

沪上首个“骑手友好社区”落地

杨浦区殷行街道搭建平台帮助新就业群体更好融入并参与社区治理

■本报记者 刘力源

进门难、充电难、休息难……昨天，杨浦区殷行街道党工委与美国(上海)党委携手打造的沪上首个“骑手友好社区”正式落地，在解决外卖小哥实际困扰的同时，搭建新就业群体融入社区、参与治理的平台，推动实现“双向奔赴”。

本次骑手友好社区创建在殷行社区开鲁新村片率先试点，之后将逐步推广到街道社区、商区、街区等延伸地带。记者了解到，殷行街道辖区内共有7个片区，作为试点的开鲁新村片处于中心位置，有80多位骑手小哥等新就业群体在此生活居住。

友好设计落于细节

围绕“友好”关键词，殷行街道制定了《殷行骑手友好社区建设行动方案》，从信息友好、设施友好、人际友好、制度友好4个维度着手，开展骑手友好社区建设。

开鲁新村片的“骑手社区友好地图”醒目张贴于居民区大门一侧，图上清晰标明小区的出入口、楼号、充电桩、卫生间等基础设施情况，甚至细致到了每栋楼的大门朝向。小区内有哪些不方便助动车通行的小路，骑手们可通过扫二维码把特制地图“一键收藏”。“老小区道路复杂，有的因为过窄或者有障碍并不适合助动车通过，很容易绕路，而时间对于骑手送货来说尤其重要”，美团(上海)党支部书记张懿介绍，此前在骑手间开展了多次排摸，不熟悉路线导致绕路是最让他们头痛的问题之一。殷行街道党建办工作人员戴平粗略估算，有了地图的详细指引，骑手在小区内送货时间能节约20%左右，“而且小区内道路一旦发生变化，居委会联合居民志愿者助力及时更新地图”。值得一提的是，为了实现骑手友好，殷行街道正逐步推动有条件的小区卫生间“小哥”开放卫生间，化解骑手的如厕难题。

开鲁二村门口两台形似取餐柜的装置，是此次针对骑手所需新增的充电桩。“两台

充电桩共24个格子，可同时满足多台助动车的充电需求，而且两三个小时就能将电池充满。月租两三百元，骑手们可随时使用。”张懿介绍，充电格里的温度一旦超过170℃，箱体里就会自动喷出气溶胶灭火，同时通过物联网将信息传送给后台工作人员及时处置。

位于小区内的“暖xin驿站”则是街道第一个设于居民区内的骑手驿站。驿站内冰箱、微波炉、充电宝、小药箱等一应俱全，还设置了休息、读书空间。驿站旁边是美团在上海建立的第一个袋鼠宝贝之家，将面向新就业群体子女开展活动，送上快乐陪伴。

关注骑手成长需求

开鲁二村内通过墙体上的大幅主题彩绘和友好公约，展示外卖小哥服务社区、帮助居民的温暖故事，营造骑手友好的社区氛围。

“除了歇歇脚、喝口水等直观需求，我们在前期与小哥的沟通中发现他们不少人还有社交、能力提升等需求”，戴平表示，此次街道同

步推出了“三新”专项行动，即引“新”筑巢强基行动、暖“新”关爱友好行动、汇“新”聚力赋能行动，通过党课学习、贴心服务、模范带动，增进骑手对小区情况的了解和感情，帮助他们链接职业技能培训资源和工会资源，同时鼓励他们一起参与社区治理。“你看，开鲁二村居民区党建引领网格化管理成员中就有5人是小哥兼职，他们中有人在配送路上发现并解决了火灾隐患，有人及时救起了摔倒在家的老人……他们对小区熟悉，也很热心，现在都是开鲁二村社区治理的一员”，戴平指着驿站墙上的一张网格化管理示意图介绍。

记者了解到，为了给骑手赋能，殷行街道引入中国浦东干部学院、上海城建职业学院、杨浦区党委、复旦大学附属肿瘤医院等优势资源，成立殷行“三新”党群学院，为新就业群体提供优质学习资源。“未来，我们将进一步整合各方资源，集成各项政策，不断丰富新就业群体关爱项目，让越来越多的新就业群体能够在城市和社区中立得住脚、安得下心、圆得了梦。”殷行街道相关负责人表示。

引领下一代通用人工智能，高校如何发力

■本报记者 吴金娇

通用人工智能(AGI)是一个门槛极高的领域，有极大的商业空间和生态需求，目前各个大模型团队都在争取“入场券”，行业竞争无比激烈。“就目前AGI的布局来看，创新的高地在企业端，高校的地位非常有限。未来，实现从跟跑到领跑，高校必须主动出击，发挥大学应有的价值。”昨天，在上海交通大学人工智能未来科技对话会上，中国科学院院士鄂维南的发言引发不少与会者共鸣。

高校若要引领下一代AGI的发展，需要解决哪些瓶颈?发力点在哪里?又该如何更好地输出AI人才与技术?

展望下一代AGI，数据库技术很关键

在鄂维南看来，百万卡规模的算力资源、多模态的数据资源、AI数据库能力，以及新模型框架、算法和工程能力，都是发展下一代AGI所需的基础。而当前，不少人对发展AGI仍存在认知误区，尤其是对高质量数据的重要性认识不足。“现在，很多企业和高校都将主要力量投入到对大模型的研究上。实际上，相比大模型，如何建立高效的数据处理系统，才是更紧迫的任务。”

鄂维南举例说，很多人其实已经意识到高性能芯片的重要性。“但有一点可能出乎意料：从技术角度而言，芯片的性能指标容易刻画，反而是数据的质量难以刻画。”无论是做科研，还是医疗行业或金融行业，各行各业都离不开数据分析和处理。可以说，数据库技术才是发展下一代AGI的关键之一。

具体来说，数据的搜集、清洗、评估、抽取和其他预处理，都离不开强大的AI数据库。“只有建立强大的数据库，才能在大模型训练和维护过程中，及时做到‘缺什么补什么’。”鄂维南介绍，目前，国内外已有企业开始关注AI数据库，并开启新一轮竞速。比如，国际上首个AI数据库MyScale，其开发公司正是墨奇科技，而企业的创始人、CEO邵鹏以及CTO汤林鹏，都是上海交通大学的毕业生。“这也是目前我心中综合性能最好、功能最强的AI数据库。”鄂维南介绍，MyScale能够同时支持海量向量和结构化数据，包括字符串、JSON、空间、时序等多种数据类型的高效存储和查询，其数据密度、查询效率是国内外其他系统的4至10倍。

智力+算力，校企携手共同破圈

会上，有专家谈到，发展通用人工智能有两大要素，一是智力资源，二是算力资源。前者主要集中在高校，后者集中在企业。目前，我国发展AGI的主要困境在于：两种资源没有很好地对接起来。“虽然有些团队通过发挥其工程能力和算力资源，占据了一定的先发优势，但从长远角度看，这是不可持续的，因为行业的门槛在不断提高。”鄂维南强调，高校想要占据下一代AI高地，必须加强有组织科研，同时，要携手企业做好资源整合与对接。

“根据《自然》杂志的一篇研究文章，如今，科学突破性创新速度在变慢。”清华大学惠妍讲席教授周伯文补充道，科学研究中信息茧房的形成、茧房内信息过载以及茧房回壁太高都是背后原因。因此，不仅科研的组织方式需要改进，科研工作者也必须与时俱进，主动破圈。

对此，上海交通大学校长、中国科学院院士丁奎岭同样深有感触。根据学校的调研，上海交大目前已有超过20%的教师和科研人员，即将近750人，在从事和人工智能相关的工作。

谈及昨天新成立的上海交大人工智能学院，丁奎岭介绍，学院未来将通过大力汇聚人才、紧密链接人才开展有组织科研，提升“参数量”；通过直面真问题、服务真场景，积极响应学科、行业、社会经济发展需求，提升“数据量”；通过汇聚八方资源，做好算力支撑，提升“计算量”。

上海交大成立人工智能学院

本报讯(记者吴金娇)上海交通大学人工智能学院昨天揭牌。这是继集成电路学院、心理学院之后，上海交大在近一年内成立的第三所新学院。

人工智能学院是上海交大携手上海市以及上海人工智能实验室国家级平台共同筹建的特区学院，坐落于徐汇校区。学院秉承“用人工智能变革世界，用人才变革人工智能”的愿景，致力于与企业深度合作解决关键技术“卡脖子”难题，构建全链条创新体系，产出具有前瞻性、颠覆性的原始科技成果，打造人工智能领域的“黄埔军校”。

上海市副市长刘多出席。

即日起至6月底在上海地铁3条线3个站试点 闸机门常开，乘客刷卡快速通过



昨天，上海地铁15号线吴中路站首度试点“闸机常开门”模式。 本报记者 张辰辰摄

■本报记者 张晓鸣

车站闸机扇门默认保持开启状态，乘客刷卡或扫码后，屏幕跳出“绿色通道”箭头，乘客直接通行。昨天起至6月30日，轨道交通3号线张华浜站、4号线杨树浦路站、15号线吴中路站首度试点“闸机常开门”——即这三站的闸机均保持打开状态。乘客刷卡扫码后无需等待即可快速通过闸机。

试点首日，记者来到15号线吴中路站，发现大部分乘客能有序通过。上海地铁相关负责人表示希望通过阶段性的实际测试，验证早晚高峰时段，乘客进出站的顺畅度能否得到有效改善，由此评估是否进一步推广应用。

昨天下午3点左右，吴中路地铁站广播播报“闸机处于常开门状态，请乘客正常刷卡、扫码即可通过”。

现场，吴中路地铁站4组进出口闸机口全开，闸机前方增设“友情提示”地贴，工作人员引导市民扫码刷卡

有序通过。“因为闸机都是打开的，为了防止乘客把出站闸机当做进站闸机，我们还在出站闸机外侧增设‘乘客止步’的地贴。”工作人员这样提示。“绿色通道”箭头，乘客直接通行。昨天起至6月30日，轨道交通3号线张华浜站、4号线杨树浦路站、15号线吴中路站首度试点“闸机常开门”——即这三站的闸机均保持打开状态。乘客刷卡扫码后无需等待即可快速通过闸机。

扫码进站是刘先生的肌肉记忆，所以当他看到闸机开着，当场犹豫了一下。同时，他也表示，有些城市的地铁在免费开放时段，闸机保持打开状态，因此也给他造成了一些疑惑。

记者观察发现，还是有些老年乘客和带儿童的乘客，在进出站时遇到了麻烦。有位大伯看到闸机口的门全开着，但又无人通过，很是疑惑：“这口子怎么全开着，是坏了吗?”工作人员上前解释后，大伯还是有些不确定，“门都开着，我也不知道真的刷到卡还是没刷到卡。”

上海地铁方面介绍，“闸机常开门”模式试点意在提升车站闸机的客流通行能力，减少乘客在闸机处等待

扇门关闭动作的时间，提高客流连续正常通行效率。那么，这种模式，会不会给人逃票的机会?

上海地铁有关负责人表示，当闸机接收到无效车票或无票通过时，闸机扇门将自动合拢以阻挡通道，乘客须重新刷卡、扫码，或寻求工作人员协助票务处置。

选择3号线张华浜站、4号线杨树浦路站、15号线吴中路站3座车站试点实施，也是考虑这三站客流量不太大，因此首批进行试点。据介绍，吴中路地铁站工作日进出客流量在2万人次左右，双休日进出客流量6000人次左右。从昨天实际情况看，运营方还应该增派现场工作人员及志愿者辅助引导，同时从站台层开始增加提示，以便应对工作日高峰期的客流。

上海地铁方面表示，将针对市民乘客反映的突出问题，继续完善各项人性化服务举措，进一步提高管理水平和服务质量。

杨浦区五角场街道东郛小区“拆落地”更新项目进入摇号选房环节 新居梦圆五角场“感觉越来越近了”

本报讯(记者刘力源)“这套房子就属于阿拉了。”手里拿着购房确认单，田阿姨的激动溢于言表。昨天开始，位于杨浦区五角场的东郛小区拆除重建项目正式启动为期一天半的摇号选房环节，这也是《上海市城市更新条例》实施后第一个进入选房程序的拆除重建项目。不少参与当日选房的居民提前一个多小时就来到位于五角场小学摇号选房现场等候。

东郛小区拆除重建项目于去年9月18日实现签约率100%，10月31日完成100%搬迁，并在今年1月20日顺利完成了拆除工作，本月底有望启动开工建设。看到熟悉的家乡暂时变为平地，不少前来摇号选房的居民感慨项目的推进速度，“感觉离新家越来越近了”。

下午1点，选房正式开始。为了保证公平、阳光透明，本次选房流程共分为“摇号一选房”两个环节。在摇号阶段，参加抽号的居民户代表通过两轮抽号的方式决定选房顺序。在选房阶段，居民们根据抽取的顺序依次在

对应房型中选择心仪的房源。整个过程坚持全程录像、全场监督、现场确认，相关部门特意邀请1名人大代表、1名政协委员、1名律师作为公信人士现场监督摇号选房全过程，并且在摇号前特别邀请居民代表检查号码球、抽号箱，确保摇号选房结果的真实和有效。

吕阿姨幸运地抽到了一号房，获得第一个挑选房型的资格。在充分考虑采光、通风等因素后，她和老伴选择了一号楼的六楼。“能选到自己心仪的房子，真的很幸运。”她激动地说，老伴今年已经80岁高龄，“希望房子能早日建好，我们还能多享受几年”。

第二个和第三个选房的田阿姨夫妇和张叔叔一家则更为有缘，不约而同地选择了五号楼。“我们是40多年的老同事，也是老邻居，没想到选房抽签又在一起，重建后依然可以继续做邻居。”田阿姨与先生上世纪80年代初结婚就在东郛小区，想到三年之后的老地方新生活，言语中充满了期待。670户居民要在短短一天半时间全

部完成摇号选房，时间短、任务重，全市范围可参考借鉴的经验也不多，这给东郛小区摇号选房的筹备工作带来不小难度。相关部门在杨浦区成套办牵头下，召开了10余场选房工作推进会不断细化安全保障方案，完善工作人员分工，为正式的摇号选房做好充分准备，并将居民分成三个批次开展摇号选房。

考虑到东郛小区居民现均在过过渡期，为确保所有居民均能接收到摇号选房通知，五角场街道及一征所采取“邮寄告知+电话确认”的“双保险”工作方法：先将纸质版摇号选房流程文件及选房通知邮寄给居民，再一一电话联系确认是否收到通知并知晓摇号选房流程，确保670户居民选房通知全覆盖。

值得一提的是，此次选房还充分考虑了特殊群体的需要。金老伯夫妇是残疾人，因为行动不便特别希望能选到一层的房子。此次选房环节针对金老伯的情况进行了7天公示，在得到全体居民的认可后，金老伯提前一日完成选房，达成了心愿。

■本报记者 占悦

黄浦江畔晚风习习，两岸夜景璀璨，身着亮蓝色西装的美国旧金山市长伦敦·布里德沉浸其间：“上海的美无与伦比，这也让我想起了旧金山。”

布里德此行对中国进行访问，先后参访了香港、深圳、广州、北京等地。前天晚间乘坐高铁抵沪，上海是她此次中国之行的最后一站。

这是布里德作为旧金山市长首次正式访华，“我们在这里不仅是要见证历史，去庆祝已获得成果，更重要的是写下面对未来的承诺，互相尊重、互相合作。”

经贸往来跨越大洋

桥，是两座城市的“共同记忆”。旧金山有知名的金门大桥和海湾大桥，而上海有杨浦大桥和南浦大桥。1980年，上海与旧金山结为友好城市。四十多年来，这对友城间的人文交流、经贸往来，为中美两国搭建起跨越浩瀚太平洋的“友谊之桥”“合作之桥”。

布里德认为，旧金山是美国通往亚洲的门户，如同上海一样，让国际合作更便捷。“两座城市都因充满活力经济与创新能力闻名，我对两座城市的发展，以及彼此间的友好关系充满信心。”布里德认为上海与旧金山可在科技创新、经贸合作等方面更进一步。现场她发出邀请：“欢迎上海企业家来湾区投资。”

昨天下午举行的上海-旧金山友城经贸合作交流会上，上海市总商会与旧金山商会签订合作备忘录，双方正式确立合作关系，建立工作机制，为两地企业搭建服务平台，加强信息共享、推动企业交流，为经贸投资、项目对接提供服务。随团访华的旧金山湾区委员会首席执行官约翰·格拉布表示：“两座城市都是开拓者，有着敢为人先的开拓精神。”

这些年，友城交往硕果累累，共同举办“上海周”“旧金山周”等活动；新海湾大桥桥身4.5万吨钢结构，全部由上海振华重工承建。布里德说，两城间的互动及成果，不仅让人民受益，也成为国际友好城市的典范。“相信我们的友谊，可以促成彼此相互理解、共同进步，成为灯塔般的存在。”

文化交流“自胜者强”

中美关系的希望在人民，基础在民间，未来在青年，活力在地方。

此次访问涉及经贸往来，也是人文交流的盛宴。前晚的上海-旧金山友好交流会上，中国乐团用民乐演奏了《雪花》《茉莉花》，音乐萦绕每个人耳畔。随团访华成员中，格拉布了解中华传统文化、熟读典籍，了解孔子等古代圣贤，他在现场深情引用了老子的名言：“知人者智，自知者明；胜人者有力，自胜者强。”

有个小插曲，布里德此次收获了一份特别礼物——玩具大熊猫。此前，中国野生动物保护协会与美国旧金山动物园签署了《大熊猫国际保护合作意向书》，将做好前期筹备，确保2025年实现一对大熊猫抵达旧金山。

夜游浦江，布里德还见到了一位“老朋友”——国际知名芭蕾舞专家、曾经担任旧金山芭蕾舞团首席舞者的谭元元。“我期待上海与旧金山之间的艺术合作，让更多上海舞者、学生去旧金山绽放舞姿，也期待更多美国舞蹈家能来上海。”谭元元说。

旧金山华人社区参与塑造了城市的历史、文化和实力。布里德从小在旧金山长大，“旧金山华人社区历史悠久，他们的故事与贡献一直给予我们灵感，不能忘记大洋两岸之间的这份珍贵感情。”

为金融强国建设作出贡献

本报讯(记者唐玮婕)上海交通大学上海高级金融学院成立15周年大会昨天在沪举行，与会嘉宾齐聚一堂，共同回顾高金砥砺奋进的十五载，展望赓续华章的新征程。

2009年4月19日，上海市政府为实现将上海建设成为国际金融中心的国家战略，依托上海交通大学，按照国际一流商学院模式成立“高金”。15年来，高金始终与上海国际金融中心建设同频共振、同向同行。

当前上海正在持续增强国际金融中心的竞争力和影响力，努力以金融工作的新进展、新成效，为金融强国建设作出应有贡献。在这一背景下，上海比以往任何时候都更需要高端金融人才和高水平智力支撑。

得益于大城名校的赋能和体制机制的创新，高金在人才引进、办学育才、智库建设、国际交流等方面不断开拓进取，走出一条具有中国特色的国际化、市场化、专业化金融管理教育之路。为实现“亚洲领先，世界一流”建设目标，高金在原有金融专业人才培养与研究基础上，将持续推进“大师”“大楼”“大师”三项重点工作，即壮大顶尖师资队伍、深化顶级智库建设、加快新大楼筹建。

此次大会上举办了高金新大楼建设启动仪式。高金新大楼选址位于上海交通大学徐汇校区内，规划总建筑面积3.3万平方米，计划于2025年开工建设，预计2027年竣工，新大楼的建设将为高金迈向国际一流金融学院提供坚实有力的基础条件。

全国政协常委、经济委员会副主任、中国金融学会理事会长易纲，中国证监会监督管理委员会副主席方星海，上海市副市长解冬出席。

应技大产教融合平台揭牌

本报讯(记者吴金娇)昨天上午，上海应用技术大学举行建校七十周年高质量发展大会。会上，上海应用技术大学分别与上海大学、上海市奉贤区人民政府签署校际战略合作协议和校地合作框架协议。当日，“上海应用技术大学产教融合平台”揭牌。上海应用技术大学与华谊集团、申通地铁集团、上海建工集团以及上海汇得科技共建高水平协同创新平台。

会上，上海应用技术大学还与上海交通大学签署了战略合作协议，共同筹建“上应大-上交大协同创新特区学院”。上海市副市长解冬出席。