

上海鼓励支持更多养老机构推出短托养老、试住体验服务——

“试住体验官”为老人寻找适配“新家”

民生访谈

■本报记者 王嘉旖

你期待怎样的养老生活？社交媒体上，我们总能频繁刷到这样一幕：几位头发银白的老人携友探访养老机构。从房间设备、每餐食谱到每周活动表，都逐一拍照记录，甚至还要打分点评。行程排得满满的“养老院考察团”，考察的不只是机构本身，更是养老生活方式。

然而，走马观花式考察，难免容易忽略细节。从满心欢喜到失望收场，因不适应环境选择退住养老院的老人不在少数。如何消弭老人与养老机构之间的信息差，实现真正的“双向奔赴”？在上海，一种全新的养老院考察方式正在兴起——短托。

昨天的2024上海“民生访谈”直播中，市民政局局长蒋蕊介绍，受春节短托养老服务启

发，全市将常态化推动养老机构短托服务。“支持更多养老机构推出试住体验服务，鼓励老年人带着家属一同试住，帮助改进机构工作。”

从短托到长住，打破刻板印象

从“谁劝也不进养老院”到“离不开养老院”的一日三餐，年逾七旬的徐爷爷只耗费了短短一周。

打定主意不住养老院的徐爷爷，有着自己的牵挂。多年前，由于亲人骤然离世，老伴刘阿姨开始出现认知障碍症状。疾病的来袭，改变了老伴的性情，令她有时会突然情绪失控。随着病程逐步演进，阿姨对于周遭事物开始出现认知偏差。过马路时，刘阿姨有时会将红灯错看成绿灯，全程需要有人陪伴左右。

24小时全年无休的照护负担之重，超乎常人想象。曾有亲友劝道：“不如将老伴送进养老院”。可相伴五十载，两人的生活已紧密相连，徐爷爷思来想去还是放不下。他还曾想过与老伴一同住进养老院，可又担心身体尚可

的他自此被困于养老院。

入住养老院抑或居家养老，选择的天平始终在摇摆。直至毗邻的天宝养老院推出“短托养老”服务。抱着试一试的想法，他与老伴两人报了名。养老院的生活超乎预期。一日三餐营养搭配，爷叔不必再为买菜烧奔波。熟悉的生活动线也不受影响。爷叔依旧能自由出入养老院，带着老伴去和平公园散步。

开放“公测”，打破养老院围墙

从短托到长住，短短一周，爷叔打破了对养老院的刻板印象，为自己找到了可托付晚年生活的“新家”。

养老院向社会公众开放试住服务，在蒋蕊看来，这正是“打破围墙”。

直播中，蒋蕊特别谈及上海众仁老年养护院推出的试住体验活动。有意向的老人及其家属可报名“3天2晚试住体验”。“养老机构秉持开放的态度接受公众监督，更利于改善养老服务水平质量。”蒋蕊认为，打破围墙、开放机

推动上海与德国经贸合作迈上新台阶

为促进中韩关系发展发挥积极作用

黄莉新会见韩国首尔市议会议长金显基

本报讯（记者王嘉旖）上海市人大常委会主任黄莉新昨天在人民大厦会见了韩国首尔市议会议长金显基一行。

黄莉新说，上海和首尔是友好交流城市，近年来两地在多领域开展交流合作，取得积极成果。当前，上海正按照习近平主席提出的战略定位，加快建设“五个中心”，加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。上海市人大愿与首尔市议会继续开展深入交流，推动两地在经济发展、文化旅游、教育卫生等领域互学互鉴、加强合作，为促进中韩关系发展发挥积极作用。

金显基对上海经济社会发展成就表示赞赏，期待共同加强立法机构交往，持续深化两地在更多领域交流合作，实现互利共赢。

50家民企获集中授信1400多亿元

本报讯（记者单颖文）作为“上海金融支持民营经济高质量发展服务月”重点活动之一，昨天举行的“金融支持民营经济高质量发展大会”现场，在沪主要金融机构推出“政会银企”四方合作机制金融服务包，50家民营企业获集中授信1400多亿元。

会议指出，市委市政府坚持把发展普惠金融、完善“政会银企”四方合作机制，作为化解民营企业融资问题，促进民营经济高质量发展的重要抓手。各相关部门出台系列政策举措，提升合作机制参与度、民营企业受益面、金融服务质量和整体工作协同性，取得了良好成效。会议强调，要进一步强化合作、细化举措、持续发力，推动“政会银企”机制运行更顺畅、更高效；要聚焦首贷等关键问题关键指标，努力提升民营企业融资获得感；要推动产品更匹配、服务更便捷、担保更有力，不断优化民营企业融资服务内容；要着力解决民营企业融资贷款信息不对称等问题，推动涉企公共数据整合共享，提高服务精准度；要持续完善协同联动、企业导向的工作机制，不断强化政策协同，做优银企对接；要提升民营企业合规建设和信用管理水平，为民营企业增信赋能。

市委常委、统战部副部长陈通，副市长解冬出席并讲话，全国工商联副主席、市政协副主席、市工商联（总商会）主席（会长）寿子琪主持会议。

把铁的纪律转化为日常习惯自觉遵循

（上接第一版）

会议指出，要压紧压实责任，确保学习教育各项工作有力有序推进。市政府党组成员要以身作则，以上率下，带头抓好《中国共产党纪律处分条例》学习，带头强化纪律意识，加强自我约束、提高免疫力，带头抓好分管领域、分管部门学习教育的指导和督促。工作专班要及时跟进中央和市委最新要求，确保市政府党组学习教育扎实推进，推动全市各级政府系统党员干部高质量完成学习教育任务。

重走泰戈尔之路，为中印友好作更大贡献

泰戈尔首次访华100周年之际，印度访华团抵沪参访



印度舞蹈家苏拉贾·泰戈尔教晋元高级中学学生跳由泰戈尔诗创作的舞蹈。本报记者 占悦摄

■本报记者 占悦

“你看得见风吗？”在印度舞蹈家苏拉贾·泰戈尔眼中，是交叉环绕的双手，是连续耸动的肩膀，也是仰头侧目的笑颜。上海市晋元高级中学舞蹈教室里，她赤着双脚向同学们展示由泰戈尔诗歌创作的舞蹈：这金色的光在树叶上翩翩起舞，这闲云掠过天空，这凉爽的微风拂过我额头。“这是泰戈尔对自然的热爱，爱化解一切矛盾与难题，爱能串起中国与印度两国的友谊。”

1924年，印度著名诗人、作家、哲学家和社会活动家泰戈尔来到中国访问了50多天。今天，距离泰戈尔首次访华已过去了百年。14日，由6名印度泰戈尔研究学者、艺术家组成的“重走泰戈尔之路”印度访华团抵沪参访。今年恰逢中印建交74周年，访华团此行先后到访北京、深圳和上海。正如中国驻印度大使馆临时代办马加所说：追随泰戈尔的脚步，继续关心和支持中印关系发展，为中印友好事业作出更大贡献。

百年间隔空“对话”，“重走”泰戈尔走过的路

南昌路茂名南路口的街心花园中，泰戈尔半身铜像静静矗立。苏拉贾·泰戈尔脱下鞋子，双手合十、俯身致敬，并将包扎着野菊花、茉莉花、紫色铃兰、芍药的花束放于铜像前。泰戈尔是她的叔曾祖父，苏拉贾从小就在诗歌的熏陶中成长。“敬献的都是他诗歌里所写的花，这一刻我觉得离他又近了一些。”

百年前，一路上中国的土地，泰戈尔就说：“我不知道什么缘故，到中国就像回到故乡一样。”在离开中国时，他伤感地说：“我的心留在了这里。”泰

戈尔一生中曾三次造访上海。彼时，他搭乘的客轮在虹口汇山码头靠岸，访沪期间曾下榻四明邨。此次印度访华团一行先后参观了汇山码头遗址与四明邨，思绪也随之穿越到了百年前的春天。

“看到上海将泰戈尔相关纪念遗址保护得这么好，我非常感动。上海是泰戈尔访华的重要一站，我们的心也留在了这里。”印度国际大学中国学院院长阿维吉特·班纳吉曾来过上海三次，几乎每次都要“重走”泰戈尔走过的路。

音乐艺术家马诺伊·穆拉里·奈尔是第一次来到中国、第一次漫步上海街头。在泰戈尔铜像前，他随意地坐在一旁的凳子上，迎着阳光哼起了歌；走出晋元高级中学舞蹈房，看到一架钢琴便自然而然地坐下，演奏起关于微风的音乐。“这里的阳光、微风、树叶都唤起了我对自然的向往，仿佛能与百年前的泰戈尔心灵共振。”

“回看中印两大文明古国跨越千年的交往史，泰戈尔一定具有现实意义。”班纳吉介绍，泰戈尔回国后，便致力于推动在印度国际大学设立中国学院。在泰戈尔和首任院长谭云山的努力下，中国学院于1937年落成，这些年来中国学院培养了大批中印友好往来的使者。1939年徐悲鸿就曾到中国学院讲学，还在泰戈尔的支持下举办了个人画展。印度国际大学中国学院在2014年获颁“和平共处五项原则友谊奖”。

把年轻的心留在中国，把年轻的心留在印度

苏拉贾·泰戈尔这次上了“两堂课”：一次同晋元高级中学的学生们，另一次则在同济大学国际文化交流学

院，与来自全世界的留学生们一起共舞。同样的曲子，同样年轻的面庞：青年人是中印两国的未来，也是亚洲和世界的希望。

早在2008年，晋元高级中学与泰戈尔国际学校缔结为友好学校，这是中国首所与印度签订友好学校协议的中学。访华团访问期间，有学生正在舞蹈室学习印度舞，另一间教室里有中国老师线上教授印度学生毛笔字。“孩子们的舞步非常轻快，脸上挂着笑容，希望他们有一天能在更大舞台上表演。”苏拉贾·泰戈尔说。

交谈中，班纳吉提到，彼时徐志摩是泰戈尔首次访华的发起者、陪同者和随行翻译，后来成为挚友。“这份忘年交不仅是一段佳话，更给予当下中印友谊更多启迪。”

“我的学生们对中国文化非常感兴趣，想学剪纸、想看中国电视剧。”班纳吉认为，可以进一步推动中国文化、印度文化走进各自的小城市，增进两国相互了解。“我们学校只有一名线上汉语母语老师，希望以后能有更多中国本土老师来学院授课，交流不能只是‘单箭头’，要互相、长久往来。”

中印两国只有通过对话合作才能实现国家振兴，迎来“亚洲世纪”。泰戈尔大学原副校长萨比亚萨奇·巴苏·雷·乔杜里提到，青年能够跳出惯性思维，能不断向前看。他认为，访华团此行的目的正是延续泰戈尔的“使命”，推动中印两国友好合作、相向而行。“两国是邻国、是亲爱的兄弟，需要有双边的交流，而不是通过第三方来进行理解，这样一定可以拨云见日，迎来春暖花开。”

如同泰戈尔百年前访华时所说：“让貌似的风险变为通途吧，愿我们不忘讳言，恰好在承认差异的基础上团结起来！”

围绕主责主业加快提升企业核心竞争力

（上接第一版）充分用好深耕香港优势、临床试验优势、医疗大数据优势，加快培养引进具有国际视野、专业能力的管理团队和创新人才，为上海生物医药产业高质量发展作出更大贡献。

陈吉宁强调，要纵深推进全面从严治

推动大规模设备更新和消费品以旧换新

（上接第一版）

会议指出，要精心办好“上海之夏”国际消费季系列活动，通过商旅文体展联动，挖掘本土消费潜力，并吸引外籍人士来沪旅游、度假、消费。要精心策划高能级标杆活动，全力打造一流的度假和消费体验。精细打造高品质服务环境，支持办好各类大型演出赛事活动，为外籍人士来沪提供便捷服务。精准开展高水平对外推介，将上海打造成中国入境旅游第一站，联动长三角策

德国总理朔尔茨一行昨抵沪访问，与大学生座谈交流并参观德资企业

■本报记者 周辰

昨天上午，德国总理朔尔茨一行抵达上海，与同济大学学生座谈，然后参观了德资企业科创亚太创新中心。

这是朔尔茨2021年就任德国总理以来第二次来华访问，此次随行人阵容堪称“豪华”，包括环境、农业、交通3位内阁部长，还有由西门子、宝马、奔驰等重量级企业负责人组成的经济界代表团。今年是中德建立全方位战略伙伴关系10周年，此访对于进一步深化中德、中欧关系具有重要意义。

时隔13年再度到访同济大学

“我非常希望今后能参与中德汽车科技创新合作项目，为加快建设汽车强国贡献自己的力量。”同济大学汽车学院大三学生王皓阳，是昨天与朔尔茨面对面交流的学生之一，他就读的学院一直与德国高校、企业开展多方面富有成效的合作。

时隔13年再度到访同济大学的朔尔茨在致辞中表示，非常高兴能再次与青年学习交流，一起讨论全人类共同关心的话题，共同展望中德两国和世界的未来发展。

这场交流对话全程采用德语进行，在倾听学生提问的过程中，朔尔茨也不禁竖起大拇指。不少学生带来的笔记本上，工整地记录了各自想对朔尔茨提问的话题，他们涵盖从本科到硕博各学习阶段的学生，分别来自中德工程学院、汽车学院、电子与信息工程学院等。在历时一小时的交流中，10余名学生代表用德语流畅、自信地表达。

本次交流活动在同济大学嘉定校区学生活动中心——艺嘉楼举行，在大楼玻璃墙面上，用中、英、德三种语言镌刻着两句激励人心的箴言，分别是孔子的“苟日新，日日新，又日新”，爱因斯坦的“想象比知识更重要”。

高等教育合作，特别是国际化人才培养，正为中德两国科技创新发展注入源源不断的动力。以同济大学为例，建校117年来开创了多个中德高教合作“首创模式”，已与德国80余所高校建有合作关系，和西门子、大众、拜耳、舍弗勒、保时捷等数十家德国知名企业签署合作协议，合作领域几乎覆盖学校全部学科专业。同济大学于2022年推出“中德合作2.0战略”，成立全国首个中德博士生院、中德联合研究中心（同济大学）、德国与欧洲研究院，围绕智能科技、绿色发展两大主题，不断深化对德合作内涵，提升合作能级。

随团德国高管看好中国市场

下午，朔尔茨一行参观了位于浦东新区的科创亚太创新中心。科创从2001年起开始建设上海一体化基地，开启在华的密集投资。截至去年底，科创在中国累计投资额超过40亿欧元。科创（上海）投资有限公司也已成为上海市第一家经认定的跨国公司事业部全球总部。

这家全球领先的高品质聚合物及其组件的生产商，在中国的发展旅程正是两国之间不断深化合作的缩影，也惊艳了随行访问的经济界代表团。

“企业在中国有长足发展，我们特别高兴。”蒂森克虏伯股份公司首席执行官米格勒·洛佩兹认为，中国政府的政策，特别是在绿色经济、绿色转型等方面的决策，正不断赋予世界看好中国市场的坚定信心，“蒂森克虏伯定期开展在华投资，并且这种投资未来还将继续，因为中国是世界上最重要的市场之一。”

中国市场为德国企业提供了长期机遇。在加强中德经贸合作的背景下，两国积极寻求在绿色发展、转型和技术方面建立伙伴关系。科创首席执行官、德国化学工业协会主席施乐文说：“我们在中国的发展历程彰显了企业无论在什么市场，若要取得成功，都离不开政府的大力支持。加强政府之间的合作，例如德国和中国在打造韧性供应链等领域的伙伴关系，有望为全球未来发展注入急需的动力。”

上海地铁所有车站服务中心均可人工受理外卡购买车票

本报讯（记者张晓鸣）记者从申通地铁集团获悉，上海地铁在原有磁浮线及4个机场站已试点支持内外银行卡的基础上，从昨天起，全网络所有地铁车站服务中心增设POS机设备，通过人工服务形式受理境内和境外卡购买地铁车票相关业务。

此前，为方便外籍乘客来上海第一站时支付交通费用，申通地铁集团在浦东国际机场站服务中心增设境外卡POS机设备，通过人工服务形式受理境外卡购买地铁车票相关业务。

此次，内外银行卡刷卡支付受理范围扩大至全网络所有车站服务中心。受理票种包括单程票、地铁一日票、地铁三日票；部分车站可售卖地铁磁浮单程联票、地铁磁浮双程联票。受理渠道有：维萨、万事达、发现卡、美国运通、大来、吉士美、中国银联。

此外，为方便外来沪人员地铁通行，上海地铁“Metro大都会”App针对这部分特定用户，使用护照、港澳通行证、台胞证等进行注册，注册完成并绑定支付渠道后，可通过“Metro大都会”App扫码过闸，先乘后付。

外卡绑定App支付方面，如已在支付宝、微信、云闪付绑定外卡，则可直接在“Metro大都会”使用该渠道实现乘车功能。其中，支付宝、微信支付支持绑定5类外卡：维萨、万事达、发现卡、大来、吉士美；云闪付支持绑定4类外卡：维萨、万事达、大来、吉士美。

如境外来沪人员持有万事达卡或大来卡这两种外卡，可直接在“Metro大都会”App微信支付渠道中的“国际卡”中，选择其一开通支付渠道，实现乘车功能。