

■本报记者 唐闻佳 李晨琰

小林制药“致命保健品”风波持续发酵 海淘“网红神药”还藏着多少安全风险

小林制药风波还在持续发酵。昨天，日本小林制药公司表示，服用该公司含红曲成分保健品的消费者已有5人死亡。与此同时，还有上百人因为肾脏健康问题而住院治疗。

日本百年老牌药企小林制药“翻车”，牵出一连串问题：涉事的红曲到底是什么？涉事产品有没有流入中国市场？保健品还能放心吃吗？

对此，多位食品、医药领域专家告诉记者，此次涉事的红曲在食品加工工业里应用很普遍，但小林制药称，在提取物中发现“含有未知成分”，有待追究。

就在昨天下午，小林制药召开记者发布会表示，直到最近一周才确定有害成分源自一种霉菌。而就在记者会进行中，日本厚生劳动省公布消息说，小林制药的红曲产品中导致问题的成分可能是“软毛青霉素”。该物质是一种天然化合物，由青霉菌产生，有剧毒。

小林制药此次涉事的保健品，均未在中国大陆市场销售，未获国内“健字号”的保健品认定。这类被国内消费者认为是“保健品”乃至“网红神药”的产品，往往经跨境电商、游客等进入国内消费者的家庭。不少专家提醒，很多时候，所谓“网红神药”并无特殊或创新之处，之所以“神”，往往因为它们“用料猛”。此前已有不少所谓“网红神药”因含有违禁、超标成分被一些国家“拉黑”。

红曲“背锅”？怎会有“未知成分”？

简要回顾此次小林制药风波的时间线：3月22日，小林制药官网显示，在日本制造、销售的保健食品“红麴胆固醇颗粒”，收到食用后可能导致肾脏疾病等问题的报告。公司表示，尚无法证实发病与相关保健品间的关联，但决定对产品进行自主回收，并呼吁消费者停止使用。小林制药发布公告，召回红麴胆固醇颗粒、帮助肠胃+胆固醇、纳豆激酶+爽粒 GOLD等3款产品。

记者发现，部分受影响产品，此前已通过跨境电商销往中国大陆。在天猫“小林制药海外旗舰店”、拼多多海外旗舰店等官方渠道，以“红麴”“红曲”为关键词进行搜索，相关产品均已下架。

但事件持续发酵。3月26日，小林制药发布召回通知后仅4天，入院人数已增至106人，2人死亡；3月28日，死亡人数增至4人；截至昨天发稿，死亡人数达到5人。

根据小林制药对产品及其使用的红麴(红曲)原料进行成分分析后发现，部分红曲原料中可能含有非预期的成分。这种“未知成分”与消费者患病是否相关，目前尚无定论。

那么，涉事的红曲到底是什么？复旦大学公共卫生学院教授、食品安全专家厉曙光告诉记者，红曲也叫红曲红、红曲霉、红曲米，是以大



▲小林制药生产的含红曲成分保健品。
▶当地时间3月28日，日本福冈一家药店发布通知称小林制药已开始召回涉事产品。
图/视觉中国 制图/冯晓瑜

米、大豆为主要原料制作液体培养基，经过红曲霉液发酵培养。中医认为，红曲有消食、活血化瘀等功能，在中国、日本长期广泛应用。

“日本从红曲霉中发现一种能抑制胆固醇合成的物质，并以此为基础开发了降低胆固醇的药物洛伐他汀，也就是如今降血脂常见的他汀类药物的一种。后来有研究也发现，红曲中的某些物质有一定降血糖、降血压等功能。不过，这些功效成分含量不高，所以无论是正常饮食，还是以此开发的保健食品，绝不会有商家宣称的那么神奇。”厉曙光表示，此番小林制药涉事产品导致死亡病例，“含有未知成分”的说法很模糊。期待该企业接下来要说清楚怎会有“未知成分”、“可能是软毛青霉素”又是如何混入的、到底哪个加工环节出了问题，给消费者、给生命一个明白。

警惕打着“保健”旗号产品，随意服用或致肝肾损伤

随着小林制药风波的发酵，也有人担心：含有红曲成分的食品与药品是否都不宜再食用？在业内专家看来，许多食品和药品中都会添加红曲成分，公众不必无端恐慌或担忧。

厉曙光介绍，红曲在我国已有1000多年的应用历史，是一种目前仍被广泛使用的食品着

色剂，也就是天然色素。在腐乳、糖果、榨菜、饼干、方便面、薯片、饮料等食品中，均可按生产需要适量使用红曲。同济大学附属同济医院营养科医生李莹杰也表示，红曲在食品中更多用于调色作用，在药品中的应用也不少见。

也有专家认为，从红曲制作工艺看，即便发生不良霉菌产生黄曲霉素等毒素，对人体肝脏等造成的伤害往往是缓慢的累积过程。就目前事件走势看，小林制药涉事产品应非红曲本身所致肾脏问题。

临床上，上海市第十人民医院肾内科副主任医师李昌斌每年都会碰到一些因食用保健品不当、或食用了不明来源的所谓“保健品”而出现急性肾功能衰竭的患者。

不久前，李昌斌就遇到一名因全身乏力及浮肿前来就医的年轻女性，一查已出现急性肾衰。肾活检发现，患者的肾小管已经坏死，考虑药物性肾损伤可能。再一问，这名患者近期在服用一款“排毒养颜”胶囊，因其仅标注含有“芦荟”这一成分，便大胆服用。“还好，这名患者就医及时，目前正在慢慢恢复。但如果患者已有肾脏功能减退，那其肾脏功能就可能无法完全恢复，严重者或需要终身维持性透析治疗。”李昌斌说。

多位医生不约而同提到，公众要警惕打着“保健”旗号的产品。事实上，包括此番小林制

药涉事产品在内，这些产品多以增强免疫力、排毒养颜、延年益寿、抗衰老等为卖点，其实，它们根本不是正规的保健品，随意服用可能导致肝肾损伤。

“网红神药”根本不是药！“海淘”“代购”擦亮眼睛

在大众印象中，保健品与食品差不多，怎会致命？此次的小林制药风波，也让不少人开始重新审视保健品。

业内专家告诉记者，各国对药品、食品和保健品的监管要求不同。以日本为例，该国对药品监管比较严格。而小林制药虽是药企，但此次涉事产品在日本并非药品，仅是“保健用食品”。有业内人士直言：“几字之差，它们所要经历的上市前审核要求，就差了十万八千里。”因此，此次的风波，也再次引发外界对日本有关功能性标示食品评估机制的关注。

值得注意的是，小林制药此番涉事的产品在国内根本没有被认可为“保健食品”。作为国家市场监督管理总局保健食品评审中心的评审专家，厉曙光告诉记者，我国对保健食品监管的严格程度不亚于对药品的监管。为确保消费者使用安全，不论是国产、进口的保健食品申请，都要针对其配方、工艺流程、毒理学安全性、功能学试验(包括动物、人群)、检验报告、原料提取物、说明书标签等

各项指标分别进行专家评估与评审。通过后，才能获得批准文号 and “蓝帽子”标签。

“比如国家明令禁止的有毒有害成分，是绝不允许检出的；又比如，就功效而言，必须明确功效成分或标志性成分，不允许使用‘未知成分’这类模糊描述。这是我国保健食品评审的一些基本原则。”厉曙光告诉记者，这也是出于对消费者负责、对生命健康负责。

对消费者来说，选购保健食品时认准包装上的“蓝帽子”标签很重要。当然，也有医生强调，很多消费者还有一个认识误区，即认为保健品是药，此次涉事红曲就是因为宣称具有降血脂功效打动了不少消费者。要特别指出的是，首先，保健品不是药；其次，这些所谓的日本“网红神药”，更不是药。公众千万不要因为某些治疗需求，自行随意服用保健品，更不要服用不明来源的产品。若有治疗需求，应前往医院，听从医生的建议。

虽然医生对保健品的态度历来谨慎，但这些年，借助多样化的市场营销手段，“网红神药”演变为一个巨大的消费产业，甚至成为到海外旅游的“必打卡项目”。在社交平台上，自媒体的营销话术比比皆是，诸如“每天食用XX药企的纳豆激酶，可以说日本人长寿秘诀之一”“日本家庭必备，不光自己吃，孝敬父母、长辈、上司也是佳选”等。

公开资料显示，小林制药本次召回的部分产品从2021年2月起在线上线下门店进行销售，截至今年2月底已售出约106万袋。本次召回的相关保健品，此前在日本的不少药店均有售，不排除访日游客买到相关产品的可能。

事实上，小林制药不是“翻车”的第一家。记者检索资料发现，“网红神药”近年频频翻车，甚至遭遇禁售。

2019年，加拿大卫生部公布的信息显示，6款来自日本的眼药水和治疗痤疮的药膏遭到下架，其中包括参天FX以及PC在内的“网红”眼药水。加拿大卫生部认为，这些产品中含有属于处方药的成分，应在医生指导下使用，否则可能引发严重的副作用。

EVE“白兔止痛片”是日本产的非处方药，在我国并未批准上市。这种药起止痛作用的主要成分和常见药芬必得、布洛芬是一样的。问题是，“白兔止痛片”还用了丙戊酰胺和咖啡因这两种成分。而丙戊酰胺这一成分，在很多国家已被淘汰。丙戊酰胺进入体内，会引起特发性血小板减少性紫癜。另外，丙戊酰胺有一定成瘾性，用药风险不可控。

医药人士谈到，所谓“网红神药”，在成分上没什么特殊或创新之处，不早先去申请药品上市了。消费者之所以感觉“神”，因为它们大多“用料猛”。也因此，在小林制药“翻车”前，已有不少日本所谓的“网红神药”因含有违禁、超标成分被一些国家“拉黑”。

“这也提示我们，不要再盲目崇拜，盲目信任‘光环’了洋品牌。”多名专家谈到，对当下消费者来说，理性看待食品、保健品、药品的功效，也是一门亟待补上的健康素养课。

外交部：

敦促日方坚持走和平发展道路

新华社北京3月29日电(记者邵艺博 董雪)就日本2024财年防卫预算创历史新高，外交部发言人林剑29日表示，中方敦促日方坚持走和平发展道路，以免进一步失信于亚洲邻国和国际社会。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，28日，日本正式通过2024年度预算，其中防卫费达7.95万亿日元，同比增长16.9%，创下历史新高。请问中方对此有何评论？

林剑表示，由于近代日本军国主义的侵略历史，日本的军事安全动向一直备受亚洲邻国和国际社会高度关注。近年来，日方大幅调整安保政策，逐年增加防卫预算，不断放宽武器出口限制，谋求突破性军力发展，不能不让亚洲邻国和国际社会对日本是否真心坚持守守防卫、坚持走和平发展道路产生强烈质疑。

“我们敦促日方切实尊重周边邻国的安全关切，深刻反省侵略历史，坚持走和平发展道路，以免进一步失信于亚洲邻国和国际社会。”林剑说。

泛美卫生组织：

今年美洲地区逾千人死于登革热

据新华社墨西哥城3月28日电 泛美卫生组织28日通报，美洲地区今年前三个月报告的登革热病例数激增，是去年同期的3倍。该地区很可能遭遇迄今最严重的登革热流行季。

该组织最新数据显示，今年以来，美洲地区已确认有超过350万人感染登革热病毒，超过1000人死亡。其中，巴西、阿根廷和巴拉圭登革热疫情最为严重。

泛美卫生组织主任雅尔巴斯·巴尔博萨28日在线上记者会上说，相比之下，整个美洲地区2023年全年共报告登革热病例约450万例。“所以我们今年要面临的，很可能将是美洲地区最糟糕的一个登革热流行季。”

巴尔博萨敦促美洲各国政府的公共卫生官员，要“加倍努力”应对今年形势严峻的登革热疫情，增加在蚊媒控制、人员培训等方面的投入。

吉首都进入紧急状态



吉尔吉斯斯坦首都比什凯克市长来努沙利耶夫28日晚签署决议，宣布比什凯克因受强风天气影响进入紧急状态。图为28日当天，在比什凯克，一处房屋的屋顶被强风刮落。新华社发

安理会加沙停火决议为何难落实

以色列军方28日说，以军在加沙地带北部加沙城的军事行动中打死一名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高级领导人。加沙地带消息人士同日告诉新华社记者，以军连续多日在希法医院及其周边地区开展军事行动，由于救援人员无法抵达现场，死伤情况不明。

联合国安理会日前通过第2728号决议，要求斋月期间在加沙地带立即停火。但连日来加沙地带依旧冲突不断，人道主义危机持续恶化。为何安理会决议难以落实？分析人士认为，这是因为以色列试图通过军事行动增强谈判主导权，而作为以色列最主要支持者的美国也没有采取实质性措施加以施压。

安理会25日通过要求停火的决议后仅数小时，正在美国访问的以色列国防部长加兰特就发表声明说，在所有被扣押在加沙地带的以方人员获释前，以方不会停止军事行动。次日，加兰特在会见美国国务卿布林肯时再次强调，只有以色列实现“绝对胜利”，冲突才会结束。

连日来，在加沙地带北部，以军持续对希法医院采取军事行动。希法医院是加沙地带最大的医院。以军去年11月曾对这所医院发起攻击，声称“这里藏有哈马斯的作战指挥中心和军事装备”，但巴方否认这一说法。在加沙地带南部，拉法是以军近期的重点攻击目标。以军28日对拉法一处住宅发动空袭，至少12人死亡。拉法与埃及



3月27日，在加沙地带南部城市拉法，儿童路过被以军空袭的建筑。新华社发

接壤，目前有上百万巴勒斯坦人在此避难。

安理会通过决议次日，以色列从卡塔尔首都多哈撤走参加加沙停火谈判的代表，使谈判再次陷入僵局。分析人士指出，目前谈判主要难点在于，双方未能就交换被扣押人员问题达成一致。

以色列地区外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦告诉新华社记者，目前仍有一些以方人员被扣押在加沙地带，让他们获释是以方的重要目标，也是影响停火谈判的

关键因素。戈伦说，安理会决议对以色列压力有限，在以色列与哈马斯完全谈拢停火条件前，以方不太可能采取战略收缩。

分析人士指出，本轮巴以冲突爆发后，内塔尼亚胡政府支持率一路走低。不少以色列民众不满政府和军方未能积极营救被扣押人员。与此同时，作为执政联盟的一部分，以色列极右翼势力又要求内塔尼亚胡在交换被扣押人员等问题上保持强硬。

法兰西24电视台网站文章说，内塔尼

亚如今麻烦缠身，与极右翼的联盟反而令其受限。他正试图争取时间，希望赢回公众支持。

安理会决议通过后，以色列公开对美国未否决议决表达不满，并宣布取消原定的访美计划。但分析人士认为，美以关系不会因此出现明显变化。

以色列方面仍把美国视为“牢固靠山”。以色列总统赫佐格28日会见来访的美国国会议员代表团时重申，以美之间的纽带一如既往地“牢不可破”“不可替代”。

对于美国而言，拜登政府在多次阻挠安理会就巴以冲突通过相关决议后，终于决定不再独家否决，更多是迫于国内外压力而不得不“做做样子”，并非真心实意推动加沙停火。

美国外交政策研究所资深研究员莱昂·哈达在美国《国家利益》双月刊网站发表文章指出，美国对以色列的批评，无论是来自白宫还是国会，都是为了向国内外的批评者证明美国“的确做了一些事情”来约束以色列，但美国不会采取更严厉的措施，比如削减军事援助。

巴勒斯坦政治分析人士加桑·哈提布指出，美国对巴以冲突的根本立场没有改变，仍然在军事、政治、舆论上帮助以色列实现其目标。拜登政府正面临与日俱增的国内选举压力，因此开始做一些表面文章，但这并不能改变美国在巴以冲突中的“纵火犯”形象。

新华社记者 王卓伦 (据新华社耶路撒冷3月29日电)

超过14万人的生计将会受到间接影响。经济分析公司IMPLAN数据显示，巴尔的摩港关闭一个月将给马里兰州带来2800万美元的经济损失。

大桥何时重建

大桥最初建造历时5年，重建需要多长时间很难预料，何时能重新开放目前还没有时间表。

美国总统拜登有意让联邦政府支付重建大桥的全部费用，并希望国会予以支持。据美国媒体《点名》双周刊援引知情人士消息称，联邦官员表示，重建大桥可能需要20亿美元，但这只是一个非常初步的估计。

就算资金到位，美国基础设施的建设速度也不容乐观。得克萨斯农工大学海事工商管理教授让·保罗·罗德利格认为，考虑到受损程度，大桥重建至少需要三到五年的时间。约翰斯·霍普金斯大学的谢弗则认为，这样的大型基建项目耗时很少会低于10年。

新华社记者 熊茂伶 胡友松 (据新华社美国巴尔的摩3月28日电)

巴尔的摩大桥坍塌损失几何

美国马里兰州巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥坍塌事故引发各界高度关注。除了人员伤亡之外，作为695号州际公路的重要枢纽，巴尔的摩港的门户，大桥坍塌对物流、供应链的影响，以及可能造成的经济损失也不容忽视。

大桥为何坍塌

26日凌晨，一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船在驶离巴尔的摩港后失去动力撞上大桥致其坍塌，桥上8名施工人员落水，其中2人获救。6名失踪人员被推定死亡，目前已打捞起两具失踪人员遗体。

目前船上的航行数据记录信息已被送至美国国家运输安全委员会。该委员会主席霍门迪表示，调查人员将试图通过分析确定船只是如何失去动力的。

与此同时，这座47年历史的大桥遭撞击后坍塌也引发对其结构的质疑。霍门迪表示，防护结构将是此次大桥坍塌调查的一部分。委员会将调查大桥如何建造，审视大桥的结构，并分析在安全方面是否有改进措施。

约翰斯·霍普金斯大学土木工程教授谢弗指出，虽然大桥坍塌并不是因为严重老化，但从这座大桥建成的上世纪70年代到今天，船只规模显著增长，进出港口的相关规定和程序也应做相应调整。

经济损失几何

大桥长约2.6公里，年通车量约为1150万辆次，每日通车超过3万辆次。大桥坍塌之后，巴尔的摩港周围的海上交通陷入停顿，巴尔的摩港也处于关闭状态，滞留在港口内的船只无法出港，也有许多在途船只无法进

入港口。

巴尔的摩港在汽车产品进口方面发挥着重要作用，是美国第一大汽车港口，这一事故势必对供应链产生影响。马里兰州物流公司数据显示，2023年该港口至少处理了超过80万辆汽车和轻型卡车的运输业务。

美国供应链管理协会负责人埃什克纳齐表示，一些汽车制造商将不得不转移到纽约、新泽西或弗吉尼亚州的东海岸其他港口，这可能造成运输成本上升。

此外，《华尔街日报》报道指出，巴尔的摩港以运输煤炭、糖以及拖拉机、起重机等专用设备而闻名，大桥倒塌事故可能导致东海岸的航运“数月的混乱”。

美国交通部长布蒂格格27日表示，每天进出该港口的货物价值超过1亿美元，港口关闭将直接影响8000个工作岗位。美国马里兰州州长韦斯·摩尔接受媒体采访时表示，