

# 首届“上海之夏”国际消费季7月开启

本报讯(记者徐晶卉)暑期是全球旅游度假旺季,旅游出行和观光消费的需求较为集中。记者昨天从市政府新闻发布会获悉,上海将于今年7月首次推出“上海之夏”国际消费季,举办时间从7月首个周末持续至10月的第二个周末。这也是继“五五购物节”之后,上海接续推出的城市暑期促消费活动新IP。

据市商务委主任朱民介绍,“上海之夏”国际消费季的英文推广名是“Shanghai Summer”,活动时间涵盖暑假、夏日带薪假期、中秋节、国庆黄金周等节假日时

间段,“上海之夏”是把暑期旅游旺季与上海城市魅力以及综合交通优势结合起来的新IP。

近期,我国国际航班加快恢复,免签国家范围进一步扩大,为吸引入境游客促进外来消费提供了有利条件。朱民表示,上海将充分发挥精品文旅资源丰富、优质服务资源集聚的优势,结合国际航空枢纽、国际邮轮枢纽以及铁路、公路等综合交通便利条件,在主题活动期间推出65场高品质、高流量、高能级的演唱会、音乐节、文艺演出、文博美术大展、重大体育赛事,并针对暑期休闲出行特点,联

合商家、平台、酒店、景点、场馆等,推出一批体现上海国际化、品质化消费环境的服务举措,形成文旅引流、联动成势、服务提质的态势,打响“上海之夏”暑期消费促进新品牌。

“我们还将推出58场特色主题活动。”朱民介绍,其中有8项文化秀演,比如被誉为“音乐世界璀璨之星”的柏林爱乐乐团上海演出季,盛典25年的互动体验式大秀蓝色秀上海驻场演出等,以高品质的表演活动吸引国内外文化消费者前来上海。13项体育活动的演唱会、音乐节、文艺演出、文博美术大展、重大体育赛事,并针对暑期休闲出行特点,联

合商家、平台、酒店、景点、场馆等,推出一批体现上海国际化、品质化消费环境的服务举措,形成文旅引流、联动成势、服务提质的态势,打响“上海之夏”暑期消费促进新品牌。

“我们还将推出58场特色主题活动。”朱民介绍,其中有8项文化秀演,比如被誉为“音乐世界璀璨之星”的柏林爱乐乐团上海演出季,盛典25年的互动体验式大秀蓝色秀上海驻场演出等,以高品质的表演活动吸引国内外文化消费者前来上海。13项体育活动的演唱会、音乐节、文艺演出、文博美术大展、重大体育赛事,并针对暑期休闲出行特点,联

合商家、平台、酒店、景点、场馆等,推出一批体现上海国际化、品质化消费环境的服务举措,形成文旅引流、联动成势、服务提质的态势,打响“上海之夏”暑期消费促进新品牌。

“我们还将推出58场特色主题活动。”朱民介绍,其中有8项文化秀演,比如被誉为“音乐世界璀璨之星”的柏林爱乐乐团上海演出季,盛典25年的互动体验式大秀蓝色秀上海驻场演出等,以高品质的表演活动吸引国内外文化消费者前来上海。13项体育活动的演唱会、音乐节、文艺演出、文博美术大展、重大体育赛事,并针对暑期休闲出行特点,联

合商家、平台、酒店、景点、场馆等,推出一批体现上海国际化、品质化消费环境的服务举措,形成文旅引流、联动成势、服务提质的态势,打响“上海之夏”暑期消费促进新品牌。

## 把传统产业打造成发展新质生产力重要阵地

龚正调研高桥石化并主持召开座谈会倾听企业意见建议

本报讯 根据市委部署安排,市委副书记、市长龚正昨天结合深化实施重点企业“服务包”制度,前往中国石化上海高桥石油化工有限公司调研,主持召开座谈会,倾听企业意见建议,帮助企业实现更好发展。龚正指出,传统产业是现代化产业体系的基础,在上海经济中仍占相当大的比重。要深入学习贯彻习近平总书记关于新质生产力的重要论述,鼓励企业推进技术升级、设备更新、数字赋能,优化资源要素配置,加快迈向产业链高端,把传统产业打造成为发展新质生产力的重要阵地,在推动上海高质量发展中实现更大作为。

下午,龚正一行来到高桥石化,察看炼油厂区全貌,详细了解各功能区设施设备运行情况。在随后召开的座谈会上,市领导听取企业生产经营、安全发展、业务转型情况汇报,询问企业还有哪些需要解决的问题,明确提出工作要求。

龚正指出,石化等产业对稳定经济增长、改善人民生活等方面具有重要作用。希望高桥石化等企业为促进经济稳增长中作表率,发挥全产业链优势,持之以恒优化结构,积极做大高附加值产品规模。希望企业在促进产业转型升级中勇争先,顺应产业高端化、智能化、绿色化、融合化趋势,加强科技创新和产业创新深度融合,以打造电子化学品基地为契机,加强重点领域和关键环节的布局,不断提升新材料产业链现代化水平。同时,坚持先立后破,坚持在发展中调整、在调整中提升,努力建设成为具有全球竞争力的绿色化工产业集团。希望在促进安全环保发展中走在前,严守安全生产红线和生态环保底线,构建全生命周期绿色制造体系。

龚正指出,央企是上海经济发展的重要“压舱石”,我们将一如既往地为企业提供精准高效服务。要以更大力度优化营商环境,聚焦各类经营主体关切,深化对标改革,持续提升营商环境综合优势。要更加主动作为强化精准服务,始终坚持“无事不扰、有求必应”的理念,完善提升重点企业“服务包”制度,打通服务企业的“最后一公里”。

副市长陈杰参加调研。

## 强化界别意识激发履职活力

胡文容出席市政协界别工作会议并讲话

本报讯(记者苏展)市政协昨天召开2024年度界别工作会议,总结交流经验,研究部署工作。市政协主席胡文容出席并讲话。胡文容指出,今年是新中国成立75周年,也是人民政协成立75周年,做好政协工作十分重要,各界别要深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,坚持围绕中心、服务大局,充分发挥自身作用,为政协创新履职注入新活力、增添新光彩。要强化质量导向,着力发挥界别专业特长和联系广泛优势,更好建言资政、凝聚共识,切实把思想和行动统一到中央和市委决策部署上来,把智慧和力量凝聚到推进上海现代化建设的具体实践上来。要强化联合联动,不断加强跨界别联动,实现资源共享、各展所长,进一步彰显履职整体效能。要强化责任担当,推进落实委员联系界别群众工作,更加突出机制化常态化,推动委员把联系界别群众工作融入日常、贯穿平常,以务实举措践行履职为民、协商为民。要强化界别意识,进一步落实工作责任,切实做好好界别工作作为深化专门协商机构建设的重要环节,不断激发界别履职活力,共同推动市政协工作提质增效、高质量发展。

会议通报了2023年界别工作总结和2024年工作计划。2023年,各界别认真落实市政协界别工作会议和联席会议要求,推动界别工作取得了新进展、新成效。一年来,各界别依托各党派团体、专委会,牵头组织和参加各类学习、协商、调研、视察等活动400余次,形成界别集体提案54件,提交界别社情民意信息206件。会上,科技、工商联、致公党等界别和港澳台侨委员会作了交流发言。

市政协副主席虞丽娟主持,副主席陈群、黄震、吴信宝、寿子琪、邵志清出席。

## 市领导会见日本客人

本报讯(记者王嘉蓁)昨天下午,上海市人大常委会副主任徐毅松在衡山花园酒店会见了日本横滨市议长濑之川康浩一行。

## 浦东启动“丝路电商”主题季

全面推进“丝路电商”合作先行区中心功能区建设

本报讯(记者唐玮婕)浦东新区昨天启动“e起走丝路,扬帆谱华章”——“丝路电商”主题季,预计将在二季度举办超80场次主题活动,涵盖培训讲座、特色活动、国别系列活动等板块,聚焦跨境电商运营难点,建立垂直课程体系,助力企业抓住“丝路电商”新机遇,开拓广阔的海外市场。

去年10月,国务院批复同意在上海市创建“丝路电商”合作先行区,而浦东新区则要打造中心功能区。根据建设方案,浦东主动对接国际高标准经贸规则,先行先试电子商务领域开放举措,计划打造3至5家“丝路电商”特色园区,引育200家以上“丝路电商”优质企业。

此次“丝路电商”主题季的启动宣告“丝路电商”合作先行区中心功能区建设进入全面推进的新阶段,也是进一步推介“丝路电商”,促进“一带一路”合作的又一最新举措。

作为主题季的首场活动,美脆公司昨晚举办“舌尖上的丝路电商”——丝路美食博览专场直播,推介来自上海自贸试验区全球网的丝路美食,包括新西兰的新溪岛麦卢卡蜂蜜和纽仕兰牛奶、澳大利亚的红色拖拉机麦片、匈牙利的西茜公主贵腐葡萄酒、泰国的富吃虾条,以及奥地利的莱家威化饼干等,进一步帮助丝路伙伴国优质产品对接国内市场。

在成立“丝路电商”金融综合服务站、海外仓服务联盟和合作研修中心的基础上,浦东此次又汇聚了一批与“丝路电商”相关的学术机构、金融机构、海外仓和企业,增强服务能级,拓展和深化与“丝路电商”国家的电子商务合作。其中,“丝路电商”海外仓服务联盟目前已涵盖30个国家、90个城市和地区、136个海外仓,升级后的“丝路电商”海外仓电子地图可以提供搜索查询功能,为“丝路电商”合作先行区的参与者提供优质海外仓资源,促进跨境电商发展和创新。

针对国际贸易企业的金融需求,浦东昨天对外发布“丝路电商”金融综合服务站e工具包,涵盖跨境收付结算、跨境融资授信、保驾护航类、综合服务类、其他类5个功能板块,帮助企业畅通支付渠道、扩大发展规模、保障业务安全。

# 中国首单!绿色甲醇“船对船”加注落地

## 助力上海港抢占全球航运业绿色转型风口

■本报记者 周渊

又一“中国首单”落地上海港。昨天,全球航运巨头马士基旗下甲醇动力集装箱货轮“阿斯特丽德马士基”轮靠泊上海洋山深水港三期码头,上港集团旗下“海港致远”轮以“船对船”方式顺利向其加注500余吨保税绿色甲醇。两船成功牵手,标志着国内首单“船对船”加注保税绿色甲醇燃料业务落地,上海港也成为全球少数同时具备绿色甲醇和LNG(液化天然气)“船对船”加注能力的港口,进一步提升高端航运服务能级。

正值马士基首艘船舶挂靠上海港100周年之际,这张“中国首单”更具含金量:顺应全球航运新趋势,船公司巨头与上海港的港航绿色低碳合作迈上新台阶,助力上海港打造区域绿色甲醇燃料加注枢纽,抢占全球航运业绿色转型风口。

### 使用绿色甲醇每天可减约280吨碳排放

数据显示,航运业每年约排放二氧化碳10.76亿吨,约占全球温室气体总排放量的3%。应用清洁能源是航运业脱碳最重要的措施。目前被普遍认为具有应用前景的船舶清洁能源包括液化天然气、甲醇、生物柴油、氢和氨燃料等。

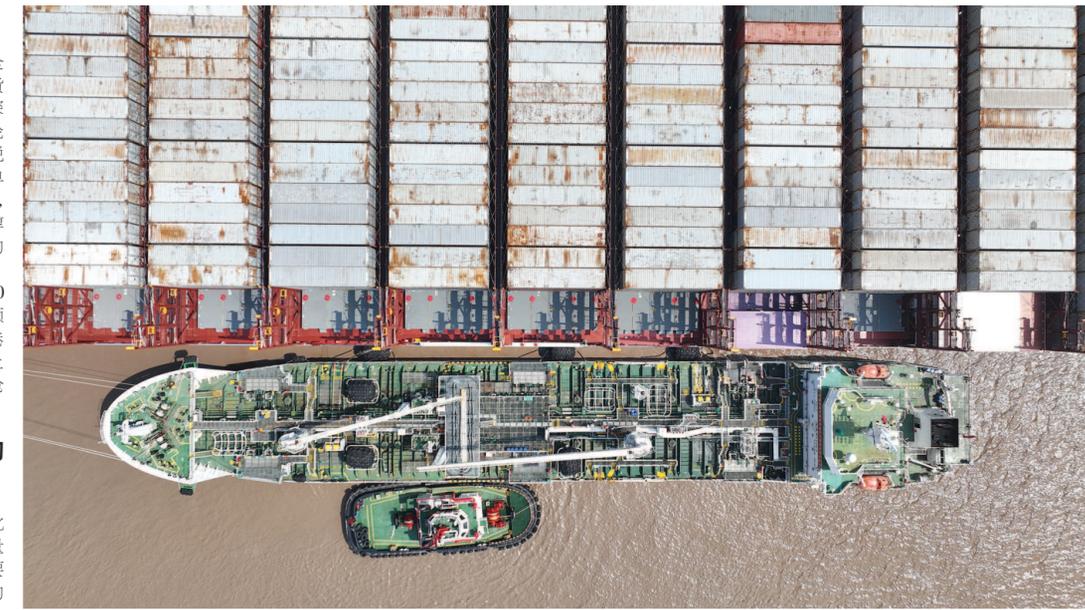
“综合来看,绿色甲醇是目前替代燃料的最佳选择。”马士基北亚区首席代表彦告诉记者。2021年,马士基成为首家订购可使用绿色甲醇航行的船舶的集装箱航运企业。“阿斯特丽德马士基”是马士基18艘大型甲醇动力集装箱船队中的第二艘,该系列船舶计划于2024年至2025年交付并投入运营。

全新的“阿斯特丽德马士基”轮全长350.59米,宽53.3米,集装箱装载量为16592TEU(标准箱)。记者注意到,该新型船舶配备双燃料发动机,可以使用绿色甲醇和传统船用燃料航行。驾驶室位于船头的设计,使其相比传统集装箱轮能够多承载2000TEU。据马士基介绍,相较于使用重油航行的同类船舶,该船使用绿色甲醇每天可减少约280吨碳排放。

“目前我们正在全球市场布局绿色甲醇燃料方面的合作,我们认为中国在速度、价格、规模等方面都具有非常领先的优势。在上海港,重要的绿色甲醇基础设施已就位,将显著提升在全球港口的地位。”彦辞说。

### 抓住航运转型风口,上海港抢抓弯道超车契机

集装箱吞吐量连续14年蝉联全球第一,上海港的“硬实力”不容置疑,但相比新加坡、伦敦等老牌航运中心,上海在高端航运服务功能方面尚存在短板。当下,国际航运业走到绿色转型的“十字路口”,对上海



昨天,“海港致远”轮为靠泊洋山港冠东码头的“阿斯特丽德马士基”轮顺利完成首次“船对船”同步加注作业。 叶真于摄

## 通力合作为首次加注奠定基础

本报讯(记者张晓鸣 苏展)昨天,中国首艘、世界最大的绿色甲醇加注船“海港致远”轮为靠泊上海洋山港冠东码头的“阿斯特丽德马士基”轮顺利完成首次“船对船”同步加注作业。

上海海事局前期深入调查研究,科学制定安全保障方案和应急处置预案;安排对船员操作技能、作业报告流程等指导检查,监督落实相关方案要求;开设船舶交通管理系统监控专台,部署加注过程船舶交通组织和码头附近水域安全监管;发布《水上甲醇燃料加注作业安全管理办法》,填补国内船上水上甲醇燃料加注作业管理制度的空白。同时,积极开展甲醇加注各环节

设备和流程测试验证。昨天,上海海事局提前安排执法人员对船员操作技能指导检查,确保装卸安全,并对船、货和作业申报认真审核,预防现场有明火、静电的发生。同时,在两船周围划定“安全作业警戒区”,组织协调消拖两用拖轮等应急力量现场值守,预防船舶失控、污染险情、人员受伤等意外情况的发生。

上海海关结合国际航行船舶加注绿色甲醇的实际需求,持续优化作业流程及配套监管措施。前期,金山海关通过线上指导审核船舶进境申报单、船用物料清单、船舶吨税执照等申报材料,统筹监管实际和服务效率。“海港致远”轮转营内审审批得

以迅速完成,助力该轮快速改装再出发。上海海关工业品中心则对该批绿色甲醇燃料高效开展数量鉴定及品质检测,保证加注业务顺利开展。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

以迅速完成,助力该轮快速改装再出发。上海海关工业品中心则对该批绿色甲醇燃料高效开展数量鉴定及品质检测,保证加注业务顺利开展。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

## 宝山率先出台区级层面行动方案,撬动万亿元级平台经济

# “流量变现资产”助平台经济“关键一跃”

■本报记者 王嘉蓁

上海钢联,一家典型的涉及钢铁等大宗商品交易的平台企业。企业大厅内数十块大小不一的屏幕,记录着能源商品等各类大宗商品的贸易情况。这些事关工业生产的关键数据加工成各类指数产品,为全球客户提供采购建议。

提供数据服务外,沉淀于平台上的大量交易数据能否变为资产,或成为信用凭证,帮助平台企业获得金融信贷?放眼宝山区,平台经济发展迅猛,目前已建成全国最大的钢铁电商交易和大宗商品资讯服务中心,平台结算交易量占全国钢材线上现货交易量的65%。

将庞大流量变现为数据资产,助力平台企业完成“关键一跃”,昨天,宝山在全市率先发布区级层面行动方案,精准助力平台经济高质量发展。特别明确,推动平台企业数据资产规范管理和开发利用,支持平台数据资源资产化。

“将以首批试点企业为牵引,积极推动构建更科学合理的多元指标体系,挖掘出有潜力的平台企业,让‘上海数’为其增信。”宝山区商务委相关负责人透露,到2026年计划建成全国最大的钢铁、工业品交易服务平台,商品交易总额实现万亿元以上,平台用户数超过100万家。

### 科学估值,激活数据要素价值

依据今年初财政部施行的相关规定,明确数据资源可作为无形资产或存货进行会计处理。作为首批探索试点数据资产的企业,上海钢联遇到的首个难题是:如何为数据资产精准估值。

该平台目前积累了翔实丰富的大宗商品数据库,包含100多条产业链、900多种商品的数据。然而,如何科学评估这些数据,还有不少“变量”。比如,从应用端看,不同的数据,其有效期不同,参考价值也就不同。

“探索建立数据资产从清洗、脱敏、估值再到入表的标准体系,挖掘价值、创造价值。”上海钢联董事会秘书、财务总监李勇胜透露,这是下一步重点。在他看来,更关键的还在于推动更大范围内的数据资产供给,探索更多应用场景,为千行百业数字化转型赋能。如能实现“一地登记、全国通用”,企业应用成本将大幅降低,也就有动力探索开发更多数据产品。

### 数据资产作抵押,抢抓流量红利

规模效应是平台经济的一大特征。如果企业在发展初期抢抓流量红利,就能在后续竞争中占据先机。

现实情况是,发展初期,平台企业缺少固定资产抵押,难以获得金融支持。以数据资产作为质押融资,是一种全新融资渠道。一旦企业数据资产获得科学估值,就能以此为抵押,在融资市场中获得更公允的价值认定。全市层面,上海数据交易所推出“数易

以迅速完成,助力该轮快速改装再出发。上海海关工业品中心则对该批绿色甲醇燃料高效开展数量鉴定及品质检测,保证加注业务顺利开展。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。

洋山海关提前安排专人参与试点企业对接,指导企业依托公用型保税仓库开展加注业务,提供“企业备案一账册设立一加注申报”一站式监管通关服务,提升加注通关效率。建立关区加注业务联动机制,依托海关物流监控系统、加注视频监控系统等实现“燃料在库+途中监控+燃料加注+数据核销”全链条监管,有力构建安全、高效的绿色甲醇加注模式。

为保障首次正式加注作业顺利进行,洋山出入境边防检查站提前对接口岸查验单位和港航运营企业,专项研究货检通关、在港监管和搭靠加注作业期间的管理保障措施,并提前为“海港致远”轮办理搭靠外轮许可证。