

聚焦十大产业链 提出十项行动举措

上海启动检验检测赋能产业升级行动

■本报记者 徐晶卉

推动产业基础高级化、产业链现代化,市场监管局、市经济信息化委日前联合印发《检验检测赋能产业升级行动方案》,聚焦十大产业链高质量发展,提出十项具体行动举措,促进产业链供应链畅通高效,实现强链稳链补链延链。

打通检企合作“最后一公里”

检测认证行业被誉为“工业之眼”,处于产业最前沿,更是加快发展新质生产力和构建现代化产业体系的重要技术基础。近年来,上海检验检测行业发展质量和效益领跑全国,规模以上企业467家,户均产值7484.8万元。不仅如此,上海在机器人、新能源汽车、生物医药、集成电路等新兴产业领域涌现出一批具备较强竞争力的检验检测机构。

但是,市市场监管局在调研中发现,检验检测机构与相关制造型企业仍然存在一定程度的供需错配现象,企业在研发设计、生产制造、供应链管理各环节或多或少还面临“检不了、检不全、检不准”等瓶颈问题。

《方案》提出,聚焦汽车芯片、创新生物制品、生成式人工智能、医疗机器人等十大重点产业链,对检验检测需求和能力供给情况进行深入调研,梳理需求清单、能力清单,绘制检验检测能力全景图。同时,完善检企供需对接合作机制,加强头部检验检测机构与链主企业、专精特新企业对接合作,形成一批检企对接标志性合作项目,建立业务互连、资源

共享、质量互促协作机制。近年来,随着新能源汽车智能化水平迭代发展,汽车芯片已成为支撑汽车产业创新发展和保障汽车产业供应链安全的核心关键。在此次市级重点调研产业链名单中,上海机动车检测认证技术研究中心有限公司在列,企业负责人表示,将以提升国产芯片装车应用为目标,加快建设汽车芯片全项检测体系,着重打造板级、系统级和整车级检测能力,在汽车芯片复杂装车应用环境在环测试、功能安全和信息安全测试验证等方面填补国内空白,解决检测方法不匹配、检测能力不齐全、失效分析和质量鉴定能力不足的问题。

加强关键核心技术协同攻关

科技创新,产业创新引领的技术迭代,向检验检测技术创新提出更高要求,而仅靠传统第三方检验检测机构单打独斗,难以在关键核心技术上实现突破。在调研过程中,不少机构反映,迫切需要整合高校科研院所、企业内部实验室及产业链上下游等各方面资源,构建覆盖全链条、全周期、全生命周期的检验检测创新体系和服务体系,提升产业链供应链韧性和竞争力。

为此,《方案》提出,瞄准产业链供应链的断点、堵点问题,鼓励产业链上下游组建若干检验检测创新联合体,开展检验检测关键核心技术协同攻关,拓展国产检验检测仪器设备验证评价和示范应用场景,加快智能检测装备发展应用。面向集成电路、新一代移动通信、新型储能、航空装备、先进材料等先

导产业和战略性新兴产业,加快布局建设国家级质检中心和上海市质检中心,形成高端检验检测服务集群。支持检验检测机构开展质量基础设施“一站式”服务,提供覆盖产品设计、研发、生产、销售、使用全生命周期的质量可靠性整体解决方案。在推动大规模设备更新和消费品以旧换新中积极发挥质量保障作用,加强产业链供应链质量一致性管控。

当前,从手术、康复到辅助及医疗服务,四大类医疗机器人正以其独特优势,精准高效地为患者带来更好的治疗体验,不断改变着医疗行业的格局。在医疗机器人领域,上海市医疗器械检验研究院率先制定首个针对骨科手术机器人产品的性能检测标准,开发出具有高精度、自动化、通用性强等特点的测试系统,并深入研究手术机器人的力传感反馈功能和给力评价装置,给手术机器人装上一双“智慧的眼睛”,能够实时监测手术过程中的力度变化,为手术提供更为精准的数据支持,为医疗机器人产业持续健康发展保驾护航。

形成上下游同步共振“链式反应”

检验检测行业数字化转型大都局限于实验室信息管理系统的应用层面;在绿色低碳检验检测技术储备和业务体系方面拓展不足;真正走出国门、设立海外分支的还不多……加快构建现代化产业体系,需要进一步优化包括检验检测在内的产业生态,创新服务模式。

针对这些问题,《方案》提出智能化、绿色化、融合化、国际化发展方向。在提升智能化

水平方面,加强检验检测生产性互联网服务平台和产业互联网建设,推动检验检测服务交易全流程线上化;加快生成式人工智能质检中心建设,拓展大语言模型全栈式工具箱。推进绿色化转型方面,完善绿色低碳产品检验检测体系,加强新型储能、氢能、新能源汽车、光伏等领域全产业链检验检测能力建设。创新融合化模式方面,加快推进先进制造业与检验检测服务业耦合共生,根据重点产业布局,创建检验检测为主导的生产性服务业功能区和检验检测产业集聚区。增强国际化能力方面,推动实施一次检测、多国认可的“一测多证”试点工作;支持本土企业在境外设立分支机构,提升大宗商品、航运、汽车等检验检测专业服务国际化能力。

随着“人工智能+”应用日益广泛,AI系统也出现很多安全、质量等方面的新风险、新挑战,例如个人隐私泄露、生成虚假信息、AI模型攻击等,在检验检测的需求也与日俱增。记者获悉,正在建设中的上海市人工智能质检中心将重点研究各领域“人工智能+”的质量评价和治理技术,通过量化的评估工具、核心指标,发现应用过程中的潜在风险,为人工智能技术漏洞、攻击提供安全防护手段。

市市场监管局认可检测处处长陈雷表示,上海要将检验检测赋能产业升级行动作为加快发展新质生产力、构建现代化产业体系、推进新型工业化的重要抓手,着力发挥检验检测在推动产业协同、促进技术进步、提高运行效率、降低运营成本等方面的作用,以检验检测服务业向专业化和价值链高端延伸,牵引产业整体向价值链的高附加值环节迈进。

新质生产力将成今年进博会新亮点

目前已有百余家汽车及装备制造企业签约参展

本报讯(记者徐晶卉)第七届进博会汽车、技术装备展区宣介会昨天举行,记者获悉,目前已有超百家来自汽车及装备制造的企业签约参展,新质生产力有望成为今年进博会的新亮点。

“进博会是展示新质生产力的平台,汽车和装备制造业是发展新质生产力的重要领域,新能源、汽车、信息技术、人工智能、高端制造与工业互联网等产业,是支撑国家经济社会发展的战略性、基础性和先导性产业。”进博局副局长吴政平介绍,过去6年,进博会致力于打造世界新品精品进入中国的首秀场,累计有1万多家境外企业参展。自第二届进博会起,进博会先后在汽车、技术装备展区设置智慧出行、人工智能、绿色低碳等专区,集中展示了会飞的汽车、会打乒乓球的机器人、全球首款量产3纳米芯片等一批科技含量高、创新理念优、产业前瞻性强、产品技术新、加速跨国企业最新创新成果进入中国市场,也为中国产业的转型升级提供重要的引领和借鉴。

吴政平透露,第七届进博会各项筹备工作已全面铺开、稳步推进,签约面积超过24万平方米,签约企业数量超过600家,包括200多家世界500强和龙头企业。其中,米其林、佛瑞亚、摩比斯、安波福、科德宝、伟巴斯特、霍尼韦尔、西门子、三星、江森自控等超百家来自汽车及装备制造的企业已签约参展。

今年第七次参展的江森自控是“进博铁粉”,江森自控亚太区市场部总监黄薇表示,去年是企业丰收的一年,“我们在进博会参展时签下不少大单,首艘国产大型豪华游轮‘爱达·魔都号’的暖通、通讯和防火系统,就由我们提供。”她表示,进博会作为一个世界性的舞台,给了外资企业最好的机会,“年年都有新鲜感”。

佛瑞亚去年就提前锁定第七届进博会入场券。佛瑞亚亚洲区战略与发展副总裁李京诚表示,多年的进博之旅,让佛瑞亚切身感受到进博会在推动交流合作中所发挥的重要作用。

上海市外商投资协会会长黄峰表示,进博会的背后是中国的超大市场规模,进博会本身也已成为外商投资企业首发首展新产品、新技术、新服务、拓展中国市场机遇的一个重要平台。上海市外商投资协会一直致力于推动会员企业参与进博会,并以进博会为契机,继续扩大在中国、在上海的业务和投资。在协会的努力下,一家来自美国的全球知名汽车配件供应商今年将首次参展进博会。

为促进中巴关系发展发挥积极作用

黄莉新会见巴哈马客人

本报讯(记者王嘉璐)上海市人大常委会主任黄莉新昨天在人民大厦会见了巴哈马众议长德沃,参议长阿德利一行。黄莉新说,中巴建交以来两国关系发展顺利,上海是中巴友好往来的重要纽带。当前,上海正按照习近平主席提出的战略定位,聚焦建设“五个中心”重要使命,推进高水平对外开放,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。上海市人大愿与巴哈马地方议会深入开展交流,推动更多领域深化合作,为促进中巴关系发展发挥积极作用。

德沃和阿德利对上海经济社会发展成就表示赞赏,期待共同加强立法机构交往,拓展在经济、科技、人文等领域合作,实现互利共赢。

全国人大常委会委员、全国人大民族委员会委员王红参加会见。

降低70%跑道侵入概率

虹桥机场跑道状态灯系统试运行

本报讯(记者张晓鸣)4月7日零时,在民航华东地区管理局指导下,上海虹桥机场跑道状态灯系统正式投入试运行。跑滑区域的红色状态灯通过准确的亮灭指示,引导航空器有序穿越跑道。这是跑道状态灯系统在国内机场首次投入试运行。

跑道状态灯系统好比跑道上的智慧“交通信号灯”,系统利用飞行区场面及终端区交通态势数据,自动通过灯光亮灭向飞行员和车辆驾驶员传递信息,准确及时告知跑道占用情况,协助空管塔台指引航空器完成穿越跑道、起飞等动作。启用跑道状态灯系统后,能降低70%的跑道侵入概率,结合传统空管指挥,实现机场运行安全的双重保障。

虹桥机场跑道状态灯系统由22组跑道进入灯、4组起飞等待灯组成,其远控程序适配我国民航运行要求和行业标准,填补了国内助航灯光智慧控制系统领域的空白。2018年,虹桥机场开启跑道状态灯系统专项研究和现场试验,2022年9月启动正式建设,2023年6月和7月分别完成项目主体建设和启动系统调试,2023年12月顺利完成首次验证飞行,为系统按计划投入试运行做好了充分的技术准备。

为确保试运行期间的安全性,虹桥机场联合民航华东空管局完成了状态灯运行手册、维护手册、应急手册、关键指标的制定,开展了系统安全风险评估和多轮应急演练,并对航司进行了状态灯应用的宣贯。试运行期间,双方制定了定期运行通报和总结机制,开展运行综合评估,持续优化运行参数,为后续投用打下基础,也为民航跑道状态灯系统建设、运行、维护、应急指导等方面提供了可复制、可推广、可借鉴的上海机场经验。

随着莘庄综合交通枢纽项目铁路大平台项目的落地,新建铁路莘庄站将开通接送旅客功能。(采访对象供图)

闵行区莘庄主城副中心建设加快推进,交通、产业、民生齐头并进

铁路莘庄站“重生”,上海南部城市中心提质

■本报记者 祝越

铁路莘庄站正迎来“重生”。记者昨天从闵行区莘庄镇了解到,作为新建上海至杭州铁路客运专线上海南联络线工程的主要项目之一,新建铁路莘庄站目前正在第一阶段施工阶段,火车站站舍已与莘庄地铁站上盖综合开发项目三期工程铁路大平台相连接。

项目建成后,新建铁路莘庄站将由此开通接送旅客功能,上海南联络线、金山线以及轨道交通、公交将在此无缝衔接,形成立体交通网络的中枢,打造成新一代轨道上的城市综合体。

“天空之城”正加快建设

站在离地14.55米高的新建南北路,下面是铁路,不远处是莘庄站,大平台就从这里开始,跨过铁路、轨道交通1号线和5号线莘庄站上方,连通南北城区脉络。这里正孕育一座“天空之城”——莘庄地铁站上盖综合开发项目主体建设在大平台之上,集休闲、购物、娱乐、商业、文化、居住等功能为一体。

走出莘庄地铁站南出口,远远就能望见一座小高楼,它就是正在建设中的铁路莘庄站。据介绍,改建后莘庄站规模为3台6线,设中间站2座、侧式站1座。旅客进出站形式采用上进上出,通过高架候车室进出站。

由于是国内首个在既有运行的铁路及地铁线路上进行开盖的上盖工程,工程特别注意对目前交通的影响。目前,轨道交通1号线、5号线莘庄地铁站南出口新建的人行天桥已启用,对于早晚高峰起到了分流作用,宽阔的新人行天桥也给乘客们带来了别样的视觉体验。

此前,莘庄地铁站南出口的单向通道一直是生活在莘庄南广场的居民的必经之路。家住阳光园的张先生表示,从莘庄地铁



站南出口出来,只要拐个弯、穿过新启用的天桥就能到电梯口,这样的“无缝衔接”比原来更加方便。

莘庄主城副中心建设滚动计划同步进行

飞驰的列车也给莘庄镇带来了巨大发展动力。与莘庄地铁站上盖综合项目同步进行的还有莘庄主城副中心建设滚动计划。这一项目聚焦“一带一环双核四片区”建设,到明年年末,通过编制一批重要规划成果,启动一批打基础、利长远、惠民生的工程,推动莘庄主城副中心逐步建设成上海南部城市中心及上海主城区服务长三角的西南部城市客厅。

莘庄镇规划建设和生态环境办公室主

任迟骋介绍,新建铁路莘庄站所在的枢纽核心区将莘庄中央商务区门户,“项目连通南北城区,将汇聚人流、物流、信息流,也将为积淀产业爆发力提供先决条件”。

记者注意到,莘庄镇围绕“促进产城深度融合、提升城市功能品质”主线,通过促进高端要素集聚、加大产业培育力度、推进产业结构调整,打造一流营商环境,逐步形成以“总部经济+集成电路”“软件信息服务+在线新经济”及专业服务业结合的“1+2+N”产业发展布局。

值得一提的是,莘庄镇在全面推进副中心建设以来,已引入产业项目5个,建成4个产业项目,新建1个产业项目。同时,在促进职住平衡方面,公共租赁住房项目中的“城开·莘社区”已建成运营。比如在友东路片区实行“区域更新”建设进程中就充分考虑

与莘庄商务区的联动。“依托莘庄商务区打造多功能现代服务业、企业总部基地、高品质文化设施集聚区,而友东路片区吸引产业链上下游企业落地,形成集成电路、软件信息服务产业链合力。”迟骋这样憧憬。

经济高质量发展反哺民生发展,老片片区的改造更新是推进莘庄主城副中心建设过程中的重要一环。目前老街区正从更新存量国有资产空间、完善公共配套设施、拓展公园功能3个方面作为一期改造方向。莘庄城市更新公司总经理罗晋涛介绍,去年起针对老街区整体更新开展了多轮规划研究,并引进了多家投资主体和设计院参与。目前,正在围绕莘建路、莘浜路“四纵两横”区域开展一期概念方案设计,涉及道路、景观、基础设施、文化提升及重点地块,预计年内可形成更新方案。

黄浦区今年首个旧住房综合改造项目全票通过一轮征询

“梧桐区”花园简屋启动“拆落地”重建

搬进来的徐爷爷颌首附和道。

半个多世纪过去,这3幢不成套小梁薄板房屋的问题逐渐暴露,梁体狭窄、楼板较薄、结构较差,内部空间拥挤逼仄,房地地低、稳定性差,存在安全隐患,居民改造意愿强烈。自改造项目公告发布以来,为了能切实改善居民居住条件,顺利推进该项目综合改造,瑞金二路街道发挥党建引领作用,

成立工作专班以及临时党支部,由公房公司、居委会、机关干部组成3人小组,包干到块,包户到人,对居民开展对口联系和全周期服务。同时,先后组织开展通气会、座谈会、公示信息,解答疑惑、征集民意,逐一告知、逐户走访,将政策答疑服务送到居民家门口。

据悉,这3幢房屋将在保障居民使用面

积不减的前提下实施成套改造,实现厨卫独用,改造独立的马桶淋浴,统筹增建电梯,方便老年居民生活。

现场,不少居民询问何时开展二轮征询。“争取早点走早点回来呀!”“这里环境好,生活便利,准备改造完就搬回来住。”瑞金二路街道干部表示,将尽快确定优化方案,公示进度进程,加快改造工作推进,让项目早日落地。

着力建设好习近平文化思想最佳实践地

(上接第一版)

陈吉宁首先来到中国共产党发起组成立地(《新青年》编辑部)旧址,这里见证了中国共产党酝酿建立的过程,中国共产党最早的中央领导机关在此设立。陈吉宁认真听取陈展讲解,深入了解旧址依托历史承载、因地制宜开展各类宣教活动情况。上海毛泽东旧居陈列馆以鲜活详实的展陈、实物,全方位展现了毛泽东同志在上海期间的革命历程和家国情怀,这里是他在上海居住时间最长的居所。市领导逐一参观

各个展区,听取陈列馆用好红色文化资源、打造宣教活动品牌情况介绍,详细了解参观人次、开放预约等情况。在中共中央军委机关旧址纪念馆,市领导参观了“风雨经远里,军史丰碑地”常设主题展,这里见证了中共中央军委机关在沪斗争的峥嵘岁月,集中展现了革命元勋可歌可泣的光辉事迹。每到一处,市领导深入了解旧址旧居历史沿革以及修缮更新、保护利用、展陈展示相关情况,就做好红色资源的挖掘梳理、科学保护、数字赋能以及联动联建联育等与

相关负责同志展开交流。

陈吉宁指出,上海是一座光荣之城,红色基因融入城市血脉,是这座城市最鲜明的底色。踏上新征程,上海在推进中国式现代化中承担重大使命,更加需要把红色文化发扬光大,从红色文化中汲取精神伟力,让红色血脉代代相传,为党创造新的历史伟业增添新的荣光。要以红色文化为引领,坚守“根”和“魂”,充分挖掘红色文化资源,以崇敬之心做好修缮保护,加强资源整合,构建红色遗址、革命文物、纪念馆、档案文献等联

以更多务实有力举措抓推进抓落实抓突破

(上接第一版)

龚正指出,要深入推进高水平改革开放,推出更多实质性举措,力争取得更多首创性、引领性制度创新成果。要加快先行先试,落实中央赋予上海的重大改革开放举措,持续提升制度创新的改革成效。要强化改革举措之间的联动性,注重区域联动和功能联动,在更大范围内构建创新链、产业链、供应链,实现“五个中心”相互赋能、效应叠加。要让改革开放成果惠及更大范围,打造联动创新区,把自贸试验区及临港新片区的改革经验加快向全市复制推广,及时将好经验好做法上升为制

度或法规。要着力保障和改善民生,加力提效做好新一轮民心工程和为民办实事项目,千方百计促进高校毕业生就业,迎难而上推动“两旧一村”改造等工作,持续用力解决群众急难愁盼问题。要提升城市治理现代化水平,持续深入打好污染防治攻坚战,落实好中央生态环保督察发现问题和长江经济带生态环境突出问题整改,扎实做好城市安全工作和风险防范,持续增强城市安全韧性。市领导华源、张小宏、解冬、陈杰部署有关重点工作,刘多、张亚宏、舒庆、彭沉雷出席。