



2024年春季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班3月1日在中央党校开班。习近平总书记作出重要指示。全体学员认真学习领会重要指示精神。大家表示,习近平总书记的重要

指示高屋建瓴、谋深虑远,具有很强的政治性、思想性、指导性、针对性,是激励年轻干部奋进新征程、建功新时代的思想动员,是引导年轻干部健康成长的行动指南,是做好年轻干部工作的科学指引。要深入学习领会、认真贯彻落实

实,牢记初心使命、顽强拼搏进取,奋力跑好历史的接力棒。
年轻干部是党和国家事业发展的生力军,是中国特色社会主义事业的接班人。

▼ 下转第二版



迎接全国两会



总书记的嘱托激励我们一路向前

——来自全国两会代表委员的心声

■ 回望攻坚克难的奋斗足迹,传递人民群众的殷切期盼,描绘高质量发展新的蓝图,激荡民族复兴的火热情怀……三月的首都北京生机盎然,全国两会代表委员共赴春天的盛会

■ 沧海横流显本色,万山磅礴看主峰。近日,多位代表委员同新华社记者交流,讲述他们的履职故事,道出他们的心声——总书记的嘱托激励我们一路向前

▶ 刊第三版

综述

上海凝心聚力锚定目标,鼓足奋力一跳的干劲——

发力“五个中心”建设绘高质量发展“实景图”



上海正凝心聚力,锚定目标,鼓足奋力一跳的干劲,持续提升城市能级与核心竞争力。图为黄浦江两岸景色。

图/视觉中国

■ 本报记者 张懿

一年春作首,万事行为先。甲辰龙年之初,上海即展现出时不我待的进取姿态。营商环境改革升级到7.0版,持续对标国际最高标准最好水平;东方枢纽国际商务合作区建设总体方案亮相,以大手笔改革创新打造制度性开放高地;国产大邮轮二号船加速推进,邮轮产业2.0时代揭幕;而在海外市场,上汽集团旗下多款新能源车惊艳亮相日内瓦车展,将进一步助力全市汽车出口继续冲刺历史新高……

龙腾开局,体现了上海在新时代强化战略聚焦,围绕加快建设“五个中心”主攻方向,不断塑造高质量发展新动能、新优势的自觉担当。今年是新中国成立75周年,也是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。上海正凝心聚力,锚定目标,鼓足奋力一跳的干劲,持续提升城市能级与核心竞争力,以“五个中心”建设的新业绩,将宏伟蓝图高质量化为“施工图”“实景图”。

新支点撬动新跨越

加快上海国际经济、金融、贸易、航运和科创中心建设,是党中央全面研判当前形势、统揽大局作出的重大决策。无论前缀“国际”,还是后缀“中心”,突出的都是影响力,体现的都是上海为国家发展大局不断承担更多、更大、更重要使命任务的价值取向。

当前,全球发展的一个重要态势,就是竞争越来越聚焦于城市及城市群的战略引领作用。纽约、伦敦、东京、新加坡等巨大的经济社会影响力,早已超越传统地域范畴。作为我国改革开放的排头兵,上海向来以服务大局作为实现自身发展的依托,而今也必然要进一步顺应大势,不断塑造城市形态和功能体系,提高参与全球竞争的能力。“五个中心”,实际上是上海实现新跨越提供了新支点。

今年元旦,首艘国产大邮轮“爱达·魔都号”成功实现商业首航。邮轮梦圆之后,建造方——中船集团旗下外高桥造船正加速建造大邮轮二号船,希望能在2026年实现交付。如果说首船实现的是大邮轮“从无到有”的突破,那么二号船则要挑起邮轮产业突破的重任。它不仅尺寸更大、建造周期更短,更重要的是整个项目推进将高度关注成本,通过一

系列创新,优化与供应商合作,牢牢锚定盈利目标,为打造成熟的“邮轮经济”探路。

邮轮之所以被视为上海高质量发展的一个里程碑成果,不仅因为它是全球最复杂的高端装备,更因为其显著的“支点效应”——大邮轮对材料、工艺、装备及控制技术产业的撬动,何止千亿元。

它对我国船舶工业实现从大到强的拉动作用,更是无法估量。正因为上海率先成为目前全球唯一一座同时摘取船舶工业“三颗明珠”(液化天然气运输船、航空母舰、大邮轮)的城市,海外船东在表达赞叹之余,纷纷开始与我们探讨新船型的深度合作。应该说,这就是上海作为“中心”理应承担的使命和享受的荣光。

▼ 下转第四版

书写新的精彩“答卷”

——在沪全国人大代表履职一年间

▶ 刊第三版

知责于心 担责于身 履责于行

——2023年在沪全国政协委员履职记

▶ 刊第三版

“大虹桥”三周年

虹桥商务区成为强劲活跃增长极

三年来,优势产业加快集聚,功能建设成效比较明显

▶ 刊第二版

沪苏湖铁路开始全线铺轨

预计6月底完成施工,年底具备开通运营条件

本报讯(记者张晓明)昨天在松江区沪苏湖铁路施工现场,随着首对500米长钢轨被铺轨机平稳、精准地铺设到无砟轨道床上,沪苏湖铁路开始全线铺轨。沪苏湖铁路计划今年6月底完成全线铺轨施工,随后转入静态验收、联调联试阶段,预计今年年底具备开通运营条件。

沪苏湖铁路全线铺轨总长450公里,铺设道岔209组,沿途穿越河流湖泊较多,地形地质地貌复杂。为确保铺轨施工安全、优质、高效推进,项目建设管理单位上海铁路枢纽工程建设指挥部组织施工单位中铁二局精心编制长钢轨运输及铺轨方案,严把技术标准和施工质量,采用2组铺轨机同时铺轨,高峰期将有800人同时作业,单日最多可铺设轨道12公里。

沪苏湖铁路由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长163.8公里,设计时速350公里,全线设上海虹桥、松江南、练塘、苏州南(汾湖)、盛泽、南浔、湖州东、湖州站8座车站。离首铺仪式不远处的松江南站总规模达9台23线,目前已全面进入主体结构及钢结构施工阶段,计划5月中旬完成所有主体结构施工。

沪苏湖铁路建成运营后,将进一步完善区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力,对于促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

■ 本报记者 徐晶卉

最高10000元的换车补贴和绿色智能家电消费最高1000元补贴延续、上海时装周引领春日消费新趋势……上海2024迎春消费季暨汽车、绿色智能家电消费嘉年华昨天开幕,同时也拉开全年“一节六季”促消费活动的序幕。

据悉,今年迎春消费季将持续至4月底,各区重点商圈、企业等将聚焦汽车、家电、服装鞋帽、化妆品等重点品类,围绕汽车焕新、家电焕新、美丽焕新和踏青赏春等重点,推出一批促消费活动,助力上海消费市场实现开门红,让商业“热”起来。

申城今年“一节六季”促消费活动拉开序幕

迎春消费“热启动”,汽车家电都有补贴

汽车焕新,汽车嘉年华形成促消费“组合拳”

市民买新车、换新车可能更省钱了。现场,市商务委发布新一轮燃油车以旧换新补贴政策,并同步推出新能源汽车置换政策。

自1月1日至12月31日,个人消费者报废或转让(不含变更登记)本人名下在本市注册登记的国五及以下排放标准非营业性燃油小客车,并且在本市市场监督管理部门登记的汽车销售企业购买国六B燃油小客车新车,注册使用性质为非营运的,可申请一次性2800元购车补贴;个人消费者报废或者转让(不含变更登记)本人名下在本市

注册登记的营业性小客车,并且在本市市场监督管理部门登记的汽车销售机构购买纯电动小客车新车,注册使用性质为非营运的,可申请一次性1万元购车补贴。

市经济信息中心发布的《汽车消费趋势报告》显示,汽车消费始终保持较强活力。去年本市出台新一轮老旧汽车以旧换新补贴及促进汽车消费补贴,截至去年底,累计享受补贴7.7万余人次。中心相关负责人介绍,上海汽车消费呈现不少新特点——一方面,新车车主平均年龄已下降到40岁以下,年轻人成为消费新主力;另一方面,消费潮流有本土化趋势,去年本土品牌消费占比突破43.4%,5年内占比翻倍。值得一提的是,去年上海新能源汽车市场再创新高,推广新

能源汽车35.4万辆,私人新增车辆中纯电动占比超过50%,提前完成本市交通领域绿色低碳行动目标任务。截至去年末,上海新能源汽车保有量达128.8万辆,排名全球城市第一。

汽车消费也点燃了春日消费热情。上海汽车消费嘉年华同步启动,联动全市11个汽车品质消费示范区、经销商企业同步开展形式多样的优惠活动,形成促消费“组合拳”。东方明珠广场正开展为期两天的车辆展示展销,记者在现场看到,上汽、特斯拉、蔚来、比亚迪、奔驰、宝马、奥迪等展示了一批最新上市的豪华品牌车辆和新能源车型,消费者在现场订车能够享受各项专项优惠福利。

▼ 下转第二版

面对新技术新业态布局新工科,沪上多所高校人才培养显现新动向—— 学科结构再优化,提高理工科人才培养比例

■ 本报记者 姜澎

迎来2024年新学期,不少高校都传出人才培养新动向——

复旦大学成立集成电路与微纳电子、计算与智能、生物医药工程与技术、智能机器人与先进技术学院等四个新工

科创新学院,并于今年启动招生;上海交通大学瞄准人工智能、集成电路、生物医药、新能源、大海洋等方向,或增设新专业,或加强原专业建设,并特别强调培养学生的数理能力;

以前沿基础科研为特色的上海科技大学,今年将新增外国语言与外国历史专业,但同样要求考生“理工科基础扎实”,高考综合改革省份的考生必须选考物理和化学;

……
就在今年1月底,教育部召开新闻发布会,提出明确要求:优化高校招生结构,引导高校加大理工科招生比例。

对应观察上述几所沪上高校的人才培养方案调整,结合国家重大战略和地方产业发展需求,强势推动新工科发展,成为这一轮高校人才培养优化的一大重点。这一系列举措的背后究竟意味着什么?相关高教专家近日接受本报记者采访时作了重点解读。

发力——大学强势推动新工科发展

复旦大学此次开出的新工科大学创新学院虽然首批招生人数不多,但四大学院几乎都与上海的三大先导产业发展密切相关,且师资阵容强大。而学校的新工科战略咨询委员会在2022年就已成立,委员会成员多数是两院院士以及来自产业界领军企业的顶尖专家。

再从全国范围来看,以文理科见长的综合性大学布局新工科、加速学科转型,在复旦之前,北京大学2020年就宣布成立未来技术学院、材料科学与工程学院、集成电路学院、计算机学院、电子学院、智能学院等6个工科学院,以及人工智能研究院、能源研究院、碳中和研究院、国际机器学习研究中心、国家生物医学成像科学中心等5个实体研究机构。

另一方面,理工科高校同样也聚焦拔尖人才培养,加大转型步伐,且当下尤其重视强化学生的数理基础。不久前,知名数学家、清华大学求真书院院长丘成桐在上海接受采访时也谈到,“没有数理基础的工科是很难发展好的”。

上海交通大学教务处负责人章俊良告诉记者,近年来,该校开设的新专业,除了一向重视的工科思维之外,更强调学生要具备强大的数理基础。学校结合近年来被评为A类学科的数学和统计学、物理学等,推出了一批理科与工科、理科与医科、工科与医科的交叉学科,切实提升学生的理工科基础。

“不仅理科与工科应该加强交叉的力度,文科与理科之间同样也不该有明确的分界。”上海科技大学常务副校长、教务长印杰指出,知识本身不分文理、工科,是工业化之后因为人才需求的类别细化才会出现分科。“这也是为什么工业化之后不再可能出现亚里士多德这样的学者。现在,科技创新不仅需要更多理工科人才,同时随着人工智能等技术对各个行业的“渗透”,即便是从事人文社科研究的人才也必须有数理基础,更不用说当下急需的科技史、科技伦理等相关研究,更需要理工科的基础。”

▼ 下转第四版