### ■本报记者 唐闻佳 李晨琰

产科正在发生怎样的变化?

工作了几十年的华东地区某区 域医疗中心产科主任叶湘(化名)猛 然发现,产科似乎没那么忙碌了。与 十年前相比,产科的月均分娩量降了 近80%,"有时一天都等不到一名婴儿 出生"

"不再开展产科(平产、剖宫产)业 务"。去年以来,伴随着这类公告,国 内一些医院宣布停止产科服务。有人 称此为"产科关停潮"。近来,妇产科 专家、上海市第一妇婴保健院教授段 涛更是发出"救救产科"的声音。

产科关停潮的背后,交织着一系 列错综复杂的经济、社会因素。从全 国范围看,各级医院的产科其实面临 着不同问题,基层产科遭遇"夹心 层"的困境,头部妇产专科医院则发 展乏力……

产科这一古老的学科,站上了一 个生死存亡般的十字路口。一个更现 实问题是:产科还要不要发展?这个 人命关天、"托举新生"的学科是否要 有人、有体系来"托底"?

无疑,产科正在经历一场脱胎换 骨式的新陈代谢。

### 日益强烈的忧虑:产科 会不会重蹈儿科覆辙?

"忙!刚弄好几个危重产妇抢 救。"近日,记者在上海交通大学医学 院附属新华医院见到产科主任金敏菲 时正是中午时分,她刚下手术台,飞速 回复着一串未读消息。

与外界观感略不同,今年,新华医 院的产科增量明显,从第一季度建卡 情况看,比去年同期增加了75%。医 院产科床位处于"约满"状态,要排队 了。"可能因为是龙年,今年生孩子的 不少。"在产科工作了30多年的金敏 菲如是说。

不过,再细看数据,新华医院产科 的服务对象里,高危孕产妇超过70%, 分娩数的50%来自上海之外的患者。 这是因为,这里是上海的七大危重孕 不同医院的产科面临的"冰火两重天" 现象。

据不完全统计,近一年,全国至 少有十多家医院暂停或取消分娩服 务。《中国卫生健康统计年鉴》显示, 2020年和2021年,全国妇产专科医 院数量两次下降,到2021年时已跌 破800家

"运行成本太高,很多人看不到希 望就走了。"叶湘所在的科室共27名 医生,50多岁以上的医生占比近半。 "我们是实打实的'老龄化科室'。"她 说,近两年,科室里的一批中坚力量陆 续离开,或在院内转岗,或前往社区卫 生服务中心另谋出路。

在此期间,头部产科的"虹吸效应" 愈加凸显。准妈妈们渴望"去大医院生" 的观念,令基层产科更感寒意。

"看重技术的孕妇会选择头部产



视点 公告

无关考核,无关收入,产科是一种公益属性极强的公共服务保障,而不是一门生意。

科,看重服务的会选择高端私立机构 好过。 分娩,和他们比,我们没什么竞争 力。"叶湘无奈地描述这种"夹心层"

"产科垮塌一定是从基层垮起, 但基层又是无比重要的。从全国范 围看,这是承接老百姓基本分娩需求 的网底,网底不能破。"上海交通大学 产妇救治中心之一。这也可以解释, 医学院儿科学院院长、上海交通大 学医学院附属新华医院院长孙锟教 授关注着产科的变化,他说,现如今, 儿科医生不能隔岸观火,而是要有 危机意识。

> 在业内,一种日益强烈的忧虑是: 希望产科不要重蹈儿科的覆辙。

"人口的趋势是波动的,曾经全国 有过一波儿科关停潮,结果随着出生 人口增加,要找儿科医生就找不回来 了,医院重开儿科花了很多功夫。"孙 锟还向记者强调一点:产科不是一个 普通的学科,"产科不是管一个人,而 是管两个人!"

### "过剩"后的洗牌:产科 儿科都"往前走一步"

"即使是三甲专科医院,产科下滑的 趋势也是存在的。"一位业内人士告诉记 者,最直观的变化是,"从前,孕妇总会问 来医院后会不会睡走廊,现在问的是有 没有单间。往日一号难求、建档难等现 象,如今已不复存在。"

深层剖析,这也是一次产科发展"过 剩"后的洗牌。

在金敏菲的印象里,产科学发展有 两个明显高峰:第一个是1980年代,第 二个是2000至2010年间。在这两段时 期内,产科在全国蓬勃发展,妇保医院 "遍地开花"。

"我们当时说笑话,产科一张床得睡 4个人,两个孕妇一头一尾睡,各自肚子 里还有一个孩子!"金敏菲回忆当时的新 华医院产科"一床难求"。

"婴儿潮"之下,不仅各地医疗机构 的产科蓬勃发展,民营医院的产科也风 生水起,各种贵宾套间、花式套餐成为 "紧俏货"。但也是在这些时期,全国诞 生了一批低水平的产科,无暇思考学科 深层次发展的方向。"现在,产科'闭着眼 睛可以挣钱'的时代结束了。"业内人士

高歌猛进的发展时期,有人"往前走 其实,"头部产科"的日子也不 了一步"。比如,在沪上,一妇婴的段涛

是胎儿医学领域的研究,孙锟则提出"宫 内儿科学"

学科发展的国际趋势。并且,人口变化 不是中国一家会遇到的情况。"作为小儿 心脏专家,孙锟与记者谈到一个现象:他 的门诊里,一半是孕妇,一半是婴幼儿。 婴幼儿是来看先天性心脏病的,准妈妈 准爸爸来要一个准信——"B超说孩子 有心脏病,这孩子还能不能要了?"

结合临床实践,孙锟认为,很多孩子 完全可以"救下",不用引产,因为是可治 的。这也促成他在2009年主编的《小儿 内科》全国教材中修改了"儿科学"的定 义,即儿科学是研究小儿遗传背景以及 从受精卵开始一直到青少年期的生产发 育并促使其达到所有潜能的一门学科。 儿科学的范畴由"新生儿"拓至"受精卵

如今,在新华医院,给子宫内的胎儿 做心脏手术,并非稀罕事。在妈妈肚子的需求,找到新增长点,亦是产科的重点 里就接受了手术的小宝贝顺利降生,减

少了出生缺陷,提高了新生儿的存活率。 这不仅是试图解决"胎儿生病了谁 管"的科学问题,更是医学学科发展的趋 势表现:产科、儿科都"往前走了一步"。

与此同时,影像学、病理学、遗传学、内科

教授、孙路明教授投入"母胎医学"尤其 学、外科学等也聚拢而来。这些医生被 统称为"给胎儿看病的医生们"。在美 国,哥伦比亚大学提出了"产前儿科学", "'普通产科'要更进一步发展,这是 医学界内部,也看到了类似的方向。

### 必须启动的转型:做强 "顶板"做实"底板"

对"头部产科"而言,另一番变革也 已经开始了。

"我们的服务对象减少了,但服务 难度却在提升,这也要求医院必须转 型。"在复旦大学附属妇产科医院副院 长顾蔚蓉看来,产科转型的根本在于医 护的转型。

一方面,晚婚带来的高龄妊娠,孕妇 慢性病及自身免疫性疾病合并妊娠等愈 加复杂的分娩情况,都是产科需要面临 的现实难题;另一方面,孕妇对产科及 孕产体验的期待更加多元。挖掘产妇

"一胎分娩的体验感好了,孕妇生育 二胎甚至是三胎的意愿也会更强烈。"顾 蔚蓉介绍,今年,医院进一步升级了分娩 环境,黄浦院区产科楼全新启用。

眼下,不少头部妇产专科医院通过 对记者说。

整合全院医疗资源,将产科服务线延长 中国福利会国际和平妇幼保健院名誉院 长程蔚蔚介绍,立足孕妇的切实诊疗需 求,产科已先后开设早产中心、盆底中心 等,并设立沪上三甲妇产专科医院中首个 产科睡眠障碍门诊和新生儿家庭陪护病 房,将诊疗服务贯穿产前、产时、产后的各

程蔚蔚表示,产科涉及预防医学,医 护希望所有孕妇都能在没有并发症、不做 手术的情况下顺利分娩;同时产科又是临 床医学,手术量、手术级别等是不可避免 的考核指标,"如何探寻两者间的平衡点, 给予产科医护信心和力量,在当下,显得 尤为紧迫和重要。"

在此期间,还有一则呼声日益强烈: 产科的"本领"不能放!

"哪怕是很正常的孕妇生孩子,也有 可能发生产后大出血、羊水栓塞、子宫破 裂、脐带脱垂、胎儿宫内窘迫,更不要说那 些有内外科合并症的高危孕妇了。"段涛 说,产科面对的风险很大,一旦有什么意 外,就会引发较大的医疗纠纷。从运营以 及安全的角度来讲,很多医院的院长不太 想保留产科。一些医院迫于考核要求,只 能留着,但会把科室规模收缩得很小。但 科室缩小、业务量不够,医生收入待遇就 会降低,这样的话就更难留住医生,最后 形成恶性循环。

令叶湘印象深刻的是,科室曾有一名 刚毕业的规培生,在产科规培了三年,却 不愿留下,最终选择去社区卫生服务中心 当全科医生。"去年,我们科室一个新人也 没招到。孕妇少了,年轻医生锻炼学习的 机会也少了,没成长空间。'

产科若持续缺乏"新鲜血液",一些产 科技术也会逐渐流失。

"在不少人眼中,分娩是天经地义的 事,大家的期望值都很高,可能不能让一 名产妇成功顺产,是需要底气的。"复旦 大学附属妇产科医院产科教授程海东 说,包括臀位外倒转术、产钳术、双胎自 然分娩助产术、产道裂伤修补术等在内的 产科技术,许多产科医生已经渐渐不掌

"我将技术传给了我的学生,我安心 了。可我的学生还能不能传给他们的学 生?"程海东不敢想。

孕产妇死亡率和婴儿死亡率是国际 上公认反映一个国家和地区国民健康水 平和社会文明程度的综合指标之一。上 海危重孕产妇、危重新生儿抢救成功率已 多年位居国际先进水平。这背后,是一套 体系的保障。

上海早在2007年左右就建立了覆盖 全市的危重孕产妇救治体系,目前已有包 括新华医院、仁济医院等在内的7家三甲 医院成为危重孕产妇救治中心,24小时待 命。在业内,不少专家达成的共识是:放 眼全国,一方面需要有人承担起疑难危重 孕产妇的救治工作,在一个区域内建立几 家中心,这是"顶板";另一方面,要有人承 担基本产科的服务,这是"底板","底板 不一定要密布,但必须扎实。

"有一批人要储备着,有一群人必须 托底。这无关考核,无关收入,因为说到 底,产科是一种公益属性极强的公共服务 保障,不是一门生意!"一名医学教授这样

七星彩第24040期公告

5000000元

35963 元

5元

# 浙大本科生晒出学校寄给家长的成绩单引热议

# 给家长寄成绩单是"告状"还是良性互动

### ■本报记者 **储舒婷**

此表示"深感压力",有人直呼"冒冷 汗"。对此,浙江大学教务处老师日前回 应称,部分学院确实会向家长邮寄成绩 单,旨在保障家长的知情权,"尽管学生 已经成年,但考虑到学费主要由家长承 担,家长对学生的学习状况应有知情 生,主要针对成绩较差者。一时间,这一 差异化选择引发新一轮讨论。

竟是"告状",还是家校间的良性互动?

# "家校共育"还是侵犯隐私?

记者采访获悉,上海一些高校其实 也有类似操作。那么,为何这些高校纷 生应学会面对现实并承担相应后果。

(上接第一版)有的车辆卷入债务等经济纠

纷,车主没有办法处置;还有的车主法律意

识、公德意识淡薄,把车停在原地,成了

工作,如果车主不配合,派出所启动"三

所联动"机制,派出所、司法所和律师事

公德秤,治好"僵尸车"亦

"最方便、最不用操心的方式"。

"法先上,理跟上"。

能管好堆物

纷选择将成绩单寄给家长?

近日,浙江大学本科生在社交平台 这一方式让家长更了解孩子的学业状 晒出学校寄给家长的期末成绩单,引发 况,比如参考成绩进行升学规划,共同帮 广泛热议。众多"同病相怜"的大学生对 助学生成长。这也是高校对家校共育理 念的实践。他举例说,此前未向家长寄 送成绩单时,曾有学生因为大学期间多 门课程挂科,甚至导致无法按时毕业。 对此,家长反映,学校有责任早点告知家 长,避免造成如此严重的后果。

不过,这些举措遭遇不少大学生"吐 权"。同时,这种寄送并非针对所有学 槽"。有大学生直言,学校的直接寄送侵 犯了隐私权。也有网友认为,这一做法削 弱了学生的自主性和责任感,一定程度上 如何看待大学给家长寄成绩单?究 反映了学校和家长对成年学生的不信任。

对此,华东师范大学心理学副教授 汪晨波认为,大学生是成年人,应当具备 独立的人格和对人生的自主掌控能力。 因此,他并不赞同向所有大学生的家长 学校不选择寄送成绩单,而是采取学业 寄送成绩单的做法。在他看来,成年学

汪晨波也强调,家长和学校需要适时 及格时,学校需要迅速采取措施,遏制其 沪上某大学相关负责人表示,通过 转变角色,更多尊重学生的独立性和个人 成绩下降的势头。相关统计显示,一旦学 边界。应当拒绝家长过度"包办"的思维。

监督学业和培养独立性

随着近年高等教育强调"严进严 出",部分大学生由于缺乏自律,出现了 强的约束下成长;到了大学,部分学生可 学业成绩不佳甚至被大学清退的情况。 那么,如何在尊重学生独立性的同时保 证学生"不掉队"?

同济大学教育政策研究中心主任张 端鸿在接受采访时指出,尽管长期以来 对学业的监督和学生独立性的培养存在 争议,但这两者并不冲突。他强调,一旦 大学生出现问题,学校应当及时向家长 预警机制,就是一种有效的沟通方式。

他举例说,当学生出现一两门课程不 足够的成长空间。"

生累计不及格学分达到20多个,就很难挽 回其学业。因此,一旦发现学生学业出现 问题的苗头,学校应及时提醒,这是一种 更负责任的态度。他认为,不能照搬国际 上的一些做法,对学生完全放任不管。

张端鸿还谈到,中学时期,学生在较 能无法很好地自我约束。因此,不能完 全以保护隐私为由,否定学校正常的学 业预警机制。学生、家长和老师,几方都 应保持警醒、共同努力。

汪晨波也强调,对大学生应给予更 多尊重。学生能否按时毕业,或选择延 期毕业,都应得到理解、接受。"在这个竞 争激烈的时代,我们要给予学生更多的 反馈,共同关注学生的学业进展。有些 松弛感,容忍他们试错。毕竟,过度的压 力反而可能导致心理问题。因此,要以 更宽容和理解的态度来对待学生,给予

# 建长效机制破解废弃汽车处置难

程,金诚的心得是,一些复杂的、有争议 '僵尸车',明天也许就能解决楼道堆物。" 因此,派出所在协助处理"僵尸车" 的社区治理问题,单靠居委会劝说收效 时,往往需要"情理法"兼顾,找到车主后 甚微,联合执法似乎是最有效的。另外, 如果能召开针对具体问题的听证会,让 和居委会干部一起对他们开展释法普法 大家坐在一起出主意,也能互相启发不 车'这种老大难问题。" 断完善办法,居民区迫切需要搭建起这 务所共同想办法解决,就像大家常说的, 种解决问题的框架,促成各类问题就地 尽快解决。

公德这杆秤,但当触及个人利益时,思考 问题就会相对带有个人主观色彩、相对 金诚所在的小区是一个新式里弄小 片面,像"僵尸车"问题就是如此。"居民 区,从设计上看,小区根本不存在停车位, 之间也应该互相宽容理解,提高公德意 识,还要多学法律,才能把家园建设好。"

唐寅认为,培养居民们的规则意识很 重要。"成功处置了'僵尸车'以后,社区就 立即着手制定了'僵尸车'处置流程和居民 公约,把经验固化成规则,这是司法服务触 角延伸到基层一线的好处,能够为居民自 作为居民全程见证"僵尸车"处置过 治提供一个确定可行的方案,今天是处置

"作为法官介入'僵尸车'处置时,能感 觉到居民都是愿意听我释法的。"唐寅说, "这也给了我底气和动力,敢于挑战'僵尸

## 数字化,能否从源头助力

金诚说,其实每个居民心里都有讲 处理过程周期冗长、流程繁琐的痛点,建 技巧等专业知识;引导业委会等自治力 议厘清行政机关职责权限,运用数字化手 段提高"僵尸车"的发现能力和处置效率。

动各部门联动,缩短处置周期,让执法及 治理资源尽快运转起来?譬如,可以利用 图像识别、车牌识别等智能技术,对小区 内车辆进行自动识别和分析。通过比对 车辆年检情况、停车收费记录等信息,筛 选出疑似"僵尸车"的车辆,自动推送至 相关部门预警。

强化当事人联系方面,张军萍建议, 的路径。'

可利用大数据和人工智能技术,尽快找 到车主并联系,也可通过平台发布公告 或短信提醒等方式,提醒车主及时处理。

同时,相关法规政策也需完善,要明 确"僵尸车"的定义、处理标准和责任主 体等。加大对"僵尸车"处置的投入力度, 提供必要的资金和技术支持。

"处置'僵尸车'之所以棘手,因为这 极大考验基层工作者的应对能力、协调 能力。"刘剑川建议加强对基层工作者的 张军萍认为,接下来要破解"僵尸车" 培训和教育,让大家掌握法律法规、沟通 量发挥更大作用,把"僵尸车"处置写入 居民公约守则;加强相互学习交流,引入 相关部门能否进一步打通数据,推 好的经验做法,互相推广借鉴,从而更高 效地为居民办实事,清除各类社区隐患。

> 金诚希望借由更多成功处置"僵尸 车"的案例,加强人民群众的法治思维和 道德意识、责任意识,规范个人行为,共 同抵制不文明与不作为。"要允许人们在 思想上有一个逐渐提高认识的过程,通 过正面引导、典型判例,给大家指明正确

### 排列3第24093期公告

中奖号码: 9 3 5 直选每注奖金1040元 组选3每注奖金346元 彩 组选6每注奖金173元 公

排列5第24093期公告

中奖号码: 9 3 5 3 8

每注奖金100000元

三等奖 69 3000元 四等奖 2088 500元 五等奖 32008 30元 六等奖 1176745

11

一等奖基金积累数: 283088850.54元

中奖号码: 6 2 2 0 7 2 + 7

一等奖

二等奖

上海市黄浦区人民政府于2022年6月17日就本区黄浦区建国东路 71 街坊旧城区改建项目作出房屋征收决定(黄府征[2022]9号),地块征收 补偿方案已于地块范围内以及政府网站予以公示。范围内有被征收房 屋:永年路80-88号。

上述房屋被征收单位上海美京食品有限公司,法人代表胡培敏,征收实 施单位至今无法与上述被征收房屋单位法人代表取得联系。

为此登报公告,请被征收单位法人代表自公告见报之日起30日内同本 公司取得联系,配合协商房屋征收补偿具体事宜。公告期满后,上海市黄浦 区人民政府将依法按照征收补偿方案作出补偿决定。

公告单位:上海市黄浦第五房屋征收服务事务所有限公司

联系地址:上海市黄浦区重庆南路37号

联系人:孙经理 联系方式: 13371905760

# 债权转让通知暨债务催收联合公告

根据郑海明与浙江民泰商业银行股份有限公司上海分行签订的《债权转让合同》(编号MTYHSH-ZQZR-20230927-02),浙江民泰商业银行股份有限公司上海分行合法拥有的本公告项下资产(包括债权 及担保从权利),已依法转让给郑海明,浙江民泰商业银行股份有限公司上海分行特公告通知各债务人 及担保人(或义务承担人),从公告之日起向郑海明履行相关义务。

郑海明作为上述资产的受让人,现公告要求债务人及担保人或义务承担人,从公告之日起向郑海明 履行主债权合同及担保合同约定的偿付义务或相应的担保责任或法院判决文书所确定的义务。 债权标的清单

					交易基准日:2023年9月15日 单位:人民币:			单位:人民币元
序号	债务人 名称	债权本金余额	利息	诉讼费、 保全费	合同编号	担保 方式	担保人	对应法律文书
1	章皖江、 金日红	1392591.12	153311.63	13729.00	DK080920000059 DY080920000011	抵押	抵押人:章皖江 抵押物:上海市 奉贤区望园南 路1588弄29号 250室	(2023)沪0120 民初6146号; (2023)沪0120 执6183号

注:1、清单中"担保人"包括保证人、抵押人、出质人,担保人的担保范围以签署的合同等法律文件约 定为准。2、本公告清单仅列示至2023年9月15日的贷款本金余额和欠息金额,借款人和担保人应支付 给郑海明的利息、罚息、违约金及其它应付款按借款合同、担保合同及中国人民银行的有关规定或生效 法律文书确定的方法计算。3、若借款人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事 主体资格的,请相关承债主体及/或主管部门代为履行义务或履行清算责任。特此公告。

出让方联系方式:021-34760335 受让方联系方式:13605867788

郑海明

浙江民泰商业银行股份有限公司上海分行

# 只有很有限的空间用来停车。即便如此, 小区仍有一辆放了十几年的"僵尸车"。居 民们不断反映问题,居委会几次三番联系

项行动,联合城管、公安等部门才拖走了 这辆"老爷车"

车主都没结果,今年得益于交警组织的专