来,多场重磅全球首发活动登陆上海,路易威登刚刚在上海龙美术馆西岸馆举办春季2024早秋大秀;巴黎世家即将举办春季25系列发布秀,这是品牌自成立以来的第三次海外发布秀。

记者昨天探营徐汇滨江,一场“玩出家的

新灵感——乐高风家居指南”限时展览正在此举行。记者看到,展览包含6个主题空间与3个体验区域,堪称一本“巨型灵感家居杂志”。步入复古玄玄主题空间,你可以体验由乐高伦敦红色电话亭、自然历史博物馆、打字机等带来的复古之旅;而走进星空卧室主题空间,文森特·梵高星月夜、银河系、太空宇航员等乐高产品则构建了一个有关星空的静谧空间。

徐汇区商务委主任杨晓洁介绍,徐汇滨江已成为全球首展首秀首发高地,今年以来,奥迪SQ7、奔驰GT、乐道等汽车品牌新品发布活动陆续在西岸落地,后续,倩碧、荣耀、卡地亚等知名品牌也将在此地举办首发首展活动。

长宁区商务委副主任朱虹介绍,长宁区坚持首发经济与城市更新战略结合,持续推出愚园路、武夷路、上生新所、海粟C-PARK等有历史文化底蕴的城市更新载体,这些“全球新品首发地标”为品牌首发打造街区绿地、屋顶秀场、城市公园等有别于常规店铺的场

景,实现品牌与区域价值的最大化结合。5月开始,长宁区首发地热度不断,梦龙、妙可蓝多打造“王嘉尔王一博”隔街相望名场面,本周,芭比布朗、阿蒂仙香氛、薇诺娜、自然堂等6个国货护肤品牌又将集中亮相愚园路。

## 拿出“真金白银”支持首发首秀

此前,市商务委会同市财政局、上海海关、市公安局等七部门联合印发《关于进一步促进首发经济高质量发展的若干措施》,重点推出7个方面举措。

市商务委相关负责人介绍,在吸引高能级首店落地方面,上海将支持具有引领性的国内外品牌在沪开设高能级首店,对亚洲及以上级别首店予以100万元的一次性奖励。在支持举办首秀首展方面,上海将鼓励更多高品质、高流量的国内外品牌来沪举办首秀、首展、按照活动的新品能级、参与人数、活动效益、媒体宣

传等维度进行评价,对活动主办方场地租赁、展场搭建、宣传推广等按实际投入的30%给予最高100万元的补贴。对在“首发上海”活动期间举办的具有国际影响力和市场引领性的活动给予最高120万元的补贴。

上海还将提供进口首发新品通关便利,建立涉及首发首秀首展首店的进口商品通关便利“企业服务包”,促进商品保税展示交易业态发展。

值得一提的是,不少区也拿出“真金白银”来支持“首发上海”。今年发布的《徐汇区关于加快推进“商旅文体”融合发展 着力扩大消费的若干意见(试行)》提到,支持在徐汇区举办具有国际影响力的品牌活动,可给予最高1000万元资助。支持具有“海派之源”的影响力和产业带动力的品牌活动、特色活动以及促进消费的各类节展赛事、嘉年华等;支持原创IP跨界融合消费产品和服务项目在徐汇区集聚;支持夜游、夜演、夜秀、夜间赛事等促进夜间消费的活动,经评审,可给予最高200万元奖励。

## 第三轮中央生态环境保护督察在上海

# 整治道路扬尘,村民晾衣服不再“吃灰”

■本报记者 张天弛

道路扬尘一直是大气污染防治的重要内容。昨天下午,浦东新区高桥镇综合行政执法中队的工作人员再次来到镇上的江心沙路3368号地块进行复查。

记者了解到,中央第一生态环境保护督察组日前向浦东新区转交的群众信访举报件反映,高桥镇江心沙路3368号地块未进行铺装,导致场内大型车辆经过裸露土地时,存在扬尘扰民情况。

根据《上海市大气污染防治条例》,单位、建设方以及交通、水务、绿化等行政管理部门应按规定分别对所管理的裸露土地进行覆盖、绿化或者铺装。

“收到信访举报件的第二天,我们就来到江心沙路3368号地块现场核查。”高桥镇镇建环保办主任王亚平介绍,经核查发现,这一地块为上海港来发国际货物运输代理有限公司的自用停车场,地面曾全部进行过石子铺装覆盖,但由于停车场内经常出入大型卡车,部分路面已出现路面破损、坑洼不平的情况,车辆经过裸露土地时,确实会造成扬尘扰民情况,涉嫌违反《上海市大气污染防治条例》第六十条第(一)项的规定。

高桥镇综合行政执法中队认定问题属实,并予以立案后,第一时间约谈了相关企业中交上海航道局有限公司,并下达整改告知函,要求企业负责人及土地权属方立即对企业内部场地停车区域进行道路硬化,并对堆物区域进行铺装,在改造前加密洒水频次,严防扬尘产生。

那么,整改效果如何?记者昨天在现场看到,该停车场目前已基本整改到位,原先造成扬尘的路段已铺设了新的柏油路面,停车场中间区域也种下草籽。管理方中港疏浚有限公司副总经理顾斌斌表示,收到整改通知后,公司连夜制定整改方案,5月16日前往现场勘查,17日施工入场,19日基本完成施工。

据停车场现场负责人刘鹤飞介绍,江心沙路3368号地块总面积约1.5万平方米,其中供停车的区域约8000平方米,目前已有80%的路面铺设了柏油路面,中心区域种下的草籽待发芽后,也能起到一定的防尘效果。“新铺设的柏

油路面承重可达30吨,能基本满足进出停车场的大卡车的承重需求。”他说。

据了解,该地块处于高桥镇仓房村和三岔港村交界处。整改后,一街之隔的仓房村环境有了立竿见影的改善。村民顾伟荣告诉记者,停车场位于村居的西边,整改前,每逢西风、西南风天气,家里都不敢在外晾晒衣服,“车子经过,衣物都要吃灰的,出门也要戴上口罩。”顾伟荣说,现在问题解决了,他和家人都很满意。

高桥城管中队工作人员表示,中队已将当事企业纳入重点监管对象,加大执法检查频次,每天对其扬尘情况进行复查。同时,对全区域范围内停车场进行检查,发现一起整改一起,杜绝此类事情再次发生。

■本报记者 单颖文



站在位于北外滩的厦门国际银行大厦3楼窗前,只见远处江面上有一个红色浮筒——这是中国第一

批留法勤工俭学学生出发时,“因幡丸”邮轮停泊过的七号浮筒;室内正在举办的,是“启航北外滩,睁眼看世界——留法勤工俭学运动史料展”。

今年是中法建交60周年,作为2024中法文化旅游年活动之一,这场展览通过高度还原、场景重现、交融互动等形式,记录下100多年前留法勤工俭学运动的发展历程,展现了这场运动对马列主义在中国的传播、中国共产党的建立和发展、中法两国的文化交流产生的重要影响。

## 为寒门学子开辟工学结合留学新路径

扫描二维码,输入姓名、籍贯后,即可获得一张“保定育德中学毕业证书”。展览中的互动体验,将人们引向留法勤工俭学运动的缘起。

位于河北省保定市高阳县布里村的留法工艺学校与保定育德中学,是当时国内最早开办的留法预备学校——留法勤工俭学运动的倡导者李石曾曾是高阳人,1909年在巴黎创办中国豆腐公司推行以工兼学,工人大多是他的老乡,他便于1917年在布里村开办了全国第一所留法预备学校“留法工艺学校”。同年,保定育德中学也成立了留法勤工俭学高级预备班。这两所学校为准备去法国勤工俭学的中国青年,提供了学习基础工艺技术和简单法语会话能力的机会,刘少奇、李维汉等人都曾在保定育德中学留法预备学校学习过。也是在那一年,蔡元培、吴玉章等发起成立留法勤工俭学会,帮助更多寒门子弟通过以工助学方式留学法国。

在上海社会科学院研究员熊月之看来,得益于李石曾、蔡元培等留欧先行人士的支持,留法勤工俭学运动打破了此前被政府和官绅富家子弟垄断的留学局面,开辟了一条工学结合的求学路径,是留学史上的创举。而大多数人从上海出发,也体现了上海在近代就是中国远洋交通枢纽、远洋客运中心的地位。当时上海不仅远洋航线多、经营公司多、航班多,能适应不同层次、不同服务的需求,还有一批留学服务机构,方便办理出国手续。而北外滩之所以成为留法勤工俭学的枢纽地,主要是因为这里码头密布,是上海海路交通的主要出发地。

## 为中国的革命、建设、改革培养了大批人才

陈延年、周恩来、邓小平、陈毅、聂荣臻……停靠着“因幡丸”轮船的“码头”前,大幅看板上标注着20批留法勤工俭学学生搭乘的客轮信息及各批次中的典型人物,吸引人们驻足细看。

作为上海市首批重要红色革命遗址、旧址统一纪念标识之一,“留法勤工俭学出发地(汇山码头遗址)”立碑处,就在距离展厅百米远的北外滩滨江。1919年3月17日,891名中国学生搭乘“因幡丸”邮轮从北外滩汇山码头出发,历经53天旅途,于5月抵达法国。至1920年12月,共有20批约1800名中国青年从黄浦江畔出发前往法国。其间,毛泽东曾先后4次到现场送别赴法学子。

留法勤工俭学热潮,为中国的革命、建设、改革培养了大批人才。心怀救国救民理想的进步青年,经由这段经历,成了坚定的马克思主义者;李立三在钢铁厂受到法国左翼影响,第一次读到《共产党宣言》;蔡和森仅用一本字典,将法文版《共产党宣言》重要片段译成汉语;赵世炎等在巴黎成立“旅欧中国共产主义青年团”,选举周恩来为书记……历时10年之久的留法勤工俭学运动,对中国近现代历史产生了巨大影响。

虹口区区委史办相关负责人介绍,留法勤工俭学中的不少仁人志士,都在后来回到上海,回到虹口,投身革命和建设。譬如,1924年7月底从巴黎回国的周恩来,几个月后在虹口参加了中国共产党第四次全国代表大会,并在四川北路区域开展党的地下工作。革命烈士陈延年、陈乔年被捕的恒丰里,赵世炎被捕的多伦路都在虹口区域内,至今是人们缅怀革命先烈、赓续红色血脉的重要承载地。

而曾经是仁人志士启程远渡重洋“睁眼看世界”的北外滩,如今成了“世界看中国”的重要窗口,与陆家嘴、外滩构成上海“黄金三角”。这里不仅建起了鳞次栉比的甲级写字楼、五星级酒店、“世界会客厅”等新地标,也留下了上海邮政大楼、上海大厦、中国证券博物馆(原浦江饭店)等见证红色过往的历史保护建筑,成为上海红色文化和新时代国际交流的展示平台。



史料展吸引了大量参观者。(采访对象供图)

## 上海港完成第100艘次国际航行船舶保税LNG加注

本报讯(记者张晓鸣 通讯员刘剑平 韩帅)上海港保税LNG(液化天然气)加注船“海港未来”轮昨天完成“CMA CGM INTEGRITY”轮的保税LNG加注作业。至此,上海港国际航行船舶保税LNG加注服务达到100艘次,完成加注量约579626立方米。

自2022年3月服务保障“海港未来”轮实施“中国首单”LNG船一船同步加注以来,洋山港海事局致力于扩大加注作业水域,综合考虑风浪、海流、开放环境等实际情况,评估在锚地进行保税LNG加注的可行性,围绕兼容性匹配、锚地作业风险评估,制定针对性安全保障措施和切实可行的应急预案,建立安全操作管理细则。2023年4月,“海港未来”轮实现保税LNG中国首次锚地加注。

在此基础上,洋山港海事局协助开展“海港未来”轮夜间进出港航行和靠离受注船专项安全评估,突破白天靠离泊限制,稳步推进夜间靠离泊,从设备拆卸、船舶特性、水文气象、人员压力及通航环境方面制定有针对性的保障方案。2023年7月,实现LNG加注船中国首次夜间离泊航行。

接下来,洋山港海事局将持续协同上港集团推动LNG燃料加注作业在上海港稳步推广,为上海港建设清洁能源加注中心贡献力量。

右图:“海港未来”轮昨天完成保税LNG加注作业。(采访对象供图)



## 市领导会见伊朗客人

本报讯(记者占悦)中共上海市委常委、市委书记李仰哲昨天在虹桥迎宾馆会见了以主席顾问阿里·奥汉尼为团长的伊朗外交关系战略委员会考察团。李仰哲向来宾们介绍了上海改革开放和经济社会发展等情况。

## 浦东发布科创策源行动计划

本报讯(记者唐玮婕)在昨天开幕的2024年浦东新区科技节上,《浦东新区科创策源行动计划》对外发布。面向“十五五”,浦东将探索科创策源新路径,聚焦一条主线,即以科技创新催生新质生产力,助力高质量发展。

今年是浦东国际科创中心核心区建设10周年。10年来,浦东大力推动基础研究,国家自然科学基金立项超2600项,集聚国家实验室(基地)3个、大科学设施14个,“墨子号”成功发射,李政道研究所JUST望远镜等顺利布局,面向国家重大需求取得重大突破,C919首飞,“爱达·魔都号”启航,“蛟龙”入海、“嫦娥”探月等国家重大工程中均有浦东贡献。集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业势头强劲。

浦东新区科经委主任李慧表示,浦东承担着科创中心核心区建设使命,努力为实现高水平科技自立自强贡献力量。“十三五”,打造“金字塔型”科创资源体系;“十四五”,构建科创五环的工作机制;面向“十五五”,将围绕科创策源未来引领力、成果转化全球吸引力、创新生态开放聚合力、企业培育持续竞争力、科学普及深度影响力5个方面,以科技创新为引擎,为高质量发展注入澎湃动力。

在浦东新区,“热带雨林”式创新生态正在吸引更多创新主体加入。今年首批13家大企业开放创新中心(GOI)昨天悉数亮相,涵盖大健康、信息技术、新能源、新材料等行业。目前GOI成员总量已超过100家。与此同时,浦东建设的首批5家高质量孵化器也迎来一批新的优质项目,这些优质未来科技项目是浦东大量项目的代表,更多具有策源未来的新质生产力正在形成“核爆点”。

市委常委、浦东新区区委书记朱芝松出席。

## 《海关支持邮轮产业发展的措施》重点支持邮轮物资供船

# “邮轮直供物资”如何利好邮轮产业

■本报记者 苏展

邮轮旅游新业态发展再现利好。

为便利国际邮轮在我国靠港补给,海关总署制定了《海关支持邮轮产业发展的措施》。记者从昨天上海海关与宝山区共同召开的政策宣贯会获悉,此次海关发布的10项支持措施中,涉及邮轮物资供船的7项,邮轮零部件下船的1项,便利邮轮及旅客入境通关的1项,优化邮轮建造通关的1项。其中,优化及便捷邮轮物资供船是海关重点支持的方向。

“可以上船的物资范围扩大了,”宝山海关综合业务科科长陈丽华解释,“根据新措施,一些烟草制品、药品,甚至原先被认定为危化品的香水、高度酒,邮轮企业可以通过‘邮轮直供物资’申报上船。”

新的海关政策为邮轮产业发展注入新活力。爱达邮轮有限公司采购和供应链部副总监孟恒告诉记者,“邮轮直供物资”是重大的政策突破,基于此项政策,船供物资可享受相应出口退税,这将极大刺激各类邮轮公司从本土采购,推动本土邮轮供应链的发展。”

## 降本

除了物资范围扩大,退税也是一

项重大利好。

《措施》这样规定:海关对邮轮直供物资方式报关的供船物资,赋予专用免征性质代码,简化监管手续。对以邮轮直供物资方式报关出口的供船物资,企业可按规办理出口退税。

陈丽华解释,“如今有了‘邮轮直供物资’方式,邮轮企业就可以拿到通关报关单从而享受出口退税,这能降低邮轮的运营成本。”

退税利好会直接体现在邮轮的运营成本上。孟恒分析,如此就降低了整个邮轮供应链的成本,能助力本土邮轮企业降低采购成本,提升竞争力。“外资邮轮运营多年,他们的供应链优势在很大程度上体现在邮轮免税供应上。而邮轮直供物资可以帮助本土产品抹平这种税负差异,增加中国产品供应邮轮的竞争力。”

这无疑是一个良性循环。供应链的综合成本下降,这种利好相应地体现在邮轮消费上。

值得一提的是,《措施》特别提到,“支持为保障邮轮运行时船员及旅客的健康安全所需的药品、医疗器械按供船物料或邮轮直供物资方式供船”。

符合中国监管要求的药品、医疗器械可以在中国港口进行采购和补给,将进一步提高中国游客在邮轮上的健康保障和医疗体验。”孟恒说。

## 兴业

今年,首艘国产大邮轮“爱达·魔都号”顺利开启商业首航,第二艘国产大邮轮也开始总装搭载,华夏国际邮轮公司也正式落户宝山。另据上海海关数据,自去年5月26日邮轮复航起,共监管邮轮214航次,进出境旅客38.58万人次,邮轮补给物资903批次、2.98万吨、3.44亿元。

有关邮轮发展的好消息不断,这也标志着上海邮轮经济作为拉动区域经济发展、助力消费升级的重要引擎已重新点火。

宝山区滨江委主任江瑞勤表示,宝山是亚洲最大的母港所在地,而船供是母港的重要功能,“我们一直希望船供便利化、产业化,此次海关总署出台的相应办法,精准靶向行业痛点。”

吴淞口国际邮轮港眼下正同步推进亚太邮轮物资供应中心建设。“这一政策的发布是给行业发展松绑,也是为供应中心建设夯实基础。船供的规模化就包括便利化,政府要搭建好平台,加快各类政策措施落地。”江瑞勤表示。