

『实施全球资产管理伙伴计划』迎来全新进展

陆家嘴打造全球资管中心核心功能区

■本报记者 唐玮婕

作为《浦东新区综合改革试点实施方案》的一项具体内容,“实施全球资产管理伙伴计划”迎来全新进展。陆家嘴金融城昨天发布全球资产管理伙伴计划案例,宽立资本、施罗德资本、华宝证券另类子公司等新落地的5家全球资产管理机构现场签约,全球资产管理中心核心功能区建设步伐持续提速。

功能集聚,构建完善金融服务生态

目前,陆家嘴全球资管伙伴计划已在功能集聚、生态建设以及交流合作方面取得重要进展。

最新数据显示,一系列标志性金融业扩大开放成果在陆家嘴率先落地,包括全国首家外商独资证券公司摩根大通,首批中外合资银行理财公司贝莱德建信、法巴农银等,首批外商独资公募基金贝莱德、路博迈、富达、施罗德等;共有27家资管机构获得PFM(中国私募基金证券投资基金管理人)资格,44家参与QDLP(合格境内有限合伙人)试点。

全球资产管理规模在80亿美元左右的宽立资本此次签约加入陆家嘴全球资产管理伙伴计划,并在此设立一家外商独资企业,计划今年完成私募基金管理人登记备案,在境内开展募资和投资管理业务。

“我们了解到中国市场需求管理期货策略(CTA)的需求很强劲,并且还在不断增长之中,因此,希望针对国内市场陆续开发一系列差异化产品,加大在华投资。”宽立资本中国首席合规官李优透露,目前公司在陆家嘴完成办公室租赁和装修,投研、合规、业务拓展、基金运营以及交易团队已基本到位,“未来,我们还会根据业务发展情况进一步扩大人员规模。”

在成为全球资管机构国内重要集聚地和展业地的基础上,陆家嘴金融城将在优化营商环境上继续发力。陆家嘴管理局局长肖健告诉记者,今年将深入实施优化营商环境八大体系24条举措,从组织、开放、创新、功能、平台、空间、人才、保障等方面,构建完善的金融服务生态、搭建便捷的交流平台,促进跨领域的国际合作,为行业发展提供全方位支持保障。

瞄准开放,研究国际资产管理投资评价标准

《浦东新区综合改革试点实施方案》明确提出,推进金融双向开放,探索资本项目可兑换的实施路径。这也是陆家嘴建设全球资产管理中心核心功能区的一大关键突破点。

“我们希望充分发挥制度集成效应,为机构拓展业务、行业高质量发展提供更多支撑。”肖健透露,瞄准浦东综合改革方案中的金融双向开放、促进金融支持科技创新等重要方向,以及《关于进一步促进上海股权投资行业高质量发展的若干措施》提到的进一步深化QFLP(合格境外有限合伙人)试点、推动S基金发展,陆家嘴管理局目前正牵头研究制订上海市促进浦东新区资产管理中心建设若干规定,还将推动研究陆家嘴国际资产管理投资评价标准。

包括陆家嘴金融城在内,上海在推进金融开放、吸引国际金融机构落户、引入全球投资者等方面有着大量的实践。对于国际金融中心进阶,上海交通大学上海高级金融学院金融学教授、学术副院长严弘建议,下一步可以充分利用上海自贸区临港新片区的特殊地位,采用全球先进的金融业务模式和监管体系,开展离岸金融业务,“离岸金融业务的发展和国际金融机构的参与,既提升上海国际金融中心的地位,又可以促进在岸金融市场的改革。”



守护旅客出行安全

春运期间,中国铁路上海局集团有限公司上海电务段职工加大线路巡视频次,守护旅客出行安全。电务段主要承担着京沪线、沪苏通铁路、沪宁沿江高铁等相关区段共127个车站及71处道口的信号设备维修任务。

上图:昨天,在上海虹桥动车运用所,电务段工作人员检查车底天线工作状态。 新华社记者 丁汀摄

2026年交付,国产邮轮二号船亮出更多细节

比“爱达·魔都号”尺度更大、体验更佳、建造更快、成本更低

本报讯(记者张懿)我国第二艘国产大邮轮、“爱达·魔都号”姐妹船目前已全面进入建造加速期。记者昨天获悉,和“爱达·魔都号”相比,该船尺寸更大、体验更佳,但建造周期却要缩短8个月——预计2026年底前交付。为此,中国船舶集团旗下外高桥造船有限公司将在总结先前经验的基础上,进一步对标国际一流水准,安全、优质、按时完成建造,从而为我国构建高质量、高水平本土邮轮产业生态作出新贡献。

外高桥造船昨天举行的相关媒体通气会上,国产大型邮轮二号船的更多细节“浮出水面”——其总吨位约为14.2万吨,总长341米,型宽37.2米,设计吃水8.17米,最大吃水8.4米,最高航速22.7节,拥有客房2144间。相比于首制船,二号船的总长加长17.4米,总吨位增加0.67万吨,客房数量增加19间,配置高达16层的庞大生活娱乐区域,数字化、智能化水平也有进一步提升。这些优化只有一个目标,就是为乘客提供更加丰富的生活和娱乐体验。

此外,根据《国际海上人命安全公约》(SOLAS)2020破舱稳性要求,该船还对结构进行了优化设计;对照国际海事组织(IMO)Tier III标准和船舶能效设计指数(EEDI)第二阶段要求,新增2套脱硫塔和选择性催化还原(SCR)系统,从而使得整个航程更加安全和绿色。

外高桥造船相关负责人透露,目前,二号船的详细设计出图、生产设计建模及模型平衡工作已基本完成,正在重点开展背景模型、舾装安装顺序、厨房及洗衣间烟道等专项平衡,开展重点区域模型复查,计划于今年5月实现全船技术状态的基本固化。

在建造方面,目前船体各分段正在加速建造,进度已超过50%,预计今年4



国产大型邮轮二号船效果图。

(采访对象供图)

月中旬将入坞开始连续搭载。2025年2月,全船将实现结构贯通,5月初将实现第一次起浮以释放部分应力,而后进入建造最后冲刺以及内装阶段。进入2026年,该船将于3月底下水出坞,计划在6月开始试航,当年年底前正式命名交付。

尽管二号船尺度更大,生产建造的物

量更多,但建造周期却要缩短8个月,也就是大约20%的时间,这为建造带来新挑战。更重要的是,二号船十分强调成本控制,将把“斤斤计较”的理念落实到各业务流程,从而全面提升船舶工业在邮轮领域的盈利能力,并带动相关产业链发展,为此,外高桥造船已在系统梳理先前大型邮轮建造经验的基础上,对设计方案和工艺环节开展创新和

优化,不断完善与供应商和合作伙伴的合作界面,从而在确保质量的前提下,提高效率,降低成本。

值得注意的是,在二号船的建造过程中,外高桥造船还将继续总结提炼突破大型邮轮总装建造、管理创新及相关流程等方面的经验,以尽快形成中国特有的邮轮知识工程。

筑梦现代化 共绘新图景

代表委员履职故事

全国政协委员汪胜洋建言完善天使投资税收优惠

立法保障天使投资,更好激发科创活力

■本报记者 苏展

全国政协委员、民建上海市委副主委、上海市文史馆馆长汪胜洋特别关注政府的“钱袋子”。

去年,他赴京参加全国政协举行的双周协商座谈会,讨论高标准农田建设。在听取各方意见后,他心生疑惑:为何各地纷纷呼吁国家财政增加投入?“农田的产权属于农村集体经济组织,应充分调动农村集体和农民的积极性,国家财政投入的效益应得到更好的保障。”他的观点引发身边委员共鸣。

返沪后,他立刻安排行程奔赴金山、青浦两区乡村调研,“财政思维要从‘拨款’变为投资,向投资对象明确账目,激发农民对农田产权有更强的主人翁意识。”

汪胜洋曾在市发展改革研究院工作多年,接触的企业家多,也能敏锐地发现共性问题,从机制上寻求解决方案。今年,他关注钱的来路,提出构建更加完善的天使投资税收优惠制度——从调整税收破局天使投资积极性问题。

完善税收优惠助力科创企业

去年在沪举行的中国风险投资论坛上,有企业家分享了其挽救一家科创企业的经历。起初遭遇挫折,投资人纷纷撤出,最后只剩他一人。不得已,企业家亲自下场,大刀阔斧,重建研发、销售部门,历经数年“续命”,最后企业还上了市。

这听起来是个投资人变股东、股东变老板的传奇。但这名企业家认为不应是孤例,因而向国家建议:出台鲜明的政策鼓励

资金充裕的企业家做天使投资。

汪胜洋对此深有感触。实际上,许多国家已将天使投资视为重要的投资力量,“这对经济增长具有直接贡献,有利于企业高质量发展,还有利于增加社会投资资本。”

既然这般利好,为何又颇受掣肘?国内某知名企业家曾点出关键,“假设天使投资前面29个都赔,等第30个项目挣钱却要交20%的税,这个生意不合算。”

汪胜洋研究发现,目前国内力度比较大的免税政策仅存在于北京中关村和上海浦东新区,但该政策只针对公司制创投,并未覆盖个人与公司混合、有限合伙创投。

如果天使投资赚到钱,就说明真正帮到了初创企业。为此,汪胜洋建议完善税收优惠体系,免税政策能逐步推广到国内的公司制天使投资。

立法保障为行业发展铺平道路

但任何一项政策都要师出有名。正其名,就先立法。完善税收优惠制度和促进立法,两个提案是分还是合,汪胜洋想到国内天使投资现状,越想越急,还是得把立法单独写。

天使投资风险为何居高不下?他认为,没有立法保障造成天使投资人法律概念不清、法律地位不明、保护措施无据。天使投资在业务发展时只能靠约定和对于团队或者熟人的信任,这不仅难以激发行业的发展潜力,还徒增风险。另一方面是市场准入标准缺失。天使投资本身具有多种形态,加大市场准入的设定难度。没有明确的标准,难以出台相应的法规和支持政策,进而无法形成良好氛围。这些需要在国家最高等级的立法中明确。

去年盛夏,《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》发布不久,他受邀赴京。工业和信息化部会议厅,汪胜洋趁着发言机会把去年的提案再往前推一小步:平台经济对中小企业数字化赋能的贡献要纳入国家支持范畴;同时也要给平台立好规矩,保护好中小企业。

现场,相关部委负责人回应,要更进一步推动。

汪胜洋带着激动,欣慰——他的一片赤诚有了回响。

未来5年力争实现新引入企业项目800家、年产值达400亿元

上海建设“一区两园”网络视听产业高地

本报讯(记者刘力源)中国(上海)网络视听产业基地杨浦区启动仪式昨天举行。记者了解到,杨浦区将与现有基地形成纵贯上海城区南北的“一区两园”协同发展格局。未来5年,“一区两园”力争实现新引入企业项目800家,网络视听年产值达400亿元,全力打造具有国际竞争力、国内标杆度的上海网络视听产业高地。

2010年,国家广播电视总局与上海市人民政府合作,挂牌成立中国(上海)网络视听产业基地,成为全国首家网络视听产业基地。十余年来,基地对上海网络视听产业的发展起到了显著的示范先导和辐射带动作用。新启动的杨浦区将加快释放

其在创作生产能力、文化消费市场等方面的优势,重点促进智能交互、AIGC(生成式人工智能)、媒体融合、5G通信等前沿技术对视听产业的引领,面向“Z世代”大学生构建暖心生态,焕发创新创业年轻活力。

为实现这一目标,杨浦区着重实现“六个一”:即打造一个特色明显、集聚度强的网络视听产业集聚区;发展一批主业突出、具有核心竞争力的网络文化企业;推出一批核心价值引领、群众喜闻乐见的优秀内容产品;孵化一批基础好、有内涵的网络文化品牌;培育一批经验丰富、创新引领的企业领军人才;形成一个区校联动、要素集聚的产学研融合示范区。

值得一提的是,杨浦区所在的区域已汇聚了B站、抖音、叠纸网络等众多网络视听头部企业,形成了“上下楼就是上下游”的活跃生态。此外,杨浦区还将积极引导企业实现“线上线下”产品联动,打造上海的“元宇宙青年社区”。其中,数字公园作为正在打造的“元宇宙”文化地标,已汇聚世界领先的数字化应用,为区域居民提供可触可感的沉浸式数字公共空间。目前,数字公园的基础建设已经完成,正在进行数字化升级;数字公园的“元宇宙”空间早已对外开放,低碳公园、元宇宙展厅、城市舞台、元宇宙会议中心等已实现落地。

为支持杨浦区高质量发展,杨浦区制

定了“暖心计划”,包括3个方面9项行动,通过创业补贴贷款、公共实训基地实验制、“筑梦青春”杨浦区大学生实习计划、“一师一团”陪伴式服务等,支持高校毕业生创作者留在上海、建设上海。此外,上海市网络视听行业协会将在杨浦区设立协会办公室,为企业提供免费咨询、技能培训、规范化建设等特色服务。东方有线网络有限公司将为杨浦区入驻企业提供传送基础业务、云网类业务、广电5G、网络视听等多项信息服务。

国家广电总局发展研究中心与上海市广播电视局现场签署战略合作协议,将充分发挥各自优势打造上海新型主流媒体品牌,推动广播电视内容创新创优,培育广播电视新业态。

10家企业获聘“投资静安全球合作伙伴”、23家重点项目企业集中签约

跑好全年“第一棒”,打造“静安范”营商环境

本报讯(记者周辰)静安区昨天召开2024年投资促进大会,23家重点项目企业集中签约,世邦魏理仕、戴德梁行、毕马威等10家企业获聘“投资静安全球合作伙伴”聘书和铭牌。

此次签约投资项目既有外资总部,也有本土机构,尤其是新兴产业领域的企业

项目,呈现出快速发展态势,成为静安区经济增长新动能。

世邦魏理仕相关负责人表示,企业见证了静安区近年来的发展,今后将更好发挥跨国企业优势,创新合作领域,开拓全生命周期的服务项目,为区域经济贡献更大力量。

静安区今年“开门红”投资项目数量与投

资规模均比往年出现大幅增长。同时,所投资的产业领域也呈现出新的变化,传统产业项目不断稳固向好,新兴产业项目,如数据智能、生命健康、文化创意等更是快速增长,今年超过20个。

为完成招商引资新一年的“奋力一跳”,实现全年经济增长目标,静安区将重点深化

国际消费中心城市示范区建设,积极挖掘产业发展空间潜力,优化四大功能区产业功能定位和空间布局,稳步推进城市更新,形成国际合作和竞争新优势;拓展绿色低碳、元宇宙、区块链等新赛道,加快科技成果转化进程,深入实施“百企成长计划”支持各阶段创新型企业快速发展。

为了进一步优化营商环境,静安区将全面对标上海优化营商环境“7.0版”行动方案,围绕市场化、法治化、国际化,抓好优化营商环境各项任务落地落实,进一步加强政企沟通、深化企业服务;进一步优化、精简“一网通办”办理流程、材料,依托重点企业“服务包”制度,为企业提供全方位支持和服务,打造更为优良的“静安范”营商环境。