

### U23亚洲杯暨巴黎奥运男足资格赛开战,中国国奥队0比1不敌日本队

# 多一人也无法弥补差距,才是最大的尴尬

■本报记者 陈海翔

如果算上两个半场的伤停补时,中国国奥队在U23亚洲杯小组赛首轮面对日本国奥队的比赛中,在80余分钟里多一人作战,即便如此,这支由成耀东执教的球队依然无法将人数优势转化为进球,最终以0比1失利。考虑到小组赛另两个对手韩国队和阿联酋队同样实力强劲,国奥队昨晚或许错过了本届杯赛上最好的拿分机会。

由于两队存在巨大实力差距,赛前几乎没人看好中国国奥队,最大的悬念在于日本队能进几球。比赛走势也的确朝着这一预测发展,对手从一开始就占据主动,不断通过球员出色的个人能力和娴熟的配合冲击中国队防线。日本队的努力在第8分钟就收获成效,山田枫喜送出传中,中国队造越位失误,松木玖生中路抽射破门。

就当所有人都认为对手将凭借强大的整体实力继续扩大领先优势时,全面被动的国奥队却突然收获“大礼”。第16分钟,西尾隆矢在无人情况下射门击中贾非凡面部,主裁判在观看VAR视频回放后出示红牌将他罚下。

“论实力,日本队要比我们强一大块,因此球队的战术策略就是防守反击。哪怕丢了一球,我们仍坚持这一战术。”国奥队主帅成耀东赛后在谈到对手的红牌时表示,“多一人作战之后,我们进行了调整,将阵型前移,也创造了一些机会,只可惜没把握住。”

被罚下一人后,日本队迅速回收阵型,并放弃了此前积极凶狠的高位逼抢,这让中国国奥队有了压上进攻的空间,也制造出几次不错的机会。第38分钟,陶强龙接队友传球在大禁区边缘左脚大力抽射,皮球击中日本队球门横梁弹出。3分钟后,杨梓豪左

路传中,拜合拉木中路高高跃起甩头攻门,皮球弹地后被对方门将小久保玲央扑出,陶强龙的补射又告偏出。

中场休息时,国奥队换上谢文能和杜润徵,试图继续通过边路制造威胁。日本队显然有所预判,加强了针对性防守。除下半时开场后不久谢文能错失单刀球,国奥队制造不出像样的破门机会。比赛临近结束时,国奥队换上了身高两米的替补门将于金永出任中锋,试图祭出高空轰炸。这正是国奥教练组想出的极端应对策略,在平时训练中演练过相关打法,也为了于金永准备好了出场球衣(非门将服)。但从实战看,队友不是与于金永一起争抢一点,就是抢二点准备不足,这个罕见的战术换人没有任何收效。

“下半时球队本来想用边路继续压制对手,但日本队也有应对,导致我们没能打出(应有的)效果,这的确是我们的不足。”成耀东赛后如此说道。长时间人数占优没能换来进球,最终比分仅输一球,国奥队的失利看似颇为可惜。但这只是表面现象。这批中国年轻球员能力不足已显而易见:比赛中,国奥球员多次在对方逼抢的情况下出现传球低级失误,在空位传中时也很难传到位;虽长时间多一人作战,但临近结束时,反倒是多名中国球员出现体能不支的情况。

在二十二三岁这个年龄,有天赋的球员早该逐渐兑现潜力,系统地打上职业比赛,正如日本国奥队阵中有多人的职业比赛出场次数已经超过150场,也拥有了现役国脚。而同龄的中国球员在比赛经验方面差距甚远,这不是机会的问题,而是能力的问题。多一人作战也不能弥补巨大的实力差距,这才是最大的尴尬,也是中国足球队不得不面对的残酷现实。



谢文能单刀球不进,错失了国奥队全场比赛的最佳机会。

视觉中国

### 《中国车手周冠宇》首映 周冠宇希望真实的自己能够被更多人看到

■本报记者 吴妹

故事从2022年周冠宇在英国银石赛道死里逃生的片断讲起,惊心动魄的场面吊足了现场观众的胃口。作为中国首部华语职业赛车手纪实电影,《中国车手周冠宇》昨日在上海保利大剧院首映,这部电影将于4月19日即2024赛季F1中国大奖赛开赛当天全国公映。这天,中国首位F1正式车手周冠宇将第一次在家乡主场作战,首次挑战颇具难度的“上赛道”。

“三周前,我在墨尔本第一次看到纪录片的成片,电脑上观影和剧院里观影的确很不一样。剧院里不仅音响效果更佳,而且与上千名车迷一起观影,很有氛围感。”参加首映礼的F1“三年级生”周冠宇表示,他和母亲姜晓颖大约在一两年前有了拍摄纪录片的想法,希望通过镜头真实地展示自己,“我就做自己的工作,不需要用多余的时间去做更多的演绎。纪实电影展现了一位真实的赛车手,他也是一个普通人,他有自己的个性和情绪,也有自己的难处,需要迈过一道道坎。”

2022年银石赛道那次五车相撞的事故,就是周冠宇跨过的一道艰难的坎。当时他驾驶的赛车直接倒扣着翻滚,冲出砂石区,卡在防护网和轮胎墙之间。“生死时速的那10秒,内心掠过一些往事。”一贯理性镇定的周冠宇当时立即交叉双手护住肩膀,作出了最正确的自我保护动作。“如果双手紧握方向盘的话,很可能导致骨折,或许会缺席之后很多场比赛。”即便在生死时刻,他也不愿错过F1任何一站分站赛的舞台。不过,周冠宇藏在内心深处紧张的话,逃不过母亲敏锐的眼睛。事故发生后一个多小时,周冠宇依然紧握双拳,直到姜晓颖轻轻松开儿子的拳头,告诉他“一切没事了”。

表面上看起来,周冠宇是温和、谦逊、隐忍的大男孩,他与赛车运动颇具攻击性的气质似乎不符。但正是凭借这些性格品质,让他一步步走向F1的世界,成为全球仅有的20位F1车手之一。“如果我是有话直说的性格,可能就无法走进F1的金字塔尖,这是一个非常残酷的现实。”周冠宇坦言,没有本土车商、引擎制造商作为“背书”的中国车手,要完全靠自己打拼才能跻身这场“欧洲人的游戏”。“我也会不开心,也想要直话直说,”24岁的周冠宇说,“但更多的时候我需要隐忍,要磨砺自己的内心。”

“就像乔丹、科比的纪录片曾激励着我一样,他们背后付出的努力在某一时刻终于被人看到。”周冠宇希望纪实电影能让更多人看见真实的自己,更希望通过比赛展现出自己的努力,他对即将在家乡举行的比赛充满期待,“中国大奖赛回归,意味着今年的自己终于能被祖国和家乡的人们看见。中国大奖赛举办20年来,大家终于可以看到——中国F1车手也能在上赛场飞车。”

### 主场赢下“生死战” 上海男篮晋级八强

本报讯(记者谷苗)一场火药味十足的“生死战”,上海男篮笑到了最后。在昨晚举行的季后赛首轮“京沪大战”第三回合较量中,“大鲨鱼”主场以118比98大胜北京北汽,以2比1的总比分晋级八强。

饱受伤病潮困扰的北京队,排兵布阵捉襟见肘。外援利夫和布克继续缺阵,曾凡博又在抵沪后因身体不适就医,打完六瓶点滴才现身赛场。相比之下,以年轻队员为主的上海男篮阵容齐整,人员轮转也游刃有余。

经过开局阶段的缠斗,上海男篮在主场球迷的助威声中,从第二节开始接管了比赛。单节独得11分的闫鹏飞扮演“奇兵”角色,帮助球队奠定胜势。而北京队进攻彻底失准,次节总共拿下13分。上半时结束,“大鲨鱼”已将比分改写为60比39。

比赛早进入上海男篮的节奏,北京队不仅无力扭转局势,还在第四节开局遭遇重击。双方激烈拼抢中,北京队老将方硕与上海队新星戴昊昊发生冲突,情绪失控的曾凡博、翟晓川、朱彦西、范依铭均被裁判驱逐出场,客队替补席上几乎无人可用。

胜负彻底失去悬念,再次守护主场的上海男篮,如愿抢下一个八强席位。四分之一决赛中,“大鲨鱼”将挑战常规赛排名第三的浙江稠州,两支球队的交锋将于4月19日展开首回合较量。根据赛制,八强战采取五场三胜制,常规赛排名靠前的队伍拥有主场优势。

“经过大家的努力,我们控制了场上的主动权。接下去的比赛,希望球队再接再厉,一步步踏踏实实走下去。”带队赢下“生死战”,竞争最激烈的八强战又将接踵而至,上海男篮主帅刘鹏表示,“浙江队经验丰富,作风顽强,战绩一直保持在联盟前列。我们还是要保持学习的态度,在做好防守的基础上,尽可能打得更加强势,给对手的压迫性持续更长时间。”

## 承诺几无兑现,交通成了巴黎奥运的未知数

■本报记者 吴雨伦

1900年巴黎首次举行奥运会时,地铁1号线的启用标志着法国首都成为世界上第一批开通地铁的都市;2024年,奥林匹克圣火即将在巴黎第三次点燃,地铁乃至整个公共交通系统却成为奥组委在筹备工作中遭遇的一大棘手问题。

组织方曾许诺将革新拥有120年历史的地铁系统,宏伟的目标包括打造两条机场线路与四条全新的轨交线路、设立68个全新站点、新增200公里里程等。如今距离奥运会开幕仅剩100天,巴黎当初为申办奥运会承诺的免费、全面的交通服务已不可能实现。即使面对重重困难,巴黎奥组委主席托尼·埃斯坦盖依然坚信:“我们已经准备好了。”

### 只有一条地铁延伸线即将完工

巴黎申奥时提出的交通建设方案令人印象深刻——当奥运会开幕时,抵达戴高乐机场的游客,可乘坐全新的戴高乐机场快线直达市中心,全程仅耗时20分钟;老旧的奥地地铁线将成为过去式,游客可乘坐14号线南延伸线,从奥地机场前往市中心;此外,大巴黎快线将新增15号线、16号线、17号线和18号线等四条全新线路,为历史悠久的巴黎轨交注入新活力。

然而在新冠疫情、设备延期交付等多重影响下,现实与当年的承诺大相径庭。目前,预计仅有连接巴黎市区和奥地机场的14号线南延伸线能赶在奥运会前通车。根据大巴黎快线项目官方网站发布的信息,其他线路将从2025年底起才能逐步开通。

公共交通对观众免费是巴黎申奥时的另一项重要承诺,却因为通货膨胀而彻底落空。巴黎奥组委曾多次承诺,持奥运会赛事门票的观众在比赛当天可免费乘坐法兰西岛大区的公共交通,且这一承诺写入申奥方案中。据预计,这一免费方案将耗资法国政府约4500万欧元。但欧洲持续多年的通货膨胀迫使法国方面不得不缩减开支,最终巴黎奥组委不得不面对现实,违背承诺。巴黎奥运会观众不仅享受不到免费交通,甚至要面对奥运会期间轨交票价翻倍的残酷现实——从7月20日到9月8日,巴黎单次地铁票价将从2.1欧元提高到4欧元,10张单次地铁套票价格将从16.9欧元涨至32欧元;而本地居民的月票和月票未被涨价波及。

据法国政府预计,在巴黎奥运会与残奥会期间,大巴黎地区每天将有50万人搭乘公共交通出行,这还不包括20万名赛事持证人员,整个公共交通系统将面临严峻的挑战。此外,巴黎奥组委还设定了一个额外的目标——实



圣火采集完成后,仪式女演员放飞象征和平的白鸽。视觉中国

### 巴黎奥运火种采集仪式举行,巴赫致辞时表示——

## 体育的力量将成为人类实现团结的象征

据新华社希腊古奥林匹亚4月16日电 16日在希腊古奥林匹亚举行的2024年巴黎奥运会火种采集仪式上,国际奥委会主席托马·巴赫表示,巴黎奥运会将成为人类追求卓越和团结的象征。

在有着2500多年历史的赫拉神庙前,希腊女演员玛丽·米娜扮演的古希腊女神赫拉点燃了火种。她在火种采集仪式上按照传统祈福世界和平,希望法国巴黎成功举办奥运会。针对当前国际局势,巴赫在火种采集仪式前致辞时表示:“体育的力量将让2024年巴黎奥运会成为人类追求卓越和在多样性中实现大团结的伟大象征。”

### 增加班次与人员以应对压力

针对外界的质疑,法兰西岛大区交通局主席瓦莱丽·佩克雷日前特意在社交媒体上发起“谢谢你奥运”的话题,强调为迎接奥运会付出的努力。她没有抱怨诸多工程的延期、施工造成的干扰

与赛时可能出现的交通问题,而是强调奥运会推动了众多交通工程的进度。如地铁14号线南延伸线,巴黎公共交通公司(RATP)正争分夺秒确保该项目在奥运会前交付。奥运站本月已获得安全委员会的批准,这条地铁线不出意外将在6月份投入运营。项目经理斯特凡·加罗表示:“我们都不想成为丑小鸭。如果没有奥运会,这项工程可能还需要几个月才能准备就绪。”

昔日的承诺已不可能再兑现,巴黎各方只能通过其他手段尽可能提升公共交通系统的运力,比如增设班次和人员。法国国家铁路公司(SNCF)和巴黎公共交

通公司(RATP)承诺,奥运期间轨交服务将比往年夏季增加15%的班次,最繁忙的线路将增加30%。要保证所有地铁、区域快铁与公交车新增线路顺利运营,增配更多工作人员必不可少。RATP预计,奥运会期间每天需要19000名运营人员,残奥会期间则需21000人。RATP负责奥运会事务的副局长埃德加·塞表示,RATP与SNCF从2022年起启动大规模招聘计划,去年新招聘的铁路员工达4900人,其中大巴黎地区为1300人;针对这些毫无经验的新人,位于巴黎第20区的培训中心每天的培训从早上7点一直持续到翌日凌晨1点。

这是全世界数十亿人共同的期待。在我们正经历的困难时期,战争和冲突不断增加,人们厌倦了日复一日的仇恨、侵犯和负面新闻。在他们的心中,在我们所有人的心中,都渴望重新团结在一起,渴望给人们带来希望。在火种采集仪式上,女祭司点燃了巴黎奥运会的火种,并将其与橄榄

枝一起传递给希腊的第一名火炬手。在火炬传递开始的同时,仪式演员放飞一只白鸽,向世界传播友谊与和平的理想。

本次火种采集仪式灯光和交接仪式编排阿蒂米斯·伊格纳蒂乌斯对新华社记者表示:“我们希望实现奥林匹克休战,让世界恢复和平。”

巴黎两大主要机场戴高乐机场和奥利机场也在为奥运会进行最后冲刺。戴高乐机场的9万名员工与奥利机场的2万名员工中,只有5600名是法国巴黎机场公司(ADP)正式员工,其余均为外包人员。根据法国《世界报》的消息,ADP集团管理层正要求外包公司向员工发放奥运会奖金,以确保机场正常运转。