

首届“上海之夏”国际消费季7月开启

打造城市暑期促消费活动新IP

本报讯（记者徐晶卉）暑期是全球旅游度假旺季，旅游出行和观光消费的需求较为集中。记者昨天从市政府新闻发布会获悉，上海将于今年7月首次推出“上海之夏”国际消费季，举办时间从7月首个周末持续至10月的第二个周末。这也是继“五五购物节”之后，上海接续推出的城市暑期促消费活动新IP。

据市商务委主任朱民介绍，“上海之夏”国际消费季的英文推广名是“Shanghai Summer”，活动时间涵盖暑假、夏日带薪假期、中秋节、国庆黄金周等节假日时

间段，“上海之夏”是把暑期旅游旺季与上海城市魅力以及综合交通优势结合起来的新IP。

近期，我国国际航班加快恢复，免签国家范围进一步扩大，为吸引入境游客促进外来消费提供了有利条件。朱民表示，上海将充分发挥精品文旅资源丰富、优质服务集聚的优势，结合国际航空枢纽、国际邮轮枢纽以及铁路、公路等综合交通便利条件，在主题活动期间推出65场高品质、高流量、高能级的演唱会、音乐节、文艺演出、文博美术大展、重大体育赛事，并针对暑期休闲出行特点，联

合商家、平台、酒店、景点、场馆等，推出一批体现上海国际化、品质化消费环境的服务举措，形成文旅引流、联动成势、服务提质的态势，打响“上海之夏”暑期消费促进新品牌。

“我们还将推出58场特色主题活动。”朱民介绍，其中有8项文化秀演，比如被誉为“音乐世界璀璨之星”的柏林爱乐乐团上海演出季，盛演25年的互动体验式大秀蓝色秀上海驻场演出等，以高品质的表演活动吸引国内外文化消费者前来上海。13项体育活动的演唱会、音乐节、文艺演出、文博美术大展、重大体育赛事，并针对暑期休闲出行特点，联

合商家、平台、酒店、景点、场馆等，推出一批体现上海国际化、品质化消费环境的服务举措，形成文旅引流、联动成势、服务提质的态势，打响“上海之夏”暑期消费促进新品牌。

“我们还将推出58场特色主题活动。”朱民介绍，其中有8项文化秀演，比如被誉为“音乐世界璀璨之星”的柏林爱乐乐团上海演出季，盛演25年的互动体验式大秀蓝色秀上海驻场演出等，以高品质的表演活动吸引国内外文化消费者前来上海。13项体育活动的演唱会、音乐节、文艺演出、文博美术大展、重大体育赛事，并针对暑期休闲出行特点，联

合商家、平台、酒店、景点、场馆等，推出一批体现上海国际化、品质化消费环境的服务举措，形成文旅引流、联动成势、服务提质的态势，打响“上海之夏”暑期消费促进新品牌。

“我们还将推出58场特色主题活动。”朱民介绍，其中有8项文化秀演，比如被誉为“音乐世界璀璨之星”的柏林爱乐乐团上海演出季，盛演25年的互动体验式大秀蓝色秀上海驻场演出等，以高品质的表演活动吸引国内外文化消费者前来上海。13项体育活动的演唱会、音乐节、文艺演出、文博美术大展、重大体育赛事，并针对暑期休闲出行特点，联

合商家、平台、酒店、景点、场馆等，推出一批体现上海国际化、品质化消费环境的服务举措，形成文旅引流、联动成势、服务提质的态势，打响“上海之夏”暑期消费促进新品牌。

把传统产业打造成发展新质生产力重要阵地

龚正调研高桥石化并主持召开座谈会倾听企业意见建议

本报讯 根据市委部署安排，市委副书记、市长龚正昨天结合深化实施重点企业“服务包”制度，前往中国石化上海高桥石油化工有限公司调研，主持召开座谈会，倾听企业意见建议，帮助企业实现更好发展。龚正指出，传统产业是现代化产业体系的基础，在上海经济中仍占相当大的比重。要深入学习贯彻习近平总书记关于新质生产力的重要论述，鼓励企业推进技术升级、设备更新、数字赋能，优化资源要素配置，加快迈向产业链高端，把传统产业打造成为发展新质生产力的重要阵地，在推动上海高质量发展中实现更大作为。

下午，龚正一行来到高桥石化，察看炼油厂区全貌，详细了解各功能区设施设备运行情况。在随后召开的座谈会上，市领导听取企业生产经营、安全发展、业务转型情况汇报，询问企业还有哪些需要解决的问题，明确提出工作要求。

龚正指出，石化等产业对稳定经济增长、改善人民生活等方面具有重要作用。希望高桥石化等企业在促进经济稳增长中作表率，发挥全产业链优势，持之以恒优化结构，积极做大高附加值产品规模。希望企业在促进产业转型升级中勇争先，顺应产业高端化、智能化、绿色化、融合化趋势，加强科技创新和产业创新深度融合，以打造电子化学品基地为契机，加强重点领域和关键环节的布局，不断提升新材料产业链现代化水平。同时，坚持先立后破，坚持在发展中调整、在调整中提升，努力建设成为具有全球竞争力的绿色化工产业集团。希望在促进安全环保发展中走在前，严守安全生产红线和生态环保底线，构建全生命周期绿色制造体系。

龚正指出，央企是上海经济发展的重要“压舱石”，我们将一如既往地为企业提供精准高效服务。要以更大力度优化营商环境，聚焦各类经营主体关切，深化对标改革，持续提升营商环境综合优势。要更加主动作为强化精准服务，始终坚持“无事不扰、有求必应”的理念，完善提升重点企业“服务包”制度，打通服务企业的“最后一公里”。

副市长陈杰参加调研。

中国首单！绿色甲醇“船对船”加注落地

助力上海港抢占全球航运业绿色转型风口

■本报记者 周渊

又一“中国首单”落地上海港。昨天，全球航运巨头马士基旗下甲醇动力集装箱货轮“阿斯特丽德马士基”轮靠泊上海洋山深水港三期码头，上港集团旗下“海港致远”轮以“船对船”方式顺利向其加注500余吨保税绿色甲醇。两船成功牵手，标志着国内首单“船对船”加注保税绿色甲醇燃料业务落地，上海港也成为全球少数同时具备绿色甲醇和LNG（液化天然气）“船对船”加注能力的港口，进一步提升高端航运服务能级。

正值马士基首艘船舶挂靠上海港100周年之际，这张“中国首单”更具含金量：顺应全球航运新趋势，船公司巨头与上海港的港航绿色低碳合作迈上新台阶，助力上海港打造区域绿色甲醇燃料加注枢纽，抢占全球航运业绿色转型风口。

使用绿色甲醇每天可减约280吨碳排放

数据显示，航运业每年约排放二氧化碳10.76亿吨，约占全球温室气体总排放量的3%。应用清洁能源是航运业脱碳最重要的措施。目前普遍认为具有应用前景的船舶清洁能源包括液化天然气、甲醇、生物柴油、氢和氨燃料等。

“综合来看，绿色甲醇是目前替代燃料的最佳选择。”马士基北亚区首席代表彦辞告诉记者。2021年，马士基成为首家订购可使用绿色甲醇航行的船舶的集装箱航运企业。“阿斯特丽德马士基”是马士基18艘大型甲醇动力集装箱船队中的第二艘，该系列船舶计划于2024年至2025年交付并投入运营。

全新的“阿斯特丽德马士基”轮全长350.59米，宽53.3米，集装箱装载量为16592TEU（标准箱）。记者注意到，该新型船舶配备双燃料发动机，可以使用绿色甲醇和传统船用燃料航行。驾驶室位于船头的设计，使其相比传统集装箱轮能够多承载2000TEU。据马士基介绍，相较于使用重油航行的同类船舶，该船使用绿色甲醇每天可减少约280吨碳排放。

“目前我们正在全球市场布局绿色甲醇燃料方面的合作，我们认为中国在速度、价格、规模等方面都具有非常领先的优势。在上海港，重要的绿色甲醇基础设施已就位，将显著提升在全球港口的地位。”彦辞说。

抓住航运转型风口，上海港抢抓弯道超车契机

集装箱吞吐量连续14年蝉联全球第一，上海港的“硬实力”不容置疑，但相比新加坡、伦敦等老牌航运中心，上海在高端航运服务功能方面尚存在短板。当下，国际航运业走到绿色转型的“十字路口”，对上海



昨天，“海港致远”轮为靠泊洋山港冠东码头的“阿斯特丽德马士基”轮顺利完成首次“船对船”同步加注作业。 叶真于摄

通力合作为首次加注奠定基础

本报讯（记者张晓鸣 苏展）昨天，中国首艘、世界最大的绿色甲醇加注船“海港致远”轮为靠泊上海洋山港冠东码头的“阿斯特丽德马士基”轮顺利完成首次“船对船”同步加注作业。

上海海事局前期深入调查研究，科学制定安全保障方案和应急处置预案；安排对船员操作技能、作业报告流程等指导检查，监督落实相关方案要求；开设船舶交通管理系统监控专台，部署加注过程船舶交通组织和码头附近水域安全监管；发布《水上甲醇燃料加注作业安全管理办法》，填补国内船用上甲醇燃料加注作业管理制度的空白。同时，积极开展甲醇加注各环节

设备和流程测试验证。昨天，上海海事局提前安排执法人员对船员操作技能指导检查，确保装卸安全，并对船、货和作业申报认真审核，预防现场有明火、静电的发生。同时，在两船周围划定“安全作业警戒区”，组织协调消拖两用拖轮等应急力量现场值守，预防船舶失控、污染险情、人员受伤等意外情况的发生。

上海海关结合国际航行船舶加注绿色甲醇的实际需求，持续优化作业流程及配套监管措施。前期，金山海关通过线上指导审核船舶进境申报单、船用物料清单、船舶吨税执照等申报材料，统筹监管实际和服务效率。“海港致远”轮转营内审审批得

以迅速完成，助力该轮快速改装再出发。上海海关工业品中心则对该批绿色甲醇燃料开展开展数量鉴定及品质检测，保证加注业务顺利开展。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接，指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务，提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务，提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制，依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管，有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行，洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业，专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施，并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

港来说，这无疑是一个弯道超车的契机。

“马士基在中国境内首次完成绿色甲醇‘船对船’加注服务，对上海港抓住国际航运业绿色低碳转型契机，率先布局新能源加注服务具有重要意义。”临港新片区管委会航运处处长林益松说。

抓住风口，上海做了许多努力。自2023年3月与马士基集团签署合作备忘录以来，上港集团积极推进上海港绿色能源中心建设，成立上港集团能源（上海）有限公司，旗下上海港致远燃料有限公司成为

型燃料船舶加注体系，进一步赋能航运服务功能集聚区建设。

不仅是加注服务，更重要的是，上海正在前瞻布局航运业绿色转型的良好生态。今年3月，临港新片区管委会、中国远洋海运集团、国家电力投资集团、上港集团等共同发起设立绿色航运产业联盟，集聚绿色甲醇生产制备、船公司、船级社、碳捕捉、碳监测、碳交易等相关机构，促进产业链上下游交流合作和绿色新能源标准制订和技术研发。

副市长张小宏出席加注仪式。

港来说，这无疑是一个弯道超车的契机。

“马士基在中国境内首次完成绿色甲醇‘船对船’加注服务，对上海港抓住国际航运业绿色低碳转型契机，率先布局新能源加注服务具有重要意义。”临港新片区管委会航运处处长林益松说。

抓住风口，上海做了许多努力。自2023年3月与马士基集团签署合作备忘录以来，上港集团积极推进上海港绿色能源中心建设，成立上港集团能源（上海）有限公司，旗下上海港致远燃料有限公司成为

型燃料船舶加注体系，进一步赋能航运服务功能集聚区建设。

不仅是加注服务，更重要的是，上海正在前瞻布局航运业绿色转型的良好生态。今年3月，临港新片区管委会、中国远洋海运集团、国家电力投资集团、上港集团等共同发起设立绿色航运产业联盟，集聚绿色甲醇生产制备、船公司、船级社、碳捕捉、碳监测、碳交易等相关机构，促进产业链上下游交流合作和绿色新能源标准制订和技术研发。

副市长张小宏出席加注仪式。

宝山率先出台区级层面行动方案，撬动万亿元级平台经济

“流量变现资产”助平台经济“关键一跃”

■本报记者 王嘉旻

上海钢联，一家典型的涉及钢铁等大宗商品交易的平台企业。企业大厅内数十块大小不一的屏幕，记录着能源商品等各类大宗商品的贸易情况。这些事关工业生产的关键数据被加工成各类指数产品，为全球客户提供采买建议。

提供数据服务外，沉淀于平台上的大量交易数据能否变为资产，或成为信用凭证，帮助平台企业获得金融信贷？放眼宝山区，平台经济发展迅猛，目前已建成全国最大的钢铁电商交易和大宗商品资讯服务中心，平台结算交易量占全国钢材线上现货交易量的65%。

将庞大流量变现为数据资产，助力平台企业完成“关键一跃”，昨天，宝山在全市率先发布区级层面行动方案，精准助力平台经济高质量发展。特别明确，推动平台企业数据资产规范管理和开发利用，支持平台数据资源资产化。

“将以首批试点企业为牵引，积极推动构建更科学合理的多元指标体系，挖掘出有潜力的平台企业，让‘上海数’为其增信。”宝山区商务委相关负责人透露，到2026年计划建成全国最大的钢铁、工业品交易服务平台，商品交易总额实现万亿元以上，平台用户数超过100万家。

科学估值，激活数据要素价值

依据今年初财政部施行的相关规定，明确数据资源可作为无形资产或存货进行会计处理。作为首批探索试点数据资产的企业，上海钢联遇到的首个难题是：如何为数据资产精准估值。

该平台目前积累了翔实丰富的大宗商品数据库，包含100多条产业链、900多种商品的数据。然而，如何科学评估这些数据，还有不少“变量”。比如，从应用端看，不同的数据，其有效期不同，参考价值也就不同。

“探索建立数据资产从清洗、脱敏、估值再到入表的标准体系，挖掘价值、创造价值。”上海钢联董事会秘书、财务总监李勇胜透露，这是下一步重点。在他看来，更关键的还在于推动更大范围内的数据资产供给，探索更多应用场景，为千行百业数字化转型赋能。如能实现“一地登记、全国通用”，企业应用成本将大幅降低，也就有动力探索开发更多数据产品。

数据资产作抵押，抢抓流量红利

规模效应是平台经济的一大特征。如果企业在发展初期抢抓流量红利，就能在后续竞争中占据先机。

现实情况是，发展初期，平台企业缺少固定资产抵押，难以获得金融支持。以数据资产作为质押融资，是一种全新融资渠道。一旦企业数据资产获得科学估值，就能以此为抵押，在融资市场中获得更公允的价值认定。全市层面，上海数据交易所推出“数易

贷”服务后，近日落地首个创新应用示范案例：短短14天内，专精特新数据企业百维金科便完成了数据资产从确权、评估、登记、认证到质押的全流程，并顺利获得400万元贷款。对此，行动方案明确：鼓励平台企业开发数字产品，开展数字化交易，推动金融机构和平台企业开展合作，发展供应链、产业链金融。

精准评估数据资产在市场上的认可度。金融机构、平台企业纷纷期待，根据平台经济特点，在企业评定等方面给予一定倾斜。

提升专业机构服务能力，或许能让平台企业、金融机构对接融资时有标准可依。行动方案鼓励支持建设以专有数据库、分析模型方法、专家分析师团队、电商交易平台、智能化云仓储、智慧物流、供应链服务、绿色低碳为一体的大宗商品等平台大数据产业闭环。由此，通过规则创新、要素创新、管理创新，进一步提升平台经济产业规模、能级、集聚度。