

### 神舟十七号航天员乘组圆满完成第二次出舱活动

# 我航天员首次完成舱外维修任务

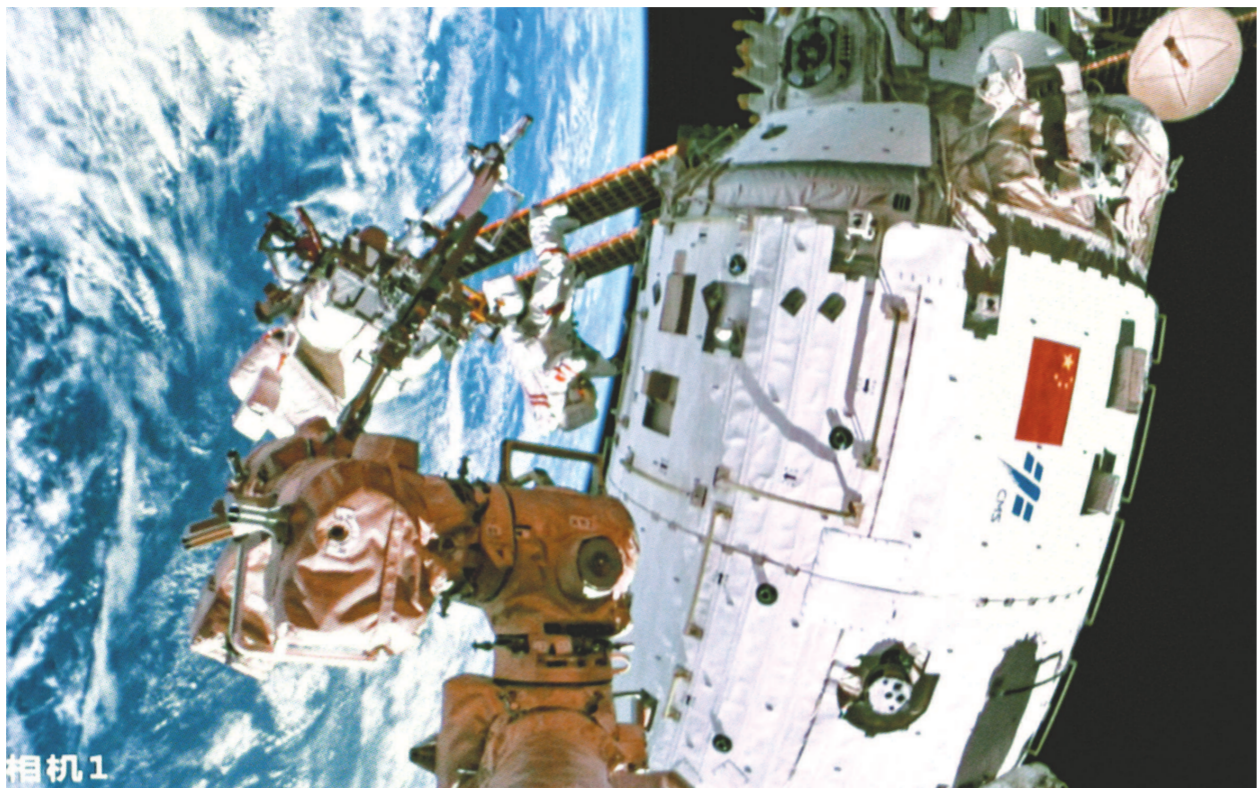
新华社北京3月2日电 (邓孟 黄一宸)记者从中国载人航天工程办公室了解到,3月2日13时32分,经过约8小时的出舱活动,神舟十七号航天员汤洪波、唐胜杰、江新林密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,完成全部既定任务,航天员汤洪波、江新林已安全返回天问舱,神舟十七号航天员乘组第二次出舱活动取得圆满成功。

在上次出舱维修试验的基础上,这次出舱活动重点完成了天和核心舱太阳翼维修工作,消除了前期因太空微小颗粒撞击产生的影响,经评估分析,太阳翼发电性能状态正常。这是我国航天员首次完成在轨航天器舱外设施的维修任务。出舱活动期间,航天员还对空间站舱体状态进行了巡检。

按计划,神舟十七号载人飞行任务期间还将开展大量空间科学实验与技术试验。

3月2日,在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十七号航天员汤洪波在空间站组合体舱外作业。

新华社记者 李贺摄



相机1

# 推进教育强国建设,长三角教育如何作为

■本报记者 王星

长三角一体化国家战略之下,长三角教育该如何示范引领,实现一体化和高质量发展?日前,由民进上海市委、上海师范大学、协和教育中心(集团)共同发起成立的长三角教育发展研究院邀请长三角地区政府相关部门负责人、高等院校学者、基础教育一线校长教师及企业界代表,围绕“教育强国建设背景下的长三角一体化推进”主题,共同为长三角教育一体化发展出谋划策。

长三角在全国经济版图占据重要地位,也是加速新质生产力培育的重要地区。长三角区域打造科技创新策源

地,离不开人才创新发展的内在活力和强大动力。人才培养,正事教育和创新发展的“基本盘”,涉及整个教育的系统性变革。

人才包括科技领域的拔尖创新人才,也包括应用技术领域的拔尖创新人才。在十三届全国政协委员、上海市政府参事、长三角教育发展研究院院长胡卫看来,人人都有创新潜能,关键是要通过教育,不断激发每一个人的创新潜能。这除了要关注学生的知识技能提升,更要着力培育他们的沟通、合作和信息整合能力,塑造学生的公德心、同理心、责任心等,提升其全球意识与跨文化意识。

上海市教育科学研究院职教所所长张晨认为,新时期人才培养的关键,在于从功利主义到以人为本,从标准化到个性化,从精英化到普及化,既要关注共性,更要尊重差异,发挥每一个人的“主体能动性”。

在上海师范大学原校长杨德广看来,教育界要树立拔尖人才培养的忧患意识和紧迫感,尊重因材施教的规律,推动高水平教育公平,同时鼓励合理、良性的学业竞争。

上海市政协常委、上海协和教育中心总校长卢慧文则建议,要加快建设综合高中,降低普高和职校的分流焦虑。通过学分制安排,促使学生多样化发展。

深化合作,推动一体化发展,不仅是资源共享的问题,更是理念的统一和体制的协同。尤其是在人工智能快速发展的当下,教育的逻辑将发生变化,“我们更要从培养‘国之大学’的角度出发,早做拔尖创新人才培养的部署。”上海市政协委员、上海中学校长冯志刚建议,希望更多的大师加入中学育人,创造研究氛围。

此外,与会专家还围绕如何推进长三角职业教育高质量发展、教育经费配置更加科学合理、教育评价标准一体化、基本公共服务均等化、高素质教师队伍建制度国际化、国际教育服务供给适切化等议题展开深入交流。

## 逝者



孙钧院士。(同济大学供图)

■本报记者 吴金娇

工程力学领域泰斗、中国科学院院士、同济大学岩土工程研究所教授孙钧于3月1日晚在上海逝世,享年98岁。从长江三峡工程、南水北调工程,到国内首座海底隧道、港珠澳大桥,不少国家重大工程都凝结着这位岩土与地下结构学科著名学者的智慧和汗水。他也是上海第一条黄浦江越江隧道——打浦路隧道的技术专家,从事该70多年,他更是培养指导了80余名博

## 工程力学领域泰斗、中国科学院院士孙钧逝世

# 足迹遍布广袤大地,耄耋之年仍在一线

士,近30名博士后研究人员,为我国隧道与地下工程建设作出了重要贡献。

追忆孙钧,同济大学副校长赵宪忠教授说:“孙钧先生勤勉一生,一直工作到生命最后几天。即便后来年岁已高,他做报告也坚持站在讲台上,一站就是一小时。他不仅是行业泰斗,也是吾辈楷模。”就在今年1月初,98岁的孙钧还受邀参加同济大学土木工程学院的活动,他戴着助听器参加全过程,并作了现场报告。

孙钧一生热爱桥梁和隧道地下工程事业。他大学专业是土木工程,因为俄语基础好,当时还是讲师的他受学校委派,为在同济工作的苏联桥梁专家斯尼特柯教授担任专业术语口译。因此,孙钧科研起步时主攻的也是钢结构,他曾多次说过“桥梁是我的初恋”“桥梁和隧道地下工程,哪一个我都满怀激情地研究,全身心地投入”。

1960年,为满足国家对地下工程专业人才的迫切需要,同济大学创办国内首个“隧道与地下建筑工程”专业,孙钧负责并担任首届专业教研室主任,自此就一直潜心于地下结构领域。

“勤奋”“惜时如命”,是同事和学生孙钧的印象,也是他终生的习惯。参加工作后,他的足迹遍布祖国广袤大地:国内第一长铁路隧道、第一长公路隧道、第一座海底隧道,世界第一大直径软土盾构隧道……孙钧一生经手的大项目超过40个,他还是上海市城市轨道交通建设委员会和上海市地下铁道工程等国家重大工程建设的技术顾问。更令人敬佩的是,孙钧93岁高龄时还保持平均每年出差30多次。彼时,他被交通部指定担任港珠澳大桥技术顾问,为大桥建设护航。

孙钧的学生、同济大学土木工程学院教授徐伟回忆,耄耋之年的老师在那几年总是频繁往返于上海和珠海,奔走

于工地和会议室,参加各类技术风险评估会、咨询会。旁人担心他辛苦,孙钧却直言:“我是看工程病的医生,如果连工程现场这个‘病人’都没有见到,那怎么把脉问诊、开药方呢?”

虽然在专业上成就耀眼,但孙钧总是谦逊地表示:“不是我有什么能耐,大概是我资格比较老。”赵宪忠感慨,90多岁的老先生一直保持着对工程问题的远见卓识和高度敏锐感,他多次在讲座中发表关于人工智能技术的洞见,“这些论述,令后辈们深深折服。这份精神令人动容。”

“Never say too old and too late to learn and to do.”(学习、做事,永不言老、言晚。)这是孙钧常告诫弟子的话。“数十年来,兢兢业业,自问没有一天敢稍有懈怠。”孙钧曾这样表露自己晚年学术生涯的心路历程,更是写下:鬓须尽霜,老骥方知伏枥难;科海邀欢忘荣辱,苦思求索总无闲。

(上接第一版)

立足城市,打造中心,这背后的撬动和支点效应是全方面的。目前,上海不仅全力赴在高端产业领域争取一席之地,更要以新技术、新规则为发展谋得新空间、新维度。在新能源车领域,通过多年努力,上海去年收获了爆发增长,不但出口同比接近翻倍,更值得欣慰的是,上汽还与奥迪达成协议,将为后者提供相关支持。可以说,除了车,上海还史无前例地实现了技术和管理的“逆向”输出,从而为汽车工业在全球产业格局中争取到更高的战略位置。

## 要“第一”,更要提升能级

“五个中心”建设虽各有侧重,但拥有统一的底层逻辑,那就是主动作为,抢占未来发展与竞争的制高点。要实现这一目标,关键是以强化“四大功能”为途径,在更高起点上赋能城市发展。

去年,上海全市生产总值(GDP)达到4.72万亿元,位居全球城市前列。除了规模之外,更应看到上海在高端产业引领、科技创新策源等方面功能的完善和能级的提升。在集成电路、生物医药、人工智能等三大先导产业,上海已形成国内最完整、最具竞争力的产业链,三大先导产业总规模在去年突破1.6万亿

## 发力“五个中心”建设绘高质量发展“实景图”

元,世界级产业集群形态初具。而在生命健康、汽车、高端装备等六大重点产业,“四大”新赛道产业以及五大未来产业领域,上海也都谋划了一批重大项目,从而成为全球创新和产业资源汇聚的枢纽,在把握当下的同时为赢得未来奠定基础。

国际金融、贸易、航运等中心的建设上,上海去年同样高歌猛进,在每个领域都至少夺得一项“世界第一”——上海金融市场交易总额居全球之首,上海口岸贸易总额排名世界第一,上海港集装箱吞吐量更已连续14年高居全球之冠。同样,除了这些直观的指标外,更要看到上海在相关领域不断强化的全球资源配置、开放门户枢纽等功能,不断代表国家在全球争取到越来越大的话语权——“上海铜”“上海油”“上海胶”等“上海价格”矩阵,正成为国际大宗商品流通和资源配置的风向标;上海港围绕绿色甲醇、绿氨等新一代绿色燃料,打造出研发、供应的全生态,在国际航运低碳化、绿色化革命中扮演着引领角色。

“五个中心”建设中,科创中心占据核心位置。去年,上海全社会研发投入

(研发支出占GDP比重)摸高至4.4%左右,持平甚至赶超纽约、东京等城市;在全球“最佳科技集群”评估中,上海的排名也从2017年的第19位迅速升至去年的第5位。随着国际科创中心基本框架基本形成,“从0到10再到100”的“爆点通道”不断打通,创新生态与文化日渐滋养城市,从而不断为国际经济、金融、贸易、航运中心注入新动力。

## 以更大力度闯关破局

对照“五个中心”建设的新要求,上海必须在金融开放、贸易投资开放、全球科技协同等方面进行新的制度性探索,在更高起点上全面深化改革开放,为参与全球合作与竞争构建起与之相应的制度环境和软实力支撑。

今年春节后首个工作日,上海营商环境改革“最新版”如期而至,对标打造一流的国际化、法治化、国际化营商环境,新发布的150条举措为经营主体带来实实在在的获得感,为投资兴业构建起越来越稳定、公正、可预期的“确定性”。实际上,从最初的“1.0”到今年的“7.0”,上海优化营商环境的工作一直都

围绕着便利投资、开放市场这条主线。受益于改革,从“特斯拉速度”到“莫德纳速度”,上海不断刷新重大项目落地纪录,整座都市也越来越深度融入全球经济治理体系。

营商环境是观察上海在更高起点上深化改革的重要切入口。作为深度链接全球的国际大都市,上海深知,要取得“五个中心”建设的新突破,就必须坚持以制度创新为核心,以更大力度闯关破局。从浦东引领区到临港新片区,从虹桥国际开放枢纽到最新的东方枢纽国际商务合作区,上海正全方位、大力度推进首制性改革、引领性开放,加强改革系统集成,增强发展动力和竞争力。而在打造国际科创中心、强化创新策源功能的过程中,上海也是本着“大胆闯、大胆试、自主改”的精神,一方面不断加大制度供给,激发创新主体活力,另一方面,持续完善监管配套措施,通过审慎包容、精准无感的监管,在创新、开放与有序、安全之中寻求平衡。

“五个中心”建设的新要求,体现了中央对于上海的新期待,也为上海更好抓住机遇、应对挑战提供了坚实依托。面对推动高质量发展的重任,上海必将锚定目标、聚焦节点、攻坚克难、聚力突破,全力以赴下好先手棋、打赢主动仗。

## 王沪宁主持全国政协常委会会议闭幕会

据新华社北京3月2日电 政协第十四届全国委员会常务委员会第五次会议3月2日下午在北京闭幕。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁主持闭幕会并讲话。

王沪宁表示,今年是新中国成立75周年,也是人民政协成立75周年,做好政协工作十分重要。要深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持稳中求进工作总基调,坚持党的领导,统一战线、协商民主有机结合,发扬优良传统,牢记政治责任,围绕推进中国式现代化,加强思想政治引领、积极建言资政、广泛凝聚共识、加强自身建设,为实现全年经济社会发展目标任务汇聚智慧和力量。要加强领导,落实责任,以高度的政

治自觉和饱满的精神状态做好全国政协十四届二次会议各项工作,确保大会圆满成功。

闭幕会审议通过了政协第十四届全国委员会第二次会议议程(草案)和日程、政协全国委员会常务委员会工作报告和关于政协十四届一次会议以来提案工作情况报告,有关草案和报告将按程序提请全国政协十四届二次会议审议。

经表决,会议通过政协第十四届全国委员会第二次会议秘书长、副秘书长名单。会议通过关于接受黄莉新同志请辞第十四届全国政协委员的决定,通过关于免去张晓明同志第十四届全国政协副主席职务的决定。会议追认全国政协副秘书长职务的决定。会议追认全国政协副秘书长职务的决定。会议追认全国政协副秘书长职务的决定。会议追认全国政协副秘书长职务的决定。

## 韩正出席中国美国商会年度答谢晚宴

据新华社北京3月2日电 应中国美国商会邀请,国家副主席韩正1日在京出席中国美国商会年度答谢晚宴并致辞。

韩正说,今年是中美建交45周年,习近平主席和拜登总统互致贺信。去年两国元首会晤形成的“旧金山愿景”,为实现中美关系的稳定、健康、可持续发展指明了方向,规划了蓝图。近半个世纪

以来,中美经贸合作取得了实实在在的成就,为两国经济社会发展作出重要贡献。两国工商界是双方合作的参与者、见证者和贡献者,也将是未来更好合作的开拓者,希望双方厚植友好互信基础,积极拓展合作领域,营造有利发展环境,推动中美经贸合作互利同行、行稳致远。

## 学科结构再优化,提高理工科人才培养比例

(上接第一版)

### 回归——进一步提高理工科人才培养比例

事实上,高校人才培养结构的调整早就有迹可循。统计数据显示,在2022年全国高校的本科招生中,理工农医类的招生比例已超过50%,在部分名校这一比例已超过70%;硕士生教育阶段理工农医类的招生规模接近60%;博士生教育阶段理工农医类的招生规模超过80%。

有专家在接受本报记者采访、解读这一组数据时直言,“这可以视作高校人才培养结构的一次‘回归’。”

早在上世纪八九十年代,中国高校理工农医类的招生比例就远超50%,但从上世纪开始,理工农医类的招生比例开始下降,甚至一度降到只占招生的30%左右。一所高校的相关负责人进一步解释说,相较于理工科,人文社科类学科建设相对容易,能快速满足高校扩招的需求。此外,在一段时间内,通识教育在高校越来越受到重视,但在推进过程中,很多人把“通识教育”直接等同于“人文通识”,而忽略了自然科学、工程思维。

当前,随着技术快速迭代,面向经济社会发展急需,教育部在2017年提出推动高校新工科建设与发展。“时至今日,新技术、新业态、新模式层出不穷,加上我们正处于创新驱动发展的关键期,提高理工科人才培养比例,推动新工科发展是必然的。”章俊良告诉记者。

事实上,教育部、科技部等多个部门也通过各类“指挥棒”对高校人才培养和学科结构进行调整。去年6月,国家自然科学基金委宣布,将探索支持高年级本科生开展基础研究;今年1月,科技部等部门联合发文,推动财政资助科研项目形成专利……这些新政和新举措,无一不说明当下对于理工科发展的重视。

## 书写新的精彩“答卷”

(上接第三版)

### 带着新思考共赴“春天之约”

临近春节,代表们的脚步更加忙碌。春节假期刚过,上海化工研究院有限公司总工程师许保云就到普陀区曹杨新村街道基层立法联系点参加社情民意征集座谈会。围坐在一起的,还有市、区级人大代表及相关部门负责人、科创企业代表、专家和律师等,结合自身工作实际,大家从实践角度出发,围绕商业机密立法交流研讨。

“联系点提供了很好的民主平台,大家交流观点能碰撞出很多火花,也很有启发。”许保云感触很深,她说,自己将把收集到的民声带到北京,为国家发展和城市建设献计献策。

## 知责于心 担责于身 履责于行

(上接第三版)

“委员履职和日常社区工作是有机融合的。”在张军萍看来,社区就像一个社会,有不同的人,有多元的主体和需求,老百姓对社区有多种多样的期待。在社区治理中,同样也要思考如何让更多老百姓参与进来,要用好“全过程人民民主”这把金钥匙。

今年1月底,康城社区完成了业委会的换届选举。如何将基层工作与全过程人民民主有机结合?我们做了一些探索和创新,比如,在业主推荐候选人前,增加了业主自荐(他荐)、履职能力测试、综合评价、推出建议人选名单供业主参考。”张军萍介绍。

“当下,大家对社区的各方面治理都更加关注,特别是物业服务、业委会的运作。如何加强党建引领基层治理,我所在的社区一直在探索。”张军萍计划将这些社区工作心得带到全国两会上,与更

### 探路——以产教融合引领未来产业发展

盘点几所头部高校的新工科人才培养方案可以看到,依托产教融合平台培养人才,是这一轮人才培养的重要特色。在复旦大学、上海交通大学,新推出的专业在人才培养方面都依托了国家级的产教融合平台,上海科技大学的生物医学工程等专业也与联影等行业顶尖企业开展了合作。

“产教融合绝不仅是引入企业的师资培养产业发展现在需要的人才,我们更希望培养能够引领未来产业发展,甚至有潜力创造新产业的人。”章俊良介绍,上海交大通过致远学院计算机方向(原ACM班)人才培养的早期尝试,已培养出了一批目前在人工智能、计算机等领域有影响力的毕业生,未来也将通过专业结构的调整,依托储能和人工智能等方向的国家级产教融合创新平台、人工智能研究院等新平台和学院,培养一批相关产业的领军人才。

但是,对高校来说,要办好新专业,提高理工科人才培养质量,除了借力企业、加强产教融合外,也需要进一步加强学校原有院系专业和学科方向之间的交叉和协同,探索新的跨专业跨学科育人机制。以上海交大新设的储能专业举例,原本与储能相关的专业和研究生分散在各个院系,比如,机械与动力工程学院的传热和流体科学、化学化工学院的电化学和催化研究等都与储能密切相关。

要更好应对未来产业发展和创新人才培养需求,必须重新融合这些优势资源,提升专业院系间的协同性和有机合作。“可以预见,在破除专业壁垒、推动产教融合的过程中,甚至可能会对校内院系的专业和学科进行重构,这些都是学校面临的新挑战。”章俊良说。