

思南居民区共享充电位由36个增至275个,桩车比由1:13提升至1:1.7,并配齐相应消防与监管设备

非机动车充电再也不用“抢”了

■本报记者 周辰

最近，黄浦区瑞金二路街道思南居民区迎来一桩便利事：给非机动车充电再也不用“抢”了。

充电柜、换电柜、标准化集中充电车棚、导轨式充电插座、分布式充电插座……这个拥有许多百年老楼的市中心社区，共计有478辆非机动车，几乎集齐了市面上所有非机动车充电方式，从原有36个共享充电位增加至275个，桩车比由1:13提升至1:1.7，并配齐相应的消防与监管设备。

按照全市统一部署要求，黄浦区正开展电动自行车安全治理攻坚行动。“在社区层面，把安装充电桩作为一项‘微更新’工程来做，让居民参与设计、解决具体问题，社区工作者和居民提出人民建议，通过人民建议征集渠道，践行全过程人民民主重大理念，推动社区基层治理，使街区安全韧性得到整体加强。”瑞金二路街道工作人员这样注解。

破解空间掣肘

最近，眼尖的居民发现，小李家窗口的插线板没了踪影。

这个插线板是小李过去给非机动车充电用的，从家里拖出来的电线一路垂到楼底。街坊邻居纷纷咽舌，“万一出事，整个楼都要遭殃”。

思南居民区地处衡复历史文化风貌区，其中包括复兴坊、花园坊两个新式里弄住宅小区，另有野花园小区等由不成套职工住宅构成，已纳入黄浦区小梁薄板“拆落地”改造项目。在这样一个砖木结构房屋为主、人员居住密度高的老旧社区，思南居民区党总支书记张传珍直言“最担心的就是火情”。事实上，居民也是如此。去年曾发生一起因电瓶车入户充电而导致的火灾，至今回想起来，小区居民依然后怕不已。

怕归怕，飞线充电、电瓶车入户仍屡禁不止。各项现实情况都指向“非机动车与充电桩配比率低”这一根节。

今年3月底以来，思南居民区在瑞金二路街道和市电力部门支持下，决心从源头解决居民充电困难。经排摸了解到，思南居民区当前大约有478辆非机动车，要想提高桩车比，势必进一步挖潜公共空间。然而，老旧小区本就空间有限，各类管道、管线密布，标准化共享充电设施建设



新式里弄特有的骑楼下方空间也被充分利用，既有充电插座，也有智慧大屏。
本报记者 周辰摄

空间有限。

在市电力公司、黄浦区房管局、黄浦区消防救援支队和公安部门指导协助下，各方以思南居民区为试点和样本，明确电缆排布受限的建设“禁止区”，划清燃气管道等存在安全风险的建设“危险区”，因地制宜设计不同充电方式，以期解决自身问题，也为全市其他小区提供借鉴。

比如，在小区出入口等比较空旷的地方，安装换电柜与充电柜，不仅方便居民，周边商铺业主、有急需的快递外卖小哥等都可以就近充电，其中换电柜还可以检测电瓶健康状况，引导居民关注电瓶性能和安全问题，防患于未然；新式里弄特有的骑楼下方空间也被充分利用，墙面上安装了导轨式充电插座，上方则有一个数字化赋能的智慧大屏，有空位引导、充电检测、计费收费、占位提醒等模块，这个智慧大屏的数据也被纳入了社区数字治理体系，探索破解监管治理困局。

当然，挖潜工作深入到小区内部时，一些方案却在设计听证会上遭到部分居民

的反对。

化解“距离敏感”

安装充电桩是一桩“距离敏感”型工作。距离远了，大家不愿意折腾；距离近了，又担心火灾隐患。

因此，既要以电力与消防专业人士的建议为参考，也须尊重居民自己的意愿。

商议安装分布式充电插座时，就有一些不同声音。譬如，有人出于安全考虑，反对在自家墙面上安装充电插座；有人则巴不得装在家门口，邻里之间一时难以统一意见。

分布式充电插座，在思南居民区被称为“一座两插”，这种由电力部门负责排布电线并安装的充电插座上通常有两个充电插口，能大大提高充电效率。

“每个点位能不能建、想不想建，都要和周边居民反复解释沟通、优化方案。”张传珍介绍，利用各类自治共治议事平台，居民的想法被听到，而专业人士的建议也化作

一堂生动的安全科普课，让居民“听得进去”。

由此，居民能理解宽度不足1.2米的弄堂，因为安全问题，装不了“一座两插”；市电力公司更新了思南居民区1246个独立用电户，提供“入户充电”等危险违规行为监测预警，在“一座两插”点位安装挂柱式水基型灭火器等。

借着安装充电设施的契机，思南居民区还将“美丽家园”项目融入建设方案，实施“微更新”项目。走在思南居民区，每个充电点位的地面上都画有专属蓝色标识线，一目了然；破损的墙面被修复后涂上彩绘；居民们还主动清空了几处长期堆物，打通消防生命线。

“‘一座两插’充好电就自动断电，安心了不少。”居民童先生鼓励邻居们体验安全的充电点位和方式，“说到底，安全是自己的事！”

与此同时，张传珍等居委会干部抓紧宣传入户。随着各种充电设施启用，居委会和物业对辖区内非机动车登记建档，加强日常监督管理。

第三轮中央生态环境保护督察在上海

城市“边角料”变成社区“忘忧角”

■本报记者 张天弛

在长宁区金菊小区内部，修葺一新的周家浜滨水步道将居民们引入一处秘境——占地1600平方米的新森生境花园上个月建成开放，葱茏的林木、灌木相映成趣，雨水汇集而成的小溪闪着光，不时有小鸟飞跃其间。

在上海，越来越多街头巷尾小角落被打造成充满自然趣味的生境花园。“生境+花园”让城市“边角料”变成社区“忘忧角”。

一处处鸟类友好、亲近社区的城市森林

生境花园是将“生境”与“花园”两个概念融合在一起，围绕5个原则打造的，即使用本地植物、杜绝外来入侵植物、丰富植物群落、减少农药化肥的使用，以及为城市野生动物提供辅助的食物、水源或庇护所。在这里，人与动物互不打扰，又能各取所需、互利共生。

要达成这样的目标，生境花园在栖息地的建设上可谓下足了功夫。例如，通过设计建设小型池塘，满足昆虫和不同小动物们对水源的需要；墙边大小不

一的昆虫箱、角落里的枯枝落叶堆让昆虫们可以放心安家；地上的一些石块是预留给蝴蝶们晒太阳的好场所；四季开花的果蔬是传粉昆虫们的最爱，蜜源植物在传粉昆虫的眼中堪比豪华大餐，而一些特定种类的传粉昆虫也需要合适的寄主植物才能繁育后代；种植火棘、枸骨等挂果时间长、又受到鸟儿喜爱的食源植物，让鸟儿们在食源匮乏的冬季也能填饱肚子……

在新森生境花园，刘四居委会党总支书记蒋耀琪介绍，花园东侧区域利用雨水径流形成的小小水域便是为城市野生动物提供安全易获取水源的所在。而穿行至花园最深处的生境保育区，丰富的林木资源又为鸟类提供了一处可栖息的森林秘境。“可以说，这里能满足鸟类食住行全部所需。”蒋耀琪补充道，一方面，花园提供了尽可能覆盖全季节性的食源蜜源植物，鸟类沙浴坑、防鸟撞玻璃、筑巢材料以及在冬季食源短缺时提供人工食物；另一方面，设置生态堆肥区域，减少化肥使用，以此庇护昆虫，形成完善的生态链。

“生境+”集自然、科普、文化体验于一身

晚上7点，20名小朋友来到长宁区另一生境花园——乐颐生境花园，套上雨披、带

好手电筒，紧紧跟随在上海植物园科普老师的身后步入生境花园，他们将在这里上一堂别开生面的生态环保课。在花园中的小屋，小朋友们从观察窗口睁大眼睛看着小池塘，“我知道，夏天的池塘里会开莲花。”一位小男孩说道。

几天前，另一场关于低碳发展的科普活动也搬到了长宁区新泾镇的常馨生境花园里上演。来自上海自然博物馆的工作人员就地取材，为居民们讲述“零碳城市”那些事儿。

在新近建成的新森生境花园，入口处也设置了三味书田，这是位于镇史馆与居民楼之间的狭长地带，集自然、科普、文化体验于一身，倡导“在自然中学习”理念。新泾镇镇长蒋丽萍告诉记者，如今，已建成5个生境花园的新泾镇正在探索一条“生境+”发展道路，主要聚焦4个方面：一是结合申城的公园城市建设，以生境花园为切入点，建设绿色、生态的街区；二是优化“生境”服务，让居民在家门口就能享受良好的生境环境；三是传递生境理念，在生境花园这一载体内组织自然课堂、环保科普活动，让环保理念深入人心；最后是通过生境花园的建设，不断提高基层治理水平，践行全过程人民民主，让居民更多参与到社区建设之中。

■本报记者 占悦

一件陶瓷是如何诞生的？制料、成型、施釉、装饰、烧成。在世界技能博物馆内，市民游客能够见证陶瓷的“前世今生”。世界技能博物馆首个临展“化土成金——世界陶瓷技艺展”日前拉开帷幕。本次展览联手故宫博物院等10余家重量级文博单位，展出100余件（组）展品，共分“陶瓷之美”“陶瓷之技”“陶瓷之新”三个展区，将持续至7月30日。

寿桃、佛手、石榴，三种水果“贴”在粉彩三果瓶上，传递着多福、多子、多寿的美好寓意。陶瓷，是中国最有力的文化象征之一。这些展品呈现着中国不同历史时期的陶瓷作品，包括新石器时代的红陶小三足钵和黑陶三足双系罐、唐三彩三足盘、宋代五大名窑各具特色的陶瓷作品，以及五彩、斗彩、珐琅彩与粉彩等瓷器精品。这些展品从质地、色彩和造型角度，诠释着人们的美学思想与技艺追求。

展览不仅聚焦国内，还展出了国际陶瓷展品，以独特视角呈现世界陶瓷新表达。比如，有反映世界古代陶瓷历史记忆的精美文物，以及目前世界上规模最大、国际公认的陶瓷三年展“美浓国际陶瓷节”获奖作品。

随着科技进步和创新推动，陶瓷新材料广泛应用于医学、环保、航空航天及新能源等领域，成为国计民生、尖端科技的重要基础——这也成为展览一个亮点。展出的全海深透明陶瓷摄像机、全海深透明陶瓷LED灯、大口径透明陶瓷保护罩，则呈现陶瓷的“海底冒险”。据了解，全海深透明陶瓷摄像机搭载“万泉二号”着陆器已开展了多次突破万米的海底拍摄试验，全海深大功率LED灯搭载“沧海”号着陆器在马里亚纳海沟万米深的海底为拍摄“奋斗者”号万米深潜提供了远距离灯光照明。

占据展览二分之一区域的是“陶瓷之技”，走进其中，映入眼帘便是一个五颜六色的“大陶窑”。这是以标志着中国古代制瓷工艺顶峰的釉彩大瓶——“瓷母”为蓝本制作的艺术装置，市民游客能够在这里“探寻陶瓷的秘密”。为了让市民游客沉浸式体验“陶瓷之技”，展览现场陈列了陶瓷制作原料、工具、制作过程中的半成品，还设有“陶艺DIY”等互动展项。“不仅能够感受中华文化的魅力，还能领悟传统技艺的传承与创新，传递工匠精神。”陶瓷技艺展负责人屈佳楠介绍。

5月12日起，临展配套公共教育活动启动，市民游客可以通过创意陶瓷制作技能体验、技能大师拉坯绝技大赏、故宫博物院研究馆员大咖讲座等，进一步深入了解陶瓷技艺。“带领广大观众尤其是青少年群体，共同探索技能的奥秘，领略技能文化的魅力。”世界技能博物馆副馆长潘煜透露，世界技能博物馆将于5月18日举办国际博物馆日主题活动，当天将推出“来问大师”大咖讲座、绝技大赏、青少年科创技能作品展、技能体验工坊等系列活动。



“化土成金——世界陶瓷技艺展”现场。
(世界技能博物馆供图)

上海市社科普及活动周启动

本报讯（记者于颖）昨天，由上海市社会科学界联合会主办的第23届上海市社会科学普及活动周开幕。活动现场举行了新一批“上海市社会科学普及示范基地”授牌仪式。

本届科普周主题为“展现社科新作为 共建最佳实践地”。上海260余家单位联动，将在全市范围推出九大板块130余项社科普及活动，其中包括大师思谈City Metro、海派文化City Walk、红色文化City Bus等5条“City+城市文化”主题行走线路，还有“智汇申城 乐享社科”主题社科市集、社科普及讲解大赛、“长空破晓东方白”主题展览等，让广阔的城市空间变为知识传播、思想交流的流动课堂。

开幕式上，华东师范大学同学表演了大师剧《孟宪承》精彩片段，传递社科大师的深厚思想；长宁沪剧团演绎原创沪剧《同舟》选段，呈现全过程人民民主生动实践；中共中央秘书处机关旧址纪念馆和上海解放纪念馆带来了“备交将来的党史守护者”和“背包上的人城纪律”主题演讲，致敬革命先辈崇高精神。

在接下来的一周，走进大学校园聆听一场思想沙龙、组团打卡人气社科场馆，带娃玩转有趣的社科市集……市民朋友可以在互动体验中感受社会科学的活力与魅力。本届科普周期间的有关活动，可通过“上海社联”微信公众号预约参加。

■本报记者 王嘉旻

《上海市人民代表大会常务委员会关于修改〈上海市非机动车安全管理条例〉的决定》（以下简称《修改决定》）已由上海市第十六届人民代表大会常务委员会第十三次会议于2024年5月10日表决通过，将自2024年6月1日起施行。

修法背景

党的二十大强调，要提高公共安全治理水平，完善公共安全体系，推动公共安全治理模式向事前预防转型。今年4月12日，国务院部署开展电动自行车安全隐患全链条整治工作；4月28日，国务院安委会召开视频会议，具体部署全面启动电动自行车安全隐患全链条整治行动。会议指出，近年来电动自行车引发的火灾事故快速增加，严重威胁人民群众生命财产安全。各地区各相关部门要高度重视、密切协作，

加快化解存量隐患、切实遏制增量风险，强化标准引领和监管执法；要注重疏堵结合，完善配套服务和支持政策，在加强安全监管同时更好满足群众生活需求。

《上海市非机动车安全管理条例》自2021年5月1日施行以来，在加强非机动车安全管理，预防和减少交通、火灾等安全事故，保障人民群众生命财产安全等方面，发挥了积极作用。

近年来，随着电动自行车数量的快速增长，因电动自行车违规停放、充电等引发的火灾事故呈高发趋势，给人民群众生命财产安全造成严重威胁。为落实国务院、市委有关部署要求，市政府于今年4月提请市人大常委会修改完善《上海市非机动车安全管理条例》，进一步加强本市电动自行车安全治理，提升精细化管理水平，确保城市运行安全和人民群众生命财产安全。市十六届人大常委会第十三次会议于今年5月10日审议并表决通过关于修改《上海市非机动车安全管理条例》的决定。

主要内容

安全是底线，也是民生福祉。本次修改，遵循“聚焦重点、疏堵结合”原则，围绕加强电动自行车安全治理作出相关制度设计，旨在更好守牢超大城市安全底线。

加大对充电设施建设的推进力度

《修改决定》明确，市和区人民政府应当加大对已建成的住宅小区非机动车停放场所及充电设施建设投入，统筹安全性和便利性，因地制宜大力推动非机动车停放场所及充电设施建设，更好匹配居民对日常规范充电的需要。

加强对电动自行车蓄电池的安全管理

为适应当前电动自行车安全治理形势变化要求，《修改决定》突出对电动自行车蓄电池的管理要求，在多个条款中引导、规范群众蓄电池携带、放置

和充电等行为，着力减少因蓄电池引发的安全隐患。

加强客渡船载运电动自行车的安全管理

《修改决定》增加对客渡船载运电动自行车的安全管理要求，包括配备消防设施设备，加强对电动自行车的安全查验等，以降低载运风险隐患，提升应急处置能力，并明确携带电动自行车搭乘客渡船的，应当遵守营运单位制定的管理要求。

加强对违规充电行为的综合治理

为防范违规充电行为造成的火灾风险隐患，《修改决定》细化了在建筑物共用部位、消防通道、人员密集场所等区域禁止违规停放充电的规定；对私拉电线和插座为电动自行车及其蓄电池充电行为设定了法律责任；增加了禁止在居住建筑的室内区域违规停放充电以及禁止携带电动自行车或者其蓄电池进入电梯轿厢的规定，并设定了相应的法律责任。为进一步发挥群防群治优势，《修改决定》明确非机动车停放设施管理者和物业服

务企业、业主自行管理机构等应当劝阻、制止违规充电行为，并按照管理公约或者物业服务合同处理；对不听劝阻、制止的，应当报告执法部门。此外，《修改决定》还对违规停放充电引发火灾可能承担的行政、刑事、民事责任，作出指引性规定；明确检察机关对相关事故、隐患依法探索开展公益诉讼工作。

加强对电动自行车“拼加改”的源头治理

对电动自行车及蓄电池进行拼装、加装、改装，会增加行驶安全风险和车辆自燃爆燃概率，严重危害驾驶人自身安全和公共安全。为更好从源头上预防和管控电动自行车安全风险，《修改决定》明确对从事拼装、加装、改装非机动车经营性活动或者销售拼装、加装、改装的非机动车的，规定了相应的法律责任。

本市执法部门应尽快研究制定出台执法指引，指导一线执法人员规范执法，确保执法既有力度又有温度。

世界技能博物馆联手故宫博物院等十余家重量级文博单位——

『化土成金』展示世界陶瓷前世今生

关于修改《上海市非机动车安全管理条例》的决定将于6月1日起施行