

上海本年度『城市体检』全面启动

体检内容包括四类场景八个维度,约二百项指标

■本报记者 史博臻

今年,我国297个地级及以上城市将全部开展“体检”。上海作为全国城市体检样本城市,城市体检工作已全面启动。昨天,市住房和城乡建设管理委发布“2024年度上海市城市体检社会调查”,问卷填写截止日期为5月31日。

城市体检有哪些用处?以2023年度上海城市体检为例,住建部门在分析研判问卷调查结果和市民反馈建议后,制定形成54项行动、76类项目,部分成果已在为民办实事项目中有体现。

今年的调查问卷涉及城市体检满意度评价、社区调研和基本情况3个板块。其中,城市体检满意度评价主要针对城区和街道尺度的城市建设发展状况进行评价,比如公共服务设施、城市安全韧性、公共交通设置等;社区调研侧重住房和小区尺度,围绕住房安全、服务设施、生活环境、社区治理,深入查找问题短板。

事实上,自2020年起,上海响应国家要求,已连续4年开展城市体检工作。上海城市体检有一个量身定制的“套餐”,包括4类场景、8个维度,约200项指标。4类场景是住房、小区(社区)、街区、城区(城市),兼顾城市的“面子”和“里子”,既有直观的景观品质、城市风貌,也有潜在的管网设施、安全隐患。8个维度分别为宜居共建、安全韧性、品质更新、绿色低碳、交通便捷、多元共享、精细共治、智慧高效。

通过每年常态化的城市体检,把城市规划、建设、治理的成果延伸到市民群众身边,为构建宜居、韧性、智慧的城市奠定基础。2023年度上海城市体检共发放线上问卷55471份,问卷有效率98.7%,满意度整体得分83.9分。从调查结果看,市民希望进一步改善体育休闲设施、养老服务设施等社区公共服务设施,强化住房高空坠物安全和消防安全管理等。

基于此,上海城市体检报告制定形成54项行动、76类项目。重点包括拓展完善社区体育和养老服务的设施布局,加快推进社区市民健身中心、社区足球场等健身设施重点项目建设,大力推进社区养老床位、老年助餐等社区养老服务,今年计划完成“新建30个社区市民健身中心”“新增4000张养老床位、新增30个社区长者食堂”等为民办实事项目。

聚焦燃气管理、房屋使用安全、消防等重点领域,推动实施燃气管道外损整治、瓶装液化气改造替代等重点任务,扎实推进住宅小区高坠隐患排查整治、损坏房屋承重结构专项整治、高层建筑消防设施隐患排查整治等行动,加快推进消防基础设施建设,今年计划完成“为50万户瓶装液化气居民用户更换燃气连接软管和调压器”“建设150个社区微型消防站”等为民办实事项目。

一天之内经历告别与新生,波士顿动力Atlas机器人放弃液压拥抱电驱 实力派玩家入局,未来谁执牛耳

■本报记者 沈淑莎

“再见,Atlas。”4月16日,波士顿动力公司上传了一段机器人Atlas的视频。在展示了Atlas挑战各种高难度动作时的摔倒姿势后,波士顿动力宣布其研发的液压驱动双足人形机器人Atlas退役。然而,这段引无数网友伤感的告别视频发布不到24小时,波士顿动力就宣告其全新研发的电动Atlas上岗。自2013年首次亮相以来,Atlas就因其独特的设计和高度灵活的运动能力而备受关注,成为全球人形机器人的风向标。

为什么波士顿动力会“突然”放弃液压驱动转向全电驱动路线?有分析人士指出,此举意味着波士顿动力想要更加商业化。电驱人形机器人是眼下最火的赛道之一,波士顿动力的加入让拥挤的赛道竞争更加白热化。但对于消费者并不是一件坏事,这或许意味着人形机器人走进千家万户已不远。

液压Atlas的退役,标志着一个时代的结束。进入高手如云的全电机器人时代,全新电动Atlas依然让人们期待值拉满。波士顿动力透露,新一代Atlas基于数十年的研究积累,“我们从未忘记打造当前工业中最强大、最实用的移动机器人以解决最棘手问题的承诺”。

液压机器人赛道上“一枝独秀”

Atlas的名字源自希腊神话中托举天空的神,它是一位身高超过1.8米的机器人“小伙”,全身有28个液压驱动关节。自诞生以来,它的前滚翻、前空翻、慢手起倒立、360度空中转体等标志性动作作为人们津津乐道。

“11年前波士顿动力发布Atlas时就震惊了所有人,液压机器人没有谁能做到它这个水准,后面也没有跟进者,这个赛道上只有它一家公司在孜孜以求。”中国电科21所机器人工程中心副主任范春辉说。

Atlas问世后,每隔六个月左右,波士顿动力就会发布一个新视频记录Atlas的成长历程。从一开始在碎石路面上稳定行走,到后空翻、再到跑酷三级跳等全身协调动作,Atlas一次次刷新机器人运动能力的上限。

Atlas的这些超高运动能力是由液压驱动系统提供的。因为扭矩密度大,液压可以让机器人非常有力,但也存在零件数量多、制造过程复杂、响应速度相对较慢、安全性不高等缺点。“一般来说,选择了液压驱动,就等于放弃了民用市场。”范春辉说。

“波士顿动力转向的原因很简单,就是电和钱。”非夕机器人产品总监岳强说,“电是趋势,也是降低成本的关键。”

近年来,电驱技术的发展可谓突飞猛进。上海交通大学机器人研究所副研究员闫维新介绍,从控制频率来说,电驱动比液压驱动高得多;从输出力矩来看,两者的差距越来越小;而且电驱动的综合成本要比液压驱动小得多,一台Atlas的估算成本超过百万美元,特斯拉公司的人形机器人Optimus(擎天柱),目标售价在2万美元左右。

走向实际应用的重要一步

尽管拥有Atlas、机器人狗Spot等多款爆款,但波士顿动力的发展之路并不顺利。1992年,波士顿动力从美国麻省理工学院分离,2014年被谷歌收购,2017年卖给软银

集团,2020年又被韩国现代公司收购。数次易主的关键原因,是这家公司至今没有盈利。

闫维新表示,人形机器人的运动姿态是和应用场景高度绑定的,流水线上不需要一个会翻跟头的机器人,反而价格是决定买家是否愿意掏腰包的关键。

迄今为止,人形机器人的发展已经历了四个阶段:第一阶段是以日本早稻田大学打造的WABOT-1为代表的全尺寸机初步行走阶段;第二阶段是以本田人形机器人等为代表的系统高度集成的能力破冰时期;第三阶段是以强复合运动能力为特征的技术突破发展阶段,Atlas就是此阶段的代表;第四阶段是以特斯拉“擎天柱”为代表的产业化落地阶段。

闫维新认为,产品落地需具备三个要素:一是符合人形机器人的应用场景;二是产品具有足够的性价比;三是具身智能发展到一定阶段。“波士顿动力的这次举动可以视作公司发展路线的转向。”他说。

从液压驱动到全电驱动是Atlas机器人走向实际应用的重要一步。这次,波士顿动力特别强调了“实验室、工厂和日常生活”等应用场景,这与闫维新的判断互为印证。

能否再现“十年前的后空翻”

电驱人形机器人赛道上已经挤满了特斯拉、英伟达、Figure、IX和Apptrotronk等知名公司。此次“实力派”波士顿动力的加入,让一些已经入局的“玩家”压力倍增。

尽管波士顿动力发布的全新视频只有39秒,但已为人形机器人领域带来一些新气象。其中最令人惊叹的,莫过于躺在地上

的它起身时的动作——Atlas的腿部在膝盖处弯曲,随后双腿以不符合人类习惯的姿势扭曲,在不借助手臂支撑的情况下站了起来。原来,躺着只是它的“假动作”,其实它是通过巧妙的腿部旋转改变了位置。

范春辉说,目前人形机器人还没有统一的设计范式,每家公司都在根据使用场景做个性化定制,以期能够在未来的落地应用中胜出。这条赛道上,中国企业纷纷涌现,傅利叶、宇树、智元、小米、小鹏等厂商的产品已进入量产前的关键阶段。

与液压系统相比,近年来国内“三电(电池、电机和电控系统)”公司不断涌现,产业链已相当成熟。闫维新记得,十年前要找一家特级阀门公司很难,现在仅长三角就有数不清的电控整体解决方案公司,且各有技术绝活。电控技术的进步,让机器人在拧紧上更为精准。

必须承认的是,在具身智能领域,国产人形机器人与国外还有不小差距。比如今年3月,OpenAI与Figure合作推出的机器人Figure 01就展现了惊人的理解、判断、行动和自我评价的能力。

在闫维新看来,波士顿动力是在摸到了人形机器人高动态运动特性的“天花板”后,再俯下身来降低成本的量产机器人,其十多年积累下来的研发实力不容小觑。

“十年来,Atlas机器人激发了我们的想象力,启发了下一代机器人专家,并跨越了该领域的技术障碍。现在是时候让我们的液压Atlas机器人放松一下了。”这是波士顿动力对Atlas的告别词。但正如它留下最多的是一次次跌倒又爬起的身影,人们对Atlas的未来期许就像十多年前的那个后空翻。



热滑试验现场。(采访对象供图)

机场联络线供电工程西段完成接触网热滑试验

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天从上海申铁获悉,由其投资建设、中铁电气化局承建的市域铁路机场联络线供电工程又传来好消息,西段虹桥站至三林南站区间接触网热滑试验顺利完成。

热滑试验是列车上线调试前的一次重要“模拟考试”,在接触网带电的情况下对弓网关系进行全面检查,重点检测接触网分段、分相和曲线处的弓网状态是否符合要求,确认接触网的电气和机械适应性是否满足车辆运行需求。

队认真确认各项前置条件。试验中,项目团队有效落实分工和协同联动,车辆组、技术组、安全组等相关人员密切配合,确保热滑试验顺利进行。经热滑检测,确认试验车辆受电弓受流状态良好,无打火、拉弧现象,供电设备各项数据指标均符合设计和相关施工规范要求。热滑试验的顺利完成,为下一步机场联络线列车上线调试奠定了基础。

机场联络线全长68.6公里,全线共设9座车站,列车最高运行时速可达160公里。项目建成后,虹桥和浦东两大综合交通枢纽间运行时间可控制在40分钟左右。

迈向世界一流,与上海国际金融中心建设同行

上海交通大学上海高级金融学院迎建院15周年——

熟悉上海国际金融中心建设的人一定会对“2009”这个年份印象深刻。这一年《国务院关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业建设国际金融中心和国际航运中心的意见》对外发布,明确提出“到2020年上海要基本建成与我国经济实力和人民币国际地位相适应的国际金融中心”,由此上海国际金融中心建设在宏大的时空坐标上画出了一条持续上扬的曲线。

同样以这条曲线的开头为起点,一所按照国际一流商学院模式创立的国际化金融学院——上海交通大学上海高级金融学院在当年4月19日正式成立。15年来,以打造中国的世界级金融学院为目标,以服务我国金融现代化和上海国际金融中心建设为使命,以国际化办学理念和创新治理架构为基础,高金成为了国内发展最为迅速的商学院之一。

建设国际金融中心是走向金融强国的必由之路。高金与上海国际金融中心建设一路同行,始终秉持“汇聚国际一流师资、培养高端金融人才、构筑开放研究平台、形成顶级政策智库”,为金融强国兴学育才、贡献力量。



15年来,高金累计培养了6700余名高端金融人才。上海交通大学上海高级金融学院徐汇校区。

汇聚全球资源,引育高端金融人才

国际金融中心间竞争的根本在于人才的竞争。在上海金融人才培养过程中,国际化、复合型、紧缺金融人才频被提及,被业内视为人才培养的一大重心。上海市依托上海交通大学设立上海高级金融学院,正是致力于培养具有全球视野并能把握全球经济与金融趋势的复合型高级金融人才。

目前,高金已汇聚起一支“国际一流、亚洲领先、国内第一”的师资队伍,覆盖金融、会计、管理等不同学科的70余位教授,均拥有丰富的国际研究、教学和实践经历,是推动高金建设世界一流金融学院的核心力量,也为培养国际化金融人才、开展高质量金融前沿课题研究,提供金融领域高水平政策建言奠定了坚实的基础。建校以来,学院全职教授在全球金融三大顶级期刊发表学术论文数量位列全球第一。

与此同时,高金具有最完整的高端金融类管理教育体系,包括金融硕士(MF)、金融MBA、金融EMBA、博士(PhD)、全球商界领军学者项目(GES)、高层管理教育(EE)等课程项目,并根据时代需求不断更新课程体系和学习内容。高金也是全球通过国际精英商学院联合

会(AACSB)认证最年轻商学院之一。

15年来,高金累计培养了6700余名高端金融人才,其中近4000人活跃于上海经济、金融不同领域,是参与上海国际金融中心建设,推动上海经济发展、行业创新不可或缺的重要力量。

以金融EMBA项目的学员结构分布来看,金融行业高层管理者占据了36%,科创型企业高管占比为31%;在全球商界领军学者项目(GES)中,高达78%的学员均来自金融机构、企业等方面的决策层。

作为高金全球商界领军学者项目首期班校友,汇付天下有限公司董事长周晔如此坦言,“高金的学习经历让我的思考更有方法论,掌握了科学的研究方法,培养基于数据的思辨能力,让我在之后的管理工作中,将假设、逻辑、量化的思维方式有机结合在一起并应用于产品研究和运营之中,获益良多。”

在定向培育金融专才方面,2020年至今,高金发挥自身学术优势,积极承接相关政府部门领导干部培训任务,已累计完成金融专才及各级领导干部培训1300余人次,并积极推出“全球特许金融科技师(CGFT)”认证项目,受到社会各方广泛关注和高度认可。其中,CGFT项目与20余家金融领域机构开展合作,已先后培训近40000名金融从业者,入选中国人民银行《金融科技人才能力规

范》金融行业标准相关内容,同时纳入《上海市重点领域(金融类)“十四五”紧缺人才开发目录》《深圳市罗湖区现代金融专业人才培养激励专项》。

此外,学院自2021年开始连续三年承接上海市金融工作党委“上海金融前沿专题研修班”,以国际一流标准为上海金融人才构建终身学习平台。课程对象为历年入选的外海金才、领军金才及青年金才,三年来累计有294人参加了共计400课时的学习。

服务高质量发展,打造顶级政策智库

在培育高端人才的同时,高金及其所属的上海交通大学中国金融研究院(CAFR)和上海高级金融研究院(SAIFR),立足国际金融学和创新前沿,分别聚焦学术研究、政策研究和应用研究,致力于政府部门和金融行业提供多方位的政策建议、智力支持与综合服务,形成独具特色的“高金智库”。

自2021年以来,高金智库累计承担上海市委市政府等交办的重大课题64项、决策咨询报告65项。这些报告都紧扣国家和上海金融发展的关键问题,为政府及监管机构提供决策咨询。

与此同时,高金也在持续深化探索金融科技领域的专业研究、应用研究,为全面推进金融科技提供智力支持。围绕“五篇大文章”,聚焦科创金融、数字

金融以及可持续金融三大战略方向,加强金融与科技双向赋能,共同推动社会经济可持续发展。

在支持上海金融司法先行先试上,高金受上海金融法院委托研发的“证券虚假陈述投资者损失计算模型”,开创了股票量化多因子模型应用于中国司法审判的先河,其基本成果被最高人民法院充分纳入《关于审理证券市场虚假陈述侵权民事赔偿案件的若干规定》。

《上海金融科技发展白皮书》则是另一项汇聚高金智慧,贡献政策建议的生动案例。这一报告由上海金融科技产业联盟委托撰写,目前已成为相关监管机构和上海金融机构了解上海金融科技发展状况的重要参考。

目前,学院先后设立了宏观金融、公司金融、私募证券投资、金融法治、风险管理、金融科技、科创金融、资产管理与财富管理、可持续投资、特殊资产等14个研究中心及实验室,聚焦特定领域进行深入研究,广泛开展科研合作,加强资源共享与交流,促进细分行业产学研协同发展。

与“世”俱进,助力国际影响力提升

“高金的目标是成为中国的世界级金融学院。这反映了我们对于国际化的定位,即中国的、世界级的,它既符合引领世界的定义,又强调了高金的中

国特色。”正如上海交通大学上海高级金融学院执行院长、会计学教授任军所说,高金探索通过与国际顶级院校和机构的交流与合作掌握世界的发展格局与趋势,同时又将对国际趋势的把握融入课程体系设计之中,从而与“世”俱进。

自2018年起,高金成为陆家嘴论坛首席学术支持单位,全程参与论坛筹备,负责组织论坛和起草论坛主题、议题等。在高金的邀请下,百余位在全球经济、金融领域有突出贡献的学术大师、行业领袖先后来到上海,进一步促进了这座城市与全球金融前沿广泛交流。

上海作为国际金融中心,无疑是金融强国建设的主战场。中央金融工作会议特别提出要“增强上海国际金融中心的竞争力和影响力”。在建设金融强国进程中,上海肩负着党中央寄予的殷切期望和光荣使命。

在学院设立之初,一张清晰的“三期”发展建设方案就已确定——2009年至2014年,学院构建发展理念、治理架构和管理机制,初步形成了核心教授团队,开创教学项目,初具规模;2015年至2020年,具备了稳态规模的教授团队,权威研究力量 and 成果,教学项目成为国内及亚洲领先品牌;2021年至2030年,国际一流的金融师资,世界一流的人才培养,研究中国金融的全球学术权威,影响全球的金融交流、研究和合作平台。

上海交通大学上海高级金融学院执行理事屠光绍表示,新时代新征程,党中央部署加快建设金融强国的战略目标,对培养强大的金融人才队伍提出迫切需求,也为高金的进一步发展创造了良好机遇。高金应不遗余力抢抓新机遇、谋划新发展,为加快建设金融强国提供强有力的人才支撑。

屠光绍表示,面对“三期”建设关键时期,学院应以“守正出新”来适应新阶段的新要求。他希望学院继续发挥“大城名校”办学的体制机制优势、坚守国际化开放办学的定位和理念,巩固15年来逐步形成的较为完备的金融课程体系与人才培养、智库建设等各项工作,在学院管理和发展能力上实现全面提升,以昂扬的精神面貌为金融强国战略目标和上海“五个中心”建设作出新贡献。

展望未来,一座中国特色、世界一流金融学院正在上海冉冉升起,更好服务和支撑上海城市核心功能提升,围绕战略性、全局性和前瞻性课题,深化“高金智库”建设,为政策研究和决策咨询贡献更大力量;更好服务和支撑上海高水平人才高地建设,加快打造系统性、前沿性的金融课程体系,建设国际化顶尖师资队伍,创新“产学研”协同育人模式,培养更多高水平金融人才;更好服务和支撑上海高水平改革开放,助力上海提升对国内外高端金融资源的吸引力,更好推动中国金融高水平对外开放。