

# “数字化工具箱”助企减负增效

## 兼顾“无事不扰”“无处不在”，松江区在国内率先形成“三码一平台”应用于多个政务服务和监管场景

■本报记者 张懿

站在优化营商环境的角度，兼顾“无事不扰”和“无处不在”，是政务“店小二”们的努力方向，也代表了市民与企业的期望。松江区基于“互联网+”理念，在国内率先推出以“三码一平台”为核心的营商服务“数字化工具箱”，应用于多个政务服务和监管场景，取得了积极反响，为企业减负增效，也持续提升行政部门的行风质效和监管水平。

### “码上”监管更规范透明

松江区营商服务“数字化工具箱”并不追求技术上的炫酷，而是紧扣功能、效果和用户体验做文章。“三码”中的“云监码”，就以看似普通的二维码为载体。

谈到“云监码”，扎根G60科创走廊多年的飞科电器深有感触。公司董秘郭加广告告诉记者，过去企业在面对“双随机、一公开”抽查时，常因沟通成本高，难以清晰了解当次抽查的内容，不得不过度准备。有了“云监码”系统后，当监管部门通过相应工作平台随机摇号产生检查对象和执法人员后，后台就会将检查信息推送到被检查企业的“一网通办”专属网页。企业扫描页面上的“云监码”，就能“一码获知”抽查项目名、内容、时间等。

抽查结束，企业还能扫码查询此次和历次检查结果，从而及时汇总自身问题、开展信用修复。郭加广认为，这种数字化政务服务很有意义。

“云监码”改革的价值和难度，并非仅限于技术层面。某种意义上，它是松江区政府部门一次“刀刃向内”的改革。松江区市场监管局相关负责人表示，“云监码”发布的信息，不仅是对企业的提示，更是对政府自身的约束。目前，松江区“双随机、一公开”抽查，不仅要求监管部门“有码才能查”，而且检查事项须限定在“云监码”所示范围内。这样一来，在保证监管效能的同时，也把对企业经营的影响控制在最低限度。

### 把难管的对象管起来

营商服务的数字化工具也扩展了行政部门的工作触手，“三码”中的“特设码”和“食安码”就覆盖了原来一些难以监管和服务的场景。

以“特设码”智慧监管系统为例，它瞄准的是特种设备，尤其是使用频繁、流动性强、很难持续有效监管的叉车。位于新桥镇的龙工(上海)叉车有限公司，是国内行业龙头。记者在厂区看到，叉车钥匙被统一保管在贴有“特设码”的智能钥匙盒中。每天用车前，

持证驾驶员需要用自己的手机扫“特设码”，经后台认证身份，才会远程开锁，让他取到自己的车钥匙；上车前，驾驶员还需要完成例行检查，并将车况记录到“特设码”平台；用车后，再扫“特设码”存回钥匙，从而完成整个操作闭环。这一套流程下来，原先复杂的叉车监管就实现了过程记录全覆盖、隐患排查可视化。监管部门通过在线审查，能做到有错必纠、无事不扰。龙工相关负责人施雪锋表示，公司已为170多台特种设备绑定“特设码”，在线记录点检操作超过1万份，有效降低事故风险，实际上也减轻企业负担。

针对食品安全，松江区构建的“食安码”体系也是相近模式。迄今，该码已覆盖全区超过1万家食品生产经营单位，扫描“食安码”，企业能向监管平台上传必要的证照、食品生产记录等，落实食品安全主体责任；监管部门基于该码，针对企业的守法经营履历，开展差异性监管；重要的是，消费者扫描，还可以看到企业的卫生状况、受罚信息等，甚至能远程查看后厨的实况视频。这就相当于营造了一个多元共治的监管局面。

### 云服务帮企业“治未病”

着眼于优化营商环境，以包容审慎的理念对待企业，松江区打造“云体检平台”，以

云服务模式，帮企业开展自查自纠，主动提升合规经营水平。一句话总结，就是实现“先开‘体检表’，多开整改书、少开罚款单”。

这个“云体检平台”包括云课堂、云自查、云对接、云留言等模块，其中最特别的就是云自查。企业登录“一网通办”专属网页后，进入自查板块，系统会结合“风险评估项目库”“质量提升项目库”等基础数据，对照企业被投诉的高频违规事项，开具一份“体检单”。对照该清单，企业可以逐项自查、纠错，及时堵住内部管理漏洞。实际上，这个“自查”就是政府跨前一步，帮助企业法人“治未病”的努力。

除了对照清单开展自查之外，“云体检平台”还提供其他数字化工具，帮企业进一步纠正“无心之过”。家居行业龙头上海万木生源家居有限公司合规部总监石林告诉记者，公司现在经常通过“关键字自查”，对在线宣传的广告语进行分析，查找其中违规宣传、极限用语的隐患。受益于此，去年该公司销售额同比增长60%，而投诉举报量却减少30%。

据松江区市场监管局统计，迄今该区有超过1700户企业完成在线自查并提交相应的合规经营承诺书，另外通过“云体检平台”，政府部门还收集企业反馈的不少“急难愁盼”问题，均通过服务专员一一对接解决。

## 第三轮中央生态环境保护督察在上海

# 上汽大众不断创新持续领跑挥发性有机物减排领域 这家油漆车间几乎闻不到刺鼻味儿

■本报记者 张天弛

提到油漆，总是让人联想到刺鼻的气味和有害气体的污染排放。而在上海却有一座几乎闻不到刺鼻油漆味的示范样板油漆车间，从这里走下生产线的车辆汽车，也比常规生产的汽车能耗更低，产生的挥发性有机物、二氧化碳等更少。

这座示范样板车间就位于上海嘉定安亭的上汽大众MEB新能源汽车工厂内，该工厂于2020年10月投产，累计投入超过170亿元，规划年产能达30万辆。

挥发性有机物是近年来上海生态环境治理的主要对象之一。“作为上海挥发性有机物减排领域的领跑者，上汽大众在减排降碳方面不断创新、寻求突破。”上汽大众汽车有限公司环境与减排管理高级总监胡铁敏表示，MEB工厂油漆车间在规划设计之初，就以打造国际汽车制造业绿色、低碳、可持续发展的示范样板车间为目标，采用了一系列行业领先的节能环保技术。

在这里，直接环保设备设施投资超过2亿元，仅用于挥发性有机物末端处理的沸石转轮吸附浓缩装置前期一次性投资就

高达6000万元。

“上海相关地方标准规定的非甲烷总烃排放浓度限值是30毫克/立方米，我们始终控制在10毫克/立方米以内，目前在国际上处于领先地位。”上汽大众MEB新能源工厂油漆车间高级经理刘涛指着屏幕上的实时排口监测数据说道。

这背后是一系列减排降碳措施的环环相扣、彼此加成。在工艺改进方面，该油漆车间采用无中涂、紧凑型喷涂工艺，将原来需要进行的“三涂两烘”的喷涂工艺升级为“两涂一烘”，通过工艺技术和流程的创新优化，减少中涂环节，从而降低挥发性有机物原料的使用以及天然气、电力等能源的消耗。

在源头替代方面，工厂使用低挥发性有机物的水性色漆和水性清洗剂，其挥发性有机物含量仅为12%至15%，相比原来溶剂型的油漆和清洗剂，可从源头上减少50%挥发性有机物。

在过程控制方面，水性溶剂回用、油漆的密闭调配和输送、静电高速旋杯喷涂等创新技术的上线，使得各类涂装材料得到最大化利用，进一步减少挥发性有机物的

排放。

在末端处理方面，车间为烘干废气安装了高效的焚烧装置，将废气中的有机物分解成二氧化碳和水，对挥发性有机物的去除效率达到99%以上。而对于喷漆室废气，则采用沸石转轮浓缩系统，将大风量、低浓度的废气浓缩成高浓度有机废气，再进入专用的焚烧装置进行燃烧处理，对挥发性有机物的去除效率达到93%以上。

值得一提的是，该车间在减排的同时，也努力节能，包括采用循环风技术，使得喷漆室80%以上的风量可循环使用，与传统的100%全新风喷漆室相比，可节约90%的能源；采用三级余热回收技术，可减少热能消耗80%以上。

“汽车工业的产业链很长，作为整车企业产业链里的链主，我们理应发挥带头作用，联合上下游伙伴共同走好绿色低碳可持续发展道路。”胡铁敏表示，目前，上汽大众通过实施一系列减排降碳项目和措施，全公司2023年能源费用比2022年减少1亿多元，其中，MEB新能源汽车工厂油漆车间的能源费用减少上千万元。

## S20外环泰和路高架明起大修

本报讯(记者张晓鸣)记者从市交警总队和市道运中心获悉，S20外环泰和路高架(江杨北路-外环线)计划于5月18日零时起大修施工，工期9个月。

S20泰和路高架桥位于上海外环高速北外环路段，西接蕴川立交，东接外环线隧道，长期承担北外环主要货运车辆过境功能，因长期重载交通影响，桥梁出现不同程度病害。由于此前S20外环线隧道封闭大修，途经泰和路高架的车流减少约55%，为大修工作提供了宝贵的修缮窗口期。

据介绍，第一阶段施工周期为今年5月至10月，将对泰和路高架外圈及江杨北路下匝道进行封闭施工，车辆通过转换通道由内圈通行。第二阶段施工周期为今年10月至明年3月，将对泰和路高架内圈及江杨北路上匝道进行封闭施工，车辆通过转换通道由外圈通行。

施工期间，由于部分车道封闭，通行车道减少，建议途经车辆减速慢行，如遇拥堵车辆可至地面泰和路、江杨南路等周边道路绕行。

## 创造安全有序轮渡乘坐环境，主管部门近期发布相关乘坐规则

# 对电动自行车实行“渡轮限载”等措施

■本报记者 张晓鸣

“请大家不要把车辆停放在应急通道内！”“上船后，请关闭车门！”“请保持一定安全距离！”日前，在南陆线浦东南码头渡口，工作人员不时提醒着驾驶电动自行车、正在候船的市民，而站内广播也在循环播放着乘坐规则，提醒大家注意。

上海日均有近5万辆次电动自行车通过轮渡过江。为降低电动自行车在渡轮上发生火灾的风险，上海轮渡近期发布了驾驶电动自行车乘坐规则，在浮桥、渡轮上划设了应急通道，并采取了“渡轮限载、分段管控”等措施。相关负责人表示，希望广大市民自觉遵守轮渡乘坐规则，一起创造安全有序的乘船环境。

### 划设应急通道，采取“限载”措施

虽然是中午时分，陆陆续续有市民骑着电动自行车来到南陆线浦东南码头渡口，准备搭乘轮渡过江。

上海轮渡公司运营总监孙翔介绍，作为17条轮渡航线中最繁忙的线路，南陆线每天通过轮渡过江的电动自行车超过1万辆次，进入夏季后日均可达1.5万辆次。记者在渡口入口处看到，两侧张贴了最新制定的驾驶电动自行车乘坐规则，其中明确规定：严禁违规的电动自行车进入渡口；电动自行车应关闭车门、保持一定的安全距离；车辆停放时严禁占用应急通道。

沿着浮桥前往渡船，地面一侧用黄线划出了应急通道的位置。渡船底层四周同样用黄线划出了应急通道，电动自行车上船后，必须停放在黄线内。

“师傅，把车停在黄线内。”看到一名乘客的电动自行车车尾超出了黄线，一旁的工作人员连忙提醒道。记者也注意到，针对电动自行车引发火灾特点，在



原来标准基础上，在渡轮、浮桥上增配了水基型灭火器，在渡轮上增配灭火毯和钢叉等应急装备。

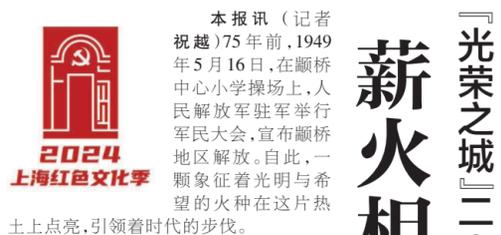
据孙翔介绍，从今年3月底起，围绕加强客渡船载运电动自行车的安全管理，轮渡公司和相关部门一起，制定《驾驶电动自行车乘坐规则(试行)》，并专门划设了浮桥、渡轮上的应急通道。4月13日起，南陆线率先实行电动自行车数量限流，原本一艘可以运输80辆左右的电动自行车，现在将一部分区域留为应急通道，实际每班轮渡运输40至50辆电动自行车，降低火灾风险的同时也留出逃生空间。

### 提升运力满足“限载”后通勤需求

“限载”措施实施后，如何满足市民乘客的过江需求？

以南陆线为例，将高峰期和平峰期分别3艘和2艘的运力，如今调整为4艘和3艘渡轮同时运作，以此缩短乘客等候间隔。按原先模式轮渡间隔约10至15分钟，增加运力后乘客等候时间约7至8分钟。

“大多数时候还是能正常上船，如果遇到高峰期，我就等下一班船，间隔时间不算长。”一位搭乘轮渡的外卖小哥告诉记者。



本报讯(记者 祝越)75年前，1949年5月16日，在颀桥中心小学操场上，人民解放军驻军举行军民大会，宣布颀桥地区解放。自此，一颗象征着光明与希望的火种在这片热土上点亮，引领着时代的步伐。

昨天，闵行区颀桥镇党员代表以及镇域内中小学新团员、少先队员齐聚在这片充满热血与青春的土地上，以饱满的精神状态、嘹亮的嗓音庄严宣誓。

“传承红色文化 赓续历史文脉”“5·16”纪念颀桥解放日主题活动昨天在颀桥中心小学举行，此次活动是“光荣之城”2024上海红色文化季闵行系列主题活动项目之一。今后，每年5月16日都将作为“颀桥镇青少年入队入团日”，提醒和激励在地青少年不忘历史，矢志吾辈自强信念。

75年前，作为中国共产党地下组织在颀桥地区一处重要基地，颀桥中心小学有着一段不能忘却的记忆。1945年5月，上级指派中共党员陈正华到颀桥地区开展革命工作，同年7月，发展颀桥中心小学教师谈助入党。1947年，组织上又先后派遣党员曹友梅、胡训调同志以颀桥中心小学教员身份在当地开展工作，创办一系列进步刊物和社团组织并发展了一批党员。

1949年，颀桥中心小学地下党组织配合人民解放军一举解放了颀桥。之后，颀桥中心小学教师、校友纷纷投身革命斗争，并陆续走上建设新中国、新上海的工作岗位。

为了更好地传承红色文化，2022年4月，颀桥镇党委、政府在颀桥中心小学设立“颀桥红色史迹纪念馆”纪念碑，并成立了护碑中队。昨天，新老护碑中队完成交接，新老队员薪火相传，用责任与担当弘扬革命先辈的光荣传统。

“我会和我的队员一起，用实际行动做一名奋发有为的新时代护碑员，让颀桥红色史迹纪念馆更加闪亮。”新护碑队员、颀桥中心小学二年级学生方梓悠说。

沿着先辈足迹，颀桥镇的学生们徒步寻访当地红色地点，形成了一张《颀桥·红源研学地图》。地图共选取了15个代表点位，呈现出颀桥的红色文化、绿色生态和风貌风采。活动上，手绘设计的纸质版及电子版地图对外发布，后续将用于基层党组织、学校等开展红色研学活动。

“光荣之城”2024上海红色文化季主题活动闵行项目日前发布，主题活动还包括“走近‘马桥之子’严同宇红色研学活动”和“古镇寻迹——七宝人民看七宝‘红色人文行走活动’”等特色项目。市民可以近距离了解严同宇等历史人物的事迹，感受他们为国家和民族作出的贡献；同时，也能在行走中领略闵行古镇的风貌，感受红色文化在闵行这片土地上的深厚底蕴。

## 培育双创新动能 赋能新质生产力

本报讯(记者单颖文)作为上海民营经济高质量发展服务月重要活动之一，市工商联与中国银行上海市分行共同举办的“培育双创新动能 赋能新质生产力”金融助力产学研用协同创新专场活动昨天举行。

现场，2024年上海民营技术创新孵化联盟创新创业赋能行动及服务清单发布，14个赋能行动孵化器和16个提供服务清单孵化器，将对标高质量民营孵化器建设要求，从产学研用各维度集中发力，围绕生物医药、新材料、智能制造、海洋装备等重点领域和行业，举办20场主题活动；聚焦企业成长全生命周期，推出实验室运营管理、定向培训、科技助贷、资源对接、跨区域孵化等40个具体服务项目。

市政协副主席、市工商联主席寿子琪出席。

## 保障能源供应安全 加快能源绿色转型

(上接第一版)加快探索绿色能源认证，用好区块链技术，为构建绿色低碳供应链体系奠定基础。要聚焦能源主业，保持战略敏捷，切实把握机遇、选准赛道，实现高质量发展。要在稳健经营中正确处理能源和金融的关系，着力加强风险管理，提升运营能力水平，更好服务主责主业。

陈吉宁强调，要坚持和加强党的领导，毫不松懈加强党的建设，层层压实管党治党政治责任。持续抓好巡视整改，完善长效机制，加强制度建设，确保落实见效。认真开展党纪学习教育，加大警示教育力度，引导干部学纪知纪明纪守纪。要以党建引领公司治理现代化，抓好年轻干部培养，提振干事创业精气神。市领导李政参加调研。

## 以更开放胸襟拥抱全球企业和人才

(上接第一版)市领导实地察看赛默飞实验室和展厅，与公司负责人和科学家交流，了解公司研发和创新情况，听取对上海深化国际合作的意见建议。

龚正说，上海始终是外商最青睐的投资首选地之一、跨国公司全球供应链产业链布局的首选地之一，我们热忱欢迎更多外企来沪发展。我们要努力打造具有国际竞争力的政策和制度体系，全面对接国际高标准经贸规则，全方位大力度推进首创性改革、引领性开放，为各类国际企业和机构在沪发展、参与“五个中心”建设创造更多便利。要继续加大投资促进力度，实施外商投资全球伙伴计划，积极开展海外招商推介，支持外资企业更多投向绿色发展、数字化转型、科技创新等领域。要持续优化营商环境，提供精准优质服务，更好助力外资企业在沪发展。

上海纽约大学是国内第一所中美合办研究型大学，也是纽约大学具有学位授予资格的三大校园之一。市领导走进校园，一路察看大学科研办公室、学生职业发展中心，就学校教学科研、国际交流、未来发展等与教职人员进行交流。

龚正说，上海纽约大学建校以来，扎根上海、融通中外、潜心育人，为促进中美两国人文交流、推动上海经济社会发展作出了积极贡献。教育国际交流合作是增强城市发展动力和竞争力的有力支撑。希望上海纽约大学发挥开放办学优势，加快建设世界一流大学，为上海深化高水平改革开放、推进现代化建设提供更大助力。期待学校深化产学研用合作，促进教育链、人才链与产业链、创新链深度融合，助力上海提升城市核心功能。期待学校以人才培养为中心，助力上海打造高水平人才高地。期待学校发挥桥梁纽带作用，吸引更多世界各地的优秀青年来沪学习，助力上海持续加强中外合作交流。副市长解冬参加相关调研。

## 「光荣之城」二〇二四上海红色文化季主题活动闵行项目发布 薪火相传，让红色史迹更加闪亮

本报记者 张伊辰 摄